

Rio

LOADING . . .

>> INSTRUCTIEBOEKJE

VOORWOORD

Nu u eigenaar bent van een Kia krijgt u waarschijnlijk veel vragen over uw auto en over het bedrijf, zoals “Wat is een Kia?”, “Wie is Kia?” en “Wat betekent ‘Kia’?”.

Hier volgen enige antwoorden. Ten eerste, Kia is de oudste autoproducent in Korea. Het bedrijf bestaat uit duizenden werknemers die zich concentreren op het bouwen van auto's met een hoge kwaliteit tegen een redelijke prijs, aangezien de werknemers zelf een aanzienlijk aandeel in het bedrijf hebben.

De eerste lettergreep, Ki, in het woord “Kia” betekent “opkomende zon”. De tweede lettergreep, a, betekent “Azië”. Dus het woord Kia, betekent “opkomende zon uit Azië”.

Veel plezier met uw auto!

Hartelijk dank voor het kiezen van een Kia.

Voor het uitvoeren van onderhoud aan uw nieuwe auto is de officiële Kia - dealer de aangewezen persoon. Hij kent uw auto het beste, heeft door de importeur getrainde monteur in dienst, beschikt over originele Kia - onderdelen en de aanbevolen speciale gereedschappen en zal er alles aan doen u zo optimaal mogelijk van dienst te zijn.

Bewaar het instructieboekje in de auto voor een eventuele volgende eigenaar.

Dit instructieboekje zal u vertrouwd maken met de bediening, het onderhoud en de veiligheidsaspecten van uw nieuwe auto. Bij het instructieboekje hoort een boekje waarin u informatie vindt over de garantie. We raden u aan om deze informatie zorgvuldig te lezen en de daarin opgenomen aanwijzingen zorgvuldig op te volgen zodat u veilig en probleemloos van uw nieuwe auto kunt genieten.

Kia Motors Corporation rust zijn talrijke modellen uit met een grote verscheidenheid aan opties, componenten en kenmerken.

Het is dan ook mogelijk dat de uitrusting die in dit instructieboekje beschreven staat en die op illustraties afgebeeld is niet allemaal van toepassing is op uw auto. Als u vragen heeft, kunt u zich te allen tijde tot uw dealer wenden.

Wij zullen er alles aan doen om u optimaal en tot volle tevredenheid van uw nieuwe auto te laten genieten.

INHOUDSOPGAVE

INTRODUCTIE	1
UW AUTO IN ÉÉN OOGOPSLAG	2
KENNISMAKEN MET UW AUTO	3
RIJDEN MET UW AUTO	4
AANWIJZINGEN VOOR HET RIJDEN	5
WAT TE DOEN IN NOODGEVALLEN	6
ONDERHOUD	7
TECHNISCHE GEGEVENS	8
INDEX	9

INTRODUCTIE

1

Gebruik van dit instructieboekje	1-2
Inrijprocedure	1-2

Gebruik van dit instructieboekje

- Bewaar dit instructieboekje in het dashboardkastje zodat u het te allen tijde kunt raadplegen.
- Door het gehele instructieboekje heen vindt u termen als **WAARSCHUWING**, **OPMERKING** en **AANWIJZING**. Een **WAARSCHUWING** dient ervoor om u erop te wijzen bijzonder voorzichtig te zijn ter voorkoming van letsel. Een **OPMERKING** dient ervoor om te voorkomen dat u een fout maakt waardoor de auto beschadigd zou kunnen raken of waardoor u letsel zou kunnen oplopen. Een **AANWIJZING** geeft een suggestie voor een optimaal gebruik van uw auto.
- De in dit instructieboekje opgenomen specificaties en beschrijvingen gelden bij het ter perse gaan van dit boekje. Omdat Kia voortdurend streeft naar verdergaande verbeteringen, behouden wij ons te allen tijde het recht voor zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verdere verplichtingen wijzigingen in de specificaties aan te brengen. Verder is het van belang te weten dat dit instructieboekje van toepassing is op alle modellen in deze serie, inclusief alle opties. Het is dan ook mogelijk dat u beschrijvingen in dit instructieboekje aantreft die voor uw auto niet van toepassing zijn.

Inrijprocedure

U hoeft de auto niet gedurende een bepaalde periode in te rijden. U kunt echter door het opvolgen van een paar eenvoudige aanwijzingen gedurende de eerste 1.000 km de prestaties, het brandstofverbruik en de levensduur van uw auto in positieve zin beïnvloeden :

- Voer het toerental van de motor niet te hoog op.
- Rijd niet gedurende langere tijd met een constante snelheid. Varieer de snelheid.
- Vermijd plotseling afremmen, behalve in noodgevallen, om de onderdelen van het remsysteem de gelegenheid te geven op elkaar in te lopen.
- Accelereer niet met vol gas.

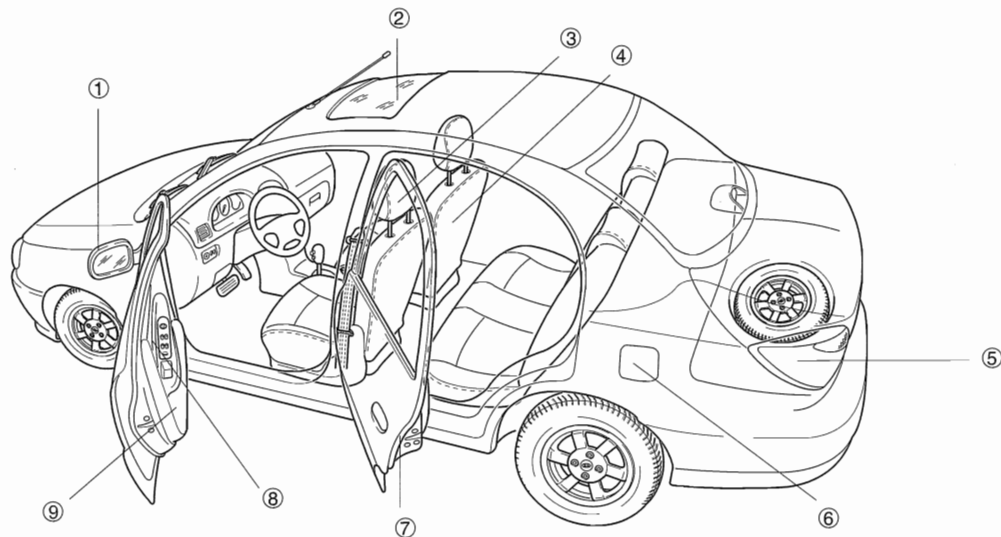
UW AUTO IN ÉÉN OOGOPSLAG

2

Overzicht Binnenkant en Buitenkant	2-2
Overzicht Dashboard	2-4

Overzicht binnenkant en buitenkant

Model 4 deuren

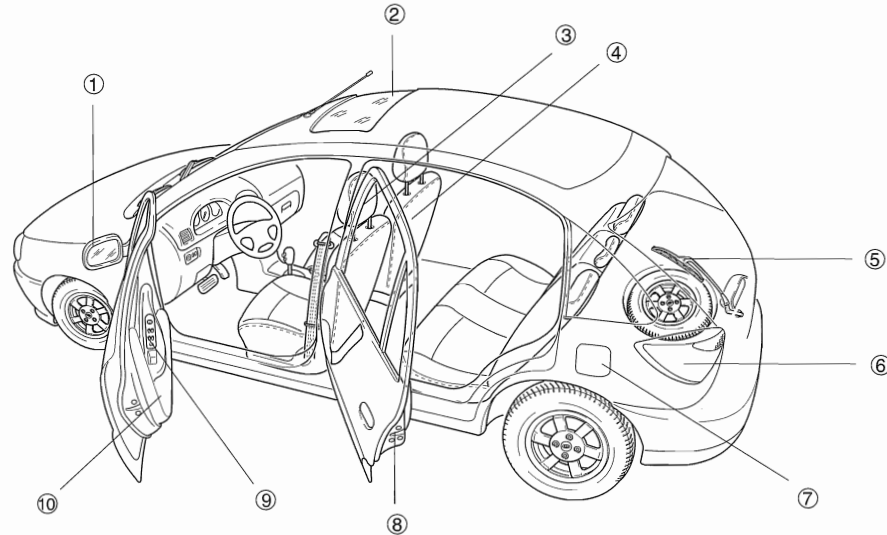


- 1. Buiten achteruitkijkspiegel
- 2. Schuifdak (indien aanwezig)
- 3. Hoofdsteun

- 4. Stoel
- 5. Lichten
- 6. Brandstoftankdop

- 7. Achterportier kinderslot
- 8. Schakelaars van elektrische ruitenbediening (indien aanwezig)
- 9. Deur

Model 5 deuren

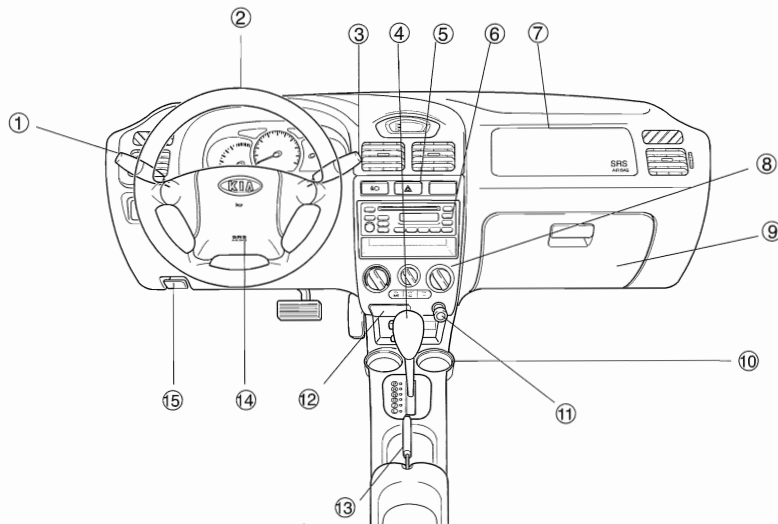


1. Buiten achteruitkijkspiegel
2. Schuifdak (indien aanwezig)
3. Hoofdsteun
4. Stoel

5. Achter ruitewissers (indien aanwezig)
6. Lichten
7. Brandstoftankdop
8. Achterportier kinderslot

9. Schakelaars van elektrische ruitenbediening (indien aanwezig)
10. Deur

Overzicht dashboard



1. Licht regelaar / richtingaanwijzer
schakelaar
2. Stuurwiel
3. Ruitewisser / ruitesproeier
schakelaar

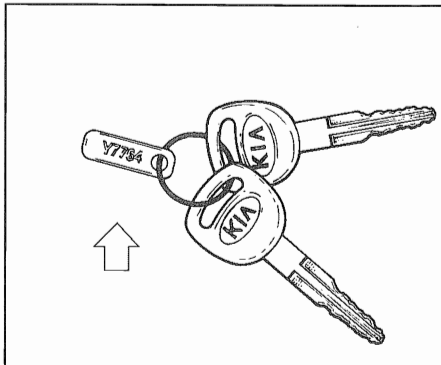
4. Schakelhendel (A/T alleen)
5. Nood waarschuwing knipperlicht
schakelaar
6. Radio (indien aanwezig)
7. Airbag (indien aanwezig)

8. Klimaatregeling
9. Handschoenvak
10. Bekerhouder
11. Sigarettenaansteker

12. Asbak
13. Parkeerrem
14. Airbag (indien aanwezig)
15. Motorkapontgrendeling

Sleutels	3-2
Afstandsbediening portieren	3-2
Vergrendelen/ontgrendelen	3-3
Startblokkeersysteem	3-5
Elektrisch bediende ruiten	3-6
Stoelen	3-8
Achterbank	3-11
Veiligheidsgordels	3-13
SRS airbagsysteem	3-30
Achterportier	3-35
Achterkelp	3-35
Motorkap	3-36
Tankdopklepje	3-38
Stuurwiel	3-39
Spiegels	3-40
Interieurverlichting	3-42
Interieur voorziening	3-43
Antenne	3-46
Schuif-/kanteldak	3-47
Opbergvak voor zonnebril	3-49
Bagagenet	3-49
Roof rack	3-50

Sleutels



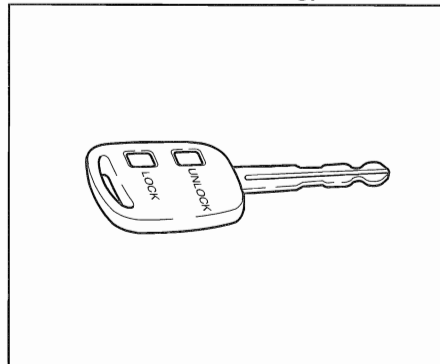
Om eventueel later sleutels bij te kunnen bestellen, dient u het sleutelnummer te noteren en op een veilige plaats te bewaren.

WAARSCHUWING! - Contactsleutel
Het is gevaarlijk kinderen zonder toezicht samen met de contactsleutel in de auto te laten, zelfs als deze sleutel niet in het contactslot zit. Kinderen imiteren volwassenen graag en zouden de contactsleutel in het contactslot kunnen steken. Met de contactsleutel in het contactslot zouden kinderen de elektrische ramen en andere bedieningselementen kunnen bedienen of zelfs met de auto kunnen rijden, wat tot ernstige verwondingen of zelfs overlijden zou kunnen leiden. Laat uw sleutels daarom nooit in de auto wanneer er kinderen zonder toezicht in zitten.

AANWIJZING

Gebruik uitsluitend een originele Kia-contactsleutel in uw auto. Als er een imitatiesleutel wordt gebruikt, kan het gebeuren dat de het contactslot na het aanslaan van de motor niet van stand START naar stand ON terugkeert. Hierdoor blijft de startmotor continu draaien en kan er schade ontstaan aan de startmotor. Tevens kan er brand ontstaan als gevolg van oververhitting in de bedrading.

Afstandsbediening portieren (Indien van toepassing)



Hiermee opent en sluit u de sloten van de portieren en van het achterportier.

- **LOCK:** Als u de Lock-knop op het zenderkje indrukt, sluit u alle vier portieren en het achterportier af. De claxon klinkt.
- **UNLOCK:** Als u de Unlock-knop op het zenderkje indrukt, opent u de sloten van alle vier portieren en het achterportier. De binnenverlichting brandt 10 seconden lang.

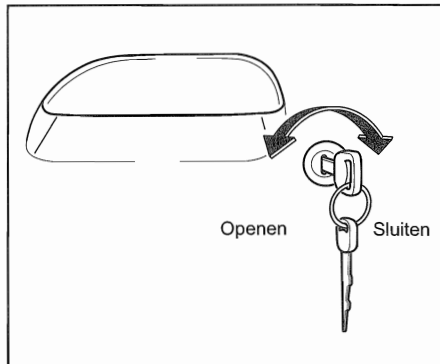
Vergrendelen/ontgrendelen

AANWIJZING

Zorg ervoor dat u het zenderje niet beschadigt: laat het niet vallen, laat het niet nat worden en stel het niet bloot aan hoge temperaturen of zonlicht.

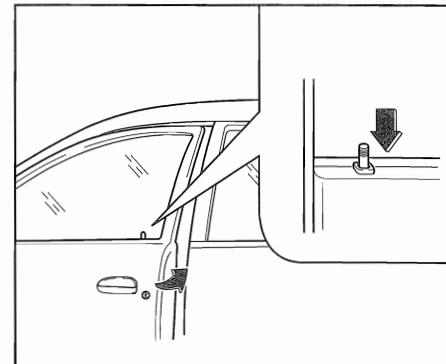
OPMERKING

- De afstandsbediening is ontworpen om de sloten van de portieren van de auto van maximaal 5 meter afstand te openen en te sluiten. Deze afstand kan echter variëren afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden.
- Het systeem van de afstandsbediening werkt niet wanneer de contactsleutel in het contact zit.



VAN BUITEN AF Met sleutel

- Beide voorportieren kunnen met de sleutel worden vergrendeld en ontgrendeld.
- Trek de portiergreep omhoog om het portier te openen.

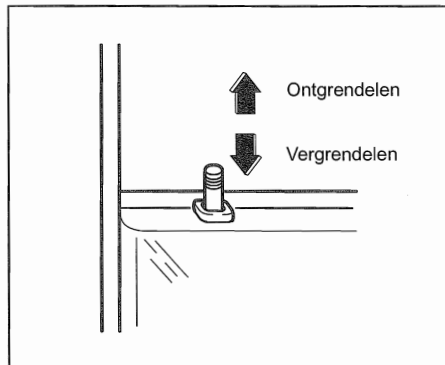


Zonder sleutel

- Om een deur af te sluiten zonder de sleutel, druk op de binnenste deurvergrendel knop en sluit de deur.

OPMERKING

Verwijder altijd de contactsleutel en sluit de auto af als u deze onbeheerd achterlaat.



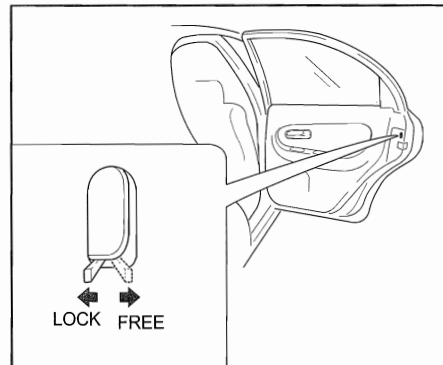
CENTRALE PORTIERVERGREDELING

Met sleutel

Alle portieren kunnen worden vergrendeld en ontgrendeld door het bestuurdersportier van buiten af te vergrendelen of te ontgrendelen.

Met vergrendelknop

Alle portieren kunnen worden vergrendeld en ontgrendeld door de vergrendelknop van het bestuurdersportier in te drukken of omhoog te trekken.



KINDERSLOT ACHTERPORTIER

Om het achterportier zodanig te sluiten dat het niet van binnen uit geopend kan worden, dient u alvorens het portier te sluiten de hevel van het kinderslot naar rechts te drukken.

Om het portier zowel van binnen uit als van buiten af te kunnen openen, moet eerst de vergrendelknop naar links worden getrokken.

VAN BINNEN UIT

- Om een deur af te sluiten, duw de deurvergrendelknop naar beneden.
- Om een deur te ontgrendelen, trek de deurvergrendelknop omhoog.
- Om een deur te openen, trek de portierkruk naar het midden van uw voertuig.

WAARSCHUWING!

Laat kinderen en huisdieren nooit zonder toezicht achter in de auto.

Startblokkeersysteem (Indien van toepassing)

Uw auto is voorzien van een elektronisch startblokkeersysteem. Dit systeem bestaat uit een transponder (in de contactsleutel), een antenne (in de slotcilinder) en een startblokkeermodule. Wanneer u de sleutel in het contactslot steekt, controleert het systeem of de sleutel bij het contactslot hoort. Als dit niet het geval is, zal de motor niet starten.

WERKING

Activeren van het startblokkeersysteem

Verwijder, om het startblokkeersysteem te activeren, de contactsleutel, sluit de portieren en vergrendel deze.

Het startblokkeersysteem is nu geactiveerd.

Het startblokkeersysteem zal eveneens automatisch geactiveerd worden 20 seconden nadat het contact in de stand LOCK gezet is, ook al zijn de portieren niet vergrendeld.

Uitschakelen van het startblokkeersysteem

Het startblokkeersysteem wordt automatisch uitgeschakeld als de portieren worden ontgrendeld. Na het uitschakelen van het startblokkeersysteem kan de motor gedurende 2 minuten worden gestart. Na deze 2 minuten zal het startblokkeersysteem automatisch weer worden geactiveerd.

AANWIJZING

Houd bij het starten van de motor andere sleutels met transponder uit de buurt. Anders slaat de motor misschien niet aan of slaat hij na het starten weer af. Bewaar de sleutels die u bij uw auto krijgt gescheiden van elkaar om problemen te voorkomen.

Uitschakelprocedure voor noodgevallen

Als de transponder in de contactsleutel niet meer correct functioneert, kunt u het startblokkeersysteem uitschakelen door met behulp van het gaspedaal een unieke code in te voeren.

Dit codenummer vindt u op de achterzijde van de contactsleutel.

WAARSCHUWING!

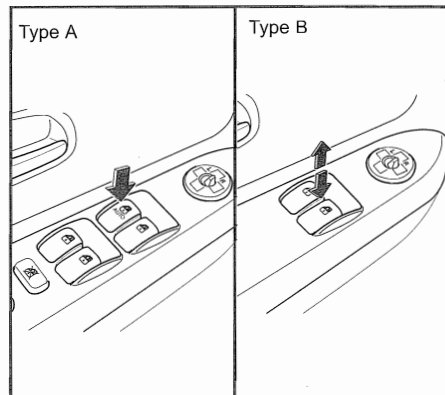
Noteer het codenummer op een veilige plaats, niet in de auto.

Als onbevoegden te weten komen wat uw code is, verliest het startblokkeersysteem zijn waarde. Neem contact op met een officiële Kia-dealer als u uw codenummer kwijt bent.

Elektrisch bediende ruiten

WAARSCHUWING!

- *Wees voorzichtig bij het sluiten van de ruiten. Let erop dat er geen armen, benen of andere zaken bekneld raken.*
- *Laat kinderen niet met de ruitbediening spelen. Ze zouden zich kunnen bezeeren.*



BESTUURDERSZIJDE

Elektrisch bediende ruiten (indien aanwezig)

Het contactslot moet in de ON-stand staan om elektrische ruiten te kunnen bedienen. Elke deur heeft een eigen elektrische ruitbedieningsschakelaar.

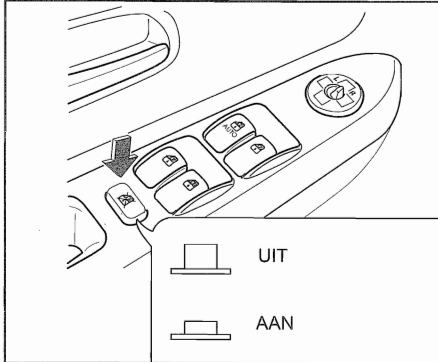
AUTOMATISCHE BEDIENING

Type A

Door de schakelaar van de ruit van het bestuursportier tot de tweede klik in te drukken en dan weer los te laten, zal de ruit geheel openen. Door de schakelaar omhoog te trekken wordt deze automatische bediening onderbroken.

Type B

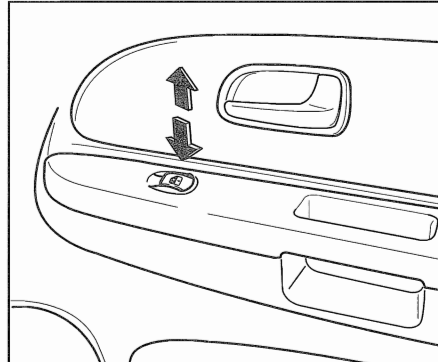
Voorramen kunnen geopend of gesloten worden met behulp van de elektrisch bediende ruiten hoofddregelaar in het bestuursportier. Om een raam te openen, druk op de overeenkomstige elektrische ruitbedieningsschakelaar. Om een raam te sluiten, de overeenkomstige elektrische ruitbedieningsschakelaar omhoog trekken.



Als de blokkeerschakelaar van de elektrisch bediende portierruiten in de stand **UIT** staat, kunnen de ruiten uitsluitend met behulp van de hoofdschakelaar worden bediend.

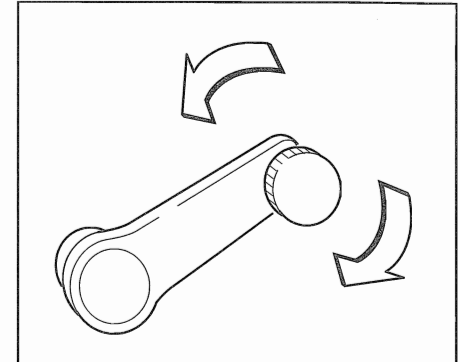
OPMERKING

Bedien nooit meer dan twee portierruiten tegelijk om doorbranden van de zekering te voorkomen.



PASSAGIERSZIJDE

Druk de schakelaar aan de voorzijde in om de ruit te openen en trek de voorzijde van de schakelaar omhoog om de ruit te sluiten.



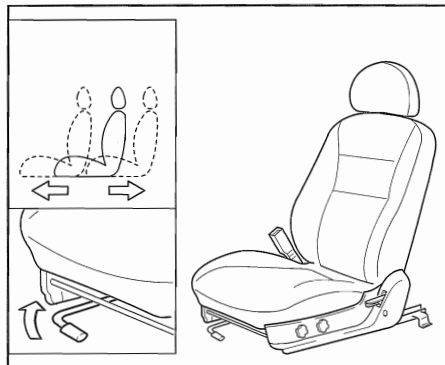
Type C

Draai aan de hendel om de ruiten te bedienen.

Stoelen

WAARSCHUWING!

- Verstel de bestuurdersstoel of de rugleuning nooit tijdens het rijden. Als dat wel gedaan wordt, kan de bestuurder de macht over het stuur verliezen, waardoor ernstig letsel het gevolg kan zijn.
- Zorg ervoor dat bagage en andere voorwerpen de normale positie van de rugleuning niet hinderen. Hierdoor kan de rugleuning mogelijk niet volledig vergrendeld worden, waardoor deze in geval van afremmen of een aanrijding plotseling naar voren kan klappen.
- Zet voor het wegrijden de rugleuning altijd rechtop en plaats de heupgordel strak en zo laag mogelijk over de heupen.



AFSTELLEN VAN DE VOORSTOEL

Voorstoel verstellen in voorwaartse en achterwaartse richting

Verstel de stoel als volgt naar voren of naar achteren:

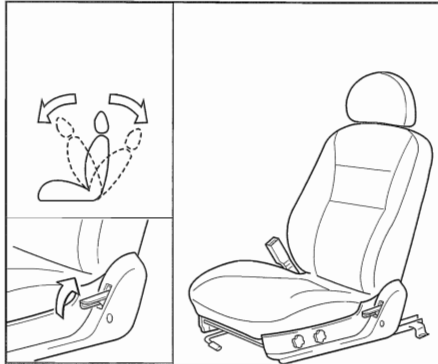
1. Houd de hendel voor de langsverstelling aan de voorzijde van de stoel omhooggetrokken.

2. Schuif de stoel in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en controleer of de stoel vergrendeld is.

AANWIJZING

Plaats niets onder de voorstoelen. Losse voorwerpen kunnen de werking van het verstelmecanisme belemmeren of onder de stoel vandaan rollen en de bediening van het rem-, koppelings- of gaspedaal hinderen.

Hierdoor kan een ernstig ongeval het gevolg zijn.

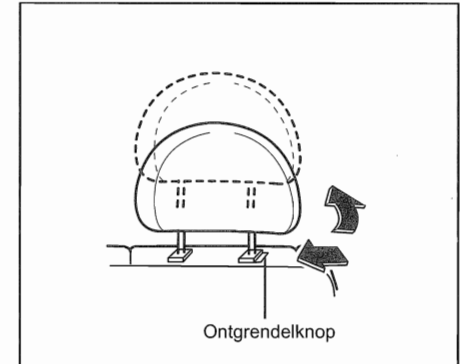


AFSTELLEN RUGLEUNING VOORSTOEL

Stel de rugleuning als volgt af:

1. Leun iets naar voren en trek de hendel van de rugleuning aan de zijkant van de stoel naar achteren.

2. Leun vervolgens achterover en verstel de rugleuning in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en controleer of de rugleuning vergrendeld is. (De hendel **MOET** zijn oorspronkelijke positie weer innemen om de rugleuning te vergrendelen.)

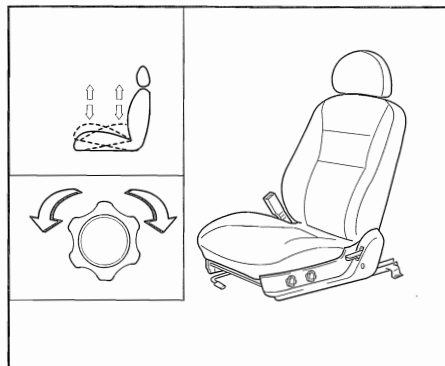


HOOFDSTEUNEN

- Druk om de hoofdsteunen in hoogte te verstellen de ontgrendelknop in en stel de hoofdsteunen in de gewenste positie af.

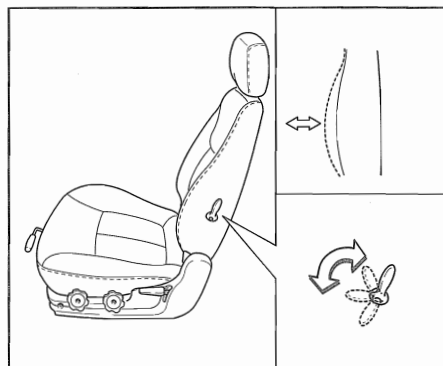
WAARSCHUWING

- *Rijd niet in een auto waarvan de hoofdsteunen verwijderd zijn om het risico van letsel zoveel mogelijk te beperken.*
- *Stel de hoofdsteunen zodanig af dat de bovenzijde zich ter hoogte van de bovenzijde van uw oren bevindt. Te laag afgestelde hoofdsteunen kunnen ernstig letsel veroorzaken.*



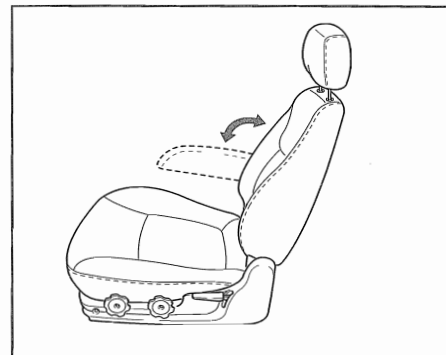
HOOGTEVERSTELLING BESTUURDERSSTOEL (indien van toepassing)

- De zitting kan aan de voorzijde hoger worden afgesteld door de knop aan de buitenkant van de zitting rechtsom te draaien terwijl u iets naar achteren leunt.
- De zitting kan aan de voorzijde lager worden afgesteld door de knop linksom te draaien.



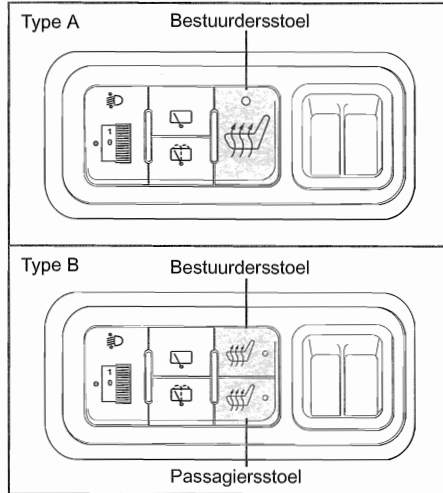
LENDESTEUN (indien van toepassing)

De lendesteun kan versteld worden door de hendel aan de zijkant van de rugleuning van de bestuurdersstoel te bewegen. Draai de hendel naar voren om de lendesteun te verhogen. Draai de hendel naar achteren om de lendesteun te verlagen.



ARMSTEUN (indien van toepassing)

Om de armsteun (geplaatst aan de zijkant van de rugleuning) te gebruiken, hem naar voren trekken.



VERWARMEN VAN DE VOORSTOLEN (INDIEN VAN TOEPASSING)

De voorstoelen worden ieder afzonderlijk elektrisch verwarmd wanneer de schakelaars ingedrukt zijn en het contact in stand ON staat. Een thermostaat regelt de temperatuur van de stoel als de desbetreffende schakelaar ingedrukt wordt. Druk nogmaals op de desbetreffende schakelaar om de verwarming uit te schakelen.

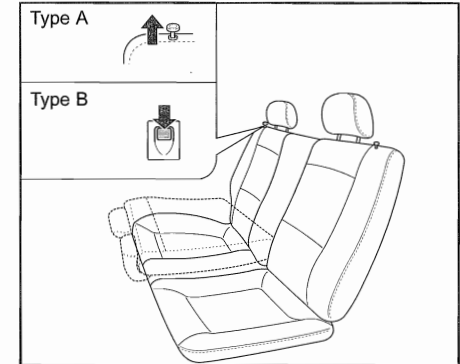
Achterbank

WAARSCHUWING!

- *Als de rugleuning niet goed vergrendeld is, bestaat in geval van een aanrijding of plotseling afremmen de kans dat de passagiers of de meegevoerde bagage ineens naar voren schuiven, hetgeen letsel kan veroorzaken.*
- *De bagage of de lading mag nooit hoger dan de rugleuning worden gestapeld, aangezien dat tijdens plotseling afremmen of een aanrijding gevaar op kan leveren.*
- *Om letsel bij acceleratie, plotseling afremmen of een aanrijding te voorkomen, mogen er in de bagageruimte geen passagiers vervoerd worden. Passagiers mogen tijdens het rijden ook niet plaatsnemen op de neergeklapte rugleuning.*
- *Laat bij een neergeklapte rugleuning ook geen kinderen achterin spelen.*

AANWIJZING:

Controleer of de rugleuning goed vergrendeld is.



GEDEELDE OMKLAPBARE ACHTERBANK (indien van toepassing)

De achterrugleuningen klappen naar voren om extra laadruimte te verschaffen en toegang tot de kofferruimte te verschaffen.

- Om de achter rugleuning(en) naar beneden te vouwen, trek de ontgrendelknop geplaatst in de bovenkant van de rugleuningen omhoog, klap dan de rugleuning naar voren en naar beneden.
- Om de rugleuning omhoog te doen, til hem op en druk hem stevig naar achteren tot hij op zijn plaats klikt.
- Wanneer u de rugleuning terugzet in de originele stand, herplaatste achterste veiligheidsriemen zodat zij door achterbankpassagiers kunnen worden gebruikt.

WAARSCHUWING-bagage

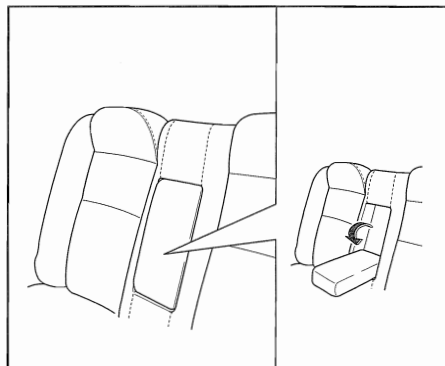
- *De bagage moet altijd zo ingeladen zijn dat die niet gaat schuiven ter voorkoming van schade toebrenging aan de passagiers.*

OPMERKING

- Verplaats het tapijt van uw woertuig niet. Uitlaatgassen kunnen hoge temperaturen veroorzaken onder de vloer.

AANWIJZING

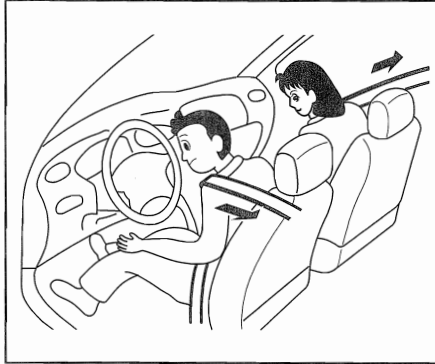
Als u de achterzitting verplaatst naar de rechte stand, denk er dan aan om de achterveiligheidsgordels te verplaatsen naar hun originele stand. U kunt ze zo oprollen zodat niet onder of achter de zitting terecht komen.



ARMSTEUN ACHTERBANK (indien van toepassing)

Deze armsteun bevindt zich in het midden van de rugleuning achter. Om een armsteun te gebruiken, trekt u hem uit de rugleuning naar beneden.

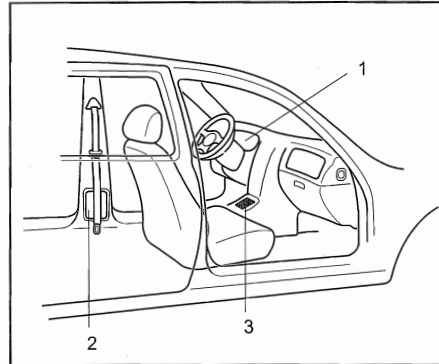
Veiligheidsgordels



GORDELSPANNER VEILIGHEIDSGORDEL (indien van toepassing)

De veiligheidsgordels van de bestuurder en van de voorpassagier zijn uitgerust met gordelspanners. Het doel van de gordelspanner is ervoor te zorgen dat de veiligheidsgordel strak tegen het lichaam van de inzittende ligt bij bepaalde frontale aanrijdingen.

De gordelspanners worden samen met de airbags geactiveerd, als de frontale aanrijding ernstig genoeg is.



De veiligheidsgordel met gordelspanner werkt op dezelfde manier als de veiligheidsgordel met blokkeerautomaat (ELR). Wanneer het contact in stand ON staat en er plotseling wordt afgeremd, of wanneer de inzittende te snel voorover probeert te buigen, wordt de gordel door de blokkeerautomaat vergrendeld.

Bij bepaalde frontale aanrijdingen zal de gordelspanner echter geactiveerd worden en zal deze de gordel strakker om het lichaam van de inzittende trekken. Het gordelsysteem bestaat hoofdzakelijk uit de volgende onderdelen.

De plaats hiervan wordt in de afbeelding aangegeven.

1. Waarschuwinglampje AIRBAG.
2. Gordelspanner.
3. Airbagmodule.

WAARSCHUWING!

Om een maximaal effect van een veiligheidsgordel met gordelspanner te krijgen:

1. *Moet de veiligheidsgordel op de juiste manier gedragen worden.*
2. *Moet de veiligheidsgordel op de juiste positie worden afgesteld.*

AANWIJZING:

- Zowel de gordelspanner voor de bestuurder als die van de voorpassagier wordt bij bepaalde frontale aanrijdingen geactiveerd. De gordelspanners worden samen met de airbags geactiveerd, als de frontale aanrijding ernstig genoeg is. De gordelspanners zullen onder deze omstandigheden tevens geactiveerd worden als er zich tijdens de aanrijding niemand op de stoel bevindt.
- Wanneer de gordelspanners geactiveerd worden, kan een luide knal hoorbaar zijn en kan er rook zichtbaar worden in het passagierscompartiment. Deze rook is ongevaarlijk.
- Hoewel de fijne deeltjes onschuldig zijn, kunnen ze toch huidirritatie veroorzaken en is het raadzaam deze deeltjes niet in te ademen. Was uw handen en uw gezicht grondig wanneer de gordelspanners bij een aanrijding geactiveerd zijn.

OPMERKING:

- Omdat de sensor die de airbag activeert, in verbinding staat met de gordelspanner, zal het waarschuwingsslampje AIR BAG () in het dashboard gedurende ongeveer 6 seconden branden nadat het contact in stand ON wordt gezet. Daarna moet het lampje uit gaan.
- Als het waarschuwingsslampje SRS niet gaat branden als het contact in de stand ON wordt gezet, als het niet uitgaat nadat het gedurende ongeveer 6 seconden heeft gebrand, of als het gaat branden tijdens het rijden, laat dan het gordelspanner-en/of het airbagsysteem zo spoedig mogelijk controleren door een officiële Kia-dealer.

WAARSCHUWING!

- *Gordelspanners zijn ontworpen voor eenmalig gebruik. Wanneer een gordelspanner geactiveerd is geweest, moet deze worden vervangen. Alle veiligheidsgordels die tijdens een aanrijding zijn gebruikt, moeten compleet vervangen worden.*
- *Het mechanisme van de gordelspanners wordt tijdens het activeren heet. Raak de onderdelen van het gordelspannersysteem niet aan nadat ze geactiveerd zijn.*
- *Probeer nooit zelf de gordelspanners te controleren of te vervangen. Laat dit over aan een officiële Kia-dealer.*
- *Sluit niet op de onderdelen van het gordelspannersysteem.*
- *Probeer nooit, op wat voor manier dan ook, onderhoud of reparaties uit te voeren aan het gordelspannersysteem.*
- *Een onjuiste behandeling van de onderdelen van het gordelspannersysteem en het niet opvolgen van de waarschuwingen kan leiden tot een onvolledige werking of het onverhoeds activeren van de gordelspanner en tot ernstig letsel.*
- *Draag te allen tijde de veiligheidsgordel wanneer u in een auto rijdt of meerijs.*

VEILIGHEIDSGORDELS

WAARSCHUWING!

Om het risico op ernstig lichamelijk letsel te beperken, moeten de bestuurder en alle passagiers te allen tijde de aanwezige veiligheidsgordels dragen.

Wij raden bestuurder en alle passagiers sterk aan de in de auto aanwezige veiligheidsgordels altijd op de juiste manier te dragen. Het juiste gebruik van de veiligheidsgordels vermindert het risico op ernstig letsel bij aanrijdingen of bij onverwachts remmen.

Veiligheidsgordels bieden de beste bescherming wanneer:

- De rugleuning rechtop staat
- De inzittende rechtop zit (rechte rug)
- Het heupgedeelte van de veiligheidsgordel strak en zo laag mogelijk over de heupen ligt
- Het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel strak over de borstkas loopt
- De knieën recht naar voren wijzen

Om u eraan te herinneren uw veiligheidsgordel vast te maken, kan een waarschuwingsslampje gaan knipperen en een zoemer klinken.

Zie WAARSCHUWING - Een vertraging in de blokkeerautomaten zorgt ervoor dat de veiligheidsgordels onder normale omstandigheden niet geblokkeerd zijn. Hierdoor hebben de inzittenden een beetje ruimte om te bewegen en meer comfort tijdens het gebruik van de gordels.

Wanneer krachten worden uitgeoefend op de auto, zoals bij krachtig remmen, een scherpe bocht of bij een aanrijding, zullen de blokkeerautomaten de veiligheidsgordels automatisch blokkeren. Aangezien de vertraging in de automaat ook buiten een aanrijding om kan blokkeren, zou u tijdens het remmen of in een scherpe bocht kunnen merken dat de veiligheidsgordels geblokkeerd worden.

De veiligheidsgordel voor de middelste zitplaats achter is niet voorzien van een blokkeerautomaat.

Gebruik indien mogelijk de middelste zitplaats achter voor het plaatsen van een kinderzitje. De middelste zitplaats achter is de beste plaats voor het bevestigen van een kinderzitje.

WAARSCHUWING!

Draag nooit een gedraaide of bekneld zittende veiligheidsgordel. Ga onmiddellijk naar uw Kia-dealer of de dichtstbijzijnde gekwalificeerde garage wanneer u de veiligheidsgordel niet in orde kunt krijgen.

WAARSCHUWING!

Iedere zitplaats in uw auto beschikt over een specifieke veiligheidsgordel die bestaat uit een bij elkaar passende gordelsluiting en een gesp.

- 1) Gebruik de schoudergordel alleen voor de buitenste schouder. Draag nooit de schoudergordel onder de arm door.***
- 2) Draag nooit de veiligheidsgordel rond de hals zodat de gordel over de binnenste schouder loopt.***
- 3) Gebruik nooit één veiligheidsgordel voor meerdere personen.***

WAARSCHUWING!

De veiligheidsgordels dienen regelmatig op slijtage en beschadigingen gecontroleerd te worden. Trek alle gordels volledig uit en controleer ze op de aanwezigheid van rafels, insnijdingen, brandplekken en andere beschadigingen. Controleer of de gordels soepel en goed oprollen. Controleer of de sluitingen zonder problemen en direct vast- of losklikken. Iedere gordel die niet in orde is of niet goed werkt, moet direct vervangen worden.

OPMERKING

Sluit nooit de portieren wanneer er een veiligheidsgordel tussen zit. De veiligheidsgordel of de gordelsluiting kan hierdoor beschadigd raken en de kans op letsel bij een ongeval verhogen.

VEILIGHEIDSGORDELS EN ZWANGERE VROUWEN

Ook zwangere vrouwen dienen een veiligheidsgordel te dragen, tenzij hun arts daar bezwaar tegen heeft.

Het heupgedeelte van de gordel moet zo STRAK en LAAG MOGELIJK gedragen worden.

WAARSCHUWING!

Zwangere vrouwen mogen het heupgedeelte van de veiligheidsgordel nooit over of boven de onderbuik dragen.

VEILIGHEIDSSYSTEMEN VOOR BABY'S EN KLEINE KINDEREN

Kleine kinderen moeten voor een goede bescherming tijdens het rijden gebruik maken van een goedgekeurd kinderzitje. Laat een kind nooit knielen of staan op de zitting van een rijdende auto. Laat nooit twee kinderen of een kind en een volwassene op hetzelfde moment gebruik maken van dezelfde veiligheidsgordel. Het is het veiligst wanneer kinderen indien mogelijk op de achterbank plaatsnemen.

WAARSCHUWING!

Houd nooit een kind op uw schoot of in uw armen in een rijdende auto. Zelfs een zeer krachtig persoon kan een kind niet vasthouden bij een lichte aanrijding.

Veel bedrijven maken veiligheidssystemen voor baby's en kleinere kinderen (kinderzitjes). Een geschikt kinderzitje moet altijd voldoen aan de veiligheidseisen van het land waarin u woont. Controleer of het kinderzitje dat u in uw auto gebruikt voorzien is van een label waarop staat dat het zitje aan die eisen voldoet.

Bij de keuze van een kinderzitje moet u letten op de grootte van het kind en de afmetingen van de zitplaats in de auto. Zorg ervoor dat u eventuele instructies die door de fabrikant bij het kinderzitje geleverd zijn, opvolgt bij het plaatsen.

OPMERKING

Veiligheidsgordels en stoelen kunnen warm worden wanneer een auto tijdens warm weer afgesloten heeft gestaan. Kinderen kunnen zich hieraan branden. Controleer de stoelen en de gordelsluitingen voordat u een kind laat plaatsnemen.

VEILIGHEIDSGORDELS EN GROTERE KINDEREN

Naarmate kinderen groeien, kunnen grotere kinderzitjes of zitkussens nodig zijn die beter geschikt zijn voor hun lengte. Kinderen die het kinderzitje ontgroeid zijn, moeten gebruik maken van de in de auto aanwezige veiligheidsgordels. Bij de buitenste zitplaatsen moeten zowel het heup- als het schoudergedeelte worden gebruikt.

Probeer het kind verder naar het midden plaats te laten nemen wanneer het schoudergedeelte over de hals of het gezicht van het kind loopt. Maak gebruik van een kinderzitje wanneer de schoudergordel hun gezicht of hals nog steeds raakt. Daarnaast zijn nog accessoires van verschillende merken verkrijgbaar, die ervoor zorgen dat de schoudergordel naar beneden wordt gedrukt, weg van gezicht en hals.

WAARSCHUWING!

- *Laat een schoudergordel nooit het gezicht of de hals van een kind raken tijdens het rijden.*
- *Wanneer de veiligheidsgordels niet op de juiste manier gedragen worden en afgesteld zijn, is de kans op ernstig letsel voor zo'n kind hoog.*

VEILIGHEIDSSYSTEEM VOOR KINDEREN (INDIEN VAN TOEPASSING)

Voor kleine kinderen en baby's wordt het gebruik van een kinderzitje sterk aanbevolen. Dit kinderzitje moet de juiste maat hebben voor het kind en dient volgens de gebruiksaanwijzing van de fabrikant te worden geïnstalleerd. Verder wordt aanbevolen dat het zitje op de achterbank van het voertuig wordt geplaatst, aangezien dat een belangrijke bijdrage aan de veiligheid kan leveren. Om de kans op letsel bij een ongeval, hard remmen of plotselinge manoeuvre te minimaliseren, kunnen kinderen het beste op de achterbank zitten en dienen ze altijd goed beschermd te zijn. Volgens ongevallenstatistieken zijn kinderen veiliger in een kinderzitje op de achterbank dan in een kinderzitje op de voorstoel. Grotere kinderen dienen een van de in de auto aanwezige veiligheidsgordels te gebruiken.

U bent volgens de wet verplicht veiligheidssystemen voor kinderen te gebruiken. Als er kleine kinderen meerijden in uw voertuig dient u gebruik te maken van een kinderzitje. Zonder adequate bescherming kunnen kinderen ernstig letsel oplopen bij een ongeval. Kleine kinderen en baby's moeten in een kinderzitje geplaatst worden. Voordat u een bepaald kinderzitje koopt, moet u eerst controleren of het in uw auto past en of het de juiste maat heeft voor uw kind. Volg bij het plaatsen van het kinderzitje altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.



WAARSCHUWING!

- *Een kinderzitje dient op de achterbank geplaatst te worden. Installeer een kinderzitje nooit op de passagiersstoel. Mocht er zich een ongeval voordoen waarbij de passagiersairbag opgeblazen wordt, dan kan de airbag een kind in een kinderzitje ernstig letsel toebrengen. Gebruik daarom een kinderzitje alleen op de achterbank van uw voertuig.*
- *Aangezien een veiligheidsgordel of kinderzitje zeer warm kunnen worden als ze in een gesloten voertuig worden achtergelaten, dient u altijd de bekleding en gordelsluitingen te controleren voordat u uw kind in de auto zet.*
- *Doe het kinderzitje in de bagageruimte of maak het vast met een veiligheidsgordel als het niet gebruikt wordt, zodat het niet naar voren geworpen wordt bij hard remmen of een ongeval.*
- *Kinderen die te groot zijn voor een kinderzitje dienen op de achterbank plaats te nemen en gebruik te maken van de aanwezige driepuntsgordels. Laat kinderen nooit op de passagiersstoel meerijden.*
- *Let erop dat het schoudergedeelte van de gordel altijd over het midden van de schouder loopt, en nooit over de nek of achter de rug. Wanneer het schoudergedeelte niet goed aansluit, kan het helpen als uw kind iets meer richting het midden van de auto gaat zitten. Het heupgedeelte van de driepuntsgordel dient altijd zo nauwsluitend mogelijk en zo laag mogelijk op de heupen van het kind geplaatst te worden.*
- *Als de veiligheidsgordel niet goed past, raden wij u aan om een goedgekeurd zitkussen op de achterbank te plaatsen om zo de zithoogte van het kind te verhogen zodat de gordel wel past.*
- *Laat een kind nooit op de stoel staan of knielen.*

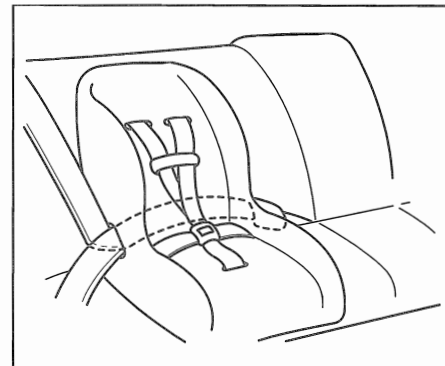
- **Gebruik nooit een kinderzitje dat over de rugleuning van een stoel "vasthaakt"; een dergelijk zitje biedt mogelijk geen adequate bescherming bij een ongeval.**
- **Laat nooit iemand een kind vasthouden in een rijdend voertuig. Dit kan bij een ongeval of hard remmen leiden tot ernstig letsel van het kind. Een kind vasthouden in een rijdend voertuig biedt het kind geen enkele bescherming tijdens een ongeval, zelfs al heeft degene die het kind vasthoudt een veiligheidsgordel om.**

Installatie op de achterbank AANWIJZING:

- Lees voor u het kinderzitje installeert eerst de handleiding van de fabrikant.
- Als de veiligheidsgordel niet functioneert zoals beschreven staat, ga dan onmiddellijk naar uw officiële Kia-dealer om het systeem na te laten kijken.

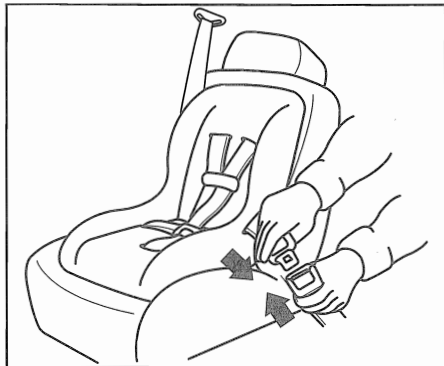
WAARSCHUWING!

- **Installeer geen kinderzitje op de passagiersstoel. Mocht er zich een ongeval voordoen waarbij de passagiersairbag opgeblazen wordt, dan kan de airbag een kind in een kinderzitje ernstig letsel toebrengen. Gebruik daarom een kinderzitje alleen op de achterbank van uw voertuig.**
- **Als een kinderzitje niet goed bevestigd wordt, neemt de kans op ernstig letsel bij een ongeval aanzienlijk toe.**

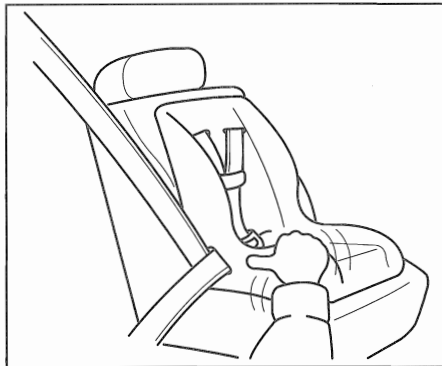


Installeren van een kinderzitje met behulp van een driepuntsgordel (op de buitenste zitplaats van de achterbank)
Volg voor het installeren van een kinderzitje op de buitenste zitplaats van de achterbank de volgende stappen:

1. Plaats het kinderzitje op de gewenste positie.
2. Trek de driepuntsgordel uit de blokkeerautomaat.



3. Voer de driepuntsgordel door het kinderzitje volgens de instructies van de fabrikant.



4. Maak de gordel vast en zorg ervoor dat de gordel overal goed aansluit. Controleer na het installeren of het kinderzitje goed vastzit door het in alle richtingen te bewegen.

Als de gordel strakker moet, beweeg dan meer band richting de blokkeerautomaat. Wanneer u de gordel losmaakt zodat die ingetrokken wordt, gaat de blokkeerautomaat automatisch terug naar de stand waarin hij normaal blokkeert in een noodsituatie.

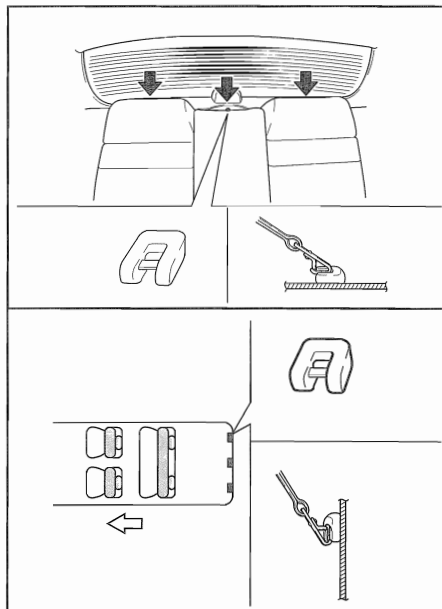


Installeren van een kinderzitje met behulp van een heupriem (op de middelste zitplaats van de achterbank) (Indien van toepassing)

Volg voor het installeren van een kinderzitje op de middelste zitplaats van de achterbank de volgende stappen:

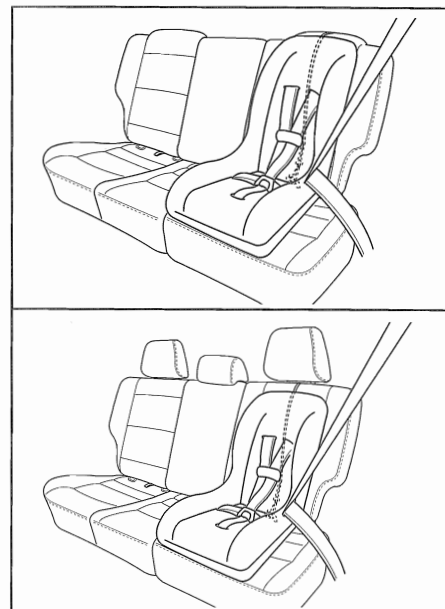
1. Plaats het kinderzitje op de middelste zitplaats van de achterbank.
2. Trek het uiteinde van de heupgordel uit de blokkeerautomaat.

3. Voer de heupgordel door het kinderzitje volgens de instructies van de fabrikant.
4. Maak de gordel vast en stel de heupgordel af door aan het losse uiteinde van de gordel te trekken zodat deze goed om het kinderzitje past. Controleer na het installeren of het kinderzitje goed vastzit door het in alle richtingen te bewegen.



Monteren van een kinderzitje met behulp van een systeem met bevestigingsbanden (indien van toepassing)

De haakhouders van het kinderzitje bevinden zich op de hoedenplank of aan de binnenkant van de bekleding van de bagageruimte achter de achterbank.



1. Verwijder de rolhoes (indien van toepassing).

2. Voer de band van het kindersitje over de rugleuning. Voer bij voertuigen met verstelbare hoofdsteun de band onder de hoofdsteun en tussen de stijlen van de hoofdsteun door. Voer in andere gevallen de band over de bovenkant van de hoofdsteun.
3. Plaats de haak van de band in de bijbehorende haakhouder van het kindersitje en trek de band strak om het zitje vast te zetten.
4. Verwijder de rolhoes (indien van toepassing).

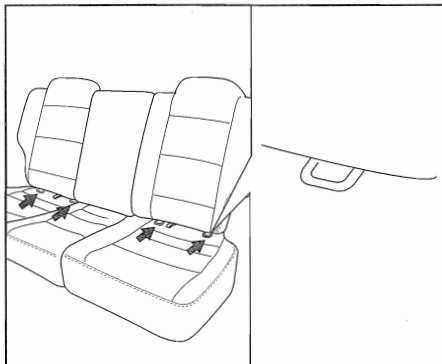
Monteren van een kindersitje met behulp van een ISOFIX-systeem en een systeem met bevestigingsbanden (indien van toepassing)

ISOFIX is een gestandaardiseerde methode voor het monteren van kindersitjes die een einde maakt aan het vastmaken van kindersitjes met de standaard veiligheidsgordel. Hierdoor is een veel veiligere en meer betrouwbare bevestiging mogelijk en verloopt bovendien het installeren een stuk eenvoudiger en sneller.

Een ISOFIX-zitje kan alleen worden geïnstalleerd als het voldoet aan de voertuigspecifieke ECE-R44-eisen. Voor uw Kia voldoen de "Kia ISOFIX GR1 / Kia Duo" en de "Römer Duo ISOFIX / Britax Duo ISOFIX" aan de ECE-R44-eisen. Deze zitjes zijn uitvoerig getest door Kia en worden aanbevolen voor uw Kia.

AANWIJZING:

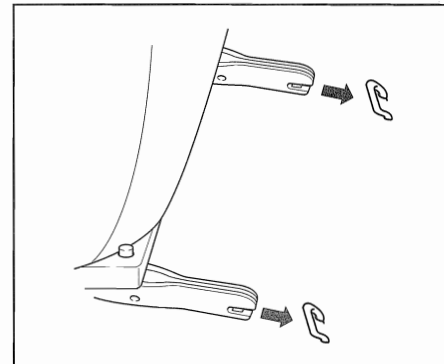
Momenteel voldoen alleen deze twee zitjes aan de eisen. Wanneer er andere fabrikanten met een zitje komen dat aan de eisen voldoet, zal Kia het zitje uitvoerig testen en aanbevelen (als het zitje aan de wettelijke voorschriften voldoet). Voor meer informatie hierover kunt u contact opnemen met uw Kia-dealer.



Aan elke zijde van de achterbank, tussen het kussen en de rugleuning, bevinden zich twee ISOFIX-bevestigingspunten in combinatie met een bevestigingspunt voor de bovenste band op de hoedenplank of aan de binnenkant van de bekleding van de bagageruimte achter de achterbank. Tijdens het installeren moet het zitje in de bevestigingspunten worden vastgeklikt (controleer of het zitje vastzit door eraan te trekken!) en worden vastgezet met de bovenste bevestigingsband op het bijbehorende punt op de hoedenplank of aan de binnenkant van de bekleding van de bagageruimte achter de achterbank. Volg bij het installeren en gebruiken van een kinderzitje de installatiehandleiding die bij het ISOFIX-zitje wordt geleverd.

AANWIJZING:

Een ISOFIX-kinderzitje kan alleen worden geïnstalleerd als het zitje voldoet aan de voertuigspecifieke ECE-R44-eisen. Wilt u een ISOFIX-kinderzitje gebruiken dat voor een andere auto is gekocht, vraag dan eerst bij uw Kia-dealer na of het type zitje goedgekeurd is en aanbevolen wordt voor uw Kia.



Vastzetten van het kinderzitje

1. Om het kinderzitje vast te zetten in het ISOFIX-bevestigingspunt dient u de vergrendeling van het kinderzitje in het ISOFIX-bevestigingspunt vast te klikken. Controleer of er een klikkend geluid hoorbaar is.

2. Plaats de haak van de band in de haakhouder van het kindersitje en trek de band strak om het zitje vast te zetten. Zie "Monteren van een kindersitje met behulp van een systeem met bevestigingsbanden" op bladzijde 3-21.

WAARSCHUWING!

- *Installeer geen kindersitje in het midden van de achterbank met behulp van de ISOFIX-bevestigingen. De ISOFIX-bevestigingen zijn alleen bedoeld voor de buitenste zitplaatsen links en rechts op de achterbank. Misbruik de ISOFIX-bevestigingen niet door te proberen een kindersitje in het midden van de achterbank te monteren. Bij een ongeval zijn de ISOFIX-bevestigingen voor een kindersitje dan mogelijk niet sterk genoeg om het kindersitje op zijn plaats te houden in het midden van de achterbank. De bevestigingen kunnen dan afbreken en ernstig letsel veroorzaken.*

Monteer niet meer dan één kindersitje aan een van de onderste bevestigingspunten. Het extra gewicht kan ertoe leiden dat de bevestigingspunten of -banden afbreken, wat ernstig letsel kan veroorzaken.

- *Bevestig het ISOFIX-kindersitje of het voor ISOFIX geschikte kindersitje alleen aan de daarvoor bestemde bevestigingspunten, zoals aangegeven in de afbeelding.*
- *Volg altijd de instructies voor installatie en gebruik van de fabrikant van het kindersitje.*

Geschikte positie voor een kinderzitje

Gebruik kinderzitjes die officieel goedgekeurd zijn en die geschikt zijn voor uw kinderen. Zie de volgende tabel voor het gebruik van kinderzitjes.

• 4-deurs sedan

Gewichtsgroep (leeftijd)	Zitpositie		
	Voorpassagier	Buitenste achter	Middelste achter
< 10 kg (0 - 9 maanden)	X	U	UF
< 13 kg (0 - 24 maanden)	X	U	UF
9 - 18 kg (9 - 48 maanden)	X	U, L1	UF
15 - 36 kg (4 - 12 jaar)	X	UF	UF

• 5-deurs hatchback

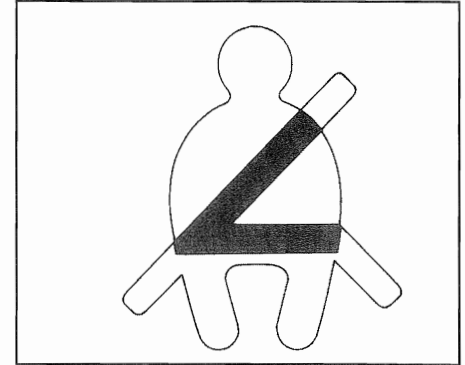
Gewichtsgroep (leeftijd)	Zitpositie		
	Voorpassagier	Buitenste achter	Middelste achter
< 10 kg (0 - 9 maanden)	X	UF	UF
< 13 kg (0 - 24 maanden)	X	UF	UF
9 - 18 kg (9 - 48 maanden)	X	UF, L1	UF
15 - 36 kg (4 - 12 jaar)	X	UF	UF

U : Geschikt voor de categorie "universele" zitjes, goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsklasse

UF : Geschikt voor de categorie "universele" in de rijrichting geplaatste zitjes, goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsklasse

L1 : Geschikt voor "Römer ISOFIX GR1", goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsklasse (Goedkeuringsnr.: E1 R44-03301133)

X : Zitpositie niet geschikt voor kinderen in deze gewichtsklasse



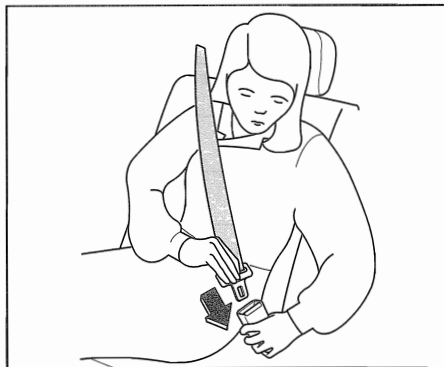
VEILIGHEIDSRÍEM WAARSCHUWINGSLICHT

Als de bestuurders schoot/schouder riem niet is vastgemaakt wanneer de sleutel op ON gedraaid wordt, zal het veiligheidsriem-waarschuwingsscherm voor enige seconden oplichten.

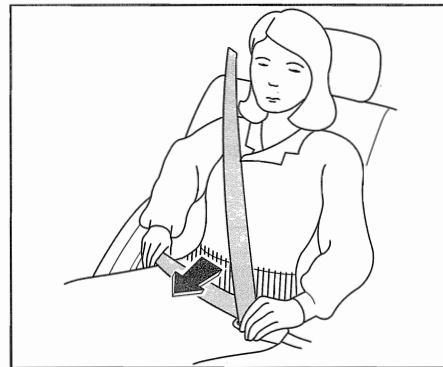


VASTMAKEN VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

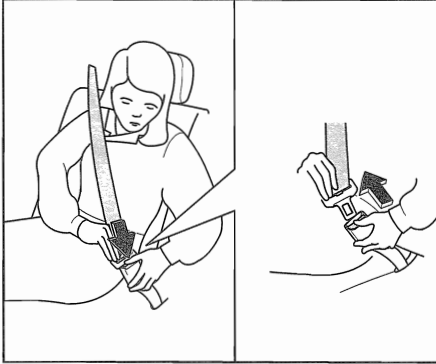
1. Pak de gordelsluiting en de gesp vast.
2. Trek de gordel langzaam uit.



3. Steek de gesp in de gordelsluiting totdat u een klik hoort. De klik geeft aan dat de gordel goed vergrendeld is.

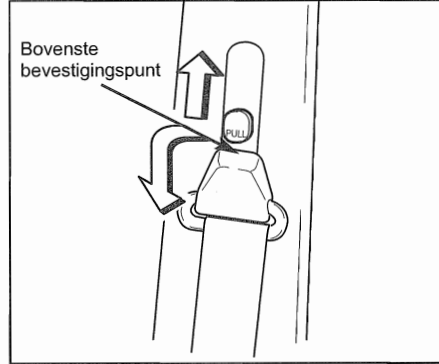


4. Leg het heupgedeelte ZO LAAG MOGELIJK OM DE HEUPEN om het risico dat u bij een aanrijding onder de gordel doorschiet zoveel mogelijk te beperken. Stel de gordel af door hem STRAK tegen het lichaam aan te trekken. De oprolautomaat is ontworpen om een teveel aan speling automatisch op te heffen en de gordel de benodigde spanning te geven.



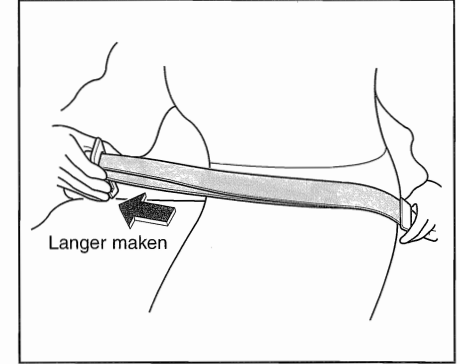
LOSMAKEN VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL

Druk de knop op de gordelsluiting in om de gordel los te maken.



HOOGTEVERSTELLING BOVENSTE BEVESTIGINGSPUNT (indien van toepassing)

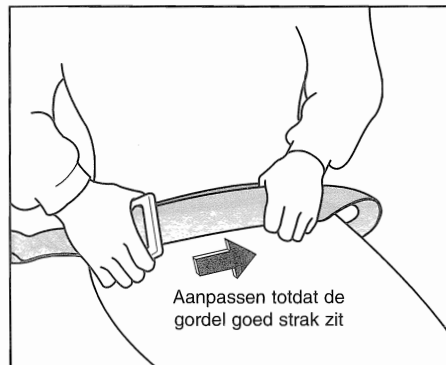
Het bovenste bevestigingspunt van de veiligheidsgordels vóór kan in vier verschillende posities worden afgesteld. Trek de knop naar buiten, verstel het bevestigingspunt en laat de knop weer los.



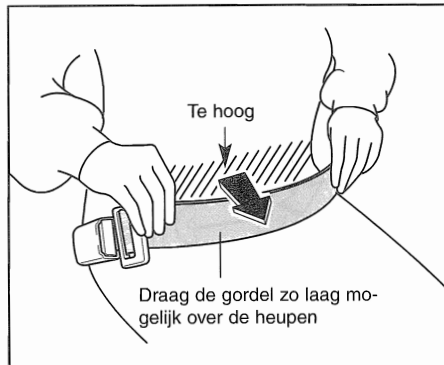
ALLEEN DE HEUPGORDEL (Indien van toepassing)

De heupgordel vastmaken:

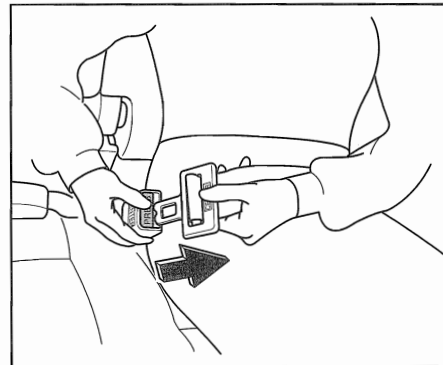
1. Pak de sluiting vast en trek de gordel laag over de buik.
2. Sluit de heupgordel zodat deze duidelijk hoorbaar vastklikt. Dit geeft aan dat de sluiting is vergrendeld. Let erop dat de gordel niet gedraaid zit.



3. Pak het vrije gedeelte van de gordel en trek eraan totdat de gordel comfortabel maar strak over de heupen en de onderbuik zit. Als het nodig wordt de gordel te langer of korter te maken, houdt u de sluiting in een rechte hoek ten opzichte van de gordel en trekt u aan het gedeelte van de gordel dat vóór of na de sluiting zit.



4. Let erop dat u de gordel **ZO LAAG MOGELIJK OVER DE HEUPEN** draagt.



De heupgordel losmaken:

Druk op de knop om de heupgordel te openen.

WAARSCHUWING!

Let erop dat de heupgordel strak maar comfortabel over de heupen wordt gedragen en niet over de middel. Als de heupgordel niet strak over de heupen wordt gedragen, vergroot dat de kans op en de ernst van letsel bij een ongeluk.

JUIST GEBRUIK EN ONDERHOUD VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

Neem voor een optimaal en effectief gebruik van de veiligheidsgordels onderstaande aanwijzingen in acht:

- Draag de gordels te allen tijde - ook tijdens korte ritten.
- Gebruik nooit één veiligheidsgordel voor meerdere personen.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels niet gedraaid zitten.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels en de overige onderdelen van het systeem niet in aanraking kunnen komen met scherpe randen of met voorwerpen die beschadigingen zouden kunnen veroorzaken.
- Controleer de gordels, bevestigingspunten, gordelsluitingen en overige onderdelen regelmatig op slijtage, beschadiging en zwakke punten. In dubieuze staat verkerende onderdelen moeten direct worden vervangen.
- Reinig de gordels met een mild reinigingsmiddel zoals dat wordt aanbevolen voor het reinigen van bekleding of vloerbedekking; raadpleeg de aanwijzingen die bij het schoonmaakmiddel geleverd worden. De gordels nooit bleken of verven, aangezien ze daardoor verzwakt kunnen worden.

- Het gordelsysteem mag door de gebruiker niet worden gemodificeerd.
- Controleer na het omdoen van de gordel of deze niet wordt gehinderd door stoelhendels en dergelijke.

WAARSCHUWING!

Alle veiligheidsgordels, inclusief de oprolautomaten en de bevestigingspunten, dienen na een aanrijding te worden gecontroleerd. Aangeraden wordt alle veiligheidsgordels die ten tijde van een aanrijding gedragen werden na iedere aanrijding van betekenis te vervangen. Ook de gordels die niet werden gebruikt, moeten worden gecontroleerd en worden vervangen als ze tekenen van beschadiging vertonen.

SRS airbagsysteem (Indien van toepassing)

Het SRS airbagsysteem bestaat uit een airbag voor de bestuurder en een airbag voor de voorpassagier.

Airbags zijn bedoeld als een extra, aanvullende veiligheidsvoorziening die, naast de veiligheidsvoorziening die, naast de veiligheidsgordels, de inzittenden van de auto bescherming moeten bieden in geval van een frontale aanrijding.

WAARSCHUWING!

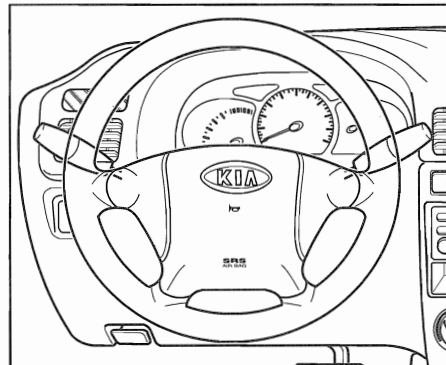
- **Een airbag vervangt een veiligheidsgordel niet maar vormt er een aanvulling op. Daarom moeten de veiligheidsgordels te allen tijde worden gedragen.**
- **De elektronica van het airbagsysteem is gevoelig voor vocht. Raadpleeg de Kia-dealer als er abnormaal veel vocht in het interieur aanwezig is.**

De belangrijkste onderdelen van het airbagsysteem zijn:

- De airbag voor de bestuurder in het stuurwiel en de airbag voor de voorpassagier in het dashboard.
- Het diagnosesysteem dat de belangrijkste onderdelen van het systeem controleert zolang het contact in de stand ON staat.
- Een waarschuwingslampje dat eventuele storingen in het systeem aangeeft.
- Een backup-accu waarmee de airbags geactiveerd kunnen worden, ook al is de verbinding met de normale accu ten gevolge van de aanrijding verbroken.

Of de airbags al dan niet worden geactiveerd, wordt bepaald door een aantal sensoren die bij een bepaalde intensiteit van de aanrijding een signaal naar de ontstekings modules van de airbags sturen.

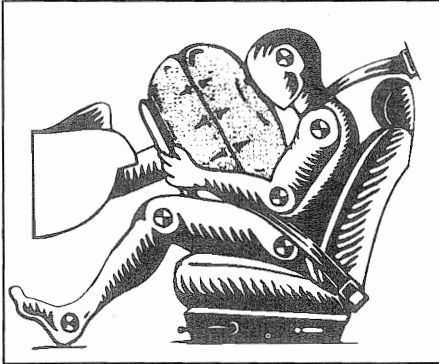
Als de auto voorzien is van airbags staat op het stuurwiel en het dashboard de vermelding "SRS AIR BAG".



AIRBAG VOOR DE BESTUURDER

De airbag voor de bestuurder bevindt zich in het stuurwiel. Als bij een aanrijding de airbag geactiveerd wordt, ontvouwt hij zich waardoor hij uw bovenlichaam en uw hoofd beschermt.

Het activeren van de airbag gaat gepaard met nogal wat geluid en met enige rookvorming. Dat is een normaal verschijnsel dat veroorzaakt wordt doordat de airbag met behulp van een gasgenerator wordt gevuld.



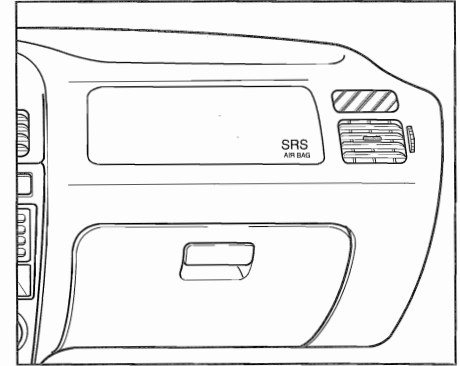
Al vermindert de airbag de kans op ernstige verwondingen en kan hij uw leven redden, de kracht waarmee de airbag gevuld wordt kan schaafwonden, blauwe plekken en ander letsel veroorzaken. Daarom moet u zich altijd zó ver van het stuur af bevinden als vanuit het oogpunt van veiligheid verantwoord is.

Nadat de airbag zich geheel gevuld heeft, begint hij direct weer leeg te lopen, zodat hij uw uitzicht niet belemmert en u niet beperkt in uw bewegingen.

Het vullen en leeglopen van de airbag duurt slechts een fractie van een seconde. Het kan zelfs zijn dat u niet eens gemerkt heeft dat de airbag geactiveerd is.

WAARSCHUWING!

- *Als een airbag geactiveerd is, zijn de gasgenerator en de bijbehorende onderdelen erg heet. Raak deze daarom niet aan.*
- *Bewaar voldoende afstand tot het stuurwiel. Bij een te geringe afstand kan de airbag tijdens het activeren letsel veroorzaken.*
- *Plaats geen voorwerpen op de airbag of tussen de airbag en uzelf.*
- *Draag altijd uw veiligheidsgordel. De airbags worden uitsluitend bij frontale aanrijdingen geactiveerd en bieden geen bescherming bij aanrijdingen van opzij of van achteren, bij over de kop slaan of bij lichte frontale aanrijdingen.*



AIRBAG VOORPASSAGIER

WAARSCHUWING!

- *In auto's met een airbag mag op de stoel voor de voorpassagier nooit een kindersitje worden geplaatst waarin het kind met het gezicht naar achteren zit. In een dergelijk zitje kan een kind ernstig letsel oplopen als de airbag geactiveerd wordt, omdat het zitje zich te dicht bij de airbag bevindt.*
- *Het niet opvolgen van de instructies hierna en van de instructies van de fabrikant van het kindersitje kan de kans op en/of de ernst van letsel bij een ongeval vergroten.*

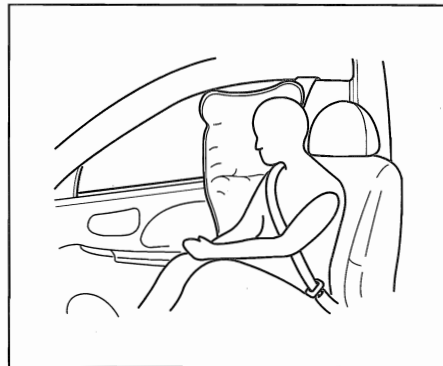
De kracht die met het opblazen van de airbag voor de voorpassagier gepaard gaat kan ernstig letsel veroorzaken indien de passagier zich te dicht bij de airbag bevindt. Het is daarom belangrijk de veiligheidsgordel te dragen en achterin de stoel plaats te nemen.

Vanwege de airbag is het niet toegestaan een kinderzitje op de stoel voor de voorpassagier te monteren waarin het kind met het gezicht naar achteren zit. Ook raden wij u aan geen kinderzitje op de stoel voor de voorpassagier te monteren waarin het kind met het gezicht naar voren zit. In een dergelijk zitje loopt het kind het risico letsel op te lopen als de airbag geactiveerd wordt.

Indien het noodzakelijk is dat een dergelijk zitje gemonteerd wordt, moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden geschoven.

WAARSCHUWING!

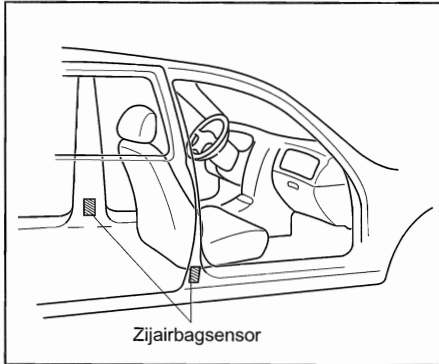
- **Bewaar voldoende afstand tot de airbag. Bij een te geringe afstand kan de airbag tijdens het activeren letsel veroorzaken.**
- **Plaats geen voorwerpen op de airbag of tussen de airbag en de voorpassagier.**
- **Draag altijd uw veiligheidsgordel. De airbags worden uitsluitend bij frontale aanrijdingen geactiveerd en bieden geen bescherming bij aanrijdingen van opzij of van achteren, bij over de kop slaan of bij lichte frontale aanrijdingen.**



ZIJARBAG

(indien van toepassing)

Beide voorstoelen in uw auto zijn voorzien van een zijairbag. Het doel van de airbag is om de bestuurder en/of de voorpassagier een aanvullende bescherming te bieden naast de bescherming geboden door de veiligheidsgordel. De zijairbags zijn ontworpen om alleen tijdens bepaalde aanrijdingen van opzij geactiveerd te worden, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, de hoek, de snelheid en de plaats van impact. De airbags zijn niet bedoeld om bij alle aanrijdingen van opzij geactiveerd te worden.



Waarschuwing:

- Voor de beste bescherming van de zijairbags en om letsel te voorkomen, dienen de bestuurder en de voorpassagier rechtop te zitten en de veiligheidsgordel op de juiste manier vast te maken. De bestuurder moet zijn handen in de tien voor twee stand op het stuurwiel plaatsen. De passagier moet zijn handen op de schoot houden.
- Gebruik geen stoelhoezen.
- Het gebruik van stoelhoezen kan de werking van het systeem beïnvloeden.
- Plaats geen accessoires op of in de buurt van de zijairbag.
- Oefen geen overmatige krachten uit op de zijkant van de stoel.

- Plaats geen voorwerpen op de airbag of tussen de airbag en uzelf.
- Plaats geen voorwerpen (paraplu, tas enz.) tussen het voorportier en de voorstoel.
Dergelijke voorwerpen kunnen gevaarlijke projectielen worden en letsel veroorzaken wanneer de zijairbag opgeblazen wordt.
- Sla niet op de zijairbagsensor wanneer het contact in stand ON staat. Hierdoor kan de airbag onverwacht geactiveerd worden, waardoor persoonlijk letsel kan ontstaan.
- Gebruik alleen originele Kiaonderdelen om beschadigde bekleding te repareren of te vervangen. Als stoelhoezen op de voorstoelen worden geplaatst, of de bekleding wordt vervangen door niet-originele Kiaonderdelen, kan dit gevaren opleveren als de zij-airbags bedekt zijn met niet-originele materialen.
- Als u contact opneemt met een officiële Kia-dealer of een erkend servicebedrijf, meld dan dat beide voorstoelen in uw auto zijn voorzien van een zij-airbag en bewaar het instructieboekje in de auto.



WAARSCHUWINGSLAMPJE SRS

Het waarschuwingslampje SRS in het instrumentenpaneel heeft tot taak u te waarschuwen in geval van een defect in het airbagsysteem.

Laat het airbagsysteem zo snel mogelijk controleren indien:

- Het waarschuwingslampje niet gaat branden als u het contact in de stand ON zet.
- Het waarschuwingslampje niet uitgaat, enkele seconden nadat de motor gestart is.
- Het waarschuwingslampje onder het rijden gaat branden of knipperen.

ONDERHOUD AIRBAGSYSTEEM

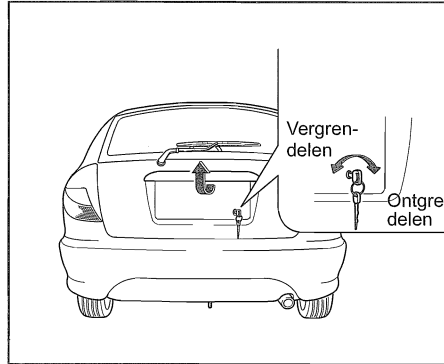
Onderhoudswerkzaamheden aan het het airbagsysteem dient u over te laten aan de officiële Kia-dealer.

- Een geactiveerde airbag moet worden vervangen. Probeer een geactiveerde airbag niet zelf te verwijderen maar laat dit over aan een officiële Kia-dealer.
- Laat het airbagsysteem zo spoedig mogelijk controleren als het waarschuwingslampje SRS aangeeft dat er in het systeem een probleem is opgetreden. Als u dat niet doet, loopt u het risico dat het systeem niet werkt op het moment dat het zou moeten werken.

WAARSCHUWING!

- *Laat ook na een aanrijding waarbij de airbags niet geactiveerd zijn het airbagsysteem door de Kia-dealer controleren. Ook een lichte aanrijding kan onderdelen van systeem beïnvloeden waardoor het niet juist functioneert.*
- *Breng zelf geen veranderingen aan aan het stuurwiel of aan enig ander onderdeel van het airbagsysteem. Wijzigingen kunnen de juiste werking van het systeem in gevaar brengen.*
- *Een onjuiste behandeling van onderdelen of bedrading van het airbagsysteem zou de juiste werking van het systeem in gevaar kunnen brengen.*
- *Indien door derden aan uw auto gewerkt wordt, dient u deze in te lichten over het feit dat uw auto voorzien is van een airbagsysteem. Het niet naleven van de aanwijzingen kan leiden tot een onverhoeds activeren van de airbag, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.*
- *Wijst een eventuele volgende eigenaar van uw auto op dit gedeelte in het instructieboekje.*

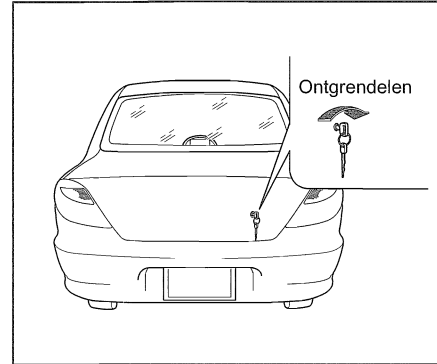
Achterportier (Model 5 deuren)



- De achterklep kan met de sleutel worden vergrendeld en ontgrendeld.
- U kunt de achterklep ook met de centrale portiervergrendeling ontgrendelen (indien van toepassing), maar niet openen.
- Trek de greep na het ontgrendelen omhoog om de achterklep te openen.

Overtuig u ervan dat de achterklep gesloten is, voordat u met de auto gaat rijden. Er kan schade ontstaan aan de gasveren van de achterklep en de bevestigingsmaterialen, als u de achterklep niet sluit voordat u gaat rijden.

Achterklep (Model 4 deuren)



- Steek, om de bagageruimte te openen, de sleutel in het slot en draai deze rechtsom totdat een klikgeluid hoorbaar is.
- Druk, om de bagageruimte te sluiten, met beide handen de achterklep naar beneden totdat deze in het slot valt.
- Gooi de achterklep niet hard dicht.
- Trek de achterklep omhoog om te controleren of deze goed dicht zit.

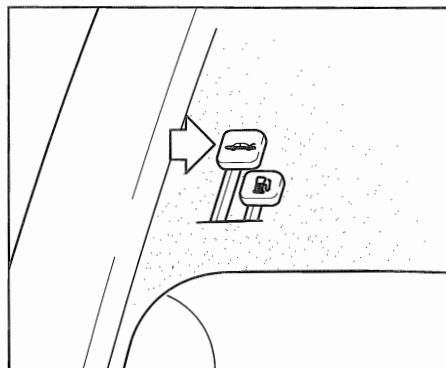
Sluit de achterklep volledig voordat u wegrijdt, om te voorkomen dat de gasdempers en de onderdelen van de achterklep vroegtijdig slijten.

WAARSCHUWING!

UITLAATGAS

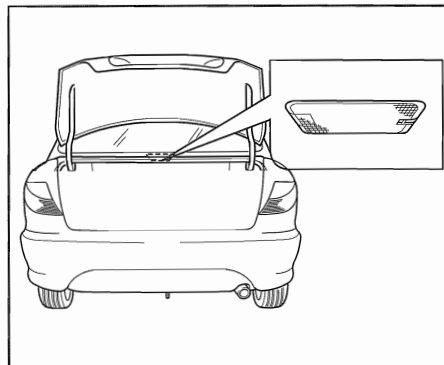
Als u met een geopende achterklep rijdt, worden gevaarlijke uitlaatgassen in het interieur gezogen.

Wanneer het noodzakelijk is dat u met een geopende achterklep rijdt, houd dan de uitstroomopeningen open, zodat extra frisse lucht in het interieur stroomt.



ONTGRENDLING ACHTERKLEP van binnen uit

Trek aan de hevel links naast de bestuurdersstoel om de achterklep te ontgrendelen.



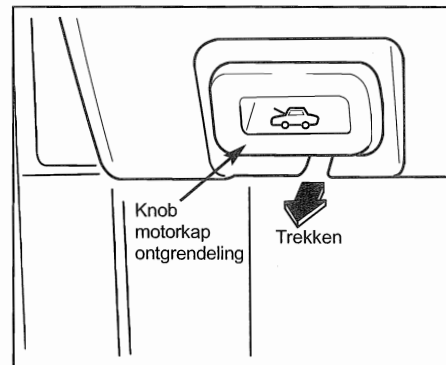
KOFFERRUIMTE LAMP

Deze lamp gaat aan wanneer de kofferbak wordt geopend. Het gaat continue branden tot de kofferbak gesloten is.

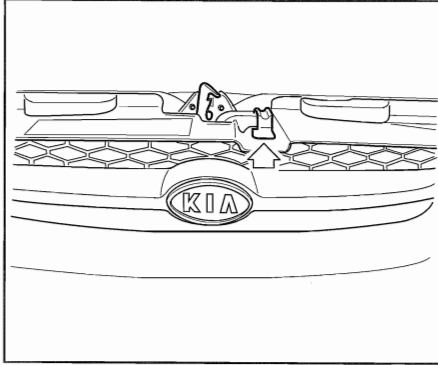
WAARSCHUWING!

Wanneer u de kofferbak sluit, overtuig uzelf dat hij goed gesloten is. Als de kofferbak niet secuur is gesloten, gaat de lamp niet uit en kan het ontladen van de accu veroorzaken.

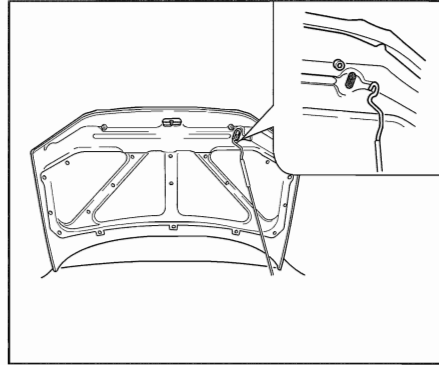
Motorkap



1. Trek aan de knop om de motorkap te ontgrendelen.



2. Trek de veiligheidshaak omhoog en open de motorkap.



3. Ondersteun de motorkap met de daartoe bestemde stang.

Controleer alvorens de motorkap te sluiten of de stang goed in de clip zit om bijgeluiden te voorkomen.

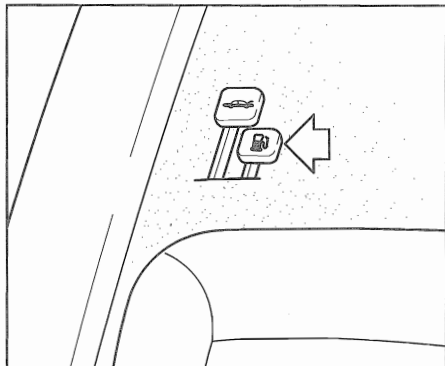
WAARSCHUWING!

Houd het bovenste deel van de steun vast. Dit is in rubber gewikkeld. Wanneer u andere delen vasthoudt nadat de steun door de motor wordt verhit, dan kunt u brandwonden oplopen.

SLUITEN VAN DE MOTORKAP

- Controleer de motorruimte om u ervan te overtuigen dat alle vuldoppen weer geplaatst zijn en dat alle losse voorwerpen verwijderd zijn.
- Laat de motorkap zakken en druk hem in het slot. Gooi de motorkap niet hard dicht.

Tankdopklepje

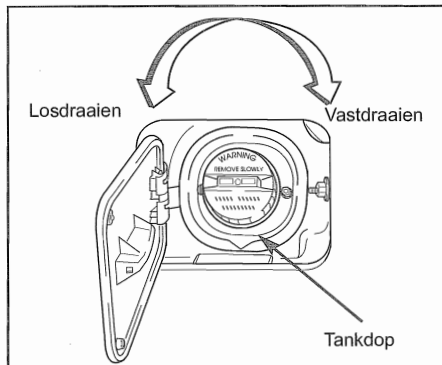


Afstand ontgrendelen van brandstof vulklep (Type A)

Trek de ontgrendelhendel omhoog (geplaatst in de vloer aan de linker voorhoek van de bestuurders stoel) om de vulklep te openen.

Manuele ontgrendeling van brandstof vulklep (Type B)

Open de brandstof vulklep met de hand aan de buitenzijde van het voertuig.



- Plaats de tankdop en draai hem rechtsom totdat hij klikt. Dat geeft aan dat de tankdop goed vastzit.

OPMERKING

Mors geen brandstof op gelakte oppervlakken. Brandstof kan de lak aantasten waardoor deze zijn glans verliest.

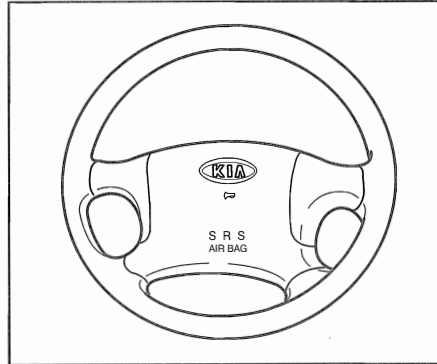
WAARSCHUWING!

- De brandstof kan onder druk staan. Verwijder de tankdop daarom voorzichtig en langzaam. Als er brandstof naar buiten komt of er een sissend geluid hoorbaar wordt, moet u even wachten voordat u de dop verder losdraait. Pas als er geen brandstof meer naar buiten komt of als het geluid is opgehouden, mag de dop verder worden losgedraaid. Als deze aanwijzingen niet worden opgevolgd, kan de brandstof naar buiten komen waardoor letsel kan ontstaan.*
- Brandstofdampen kunnen uiterst gevaarlijk zijn. Zet tijdens het tanken de motor af en houd vonken en open vuur uit de buurt van de vulpijp.*

Stuurwiel

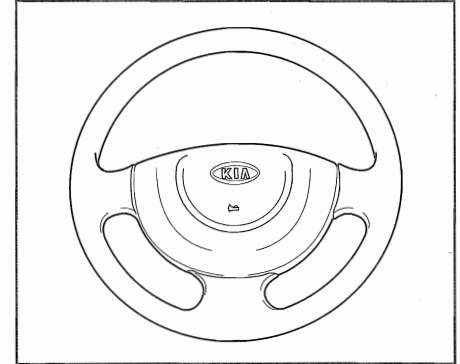
AANWIJZING

- De vulpijp is zodanig ontworpen dat alleen een vulpistool voor loodvrije benzine probleemloos past, zodat voorkomen wordt dat er verkeerde benzine getankt wordt.
- Gebruik, als de tankdop vervangen moet worden, uitsluitend een originele Kia-dop of een andere, voor uw auto geschikte dop. Een verkeerde tankdop kan een ernstige storing in het brandstofsysteem of in het systeem voor de afzuiging van de brandstofdampen veroorzaken. De juiste tankdop is verkrijgbaar bij de officiële Kia-dealers.
- Druk voorzichtig tegen de tankdopklep of tik er zachtjes op als deze vastgevroren zit.



Claxon (met airbag)

Om te claxonneren, druk op het claxon symbool op uw stuurwiel. Beproof de claxon regelmatig om zeker te zijn van de goede werking.



Claxon (model zonder airbag)

Om te claxonneren drukt u op het claxonsymbool in het midden van het stuur.

Spiegels

BUITENSPIEGELS

Stel voor het rijden eerst de spiegels af.

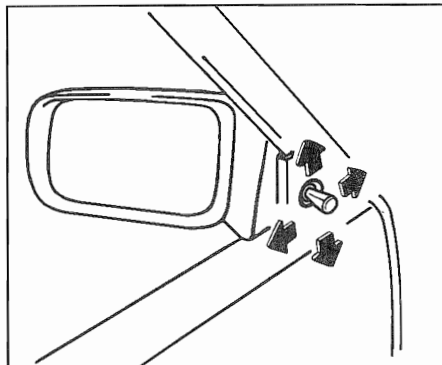
WAARSCHUWING!

Uw auto kan uitgerust zijn met convergerende buitenspiegels. Deze spiegels verkleinen het beeld, waardoor objecten dichterbij zijn dan ze lijken. Men dient daarom voorzichtig te zijn bij het gebruik van de spiegel voor het inschatten van de afstand tot het achteropkomend verkeer bij het veranderen van rijstrook.

Gebruik voor het bepalen van de afstand tot het achteropkomend verkeer uw binnenspiegel.

OPMERKING

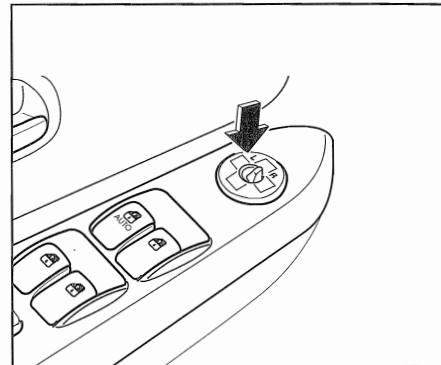
Gebruik geen krabber om de spiegel ijsvrij te maken; hierdoor kan het spiegelglas beschadigd raken. Forceer een bevroren spiegel niet tijdens het verstellen. Ontdooi de spiegel (bijvoorbeeld met een ruitontdooispray) en verwijder sneeuw met een spons of een zachte doek.



VAN BINNEN UIT VERSTELBARE BUITENSPIEGEL

(Indien van toepassing)

Verstel de spiegel met behulp van de hendel aan de binnenzijde.



ELEKTRISCH VERSTELBARE BUITENSPIEGEL

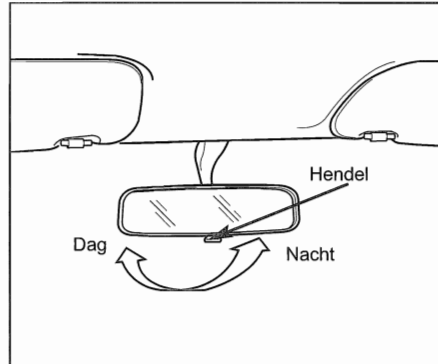
(Indien van toepassing)

De schakelaar voor het verstellen van de spiegel. Met behulp van deze schakelaar kunnen de rechter en de linker buitenspiegel worden afgesteld.

1. Zet de keuzeschakelaar in de stand links of rechts, afhankelijk van de spiegel die u wilt afstellen.
2. Druk de schakelaar aan de desbetreffende zijde in om de spiegel te verstellen.

OPMERKING

- Zet de keuzeschakelaar in de middenstand (OFF) als de spiegels goed afgesteld zijn.
- De spiegel stopt met bewegen als de maximale stelhoek bereikt is. De stelmotor blijft echter draaien zolang de schakelaar ingedrukt blijft. Druk daarom de schakelaar niet langer in dan nodig is.



BINNENSPIEGEL MET DAG/NACHT-STAND (Indien van toepassing)

Stel de binnenspiegel zo af dat u in het midden van de spiegel het midden van de achterraut ziet. Stel de spiegel af als deze in de dag-stand staat.

Trek de hendel midden onder de spiegel naar u toe om de spiegel in de nacht-stand te zetten om verblinding door de koplampen van achteropkomend verkeer te voorkomen.

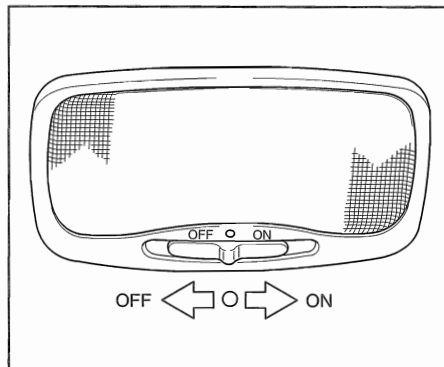
AANWIJZING:

Houd er rekening mee dat het beeld in de spiegel in de nacht-stand minder duidelijk is dan in de dag-stand.

WAARSCHUWING!

Plaats nooit grote voorwerpen op het vlakke gedeelte achter de achterbank aangezien die het uitzicht belemmeren. Bovendien kunnen deze voorwerpen gevaar opleveren tijdens plotseling afremmen of bij een aanrijding, omdat ze dan naar voren worden geslingerd.

Interieurverlichting (Indien van toepassing)

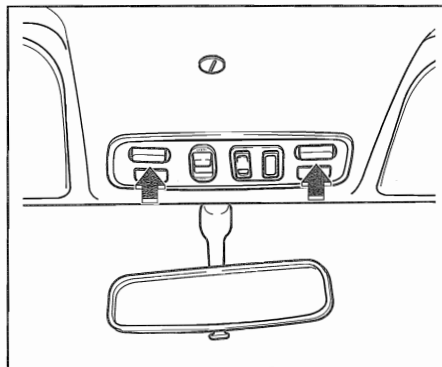


De schakelaar op het lampje van de interieurverlichting heeft drie standen:

OFF : interieurverlichting uit

- : Interieurverlichting aan bij open portier

ON : interieurverlichting aan

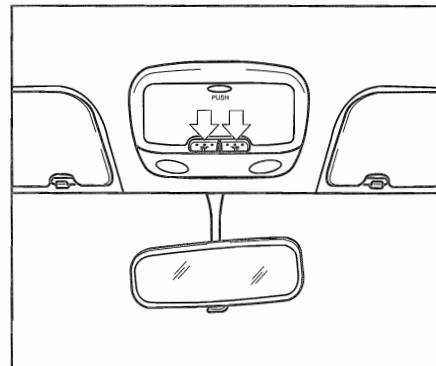


KAARTLEESLAMPJE (type A)

Deze lichtschakelaar heeft twee standen:

- OFF: Het licht blijft uit (OFF) zelfs wanneer een deur open is
- DOOR : Het licht aan bestuurderszijde gaat aan (ON) wanneer de deur opent en het licht gaat uit (OFF) wanneer de deur sluit.

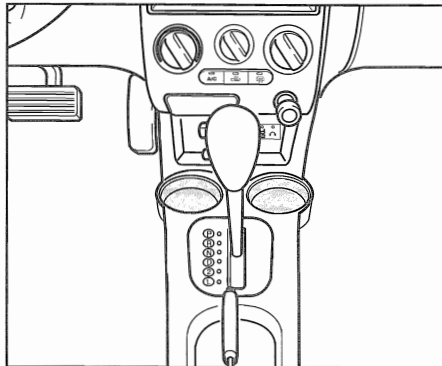
De lichten worden aan- en uitgeschakeld door de overeenkomstige schakelaars in te drukken.



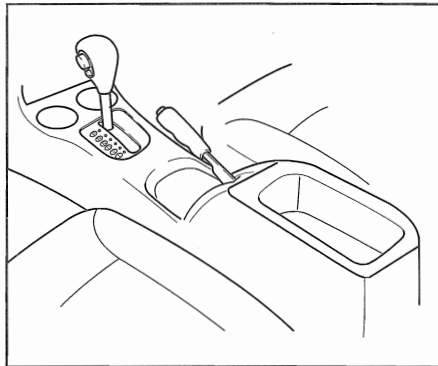
KAARTLEESLAMPJE (type B)

De lampjes worden AAN en UIT geschakeld door de desbetreffende schakelaar in te drukken.

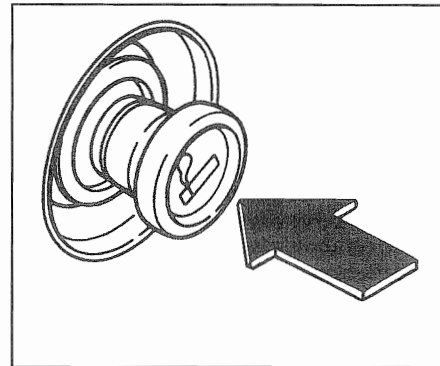
Interieur voorziening

**BEKERHOUDER****WAARSCHUWING!**

Plaats geen bekers met heet drinken op de armsteun tijdens het rijden. Als u de vloeistof morst, kunt u zich branden.

**MIDDENSTE CONSOLE**

Gebruik het voor opbergen van kleine voorwerpen of als bekerhouder.

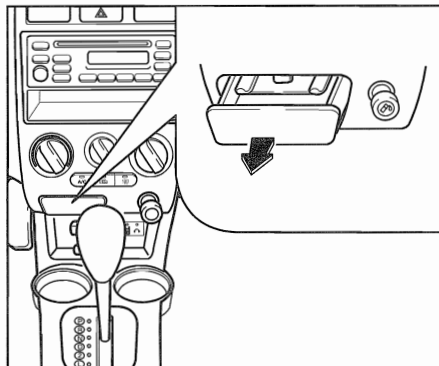
**SIGARETTENAANSTEKER**

Om de sigarettenaansteker te laten werken, druk hem kort in en laat hem los. Wanneer hij verhit is, springt hij automatisch naar buiten klaar voor gebruik. Als de motor niet loopt, moet het contactslot in de ACC stand zijn om de aansteker te laten werken.

Gebruik geen enkele namaak stroomverbruiker. Dit kan het stroomstopcontact beschadigen of een elektrische storing veroorzaken.

WAARSCHUWING!

- *Houd de aansteker niet ingedrukt omdat hij oververhit zal raken.*
- *Alleen een originele Kia aansteker of gelijkwaardige mag in de sigarettenaanstekerhouder gebruikt worden. Het gebruik van elektrische accessoires (bijvoorbeeld scheerapparaten, handstofzuigers en koffiekannen) kan de houder beschadigen of elektrische storing veroorzaken.*
- *Als de aansteker niet binnen 30 seconden naar buiten springt, verwijder hem om oververhitting te voorkomen.*

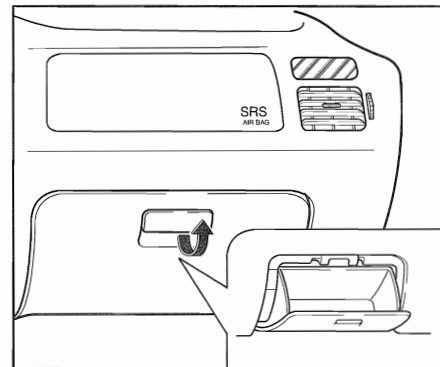


ASBAK

Om de asbak te verwijderen, trek hem tot de normaal stand uit, druk de grendel-veerplaat naar beneden en haal de asbak naar buiten.

WAARSCHUWING! - Asbak gebruik

- *Gebruik de auto-asbak niet als afvalbak.*
- *Aangestoken sigaretten of lucifers in een asbak doen met andere brandbare materialen kan brand veroorzaken.*

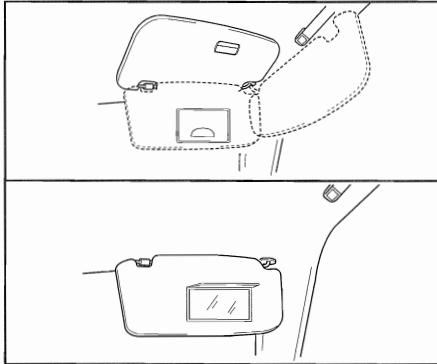


HANDSCHOENENVAK

Om handschoenenenvak deurtje te openen, trek de klink naar u toe.

WAARSCHUWING!

Om het risico van een verwonding te reduceren in het geval van een ongeluk of plotseling stoppen, houd de handschoenenenvak deur tijdens het rijden altijd gesloten.



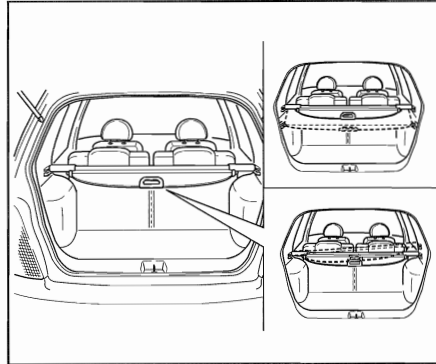
ZONNEKLEPPEN

Om een zonneklep te gebruiken trek hem naar beneden. Om een zonneklep te gebruiken voor een zijraam, trek hem naar beneden, klik hem uit de klem en zwaai hem om naar de zijkant.

In de zonneklep bevindt zich een kaarthouder.

Make-up spiegelkje (Indien van toepassing)

Om het make-up spiegelkje te gebruiken, draai de zonneklep naar beneden.



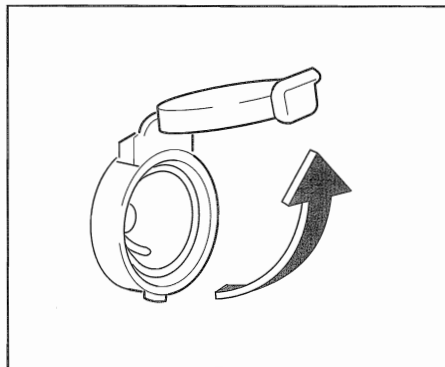
BAGAGERUIMTE AFDEKKING (Indien van toepassing)

Gebruik de rolhoes om te voorkomen dat de bagage in de bagageruimte van buitenaf zichtbaar is.

Trek om de rolhoes te gebruiken de handgreep naar achteren en plaats de uiteinden in de uitsparingen van de geleiders.

WAARSCHUWING!

- *Plaats niets op de rolhoes. Voorwerpen kunnen bij een ongeval of remmen door de auto geslingerd worden en inzittenden verwonden.*
- *Leg om beschadiging of vervorming te voorkomen geen bagage op de rolhoes.*
- *Vervoer om brandstof te besparen geen onnodig gewicht in de auto.*
- *Laat tijdens het rijden niemand in de bagageruimte zitten. Deze is alleen bedoeld voor bagage.*
- *Plaats bagage voor een goede balans zo ver mogelijk naar voren.*



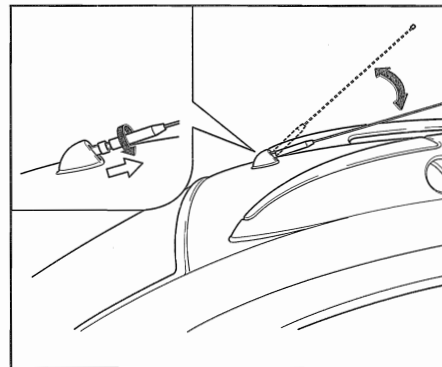
STROOMSTOPCONTACT (Indien van toepassing)

Open het deksel van de stroomstopcontactdoos rechts achter in de bagageruimte en steek er de aansluiting van een elektrische toestel in die in de contactdoos past. De toestel mag niet meer dan 12 V en 10 A aan elektriciteit verbruiken na het starten van de motor.

OPMERKING

- Gebruik de elektrische aansluiting alleen bij draaiende motor en neem het aangesloten apparaat los na gebruik. Gebruik van het apparaat bij een niet-draaiende motor of het aangesloten laten van het apparaat gedurende meerdere uren kan ertoe leiden dat de accu te ver ontladen raakt.
- Gebruik alleen elektrische toestellen welke minder dan 12 V en 10 A aan elektriciteit verbruiken.
- Zet de airconditioning of verwarming op een lage stand wanneer u het stroomstopcontact moet gebruiken tegelijk met de airconditioning of verwarming.
- Sluit het deksel indien niet in gebruik.
- Sommige elektronische apparaten die op de 12V-aansluiting worden aangesloten, kunnen storingen veroorzaken. De problemen kunnen variëren van een slechte radio-ontvangst tot storingen in de elektronische systemen en apparaten in de auto.

Antenne (Indien van toepassing)

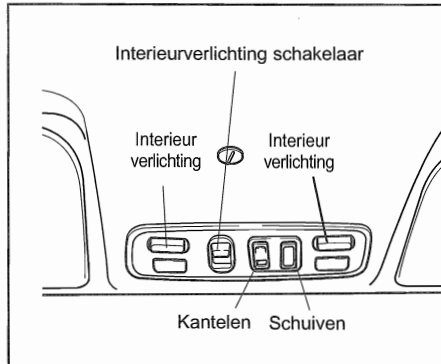


Als uw voertuig een audio systeem heeft, is een antenneversterker in uw voertuig ingebouwd. Deze antenne kan naar boven of naar beneden versteld worden of verwijderd worden van het voertuig wanneer u uw voertuig wast.

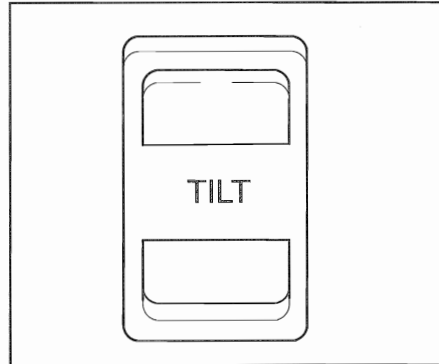
WAARSCHUWING!

Wanneer u het voertuig wast, overtuig uzelf dat de antenne van het voertuig verwijderd is om een beschadiging van de antenne te voorkomen.

Schuif-/kanteldak (Indien van toepassing)

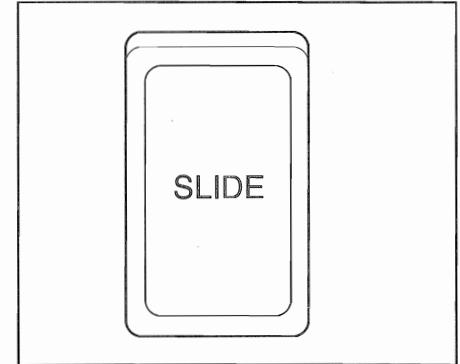


Het elektrisch bediend schuif-/kanteldak kan alleen worden geopend en gesloten als het contact in de stand ON staat.



TILT

Om het schuifdak te kantelen, druk op de "TILT" knop (A) geplaatst in de interieurlichteenheid. Om het te sluiten, druk weer op de "TILT" knop (B).

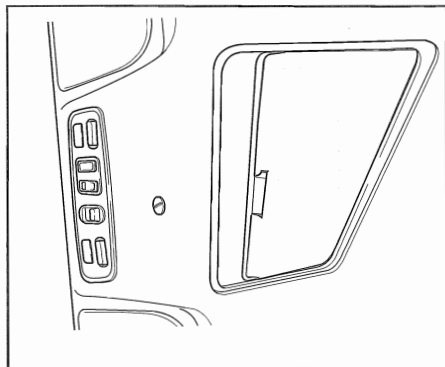


SLIDE

Om het schuifdak te schuiven, druk op de "SLIDE" knop (A) geplaatst in de kaartleeslamp eenheid. Het opnieuw verschuiven van het schuifdak kan gedaan worden door de "SLIDE" knop (A) kort in te drukken. Om het schuifdak te sluiten, druk op de "SLIDE" knop (B) en houdt hem vast tot het geheel gesloten is.

Als uw schuifdak is verschoven of gekanteld, kunt u het kantelen of schuiven in die toestand.

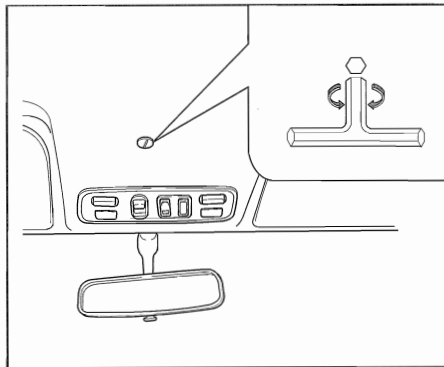
Om het schuifdak te kantelen/schuiven dat al is verschoven/gekanteld, sluit het schuifdak door eerst de overeenkomstige schakelaar in te drukken, en open het dan zoals u wenst.



ZONNESCHERM

OPMERKING

- Als het schuif-/kanteldak wordt geopend, moet tevens het zonnescerm worden weggeschoven. Let erop dat het zonnescerm niet dichtgeschoven is als het schuif-/kanteldak geopend is.
- Laat de schakelaar los zodra het schuif-/kanteldak geheel geopend of gesloten is. Als u de schakelaar ingedrukt houdt, kan er schade ontstaan aan het schuif-/kanteldak.
- Let erop dat u het schuif-/kanteldak sluit als u de auto verlaat.



Indien het schuif-/kanteldak niet elektrisch gesloten kan worden, kunt u het met behulp van de inbussleutel in het dashboardkastje met de hand sluiten.

VOORZICHTIG

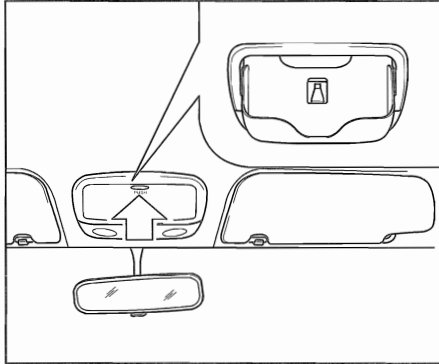
- Als u het schuif-/kanteldak probeert te openen terwijl het vriest of als het bedekt is met sneeuw of ijs, kan het raampaneel of de aandrijfmotor beschadigd raken.
- Steek nooit handen, armen enz. Door de opening van het schuif-/kanteldak terwijl de auto rijdt.

Terugzetting van het schuifdak

Wanneer uw accu was losgemaakt of u gebruikte de noodhendel om het schuifdak te bedienen, moet u uw schuifdakmotor als volgt terugstellen:

- Draai de contactsleutel in de ON stand.
- Trek de schuifdakzekering uit de zekeringendoos in de motorruimte en herplaats hem weer
- Druk dan op het voorste gedeelte van de schuifdakschakelaar en houd hem gedurende 5 seconden vast.

Opbergvak voor zonnebril (indien van toepassing)

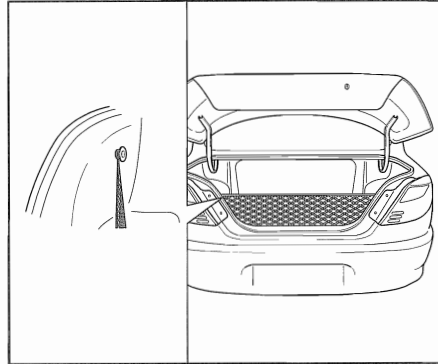


In de dakconsole bevindt zich een opbergvak voor een zonnebril. Druk op het afdekkapje om het opbergvak langzaam te openen. Plaats uw zonnebril met de glazen naar boven gericht in het opbergvak.

AANWIJZING:

Houd het opbergvak tijdens het rijden altijd gesloten om de kans op ietsel in geval van een aanrijding of bij plotseling remmen te verminderen.

Bagagenet (indien van toepassing)



Gebruik het bagagenet om te voorkomen dat bagage in de bagageruimte gaat schuiven. Maak het bagagenet vast aan de ringen op het zijpaneel.

OPMERKING

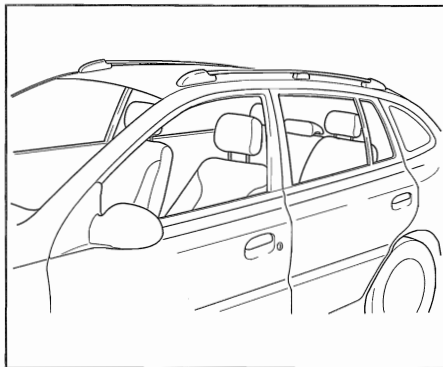
- Plaats geen voorwerpen op het veiligheidsscherm. Bij een ongeval of tijdens het remmen kunnen deze voorwerpen het interieur binnendringen en verwondingen veroorzaken.
- Plaats niet te veel of te grote voorwerpen onder het bagagenet. Ze kunnen beschadigd raken.
- Leg geen breekbare voorwerpen in de bagageruimte tijdens het rijden.
- Om het brandstofverbruik te verlagen niet met overbodige belading rijden.
- Vervoer geen passagiers in de bagageruimte. Deze ruimte is alleen voor bagage bedoeld.
- Plaats de belading in verband met een correcte balans van de auto zover mogelijk naar voren.

WAARSCHUWING!

Voorkom oogletsel. NIET overspannen. Hou gezicht en lichaam op voldoende afstand. Niet gebruiken als band zichtbare slijtage of schade vertoont.

Roof Rack

(indien van toepassing)



Overschrijd de volgende specificaties
niet bij het beladen van het roof rack.

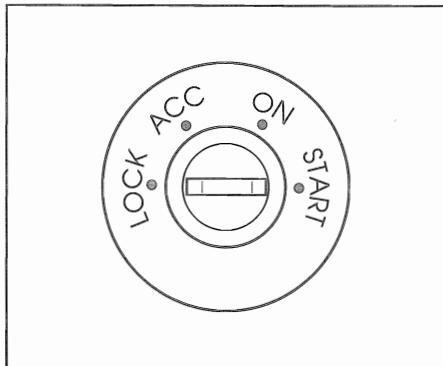
Roof Rack	50Kg (110 lbs)
-----------	----------------

WAARSCHUWING

- *Er kan schade aan uw auto ontstaan, als u meer dan 50 kg (100 lbs) bagage op het roof rack vervoert. Laat grote objecten nooit aan de achterzijde of aan de zijkant buiten de auto uitsteken.*
- *Om beschadigingen of verlies van bagage te voorkomen, dient u regelmatig te controleren of het roof rack en de bagage nog goed vastzitten.*
- *Pas altijd uw snelheid aan.*

Contactslot en stuurslot	4-2
Starten van de motor	4-3
Handgeschakelde transmissie	4-4
Automatische transmissie	4-5
Remsysteem	4-7
Antiblokkersysteem (ABS)	4-10
Stuurbekrachtiging	4-11
Verstelbaar stuurwiel	4-11
Instrumentenpaneel	4-12
Meters	4-14
Waarschuings-en controlelampjes/geluidssignaal	4-15
Verlichting	4-19
Richtingaanwijzers	4-20
Koplampverstelling	4-20
Mistachterlicht	4-21
Ruitenwissers en ruitensproeiers	4-22
Achterrautverwarming	4-24
Knipperlichten	4-25
Verwarmings- en ventilatiesysteem	4-26
Voorruit ontdooien en ontwasemen	4-31

Contactslot en stuurslot



STANDEN LOCK

In deze stand is het stuurwiel vergrendeld ter bescherming tegen diefstal van de auto. Alleen in deze stand kan de contactsleutel worden verwijderd.

ACC

In deze stand is het stuurwiel niet langer vergrendeld en kunnen bepaalde elektrische accessoires worden ingeschakeld.

ON

In deze stand kunnen de waarschuwingslampjes gecontroleerd worden (behalve het lampje voor het remsysteem) zolang de motor niet draait. Bij een draaiende motor staat de contactsleutel in deze stand.

Laat het contact bij niet draaiende motor niet te lang in stand ON staan omdat hierdoor de accu uitgeput kan raken.

START

Deze stand wordt gebruikt om de motor te starten. De startmotor blijft ingeschakeld zolang u de contactsleutel in deze stand houdt.

AANWIJZING:

Draai het stuurwiel iets naar links en naar rechts als het omdraaien van de contactsleutel moeilijk gaat.

WAARSCHUWING!

- *Draai de contactsleutel tijdens het rijden nooit in de stand LOCK of ACC.*
- *Het stuurslot dient niet ter aanvulling op de parkeerrem. Alvorens de auto te verlaten dient u steeds de 1e versnelling in te schakelen, de parkeerrem geheel aan te trekken en de motor uit te zetten. Indien deze voorzorgsmaatregelen niet genomen worden, bestaat de kans dat de auto zich onverhoeds in beweging zet.*
- *Steek nooit uw hand door het stuurwiel heen om de contactsleutel te pakken; plotseling draaien van het stuurwiel kan ernstig letsel veroorzaken.*

Automatische transmissie

Voordat u de contactsleutel in de stand LOCK draait, moet de selectiehandel in de stand P (parkeren) staan.

Handgeschakelde transmissie

Om de contactsleutel vanuit de stand ACC in de stand LOCK te draaien, moet deze ingedrukt worden.

Starten van de motor

1. Controleer of de parkeerrem is aangetrokken.
2. Handgeschakelde transmissie - Trap het koppelingspedaal geheel in en zet de versnellingspook in de neutraalstand. Houd het koppelingspedaal tijdens het starten ingetrapt.

Automatische transmissie - Zet de selectiehandel in de stand P (parkeren) of N (neutraal).

3. Draai de contactsleutel in de stand START en houd de sleutel in deze stand totdat de motor aanslaat (maximaal 10 seconden achter elkaar). Laat de sleutel los zodra de motor is aangeslagen.

OPMERKING

- **Laat de startmotor niet langer dan 10 seconden achter elkaar draaien. Wacht als de motor afslaat of niet aanslaat 5 tot 10 seconden alvorens de startmotor opnieuw in te schakelen. Als de startmotor te lang achter elkaar draait, kan hij beschadigd raken.**
- **Trap noch bij koude motor noch bij warme motor voor het starten het gaspedaal in.**

Volg onderstaande procedure indien de motor niet aanslaat:

BIJ KOUDE MOTOR

Als de motor koud is en niet wil aanslaan bestaat de kans dat hij "verzopen" is. Dat wil zeggen dat er zich teveel brandstof in de cilinders bevindt. Ga in dat geval als volgt te werk:

1. Trap het gaspedaal EENMAAL GEHEEL IN EN HOUD HET INGETRAPT.
2. Draai de contactsleutel in de stand "START" en houd de sleutel in deze stand om de overmaat aan brandstof af te voeren totdat de motor aanslaat (maximaal 10 seconden). Laat de contactsleutel los. Als de motor is aangeslagen zijn onderstaande stappen niet meer van toepassing.
3. Draai de contactsleutel in de stand "START" en laat het gaspedaal los.
4. Laat de startmotor draaien totdat de motor aanslaat (maximaal 10 seconden achtereën).

BIJ WARME MOTOR

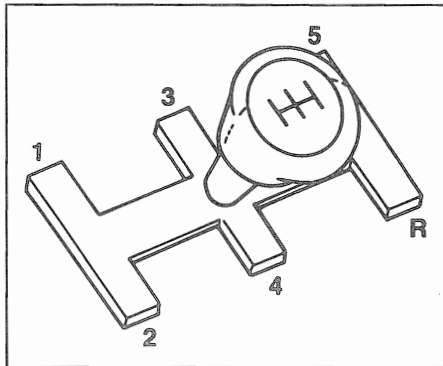
Trap, als de motor op bedrijfstemperatuur is en niet wil aanslaan, het gaspedaal voor de helft in en houd de contactsleutel in de stand "START" totdat de motor aanslaat (maximaal 10 seconden achtereën).

Laat de motor gedurende 10 seconden stationair draaien alvorens weg te rijden.

OPMERKING

Als de auto voor langere tijd niet gebruikt is, kan het voorkomen dat de motor meer lawaai (klepstotergeruis) maakt dan normaal, dit is echter niets verontrustend. Zodra de olie op bedrijfstemperatuur is, is het lawaai ook over. Blijft het lawaai echter aanhouden bij warme motor, raadpleeg dan uw KIA-dealer.

Handgeschakelde transmissie (Indien van toepassing)



Uw auto heeft een conventioneel schakelpatroon, zie de afbeelding hierboven.

Trap het koppelingspedaal tijdens het schakelen geheel in en laat het langzaam opkomen.

Een speciale beveiliging voorkomt dat er per ongeluk van de 5e versnelling naar de achteruitversnelling kan worden geschakeld. Alvorens de achteruit in te kunnen schakelen, moet de versnellingspook eerst in de stand neutraal worden geschakeld.

AANWIJZING:

Schakel de achteruitversnelling alleen in als de auto geheel stilstaat.

OPMERKING

- Laat tijdens het rijden uw voet nooit op het koppelingspedaal rusten om vroegtijdige slijtage en beschadiging van de koppeling te voorkomen; gebruik de koppeling niet om de auto tijdens het wachten op een helling, bijvoorbeeld voor een verkeerslicht, op zijn plaats te houden.

Aanbevolen schakelsnelheden

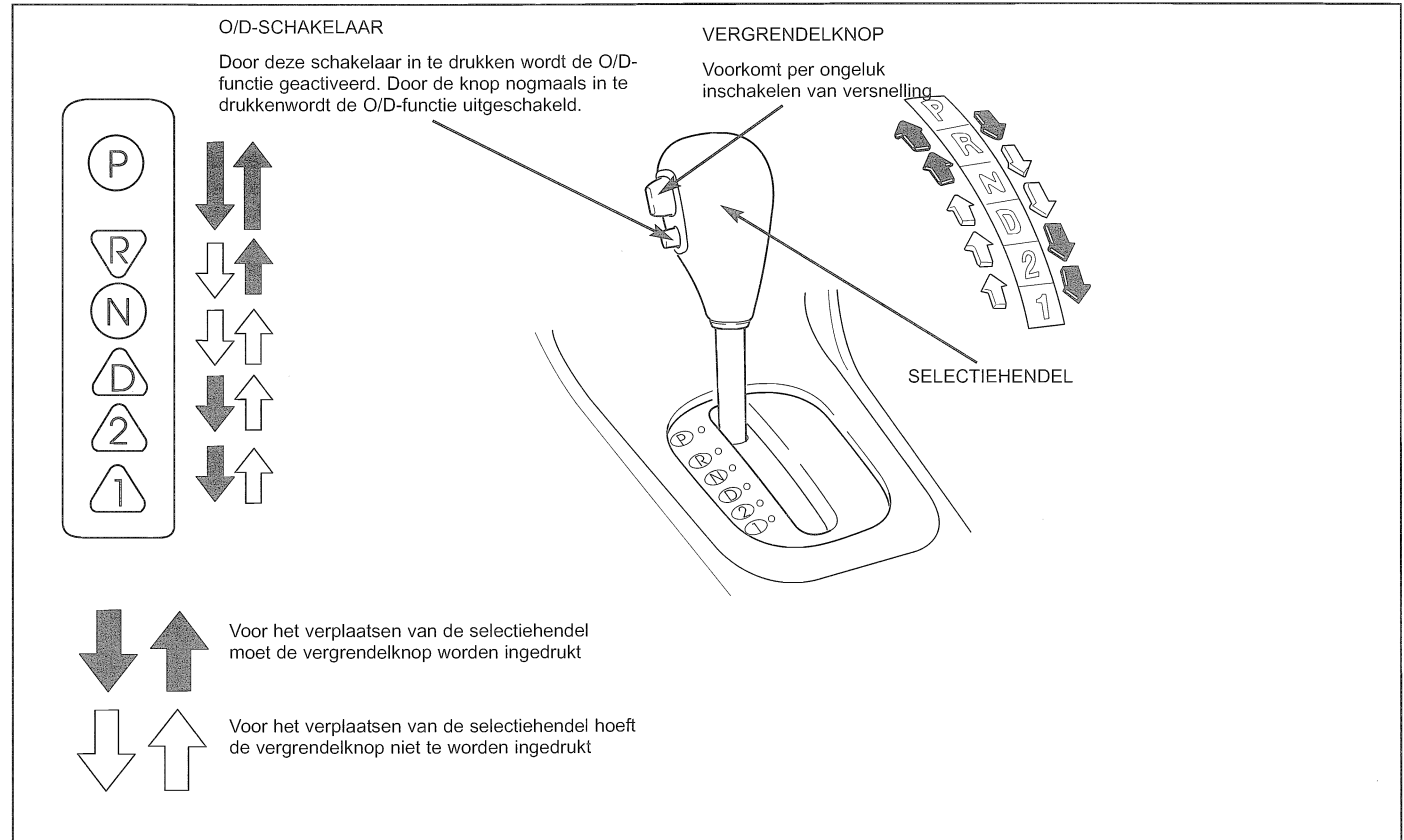
Om normaal te accelereren, worden de onderstaande schakelsnelheden aanbevolen:

Schakelingen	Motor	km/h (mph)
1e naar 2e		25 (15)
2e naar 3e		45 (27)
3e naar 4e		62 (37)
4e naar 5e		79 (47)

Terugschakelen

Als u moet afremmen voor het overige verkeer op de weg of als u een helling oprijdt, moet u tijdig terugschakelen naar een lagere versnelling. Terugschakelen beperkt de kans op afslaan en zorgt voor een betere acceleratie op het moment dat u uw snelheid weer moet verhogen. Bij het afrijden van een steile helling helpt terugschakelen bij het handhaven van een veilige snelheid en bij het ontzien van het remsysteem.

Automatische transmissie (Indien van toepassing)



BEDIENING AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Rijden onder normale omstandigheden vindt plaats met de selectiehendel in de stand D.

Druk de knop op de selectiehendel in bij het inschakelen van de standen R en P en bij het schakelen van D naar 2 en van 2 naar 1, zie de pijl.

Voor het schakelen in de richting die de "open" pijl aangeeft, hoeft de knop niet te worden ingedrukt.

AANWIJZING:

Druk voor soepel schakelen het rempedaal in als er geschakeld wordt van de stand N of P naar een vooruitversnelling of naar de achteruitversnelling.

OPMERKING

- Schakel de stand R of P alleen in als de auto geheel tot stilstand is gekomen.
- Geef geen gas als de auto in de stand R of in een van de vooruitversnellingen staat en het rempedaal ingedrukt wordt.
- Houd de auto bij stilstaan op een helling nooit in zijn positie door gas te geven. Gebruik in zo'n geval de remmen.
- Schakel niet van de stand N of P naar stand 1, 2, D of R als het motortoerental hoger is dan het stationair toerental.

Starten van de motor

De motor kan alleen gestart worden in de standen P en N.

Stand P (parkeren)

Gebruik de stand P alleen als de auto volledig tot stilstand is gekomen.

WAARSCHUWING!

De stand P (parkeren) mag nooit in plaats van de parkeerrem worden gebruikt. Zorg er altijd voor dat de selectiehendel in stand P vergrendeld staat en niet kan bewegen als de knop niet wordt ingedrukt EN trek de parkeerrem geheel aan. Zet het contact in de stand LOCK als u de auto verlaat, ook al is dat maar voor even. Laat de auto nooit onbeheerd achter met draaiende motor. Indien deze voorzorgsmaatregelen niet genomen worden, bestaat de kans dat de auto zich onverhoeds in beweging zet.

R (achteruit)

Deze stand is voor het vanuit stilstand achteruit weggrijden.

N (neutraal)

Deze stand is voor het stilstaan (bij ingetrapte remmen).

D (drive)

Dit is de normale stand voor het rijden in voorwaartse richting. In deze stand schakelt de transmissie automatisch tussen de vier versnellingen vooruit voor optimale prestaties en een zo laag mogelijk brandstofverbruik.

2 (tweede versnelling)

Zet de keuzehendel in stand S voor het rijden in druk, langzaam rijdend verkeer, voor meer trekkracht bij het oprijden van hellingen, voor het afremmen op de motor bij het afrijden van hellingen, voor het weggrijden vanuit stilstand op een glad wegdek en bij andere situaties waarbij geleidelijk accelereren noodzakelijk is.

1 (1e versnelling)

Zet de selectiehandel in stand 1 voor een maximale trekkracht of bij het op- of afrijden van zeer steile hellingen.

Kickdown

Voor extra trekkracht bij inhalen of bij het oprijden van hellingen, kunt u het gaspedaal geheel intrappen. Hierdoor schakelt de transmissie terug naar een lagere versnelling.

VANUIT STILSTAND EEN STEILE HELLING OP RIJDEN

Trap met uw linker voet op het rempedaal en zet de selectiehandel in stand D of 1, afhankelijk van de mate waarin de auto belast is en van het hellingpercentage, en ontgrendel de parkeerrem. Geef geleidelijk gas en laat tegelijkertijd het rempedaal opkomen.

O/D OFF-FUNCTIE

Dit systeem voorkomt het opschakelen naar een hogere versnelling. Indien de O/D OFF-functie is ingeschakeld wordt er in stand D opgeschakeld tot de 2e versnelling en wordt in stand L de 1e versnelling vastgehouden. Schakel de O/D OFF-functie in bij het weggrijden vanuit stilstand op een gladde ondergrond, bij het oprijden van steile hellingen, om het motorremvermogen beter te kunnen benutten.

De O/D-functie wordt ingeschakeld door de O/D OFF-schakelaar op de selectiehandel in te drukken. Door nogmaals op deze schakelaar te drukken wordt de O/D OFF-functie weer uitgeschakeld.

OPMERKING

Als het contact in de stand LOCK wordt gezet, wordt de O/D OFF-functie automatisch uitgeschakeld.

HOLD-CONTROLELAMPJE

Dit lampje gaat branden als de O/D OFF-functie is ingeschakeld.

OPMERKING

Indien dit controlelampje gaat knipperen, duidt dit op een defect in de transmissie. Laat in dat geval de transmissie door een officiële KIA-dealer controleren.

Remsysteem

REMBEKRACHTIGING

Uw auto is uitgerust met een bekrachtigd, zelfstellend remsysteem.

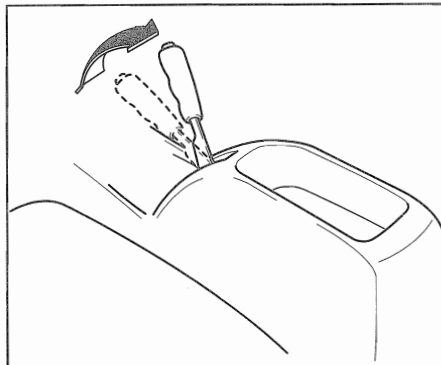
Als de rembekrachtiging uitvalt omdat de motor is afgeslagen of door een andere oorzaak, kunt u de auto alsnog tot stilstand brengen door het rempedaal met een grotere kracht dan normaal in te drukken. Bij een uitgevallen rembekrachtiging moet u echter wel rekening houden met een langere remweg.

Als de motor niet draait, wordt de mate van bekrachtiging steeds geringer naarmate u vaker het rempedaal indrukt. Het vacuüm dat voor de bekrachtiging zorgt wordt, doordat de motor niet draait, steeds minder. Ga bij een uitgevallen rembekrachtiging niet pompend remmen, behalve als dat noodzakelijk is om bij een glad wegdek de controle over de auto te behouden.

Als het bedrijfsremsysteem tijdens het rijden door wat voor redenen dan ook geheel zou uitvallen, kunt u de auto met behulp van de parkeerrem alsnog tot stilstand brengen. Houd daarbij dan wel rekening met een veel langere remweg dan normaal.

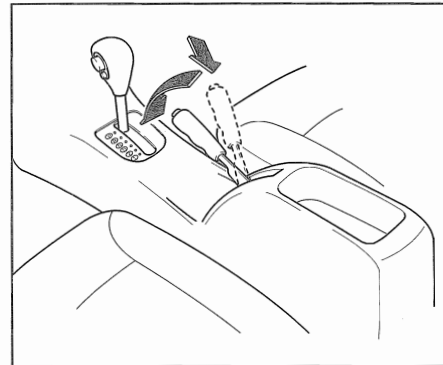
WAARSCHUWING!

- *Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Dat leidt tot oververhitting van de remmen en overmatige slijtage van de remvoeringen, hetgeen weer leidt tot een langere remweg.*
- *Schakel bij het afdalen van een lange of steile helling terug naar een lagere versnelling en vermijd het continu ingedrukt houden van het rempedaal omdat daardoor de remmen oververhit kunnen raken. Dit kan een kortstondig verlies van remvermogen veroorzaken.*
- *Het rijden door water met een zodanige diepte dat de remmen nat worden, heeft een nadelige invloed op het remvermogen. De auto remt minder dan normaal en kan naar één kant trekken tijdens het rijden. Door het rempedaal licht in te trappen, kunt u controleren of het remvermogen door het nat worden is verminderd. Druk voor het drogen van de remmen het rempedaal licht in terwijl u met een veilige snelheid rijdt, totdat het remvermogen weer op het normale niveau is.*



PARKEERREM

- Trek voor het in werking stellen van de parkeerrem de hendel krachtig aan terwijl u het rempedaal indrukt.



- Trek voor het ontgrendelen van de parkeerrem de hendel omhoog en druk de knop in. Houd de knop ingedrukt en beweeg de hendel naar beneden.

WAARSCHUWING!

- *Gebruik nooit in plaats van de parkeerrem de versnellingspook. Trek de parkeerrem altijd volledig aan EN zet de versnellingspook in de 1e versnelling (bij een handgeschakelde transmissie) of plaats de selectiehendel in stand P (bij een automatische transmissie).*
- *Zet het contact in de stand LOCK als u de auto verlaat, ook al is dat maar voor even. Laat de auto nooit onbeheerd achter met draaiende motor.*
- *Indien deze voorzorgsmaatregelen niet genomen worden, bestaat de kans dat de auto zich onverhoeds in beweging zet.*
- *Rijd niet met aangetrokken parkeerrem. Hierdoor kunnen de remmen oververhit raken, treedt overmatige slijtage op en wordt de remweg langer.*



WAARSCHUWINGSLAMPJE REMSYSTEEM

Controleer iedere keer als u de motor start het waarschuwinglampje voor het remsysteem. Dit lampje brandt als de motor draait en de parkeerrem aangetrokken is. Let er voor u gaat rijden op dat de parkeerrem geheel ontgrendeld is en dat het waarschuwinglampje uit is.

Als het lampje na het ontgrendelen van de parkeerrem blijft branden, kan er een defect in het remsysteem aanwezig zijn. Laat het remsysteem in dat geval zo spoedig mogelijk controleren door een officiële Kia-dealer.

VERSLETEN REMBLOKKEN

Uw auto is voorzien van schijfremmen op de vooras. Als de remblokken versleten zijn, zult u een piepend geluid horen dat tijdens het remmen toeneemt. Wanneer dit het geval is, ga dan zo spoedig mogelijk naar uw KIA-dealer en laat uw remblokken vervangen voordat er schade aan het remsysteem optreedt. Negeert u dit geluid, dan leidt dit onherroepelijk tot problemen.

Nieuwe remblokken kunnen ook licht piepen, wanneer u ze voor het eerst gebruikt of wanneer u weinig pedaalkracht uitoefent. Dit is echter normaal.

TROMMELREMMEN

Uw auto is voorzien van trommelremmen op de achteras. De remvoering van de remtrommels maakt geen hoorbaar geluid wanneer deze versleten is. Laat echter de remvoering controleren wanneer nieuwe banden gemonteerd worden.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het ABS meet tijdens het remmen constant het toerental van alle wielen. Indien een van de wielen dreigt te blokkeren, zorgt het ABS ervoor dat de remdruk naar dat wiel kortstondig wordt onderbroken. Zodra het toerental van het wiel het toelaat, wordt het opnieuw afgeremd. Het ABS zorgt dus als het ware voor "automatisch pompend remmen". Als het ABS in werking is, kunt u tikkende geluiden horen en een trilling in het rempedaal voelen. Dat is een normaal verschijnsel, het duidt er op dat het ABS in werking is. Voor een optimale werking van het ABS moet u het rempedaal zo hard mogelijk intrappen en de regeling zijn werk laten doen.

- Het ABS werkt op alle 4 de wielen.
- Ga bij een auto met ABS niet "pompend" remmen.

WAARSCHUWING!

*Vertrouw niet blindelings op het ABS.
Gebruik altijd uw gezond verstand, pas uw snelheid aan en bewaar voldoende afstand.*

OPMERKING

- Als u op een wegdek met een lage wrijvingscoëfficiënt voortdurend moet remmen, kan het ABS-controlelampje gaan branden. Breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de motor uit.
- Start de motor opnieuw. Als het ABS-controlelampje nu niet brandt, is het ABS in orde. Blijft het lampje branden, dan kan er een defect in het ABS aanwezig zijn. Neem in dat geval zo spoedig mogelijk contact op met een officiële Kia-dealer.

Als u in geval van een lege accu de auto start met een hulpaccu, kan het ABS-controlelampje gaan branden. Dat duidt niet op een defect in het ABS maar is een gevolg van een te lage bedrijfsspanning.

OPMERKING

- Als het ABS-controlelampje gaat branden en blijft branden, kan er in het ABS een defect aanwezig zijn. Het remsysteem blijft in dat geval echter normaal functioneren.
- Het ABS-controlelampje zal onder normale omstandigheden 2 - 3 seconden na het aanslaan van de motor uitgaan. Indien het blijft branden, kan er in het ABS een defect aanwezig zijn. Neem in dat geval zo spoedig mogelijk contact op met een officiële Kia-dealer.

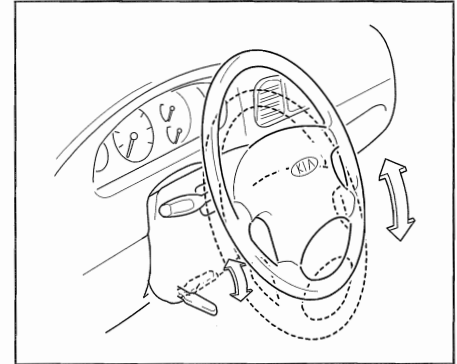
Stuurbekrachtiging (Indien van toepassing)

De stuurbekrachtiging reduceert de benodigde stuurkracht door gebruik te maken van het vermogen dat de motor levert. Bij een niet-draaiende motor of bij een defecte stuurbekrachtiging blijft de auto bestuurbaar maar is de benodigde stuurkracht veel groter. Indien u merkt dat onder normale omstandigheden het sturen van de auto zwaarder gaat dan normaal, moet u de stuurbekrachtiging door een officiële Kia-dealer laten controleren.

OPMERKING

- Houd het stuurwiel bij een draaiende motor nooit langer dan 5 seconden tegen een van beide aanslagen (links of rechts). Als het stuur langer dan 5 seconden tegen de aanslag wordt gehouden, loopt de druk in het stuurbekrachtigingssysteem te hoog op waardoor schade aan het systeem kan ontstaan.
- Als de auto bij koud weer lange tijd heeft buitengestaan, temperatuur lager dan 14°F (-10°C), en u start de auto, dan functioneert de stuurbekrachtiging mogelijk niet goed door een stijging van de viscositeit van de stuurbekrachtigingsvloeistof. Dit duidt echter niet op een storing. In dit geval dient u de stuurbekrachtigingsvloeistof op te warmen door de auto stationair te laten draaien.

Verstelbaar stuurwiel (indien aanwezig)

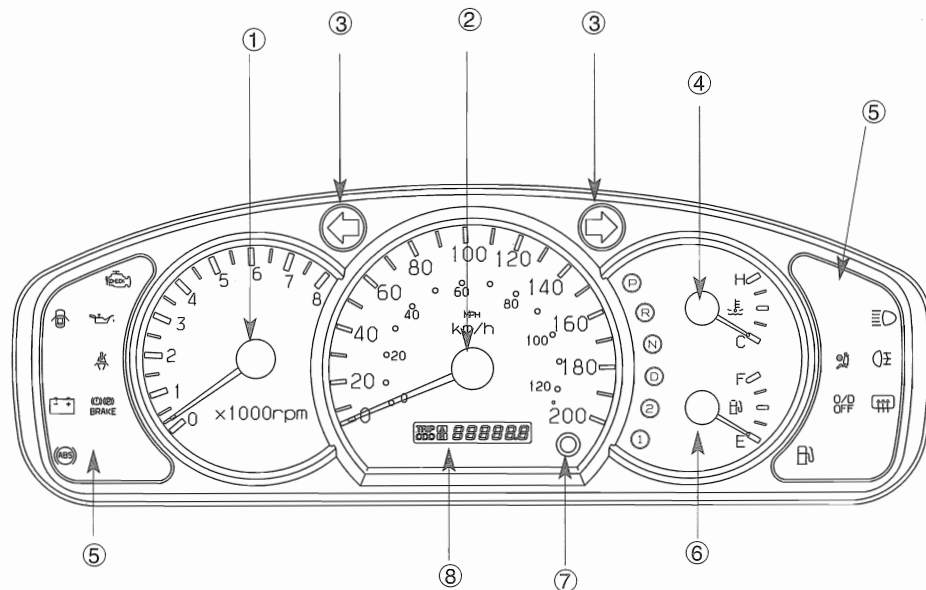


Een verstelbaar stuurwiel maakt het mogelijk om de stuurstand naar uw persoonlijke wensen in te stellen. Bij het uitstappen kunt u het stuurwiel ontgrendelen en omhoog drukken, om de uitstap te vergemakkelijken.

Om het stuur te verstellen, houdt u het stuur vast en drukt u de ontgrendeling naar beneden. Zet het stuurwiel in de gewenste stand en druk de vergrendeling weer vast.

Instrumentenpaneel

Met toerenteller

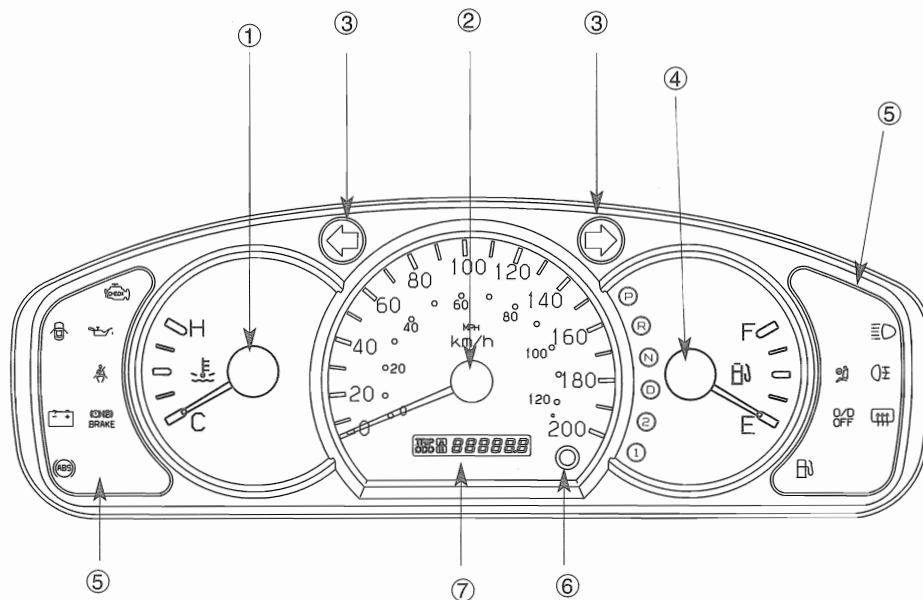


1. Toerenteller (indien aanwezig)
2. Snelheidsmeter
3. Richtingaanwijzer indicatoren

4. Motortemperatuurmeter
5. Waarschuwings- en indicatielampjes
6. Brandstofmeter

7. Dagteiler terugstelttoets
8. Dagteiler / kilometerteller

Zonder toerenteller



1. Motortemperatuurmeter
2. Snelheidsmeter
3. Indicator richtingaanwijzer

4. Brandstofmeter
5. Waarschuwing- en indicatielampjes
6. Dagteller nulstelhoes

7. Dagteller / kilometermeter

Meters

SNELHEIDSMETER

De snelheidsmeter geeft de snelheid aan als de auto vooruit rijdt.

KILOMETERTELLER / DAGTELLER

U kunt de kilometerteller, dagteller A en dagteller B kiezen door het indrukken van de funktiekeuzeknop.

Kilometerteller

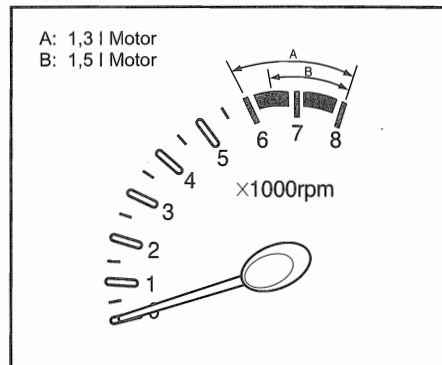
De kilometerteller geeft de totale afstand aan die het voertuig heeft gereden.

Dagteller

TRIP A: dagteller A

TRIP B: dagteller B

De dagteller geeft aan de gereden afstand vanaf het laatste nulstellen. De dagteller A en B kunnen op nul worden teruggezet door het indrukken van de funktiekeuzeknop. Kies de gewenste functie en houd de knop gedurende meer dan 1 seconde ingedrukt.



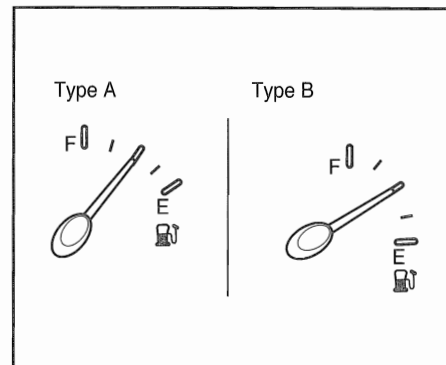
TOERENTELLER (Indien van toepassing)

De toerenteller geeft het motortoerental aan in omwentelingen per minuut.

OPMERKING

Zorg ervoor dat de naald van de toerenteller niet in het rode gebied terecht komt.

Dat kan ernstige schade aan de motor veroorzaken.

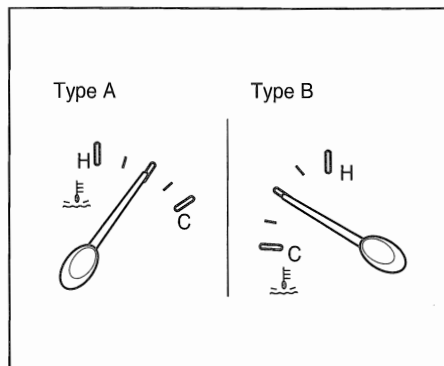


TEMPERATUURMETER KOELVLOEISTOF

Als het contact in de stand ON is, geeft de temperatuurmeter de temperatuur van de koelvloeistof aan.

Als de naald van de meter buiten het normale bereik komt en in de richting van de stand H beweegt, duidt dit op oververhitting van de motor waardoor schade aan de motor kan ontstaan.

Blijf niet doorrijden met een oververhitte motor. Raadpleeg bij oververhitting hoofdstuk 5.



MOTORTEMPERATUURMETER

Deze meter geeft de temperatuur van de motorkoelvloeistof aan als de contactsleutel op ON staat.

Begeeft de meternaald zich buiten het normale bereik naar de stand H toe, dan wijst dit op oververhitting van de motor met gevaar voor beschadiging van de motor.

Blijf niet rijden met een oververhitte motor. Raakt uw motor oververhit, volg dan de aanwijzingen in de paragraaf "Oververhitting" in de index.

Waarschuings- en controlelampjes/geluidssignaal

CONTROLEER WERKING

De waarschuings- en controlelampjes kunnen worden gecontroleerd door het contact in de stand ON te zetten (start de motor niet). Leder lampje dat niet gaat branden moet door een officiële Kia-dealer worden gecontroleerd.

① ② WAARSCHUINGSLAMPJE BRAKE REMSYSTEEM

Dit lampje geeft aan dat de parkeerrem is aangetrokken. Zodra de parkeerrem niet meer is aangetrokken, moet het lampje UIT zijn.

Als het lampje blijft branden, kan dit erop duiden dat het remvloeistofniveau te laag is.

Als het lampje blijft branden:

1. Controleer of de parkeerrem ontgrendeld is.
2. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
3. Zet de motor af, controleer het remvloeistofniveau en vul zonodig remvloeistof bij (zie hoofdstuk 6). Controleer alle onderdelen van het remsysteem op lekkage.
4. Rijd niet met de auto als u een lekkage vindt, als het waarschuingslampje blijft branden of als de remmen niet goed werken. Laat de auto naar een officiële Kia-dealer slepen om het remsysteem te laten controleren en zonodig te laten repareren.

WAARSCHUWING!

Rijden met een auto waarvan het waarschuingslampje brandt is gevaarlijk. Laat het remsysteem direct controleren en repareren als het waarschuingslampje blijft branden.

WAARSCHUWINGSLAMPJE ABS

Dit lampje gaat branden als de motor gestart wordt en zal uitgaan als het ABS normaal werkt. Het zal ook gaan branden als het contact in de stand ON wordt gezet: indien het systeem in orde is, zal het na 3 - 4 seconden uitgaan. Gaat het lampje branden terwijl u rijdt, laat uw auto dan zo snel mogelijk nakijken door een Kia-dealer.

ELECTRONIC BRAK FORCE BRAKE DISTRIBUTION(EBD)

Waarschuwinglampje systeem (indien van toepassing)

Als tijdens het rijden twee waarschuwinglampjes gelijktijdig gaan branden, dan zit er een probleem in het ABS- of EBD-systeem.

In dat geval werken het ABS-systeem en het remsysteem misschien niet normaal. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren door een officiële Kia-dealer of een deskundig garagebedrijf.

WAARSCHUWING!

Als zowel het waarschuwinglampje ABS als het waarschuwinglampje remsysteem brandt en blijft branden, zal het remsysteem niet normaal werken. Er kan dus een onverwachte en gevaarlijke situatie ontstaan bij plotseling remmen. Vermijd in dit geval hard rijden en plotseling remmen. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren door een officiële Kia-dealer of een deskundig garagebedrijf.



VEILIGHEIDSRIEM WAARSCHUWING

Als de bestuurdersriem niet is vastgemaakt wanneer de sleutel op ON gedraaid wordt, zal het veiligheidsriem waarschuwingssignaal gaan branden en een geluidssignaal klinkt gedurende enige seconden. Als het systeem niet werkt als beschreven bezoek een geautoriseerde Kia dealer voor assistentie.



WAARSCHUWINGSLAMPJE AIRBAG (Indien van toepassing)

Iedere keer dat het contact in de stand ON gezet wordt, zal het lampje gedurende ongeveer 6 seconden gaan branden. Laat een Kia-dealer het systeem controleren als het lampje niet gaat branden.



LAADSTROOMCONTROLELAMPJE

Dit lampje geeft aan dat er een storing is in de dynamo of in de bedrading van het laadsysteem.

Als het lampje tijdens het rijden gaat branden:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Zet de motor uit en controleer of de aandrijfriem van de dynamo loszit of gebroken is.
3. Als de aandrijfriem in orde is, bevindt er zich een storing in het laadsysteem. Laat een officiële Kia-dealer het probleem zo spoedig mogelijk opsporen en verhelpen.



OLIEDRUKLAMPJE

Dit waarschuwingslampje geeft aan dat de oliedruk laag is.

Als het lampje onder het rijden gaat branden:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Zet de motor uit en controleer het oliepeil. Vul indien nodig olie bij. Raadpleeg een officiële Kia-dealer als het lampje na het bijvullen blijft branden.

OPMERKING

Doorrijden met een brandend oliedruklampje kan ernstige schade aan de motor veroorzaken. Zet daarom de motor direct uit als het oliedruklampje gaat branden.



WAARSCHUWINGSLAMPJE LAAG BRANDSTOFNIVEAU

Dit lampje geeft aan dat de brandstoftank bijna leeg is. Het lampje gaat branden als de voorraad brandstof gedaald is tot ongeveer 9 liter.



IMMO IMMO INDICATIELICHT (INDIEN AANWEZIG)

Wanneer u de "limp-home" functie gebruikt, helpt u deze indicatie om deze procedure uit te voeren.



CONTROLELAMPJE MOTORMANAGEMENT

Dit controlelampje maakt deel uit van het motormanagement (OBD-II). Als er een onregelmatigheid in het systeem wordt geconstateerd, zal dit lampje gaan branden. U hoeft niet direct te stoppen, u kunt doorrijden naar de plaats van bestemming, maar u dient echter wel zo spoedig mogelijk contact op te nemen met uw Kia-dealer.

VOORZICHTIG

Doorrijden terwijl het controlelampje van het motormanagement brandt, kan schade aan dit systeem tot gevolg hebben op het brandstofverbruik en rijgedrag van de auto.

Wanneer het controlelampje begint te knipperen, is het mogelijk dat de katalysator beschadigd is. Laat het motormanagement-systeem zo spoedig mogelijk nakijken bij uw Kia-dealer.

Een loszittende tankdop kan ook oorzaak zijn van het oplichten van het controlelampje van het OBD-II-systeem. Zorg er dus altijd voor dat de tankdop goed wordt vastgedraaid.

O/D CONTROLELAMPJE **O/D OFF**

OFF Dit lampje zal gaan branden als het O/D-systeem uitgeschakeld is.



WAARSCHUWINGSLAMPJE OPEN PORTIER

Dit waarschuwinglampje gaat branden als een portier niet goed gesloten is.



CONTROLELAMPJE ACHTERRUITVERWARMING

Dit controlelampje gaat branden als de achterrauitverwarming is ingeschakeld.



CONTROLELAMPJE MISTACHTERLICHT

Dit controlelampje gaat branden als het mistachterlicht ingeschakeld wordt.

GELUIDSSIGNAAL "SLEUTEL IN CONTACTSLOT"

Als het bestuurdersportier geopend wordt en de contactsleutel zich nog in het contactslot bevindt, zal er een geluidssignaal klinken.

GELUIDSSIGNAAL "VERLICHTING AAN"

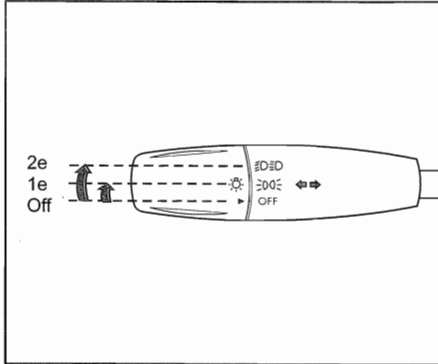
Als het bestuurdersportier geopend wordt en de verlichting in stand 1 of 2 staat, zal er een geluidssignaal klinken.



CONTROLELAMPJE GROOTLICHT

Dit controlelampje gaat branden als het grootlicht is ingeschakeld.

Verlichting



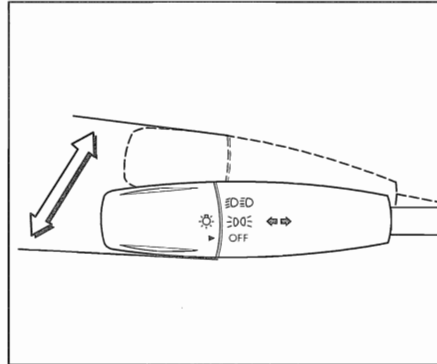
Draai het uiteinde van de combischakelaar om de verlichting aan te zetten.

Stand 1

Parkeerlichten, kentekenplaatverlichting en dashboardverlichting AAN.

Stand 2

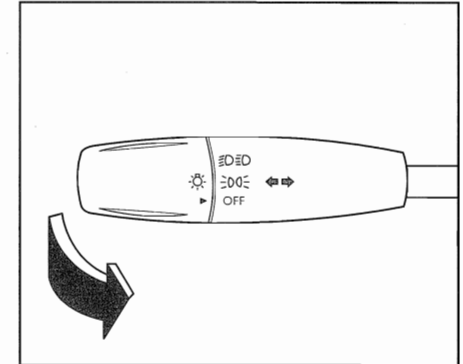
Koplampen, parkeerlichten, kentekenplaatverlichting en dashboardverlichting AAN.



Duw de combischakelaar van u af om het grootlicht in te schakelen. Bij ingeschakeld grootlicht zal het blauwe controlelampje voor het grootlicht in het instrumentenpaneel gaan branden.

AANWIJZING:

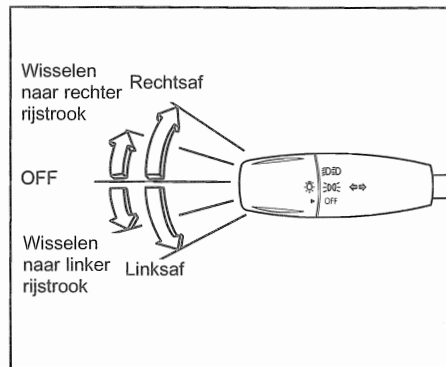
Om te voorkomen dat de accu uitgeput raakt, dient u de verlichting niet gedurende langere tijd te laten branden terwijl de motor niet draait.



LICHTSIGNAAL

Trek de combischakelaar naar u toe om een lichtsignaal te geven. Als u de schakelaar loslaat, keert deze weer terug naar zijn oorspronkelijke positie. Om lichtsignalen te kunnen geven hoeft de verlichting niet aan te staan.

Richtingaanwijzers



RICHTINGAANWIJZERS

Om de richtingaanwijzers te kunnen bedienen dient het contact in de stand ON te staan.

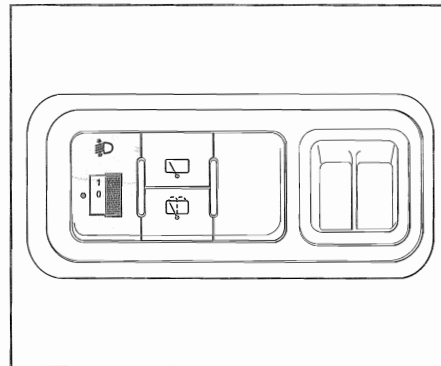
Beweeg de combischakelaar tot aan de aanslag omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers in te schakelen. Na de bocht keert de schakelaar vanzelf weer terug in de middenstand. Als de richtingaanwijzers na een flauwe bocht ingeschakeld blijven, dient u de schakelaar met de hand terug zetten in de middenstand.

Groene controlelampjes in het instrumentenpaneel geven aan dat de richtingaanwijzers in werking zijn. Als een controlelampje blijft branden of abnormaal snel gaat knipperen, kan een van de richtingaanwijzerlampjes defect zijn.

AANGEVEN VAN WISSELING VAN RIJSTROOK

Beweeg de combischakelaar gedeeltelijk naar beneden of naar boven en houd hem vast. De schakelaar keert na het loslaten vanzelf weer naar de middenstand.

Koplampverstelling (Indien van toepassing)



Met deze schakelaar kunt u de hoogte van de koplampen instellen, (bijvoorbeeld bij zware belading) zodat u medeweggebruikers niet tot last bent door hinderlijk hoog licht.

Draait u de schakelaar linksom, dan zullen de lampen verder naar beneden gericht worden. Wanneer u de schakelaar rechtsom draait zullen de lampen verder omhoog gericht worden.

INSTELLING VAN KOPLAMPHOOGTE

Maak gebruik van de volgende tabel om de koplamphoogte in te stellen.

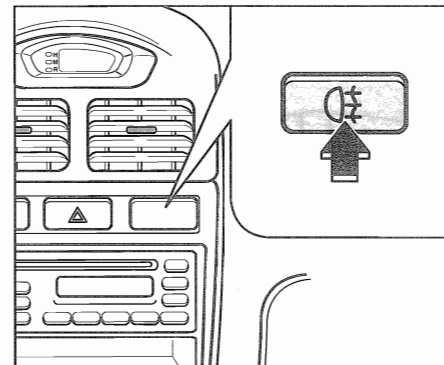
Stand	Lading op:		
	Voorstoelen	Achterbank	Bagageruimte
0	1 of 2 personen	—	—
1	2 personen	3 personen	—
2	2 personen	3 personen	50 kg
3	1 persoon	—	150 kg

**Motorvoertuigenverlichting
Overdag (DRL) (Indien van
toepassing)**

Door motorvoertuigenverlichting overdag (DRL) kunnen medeweggebruikers uw auto overdag beter zien.

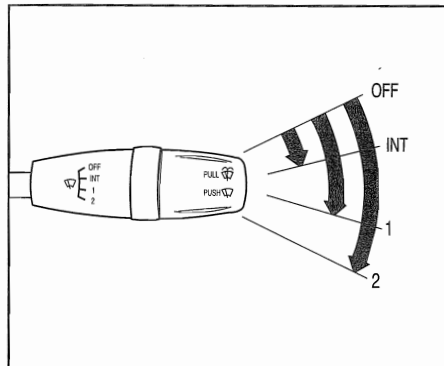
Motorvoertuigenverlichting overdag kan onder verschillende rijomstandigheden handig zijn, maar vooral in de periode rond zonsondergang en zonsopgang. De motorvoertuigenverlichting overdag wordt uitgeschakeld wanneer:

1. De koplampen worden ingeschakeld.
2. De achterlichten worden ingeschakeld.
3. De motor afslaat.

**Mistachterlicht
(Indien van toepassing)**


Gebruik deze schakelaar om het mistachterlicht in te schakelen. In dichte mist bent u beter zichtbaar voor medeweggebruikers bij ingeschakeld mistachterlicht. Om de mistverlichting in te schakelen, dient u eerst de gewone verlichting in te schakelen.

Ruitenwissers en ruitensproeiers



Ruitenwissers

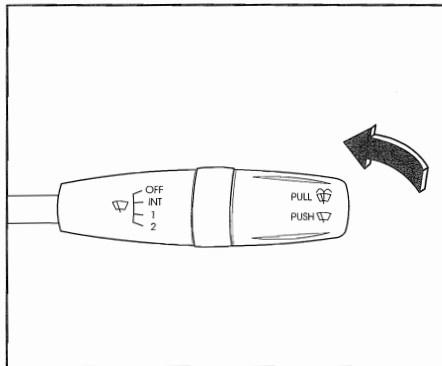
Om de ruitenwissers in te kunnen schakelen, moet het contact in de stand ON staan.

Beweeg de schakelaar naar beneden om de ruitenwissers in te schakelen.

INT: intervalstand

1: normale wissersnelheid

2: hoge wissersnelheid

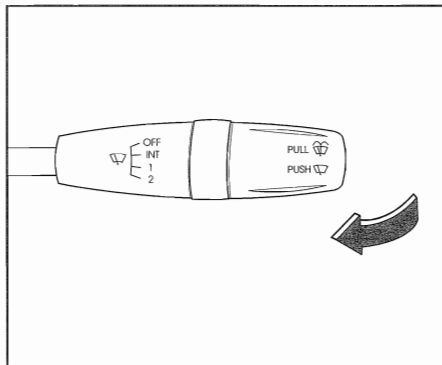


Enkele wisbeweging

Druk voor een enkele wisbeweging in de stand UIT de schakelaar naar voren en laat hem weer los.

OPMERKING

- Schakel de ruitenwissers niet in als de ruit droog is om beschadiging van de wissers of van de voorruit te voorkomen.
- Voorkom dat de ruitenwissers in aanraking komen met benzine, petroleum, thinner of andere oplosmiddelen om beschadiging van de wisserbladen te voorkomen.
- Probeer de ruitenwissers nooit met de hand te bewegen om beschadiging van de ruitenwisserarmen en overige onderdelen te voorkomen.



Ruitensproeiers

Uw auto is voorzien van één van de volgende ruitensproeiersystemen. Om de ruitensproeiers te kunnen inschakelen moet het contact in de stand ON staan.

Ruitensproeiers

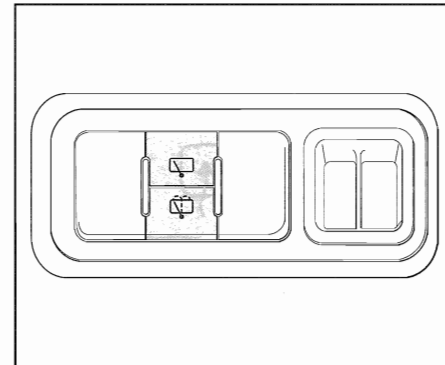
Trek de ruitenwisserschakelaar naar u toe om de ruitensproeiers in te schakelen en houd hem vast. Zolang u de schakelaar vasthoudt, sproeit er vloeistof op de ruit. Als de ruitenwissers in de stand INT of OFF staan zullen ze kortstondig worden geactiveerd en na het loslaten van de schakelaar nog 1 tot 3 wisbewegingen maken.

WAARSCHUWING!

Gebruik de ruitensproeiers niet bij temperaturen onder het vriespunt, zonder eerst de voorruit met behulp van de voorruitontwaseming te hebben verwarmd; de vloeistof kan anders op de voorruit bevroren en uw uitzicht belemmeren.

OPMERKING

Gebruik de ruitensproeiers niet als het reservoir leeg is om beschadiging van de ruitensproeierpomp te voorkomen.



ACHTERRUITENWISSE EN -SPROEIER (Indien van toepassing)

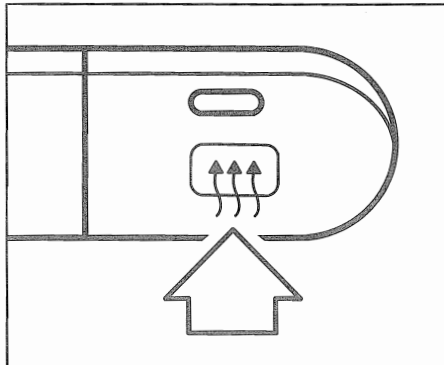
De achterruitenwisper kan afzonderlijk en in combinatie met de sproeier worden ingeschakeld.

1. Druk de onderste knop in om de ruitenwisper en -sproeier in te schakelen.
2. Druk de bovenste knop in om de ruitenwisper constant te laten wisperen

AANWIJZING:

Controleer het ruitensproeiervloeistofniveau als de ruitensproeier niet werkt. Raadpleeg een officiële Kia-dealer als er voldoende ruitensproeiervloeistof in het reservoir aanwezig is en de ruitensproeier niet werkt.

Achterrautverwarming



De achterrautverwarming ontdoet de achterraut aan de binnen- en buitenzijde van rijp, condens en ijs.

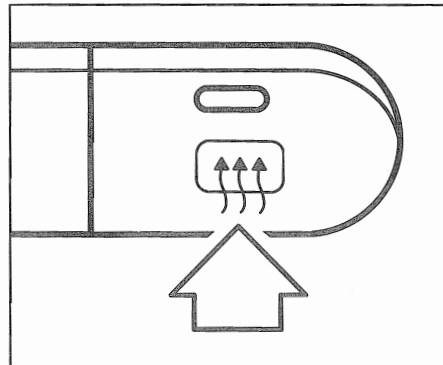
Start de motor alvorens de achterrautverwarming in te schakelen en verwijder een dikke sneeuwlaag eerst met een borstel van de ruit.

Druk de schakelaar in om de achterrautverwarming in te schakelen.

De achterrautverwarming schakelt na 15 minuten automatisch uit. Ook als het contactslot in de stand OFF gedraaid wordt zal de achterrautverwarming uitgeschakeld worden. Om de verwarming uit te schakelen drukt u de schakelaar andermaal in.

OPMERKING

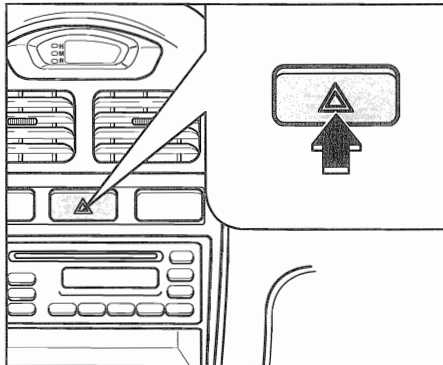
Gebruik, om beschadiging van verwarmingsdraden te voorkomen, nooit scherpe voorwerpen of reinigingsmiddelen om de binnenkant van de achterraut te reinigen.



ONTDOOIEN VAN DE BUITEN ACHTERUITKIJKSPIEGEL (indien aanwezig)

Als uw automobiel met buiten achteruitkijkspiegel ontdooier is uitgerust, kunt u ijzel, mist en dun ijs van de spiegel verwijderen door te drukken op de ontdooischakelaar van de achterraut.

Knipperlichten

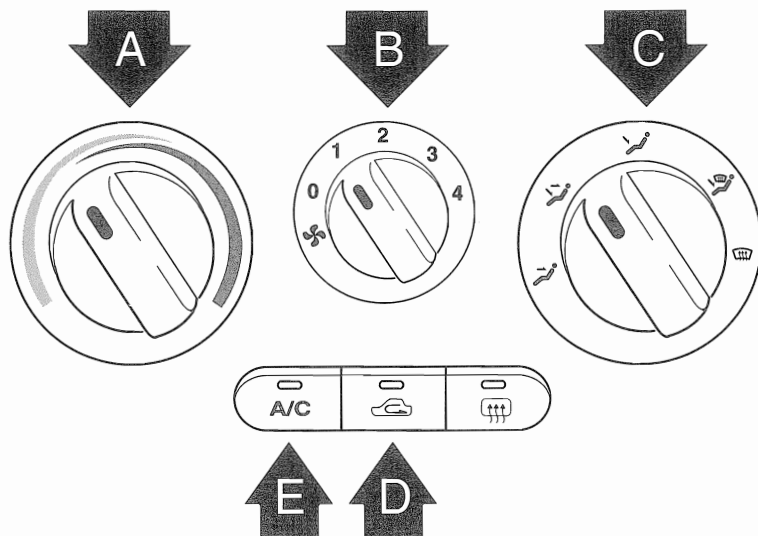


Bij het waarschuwings-knippersignaal gaan de achterlichten en de richtingaanwijzers voorin knipperen. Dit dient als een waarschuwing vóór de andere chauffeurs dat ze voorzichtig dienen te zijn bij het naderen of inhalen van uw auto.

Om dit signaal te activeren drukt u de schakelaar van het waarschuwings-knippersignaal in. Deze schakelaar werkt in elke stand van de contactslot.

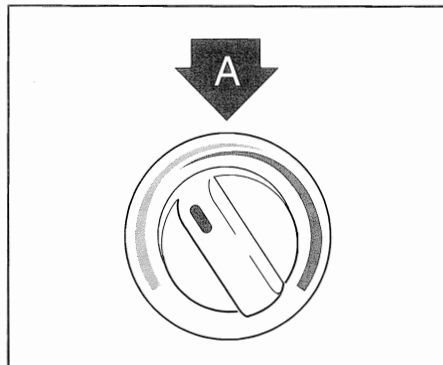
Om het waarschuwings-knippersignaal uit te schakelen drukt u nogmaals op de schakelaar.

Verwarmings- en ventilatiesysteem



- A. Regeling van de temperatuur
- B. Aanjagerschakelaar
- C. Luchtcirculatieknop
- D. Luchtcirculatietoets
- E. Toets A/C (Indien van toepassing)

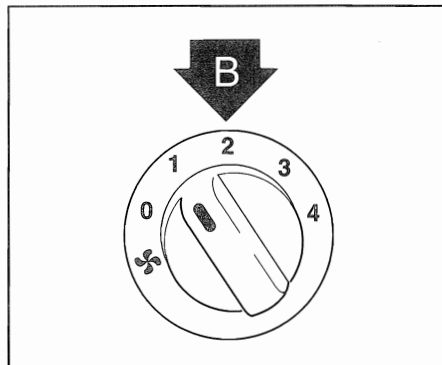
1B3104016A



REGELING VAN DE TEMPERATUUR

Met de knop vóór de temperatuurcontrole kunt u de temperatuur regelen van de lucht die uit het ventilatiesysteem stroomt. U kunt de temperatuur van de lucht in het passagiersgedeelte als volgt regelen:

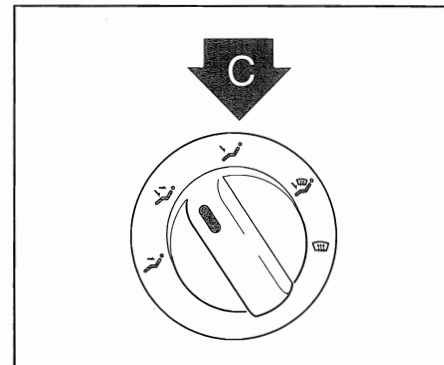
Draai de knop naar rechts vóór warme tot hete lucht of naar links vóór koelere lucht.



AANJAGERSCHAKELAAR

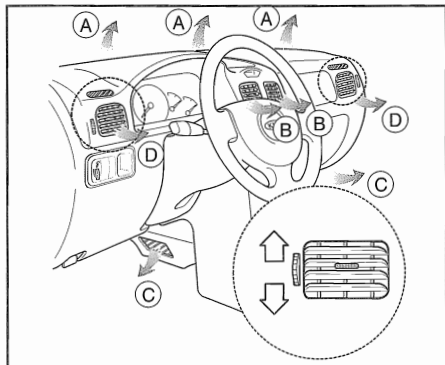
Er zijn vier (4) regelbare ventilatorsnelheden: hoe hoger het nummer, des te hoger de snelheid. De ventilator werkt alleen als de contactsleutel in de stand ON staat.

- 0 - Ventilator uit
- 1 - Lage snelheid
- 2 - Gematigde snelheid
- 3 - Hoge snelheid
- 4 - Maximumsnelheid



LUCHTCIRCULATIEKNOP

De luchtcirculatieknop regelt de circulatie van de lucht door het ventilatiesysteem.



Lucht komt bij iedere stand uit uitstroomopening D. Sluit de uitstroomopeningen waaruit u geen lucht wilt laten stromen met behulp van de knop.

Stand VENTILEREN



De lucht stroomt naar de romp en naar het hoofd.

Daarnaast kan iedere uitstroomopening versteld worden om de richting van de luchtstroom te wijzigen. (Uitstroomopening: B, D)

Stand BI-LEVEL



De lucht stroomt naar het hoofd en naar de voetenruimte. De lucht die naar de voetenruimte stroomt, is warmer dan de lucht die naar het hoofd stroomt (behalve wanneer temperatuur zeer laag is ingesteld).

(Uitstroomopening: B, C, D)

Stand VERWARMEN



De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en een klein gedeelte stroomt naar de voorruit en de zijruitontwaseming. (Uitstroomopening: C, D)

Stand VERWARMEN/ONTWASEMEN



De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.

(Uitstroomopening: A, C, D)

Wanneer u stand VERWARMEN/ONTWASEMEN kiest, wordt de airconditioning (indien van toepassing) automatisch ingeschakeld en wordt automatisch de stand BUITENLUCHT gekozen. Raadpleeg "Uitschakelen van de airconditioning in de stand VERWARMEN/ONTWASEMEN en de stand ONTWASEMEN" in het gedeelte "Voorruit ontdooien en ontwasemen" wanneer u niet wilt dat de airconditioning inschakelt.

Stand ONTWASEMEN



De meeste lucht stroomt naar de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.

(Uitstroomopening: (A), (D))

Wanneer u de stand ONTWASEMEN kiest, wordt de airconditioning (indien van toepassing) automatisch ingeschakeld en wordt automatisch de stand

BUITENLUCHT gekozen. Raadpleeg "Uitschakelen van de airconditioning in de stand VERWARMEN/ONTWASEMEN en de stand ONTWASEMEN" in het gedeelte "Voorruit ontdooien en ontwasemen" wanneer u niet wilt dat de airconditioning inschakelt.

LUCHTCIRCULATIETOETS

Stand RECIRCULATIE



Bijna alle buitenluchtoevoer naar het voertuig is afgesloten en lucht binnen het voertuig circuleert.

U kunt deze stand tijdelijk gebruiken voor een maximale verwarming of koeling (als de auto is voorzien van airconditioning) en om te helpen te voorkomen dat ongewenste lucht van buitenaf de auto binnendringt.

VOORZICHTIG

Wanneer u voortdurend de klimaatbeheersing van de auto laat werken terwijl de luchttoevoer van buitenaf is afgesloten, kan de luchtvochtigheid in de auto toenemen waardoor de ramen kunnen beslaan en het zicht naar buiten kan worden belemmerd.

WAARSCHUWING!

Ga niet slapen in de auto wanneer het airconditioningssysteem ingeschakeld is. Door de geconditioneerde zuurstof en een lage lichaamstemperatuur kunnen de inzittenden letsel oplopen.

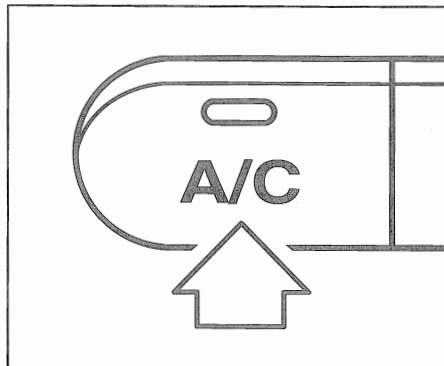
Stand BUITENLUCHT



Buitenlucht komt in het ventilatiesysteem. Gebruik deze stand voor normale ventilatie en verwarming.

De luchttoevoer zal telkens wanneer u de motor start in de stand BUITENLUCHT staan. Druk op de desbetreffende toets wanneer u de stand RECIRCULATIE wenst.

Raadpleeg het gedeelte "Voorruit ontdooien en ontwasemen" voor het uitschakelen van de stand BUITENLUCHT.



Toets A/C (Indien van toepassing)

Druk op toets A/C om het airconditioningssysteem in te schakelen. Een controlelampje in de toets gaat branden wanneer de aanjager ingeschakeld is. Druk opnieuw op de toets om het airconditioningssysteem uit te schakelen.

Bediening van het Systeem

Ventilatie

1. Schakel de instelknop ventilatiewijze op .
2. Zet de luchttoevoertoets in de gewenste stand.
3. Stel de temperatuur-regelknop op de gewenste temperatuur in.
4. Stel de regelknop ventilatorsnelheid op de gewenste snelheid in.

Verwarming

1. Schakel de instelknop ventilatiewijze op .
2. Zet de luchttoevoertoets in de gewenste stand.
3. Stel de temperatuur-regelknop op de gewenste temperatuur in.
4. Stel de regelknop ventilatorsnelheid op de gewenste snelheid in.
5. Wenst u ontvochtigde verwarming, zet dan de airconditioning (indien van toepassing) aan.
 - Wenst u koele lucht op gezichtsniveau bij werking op twee niveaus, zet de instelknop ventilatiewijze dan in stand .
 - Beslaat de voorruit, zet de instelknop ventilatiewijze dan in stand .

Airconditioning (Indien van toepassing)

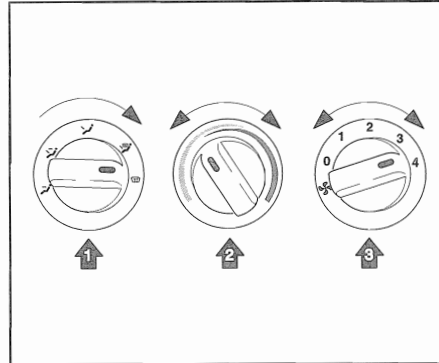
Alle airconditioning-systemen van Kia werken met milieuvriendelijk koelmiddel R 134a dat de ozonlaag niet aantast.

1. Start de motor. Druk op toets A/C.
2. Zet de luchtcirculatieknop in de stand VENTILEREN.
3. Zet de luchttoevoertoets in de stand BUITENLUCHT of de stand RECIRCULATIE.
4. Zet de temperatuurregelknop in de gewenste stand.
5. Zet de aanjagerknop in de gewenste stand.
6. Stel de aanjagersnelheid en de temperatuur bij om een maximaal comfort te bereiken.
 - Wenst u warmere lucht op vloerniveau bij werking op twee niveaus, zet de selectieknop ventilatiewijze dan in stand en regel de temperatuur met de regelknop bij tot u een optimaal comfort verkrijgt.
 - Wenst u een maximale koeling, draai de temperatuur-regelknop dan helemaal naar links en zet de luchtinlaat-regelknop op recirculatie. Zet de regelknop ventilatorsnelheid vervolgens op maximumsnelheid.

OPMERKING

Staat de airconditioning aan bij een hoge buitentemperatuur, hou de temperatuurmeter dan goed in het oog wanneer u lang bergop rijdt of bij erg druk verkeer. Door de werking van de airconditioning kan de motor oververhitten. Geeft de temperatuurmeter aan dat de motor oververhit raakt, laat dan de ventilator aanstaan maar schakel de airconditioning uit.

Voorruit ontdooien en ontwasemen



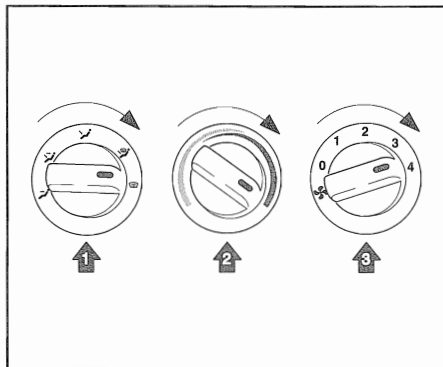
Binnenkant Voorruit

1. Kies de stand VERWARMEN/ONTWASEMEN () of de stand ONTWASEMEN ().
2. Stel de gewenste temperatuur in.
3. Schakel de aanjager in.
4. De airconditioning (indien van toepassing) wordt automatisch ingeschakeld en de stand BUITENLUCHT wordt automatisch gekozen.

Druk op de desbetreffende toets wanneer u niet wilt dat de airconditioning wordt ingeschakeld of dat de stand BUITENLUCHT wordt gekozen.

VOORZICHTIG

Gebruik de stand niet bij koele werking en extreem vochtig weer. Door het temperatuurverschil tussen de buitenlucht en de voorruit zou de voorruit aan de buitenkant kunnen beslaan, wat het zicht zou belemmeren.

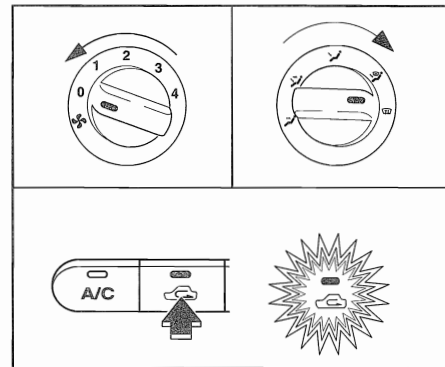


Buitenkant Voorruit

1. Kies de stand ONTWASEMEN (☸).
2. Zet de aanjager in stand "3" of "4".
3. Stel de temperatuur in op maximaal.
4. Op basis van de omgevingstemperatuur zal de airconditioning automatisch worden ingeschakeld en de stand BUITEN-
LUCHT worden gekozen.

Druk op de desbetreffende toets wanneer u niet wilt dat de airconditioning wordt ingeschakeld of dat de stand BUITEN-
LUCHT wordt gekozen.

- Vóór maximale ontdooiing draait u de temperatuur-regelknop helemaal naar rechts (zeer warm) en zet u de regelknop ventilatorsnelheid in de hoogste stand.
- Wenst u een warme luchtstroom naar de vloer terwijl de raam ontdooit of ontwasemt wordt, zet de instelknop ventilatiewijze dan in stand ☸.
- Verwijder alle ijs en sneeuw van de voorruit, achterrait, buitenspiegels en alle zijramen voor u weggrijdt.
- Verwijder alle sneeuw en ijs van de motorkap en de luchtinlaat in de grille aan de motorkap zodat de verwarming en verwarming beter kunnen werken en de voorruit minder gemakkelijk beslaat.



Uitschakelen van de airconditioning en de stand BUITENLUCHT in de stand VERWARMEN/ONTWASEMEN en de stand ONTWASEMEN (Indien van toepassing);

Wanneer u de stand VERWARMEN/ONTWASEMEN of de stand ONTWASEMEN kiest, schakelt het systeem de airconditioning automatisch in en wordt de stand BUITENLUCHT gekozen.

Voer de volgende procedure uit wanneer u niet wilt dat in deze standen de airconditioning inschakelt en dat de stand BUITENLUCHT gekozen wordt:

- 1) Schakel de aanjager uit.
- 2) Draai de luchtcirculatieknop in de stand "ontwasemen" ().
- 3) Druk de stand RECIRCULATIE () binnen 3 seconden minimaal 5 keer in.

Het controlelampje in de toets RECIRCULATIE knippert vervolgens 3 keer met tussenpozen van 0,5 seconde.

Voer dezelfde procedure uit wanneer u terug wilt keren naar het automatisch inschakelen van de airconditioning en het automatisch kiezen van de stand BUITENLUCHT.

Voer dezelfde procedure uit wanneer u terug wilt keren naar het kiezen van de stand BUITENLUCHT bij het starten van de motor of wanneer u dit uit wilt schakelen.

Vereiste brandstof	.5-2
Vorzorgsmaatregelen emissieregelsysteem	.5-2
Vóór het rijden	.5-3
Suggesties voor brandstofbesparing	.5-3
Rijden in de winter	.5-4
Rijden onder moeilijke omstandigheden	.5-5
Op elgen kracht lostrekken van de auto	.5-5
Sneeuwkettingen	.5-5
Doorwaden van water	.5-6
Totale belasting van uw autobanden	.5-6
Labels en codenummers	.5-7

Vereiste brandstof

De motor van uw auto is ontworpen voor het gebruik van LOODVRIJE BENZINE. Het octaangetal moet minimaal 91 bedragen

OPMERKING

Gebruik nooit loodhoudende benzine, dit kan de katalysator en de lambdasensor beschadigen, waardoor de emissieregeling en het uitlaatsysteem nadelig beïnvloed wordt.

Uitlaatsysteem

Voor het uitlaatsysteem geldt een beperkte garantieperiode. Zie garantiebepalingen van uw auto

Voorzorgsmaatregelen emissieregelsysteem

Voorzorgsmaatregelen koolmonoxide
Uitlaatgassen bevatten onder andere het reukloze en kleurloze gas koolmonoxide dat bij inademing dodelijk kan zijn.

- Als u uitlaatgassen in de auto ruikt, kan er ook koolmonoxide in het interieur aanwezig zijn. Laat het uitlaatsysteem van uw auto direct door de officiële Kia-dealer controleren indien u in het interieur uitlaatgas ruikt. Rijd niet met de auto als u uitlaatgassen ruikt, maar als het niet anders kan, dient u alle ruiten volledig te openen.
- Laat de motor in een afgesloten ruimte (bijvoorbeeld een garage) niet langer draaien dan nodig is om de auto naar binnen of naar buiten te rijden.
- Stel de verwarming of ventilatie zo af dat er verse buitenlucht naar het interieur gevoerd wordt, als de auto in een open ruimte stilstaat terwijl de motor wat langer moet blijven draaien.
- Blijf nooit met draaiende motor gedurende langere tijd in een stilstaande auto zitten.

Voorzorgsmaatregelen katalysator

Uw auto is uitgevoerd met een katalysator. Houd u daarom aan de volgende zaken:

Gebruik alleen loodvrije benzine.

Gebruik uw auto niet als zich storingen in de motor of het motormanagement voordoen.

Rijd nooit met contact uit en in de versnelling van een berg af.

Voorkom langdurig hoge toerentallen (meer dan 5 minuten).

Vóór het rijden

VOOR HET INSTAPPEN

- Controleer of alle ruiten, buitenspiegels en lampen schoon zijn.
- Controleer de toestand van de banden.
- Controleer of alle verlichting werkt.
- Controleer, indien u van plan bent achteruit weg te rijden, of er zich geen obstakels achter de auto bevinden.
- Controleer of er geen sporen van lekkage onder de auto te zien zijn.

De volgende vloeistofniveaus dienen dagelijks, wekelijks of bij het tanken gecontroleerd te worden. Motorolie, koelvloeistof, remvloeistof, koppelvloeistof en ruitensproeiervloeistof. Nadere informatie vindt u in hoofdstuk 7.

VOOR HET STARTEN

- Stel de binnen-en buitenspiegels af.
- Verstel de stoel zodanig dat u alle bedieningsorganen gemakkelijk kunt bereiken.
- Controleer of alle inzittenden hun veiligheidsgordel hebben vastgemaakt.
- Controleer of alle waarschuwinglampjes werken als het contact in de stand ON staat.
- Controleer alle instrumenten.
- Ontgrendel de parkeerrem en controleer of het waarschuwinglampje voor het remsysteem uitgaat.
- Voor een veilig gebruik is het noodzakelijk dat u volledig vertrouwd bent met uw auto en de bedieningsorganen.

Suggesties voor brandstofbesparing

Het brandstofverbruik van uw auto is voornamelijk afhankelijk van uw rijstijl: hoe, waar en wanneer u rijdt. Uw rijstijl is van invloed op de totale hoeveelheid kilometers die u op een liter brandstof kunt afleggen. Door de onderstaande suggesties op te volgen, verbruikt uw auto zo min mogelijk brandstof en spaart u op reparaties en onderhoud:

- Laat de motor niet stationair draaiend op bedrijfstemperatuur komen. Rijd rustig weg zodra de motor soepel draait. Denk eraan dat het bij lagere buitentemperaturen langer duurt voordat de motor op bedrijfstemperatuur is.
- Bespaar brandstof door snel accelereren te vermijden.
- Zorg ervoor dat de motor goed afgesteld is en houd u aan de voorgeschreven periodieke onderhoudsbeurten. Dat komt de levensduur van alle onderdelen ten goede en reduceert de onderhoudskosten.
- Gebruik de airconditioning uitsluitend als dat echt noodzakelijk is.
- Rijd langzaam op slechte wegen.
- Zorg ervoor dat de banden altijd op de juiste spanning zijn. Dat verlaagt het brandstofverbruik en komt de levensduur van de banden ten goede.

- Bewaar voldoende afstand tot overige weggebruikers om noodstops te voorkomen. Dat vermindert de slijtage van remvoeringen en remblokken en reduceert het brandstofverbruik, omdat het versnellen tot de normale rijnsnelheid na sterk afgeremd te hebben extra brandstof kost.
- Laat geen overbodige zaken in de auto liggen.
- Laat uw voet tijdens het rijden niet op het rempedaal rusten. Dat veroorzaakt onnodige slijtage en mogelijk schade aan het remsysteem alsmede een hoger brandstofverbruik.
- Een onjuiste uitlijning van de wielen veroorzaakt een hogere rolweerstand en een verhoogde bandenslijtage. De hogere rolweerstand resulteert in een hoger brandstofverbruik.

Het in goede staat houden van uw auto is van groot belang voor zowel de veiligheid als het brandstofverbruik. Laat daarom het voorgeschreven periodieke onderhoud uitvoeren door een officiële Kia-dealer.

- Bij hoge snelheid met geopende ruiten rijden veroorzaakt een hoger brandstofverbruik.
- Harde tegenwind veroorzaakt ook een hoger brandstofverbruik, ga daarom onder deze omstandigheden langzamer rijden (denk om minimale snelheid).

OPMERKING

Zet bij het afrijden van een helling nooit de motor uit. Als de motor niet draait, werken de stuurbekrachtiging en de rembekrachtiging niet. Schakel in plaats daarvan terug naar een lagere versnelling om op de motor te kunnen afremmen.

Rijden in de winter

- Afhankelijk van de omstandigheden kan het zinvol zijn een noodpakket mee te nemen. Dit pakket kan bestaan uit sneeuwkettingen, een ijskrabber, een zak zand of zout, een pechlamp, een kleine schep en startkabels.
- Controleer of het koelsysteem voldoende antivries bevat.
- Controleer de toestand van de accu en de accukabels.
- Lage buitentemperaturen reduceren de capaciteit van de accu. Om in de winter voldoende startcapaciteit te hebben, moet de accu in topconditie verkeren.
- Controleer of de motorolie geschikt is voor de winterse omstandigheden.
- Controleer het elektrisch systeem op loszittende aansluitingen en beschadigingen.
- Vul het ruitensproeierreservoir met ruitensproeier-antivries (geen koelvloeistof).
- Gebruik bij vorst de parkeerrem niet. Maar schakel de 1e versnelling of de achteruitversnelling in en blokkeer de voorwielen.

Rijden onder moeilijke omstandigheden

Neem de volgende raadgevingen in acht als ten gevolge van zware regenval, sneeuw, ijzel, modder of zand het rijden bemoeilijkt wordt.

- Rijd voorzichtig en bewaar extra afstand tot het overige verkeer.
- Vermijd abrupt remmen en sturen.
- Rem "pompend".
- Schakel de tweede versnelling in en geef voorzichtig gas als de auto vastzit in sneeuw, modder of zand. Gebruik indien nodig de 1e versnelling. Geef voorzichtig gas om te voorkomen dat de wielen doorslippen.
- Gebruik zand, pekkel, sneeuwkettingen of ander antislipmateriaal voor de aangedreven wielen als de auto vast is komen te zitten in ijs, sneeuw of modder.

WAARSCHUWING!

Schakel op een glad wegdek niet terug naar de 1e versnelling. Dat kan slippen veroorzaken.

Op eigen kracht lostrekken van de auto

Indien de auto vastzit in ijs, modder of sneeuw, kunt u proberen de auto los te trekken door afwisselend de 1e versnelling en de achteruitversnelling (bij een handgeschakelde transmissie) of de stand R en de stand D (automatische transmissie) in te schakelen en iets gas te geven. Als de auto na enkele minuten nog vastzit, dient u de auto door een andere auto los te laten trekken om oververhitting van de motor en beschadiging van de transmissie te voorkomen.

OPMERKING

Het langdurig van de 1e versnelling naar de achteruitversnelling en omgekeerd schakelen kan oververhitting van de motor en beschadiging van de transmissie en van de banden veroorzaken.

WAARSCHUWING!

Laat de motor niet met een te hoog toerental draaien en laat de wielen niet te snel ronddraaien om beschadiging van de banden te voorkomen.

Sneeuwkettingen

Kiezen van sneeuwkettingen

De bepalingen omtrent het gebruik van sneeuwkettingen variëren naar gelang het gebied of het type weg. Informeer daarom voor het aanbrengen eerst of het gebruik van sneeuwkettingen toegestaan is.

Aanbrengen van sneeuwkettingen

Volg bij het aanbrengen van sneeuwkettingen nauwgezet de instructies van de fabrikant van de kettingen. De sneeuwkettingen zullen de wieldoppen beschadigen, verwijder deze daarom voordat u de sneeuwkettingen aanbrengt.

Breng de sneeuwkettingen zo strak mogelijk aan om de aangedreven wielen. Het gebruik van sneeuwkettingen om de achterwielen wordt niet aanbevolen. Trek de kettingen opnieuw aan nadat u 500 tot 1.000 meter gereden heeft.

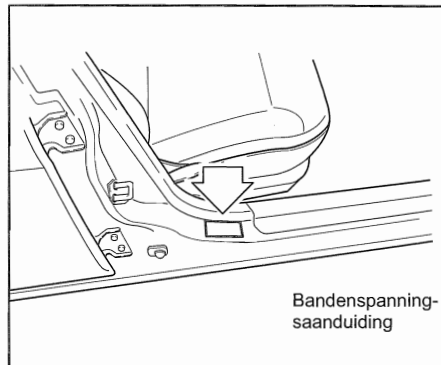
OPMERKING

- Het gebruik van sneeuwkettingen kan de bestuurbaarheid van de auto nadelig beïnvloeden.
- Rijd nooit sneller dan 50 km/h of sneller dan de door de fabrikant aanbevolen snelheid. Houd van deze twee snelheden altijd de laagste aan.
- Rijd voorzichtig en vermijd oneffenheden, gaten en het maken van scherpe bochten waardoor de auto plotseling zou kunnen uitveren.
- Vermijd het maken van scherpe bochten en het blokkeren van de wielen door sterk afremmen.
- Probeer nooit een sneeuwketting aan te brengen om het noodreservewiel, aangezien dat beschadiging van auto en band tot gevolg kan hebben.

Doorwaden van water

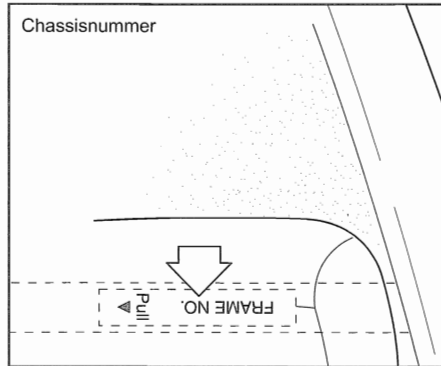
Vermijd het doorwaden van water tenzij u er zeker van bent dat het water niet hoger komt dan de onderzijde van de velg. Rijd steeds langzaam bij het doorwaden van water. Bewaar voldoende afstand tot een eventuele voorligger omdat natte remmen minder effectief werken. Droog de remmen door na het doorwaden bij lage snelheid het rempedaal een aantal malen voorzichtig in te trappen.

Totale belasting van uw autobanden



Zorg ervoor dat de banden van uw auto tot de maximumspanning voor koude banden worden opgepompt. Deze waarde staat op de bandenspanningsaanduiding op de portierstijl aan bestuurderszijde. Zorg ervoor dat u het toegelaten brutogewicht (GVW) van uw auto niet overschrijdt.

Labels en codenummers



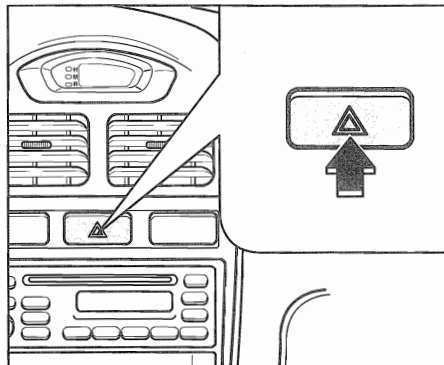
Er bevinden zich verschillende belangrijke codenummers in uw auto, de plaatsen van deze nummers zijn aangegeven in de volgende afbeeldingen.

WAT TE DOEN IN NOODGEVALLEN

6

Alarmknipperlichten	6-2
Oververhitting	6-2
Starten met hulpaccu	6-3
Beveiliging van de elektrische circuits	6-4
Slepen	6-10
Wiel verwisselen bij een lekke band	6-11

Alarmknipperlichten



De alarmknipperlichtinstallatie dient ervoor om de overige weggebruikers te waarschuwen om extra voorzichtigheid in acht te nemen bij het naderen, inhalen of passeren van uw auto. De alarmknipperlichten dienen te worden gebruikt in noodsituaties of als de auto aan de kant van de weg tot stilstand is gekomen.

Door het indrukken van de schakelaar zullen alle richtingaanwijzers gelijktijdig gaan knipperen, ongeacht de stand van de contactsleutel.

AANWIJZING:

- Als de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn, zullen de richtingaanwijzers niet werken.
- Bij het gebruik van de alarmknipperlichten in het geval dat de auto gesleept wordt, moet rekening gehouden worden met de wettelijke voorschriften.

Oververhitting

Als de koelvloeistoftemperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit dreigt te raken, als u merkt dat de motor vermogen verliest of als u luide kloppende of pingelende geluiden onder de motorkap hoort, is de motor waarschijnlijk oververhit. Volg in dat geval orderstaande procedure:

1. Rijd voorzichtig naar een veilige plaats en breng de auto tot stilstand; zet de versnellingspook in neutraal (bij een handgeschakelde transmissie) of in stand P (bij een automatische transmissie) en trek de parkeerrem aan.
2. Controleer of de airconditioning uit staat.
3. Zet de motor uit als er stoom of koelvloeistof uit de radiator komt. Zet het contact vervolgens in de stand ON maar start de motor niet. Als het contact in de stand ON staat, zal de elektrische koelventilator automatisch aanslaan. Raadpleeg een officiële Kia-dealer als de koelventilator niet werkt. Als er geen koelvloeistof uit de radiator komt, laat dan de motor stationair draaien bij een open motorkap om de motor af te laten koelen. Zet de motor uit als de temperatuur bij stationair draaien niet zakt en wacht voldoende lang om de motor de gelegenheid te geven af te koelen.

4. Controleer vervolgens het koelvloeistofniveau. Als het koelvloeistofniveau te laag is, controleer dan de radiateurslangen en aansluitingen, de slangen van de verwarming, de waterpomp, enz. Op lekkage. Neem, indien u de oorzaak van de oververhitting vindt, contact op met een officiële Kia-dealer en laat de motor niet draaien zolang het probleem niet verholpen is. Vul het koelsysteem voorzichtig bij indien u geen lekkage vindt.

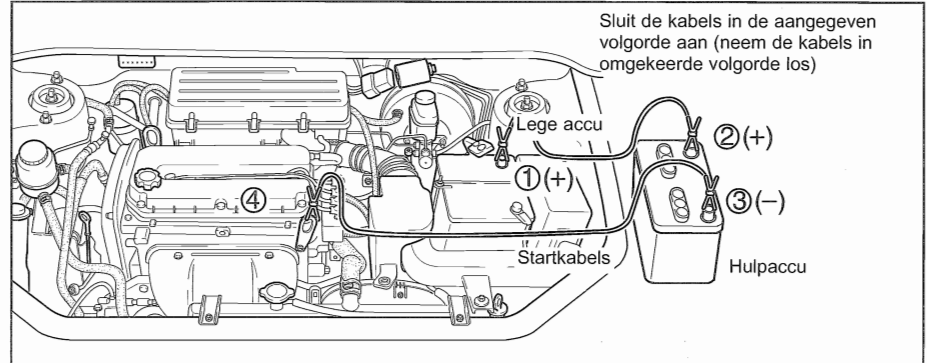
WAARSCHUWING!

Verwijder bij een warme motor en radiator de radiatorstop niet. Naar buiten spuitende hete koelvloeistof en stoom kunnen ernstige brandwonden veroorzaken

OPMERKING

Laat het koelsysteem controleren en zonodig repareren indien de motor regelmatig oververhit raakt.

Starten met een hulpaccu



Starten met een hulpaccu kan gevaarlijk zijn als dit niet op de juiste manier gebeurt. Volg onderstaande procedure om letsel en beschadiging van de auto of van de accu te voorkomen. Raadpleeg bij twijfel een expert.

OPMERKING

Gebruik alleen een 12 V accu om uw auto te starten. Indien u de auto probeert te starten met een 24 V spanningsbron (2 12 V accu's in serie of een 24 V snelstart-apparaat), kunnen de startmotor, het ontstekingsstelsel en de overige onderdelen van de elektrische installatie van uw auto beschadigd raken.

WAARSCHUWING!

- **Houd vonken en open vuur uit de buurt van de accu. Tijdens het laden van de accu ontstaat een explosief gas.**
- **Probeer uw auto niet met een hulpaccu te starten als de lege accu bevroren is; de lege accu kan scheuren of exploderen.**

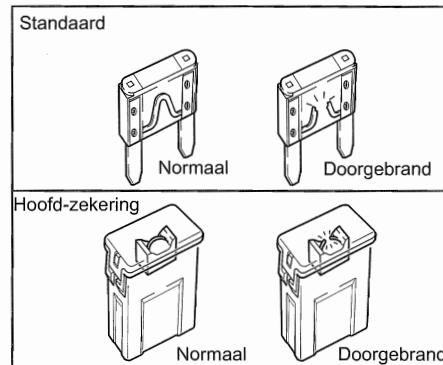
STARTPROCEDURE

1. Controleer of de hulpaccu die u wilt gebruiken een 12 V accu is.
2. Als de hulpaccu zich in een andere auto bevindt, mogen beide auto's elkaar niet raken.
3. Schakel alle elektrische verbruikers uit.
4. Sluit de startkabels aan in de volgorde die in de afbeelding is aangegeven. Sluit eerst één klem van de startkabel aan op de pluspool van de lege accu en de andere klem van dezelfde kabel op de pluspool van de hulpaccu. Sluit vervolgens de ene klem van de andere startkabel aan op de minpool van de hulpaccu en de andere klem op een metalen deel van de te starten motor (niet op de minpool van de lege accu). Let er bij het aansluiten van de klemmen op dat de klemmen elkaar of andere metalen onderdelen van de auto niet raken en leun bij het aansluiten niet over de accu.
5. Start de auto met de hulpaccu en laat deze auto enkele minuten stationair draaien. Start vervolgens de auto met de lege accu.
6. Neem vervolgens de startkabels los in de volgorde die omgekeerd is aan de volgorde die in stap 4 beschreven is.

Aanduwen of aanslepen

Probeer een auto niet aan te duwen of te slepen omdat hierdoor het emissieregelsysteem beschadigd kan raken. Volg de aanwijzingen in de voorafgaande paragraaf om een auto met een lege accu te starten.

Beveiliging van de elektrische circuits



ZEKERINGEN

De elektrische installatie in uw auto is beveiligd tegen overbelasting door middel van zekeringen en een stroomonderbreker. In de auto bevinden zich 2 zekeringenkasten - de ene in het zijpaneel in de voetenruimte bij de bestuurder, de andere onder de motorkap in de buurt van de accu.

Controleer de zekeringen als een gedeelte van de verlichting niet werkt of als bepaalde elektrische accessoires niet werken. Bij een defecte zekering is het draadje in de zekering doorgebrand.

Vervang eenzekering altijd door eenzekering van dezelfde stroomsterkte. Schakel het desbetreffende elektrische systeem uit en raadpleeg direct een officiële Kia- dealer indien de vervangenzekering weer doorbrandt.

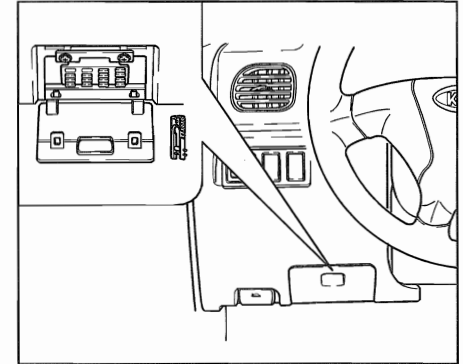
OPMERKING

Er worden 2 soortenzekeringen voor de circuits met een lage stroomsterkte en hoofdzekeringen voor circuits met een hoge stroomsterkte.

ZEKERINGEN VERVANGEN

OPMERKING

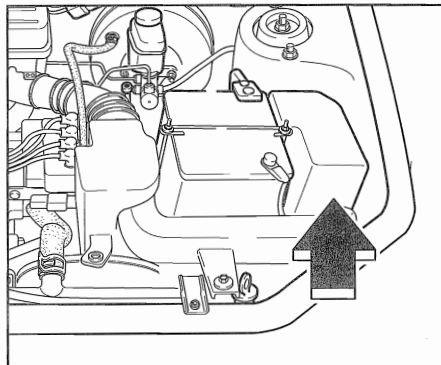
- Vervang een defectezekering nooit door eenzekering voor een grotere stroomsterkte. Als u eenzekering gebruikt voor een grotere stroomsterkte, kan het elektrische circuit overbelast worden, waardoor brand kan ontstaan.
- Vervang eenzekering nooit door iets anders-ook niet als noodreparatie. Hierdoor kan het elektrische circuit overbelast worden waardoor brand kan ontstaan.
- Verwijder eenzekering niet met een schroevendraaier of een ander metalen voorwerp omdat hierdoor kortsluiting kan ontstaan, waardoor schade aan het elektrisch systeem kan worden veroorzaakt.



Controleer eerst dezekeringen in dezekeringenkast aan de bestuurderszijde als een gedeelte van de elektrische installatie niet werkt.

1. Zet het contact en overige schakelaars uit.
2. Verwijder de desbetreffendezekering met de specialezekeringtrekker die zich op het deksel van hetzekeringenkastje bevindt.
3. Controleer de verwijderdezekering; vervang hem als hij is doorgebrand.

4. Plaats een nieuwezekering met dezelfde stroomsterke en controleer of de zekering goed vastzit. Laat een officiële Kia- dealer het zekeringenkastje repareren als de zekering niet goed vast blijft zitten. Als u geen reservezekering heeft, kunt u tijdelijk de zekering gebruiken van een circuit dat u niet nodig heeft, als de zekering tenminste dezelfde capaciteit heeft.



HOOFDZEKERINGEN

Als de koplampen of andere elektrische verbruikers niet werken en de zekeringen in orde zijn, moeten de hoofdzekeringen worden gecontroleerd. Een doorgebrande hoofdzekering moet worden vervangen.

1. Draai het contactslot en alle andere schakelaars uit.
2. Verwijder de zekeringendoos deksel door het lipje aan een einde los te haken en de deksel naar de andere kant terug te kantelen.
3. Beproof de zekeringen. Als er één is doorgebrand, vervang hem door een nieuwe met dezelfde waarde.

ZEKERING PANEEL BESCHRIJVING

Bestuurders zijkant, onder dashboard

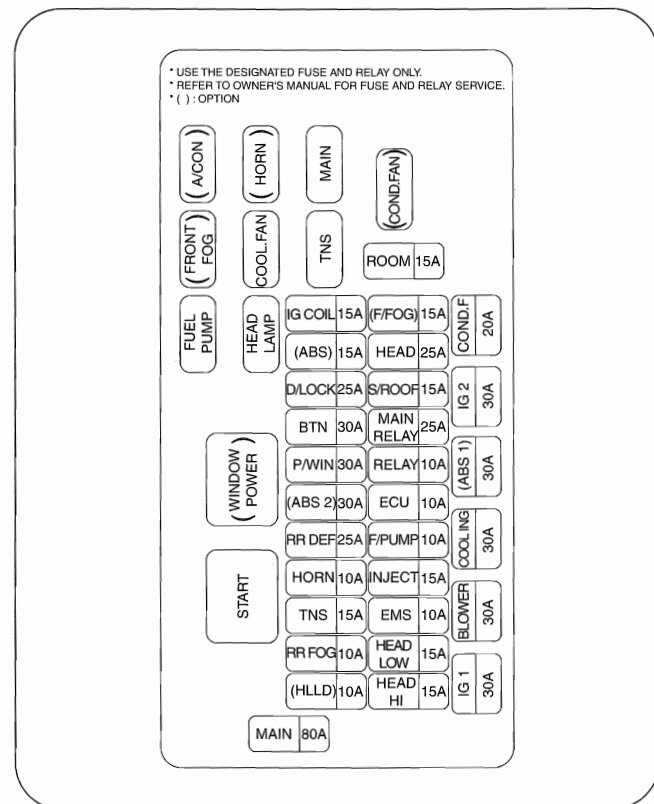
ILLUMI 10A	MIRROR DEF 10A	TAIL (RH) 10A	WIPER (FRT) 15A	USE THE DESIGNATED FUSE ONLY.
START 10A	POWER SOCKET 15A	TAIL (LH) 10A	WIPER (RR) 15A	
(A/BAG) 10A	HAZARD 10A	CIGAR 15A	(WARMER) 15A	REFER TO OWNER'S MANUAL FOR FUSE SERVICE.
METER 10A	STOP 15A	AUDIO 10A	TURN LAMP 10A	

() : OPTION.

Beschrijving	Zekering waarde	Gezekerde onderdelen
Bestuurders zijkant, onder dashboard		
(A/BAG)	10 A	Airbag
TURN LAMP	10 A	Richtingaanwijzer lamp
METER	10 A	Meetinstrumenten, achtere- ruitrijlamp, geluidsalarm
ILLUMI	10 A	lichtschakelaar
POWER SOCKET	15 A	Bagageruimte lamp, stroomstopcontact
HAZARD	15 A	Waarschuwingssknipperlicht
STOP	15 A	Remlamp, ABS
TAIL (RH)	10 A	Contour lamp (acher- rechts/voor-links), lichtschakelaar
TAIL (LH)	10 A	Contour lamp (acher- links /voor- rechts)
CIGAR	15 A	Sigaretten aansteker
AUDIO	10 A	Audio, elektrische achteruitkijkspiegel
WIPER (FRT)	15 A	Ruitenwisser (voor), ruitensproeier (voor) , schuifdak
WIPER (RR)	15 A	Ruitenwisser (achter), ruitensproeier (achter)
(WARMER)	15A	Verwarming voorstoelen
MIRROR DEF	10A	Ontdooien van de buiten achteruitkijkspiegel
START	10 A	Motorcontrol eenheid , ECAT eenheid
* () : Optioneel		

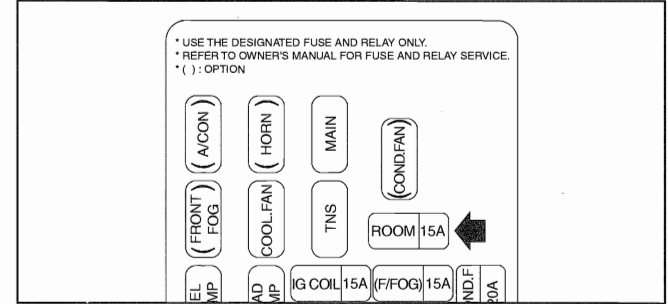
WAT TE DOEN IN NOODGEVALLEN

Motor compartiment



Beschrijving	Zekering waarde	Gezekerde onderdelen
Compartiment motor		
MAIN	80 A	Accu is niet te laden
IG 1	30 A	(wordt automatisch verbonden aan tweede zekering SIGARETTEN AANSTEKER 10A, AUDIO 10A, IG COIL 15A, RICHTINGAANWIJZER LAMP 10A, AIRBAG 10A, RUITENWISSER ACHTER 15A, RUITENWISSER VOOR 15A, RELAIS 10A, START 10A
BLOWER	30 A	Verwarming
COOLING	30 A	Koeling ventilator
(ABS 1)	30 A	ABS
COND. FAN	20 A	Condensator ventilator
HEAD-HI	15 A	Grootlicht lamp
HEAD-LOW	15 A	Dim lamp
EMS	10 A	Motor sensors
INJECT	15 A	Injector, O2 sensor
F/PUMP	10 A	Brandstofpomp
ECU	10 A	Motorcontrol eenheid, ECAT eenheid, hoofd relais
RELAY	10 A	Motor ventilator, elektrische raamopener, achterrautverwarming, koplamp (met airbag uitgerust auto)
(HLLD)	10 A	Koplampverstelling
* () : Optioneel		

Beschrijving	Zekering waarde	Gezekerde onderdelen
Compartment motor, vervolg		
MAIN RELAY	25 A	wordt automatisch verbonden aan tweede zekering EMS 10A, INJECT 15A, F/PUMP 10A, ECU 10A
S/ROOF	15 A	Schuifdak
HEAD	25 A	wordt automatisch verbonden aan tweede zekering HEAD-HI 15A, HEAD-LOW 15A
IG 2	30 A	-
TNS	15 A	wordt automatisch verbonden aan tweede zekering TAIL(LH) 10A, TAIL(RH) 10A
HORN	10 A	Claxon
RR. DEF.	25 A	Achterrautverwarming
(ABS 2)	30 A	ABS
P/WIN	30 A	Elektrische ramen
BTN	30 A	Wordt automatisch verbonden aan tweede zekering ROOM 15A, STOP 15A, HAZARD 15A
D/LOCK	25 A	Elektrische deurgrendel
IG COIL	15 A	Ontsteking spoel
ROOM	15 A	Verlichting binnenruimte, audio, meetinstrumenten, geluidsalarm
(ABS)	15 A	ABS
RR FOG	10 A	Mistlampen vóór (indien van toepassing)
(F/FOG)	15 A	Mistachterlicht (indien van toepassing)
* () : Optioneel		



MEMORY zekering (indien aanwezig)

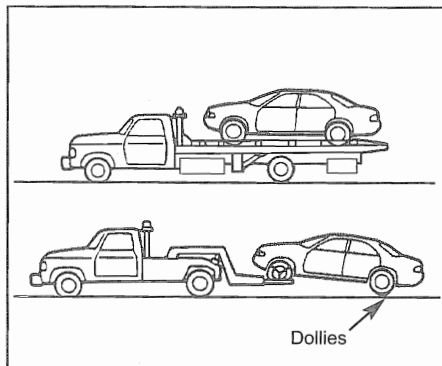
Uw automobiel is uitgerust met "MEMORY ZEKERING" om accu ontladen te voorkomen als uw automobiel tijdens een of meer maanden buiten werking is geparkeerd. Volg de procedure als hieronder beschreven voor langdurig parkeren.

1. Zet de motor uit.
2. Schakel de koplampen en achterlichten uit.
3. Open de hoofdzekeringendoos deksel in de motorruimte en trek als eerste de "ROOM ZEKERING 15A" eruit. De functie van "MEMORY ZEKERING" wordt verandert om ontladen van de accu te voorkomen.

WAARSCHUWING!

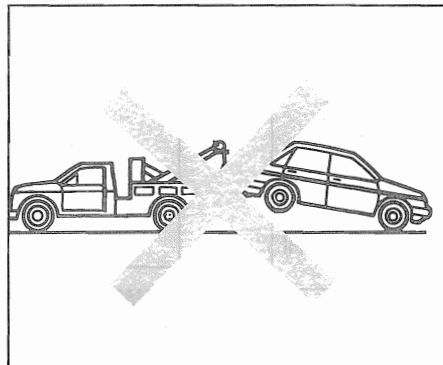
- Als de "MEMORY zekering" omhoog is getrokken uit de zekeringendoos behuizing, zullen de audio en binnenverlichting niet werken. En na het herplaatsen van de "MEMORY zekering" op zijn oorspronkelijke plaats moeten de audio geheimcode en frequentie opnieuw ingegeven worden.
- Zelfs indien u de "MEMORY zekering" heeft opgetrokken, kan accu ontlading veroorzaakt door het gebruiken van de koplampen of andere elektrische apparaten zonder draaiende motor niet voorkomen worden.

Slepen



Laat uw auto bij voorkeur wegslepen door een officiële Kia- dealer of een erkend bergingsbedrijf.

Om beschadiging van de auto te voorkomen, dient de sleepkabel of de takel op de juiste plaats te worden bevestigd. Houd hierbij rekening met de wettelijke voorschriften.



Als vuistregel geldt dat een auto gesleept moet worden met de aangedreven wielen (de voorwielen) van de grond.

Als dat door omstandigheden niet mogelijk is, moet gebruik worden gemaakt van dollies.

1. Zet het contact in de stand ACC.
2. Plaats de versnellingspook in de vrijstand.
3. Ontgrendel de parkeerrem.

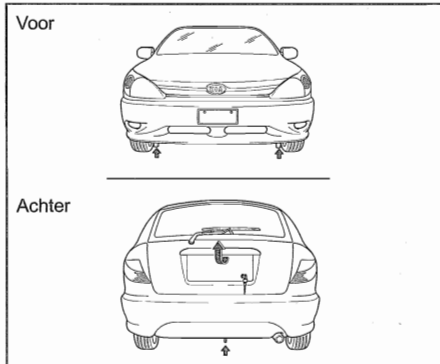
OPMERKING

Sleep de auto nooit achteruit met de aangedreven wielen op de grond. Hierdoor kan de transmissie beschadigd raken.

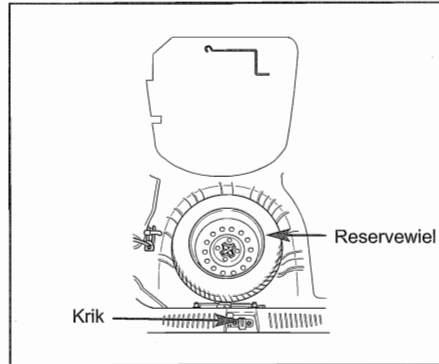
OPMERKING

- De sleepogen mogen alleen in noodsituaties worden gebruikt (om een vastgemaakte auto los te trekken).
- Laat een sleepkabel altijd in het verlengde van de auto lopen. Oefen geen kracht uit op de sleepogen in zijwaartse richting. Trek de sleepkabel voorzichtig strak om beschadigingen te voorkomen.

Wiel verwisselen bij een lekke band

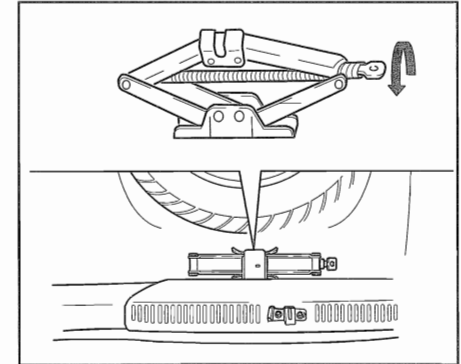


TRANSPORTOGEN (VOOR VERVOER OP EEN AUTO-AMBULANCE)



RESERVEWIEL, GEREEDSCHAP, KRIK EN KRIKSLINGER

Het reservewiel, de gereedschapsset, de krik en de krikslinger zijn opgeborgen in de bagageruimte.

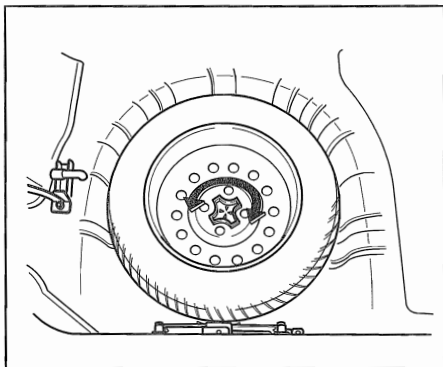


VERWIJDEREN VAN DE KRIK

1. Draai de bout linksom en verwijder hem.
2. Verwijder de krik.

AANWIJZIG:

Bevestig de krik na gebruik zorgvuldig om rammelen te voorkomen.



VERWIJDEREN VAN HET RESERVEWIEL

Draai bevestigingsbout van het reservewiel met behulp van de wielmoersleutel linksom.

Plaats het reservewiel en de krik in omgekeerde volgorde.

GEbruik VAN KRIK

Gebruik de krik uitsluitend om een band te verwisselen.

Neem onderstaande aanwijzingen in acht om letsel te voorkomen.

WAARSCHUWING!

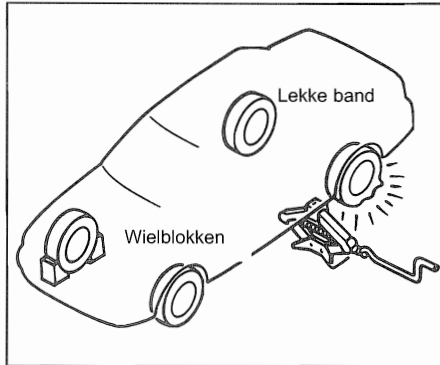
- *Verwissel een wiel nooit op de rijbaan. Zet de auto altijd in de berm. Bel als dat niet mogelijk is een bergingsbedrijf of de wegenwacht.*
- *Overschrijd de maximum belasting van de krik (600 kg) niet.*
- *Plaats de krik uitsluitend op de daartoe bestemde plaats; nooit onder de bumper of iets dergelijks.*
- *Ga nooit onder een opgekrigte auto liggen.*
- *Start de motor niet zolang de auto is opgekrigt.*

VERWISSELEN VAN EEN WIEL

1. Plaats de auto op een stevige en vlakke ondergrond en trek de parkeerrem stevig aan.
2. Zet de versnellingspook in de achteruit (bij een handgeschakelde transmissie) of in stand P (bij een automatische transmissie).

WAARSCHUWING!

Als één van de voorwielen is opgekrigt, kan uw auto van de krik glijden. Blokkeer daarom het wiel diagonaal tegenover het te vervangen wiel en trek de parkeerrem volledig aan.



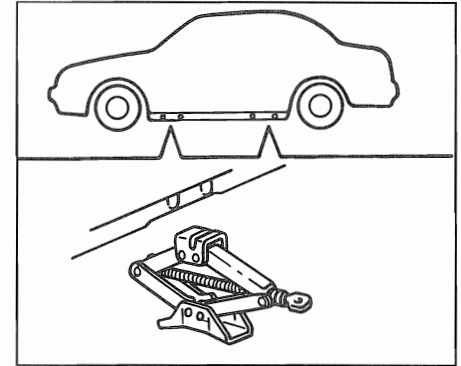
3. Schakel de alarmknipperlichten in.
4. Neem de wielmoersleutel, de krik, de kriklinger en het reservewiel uit de auto.
5. Plaats wielblokken voor en achter het wiel dat zich diagonaal tegenover het te verwisselen wiel bevindt.

6. Wip de naafdop los met de wielmoersleutel of een platte schroevendraaier.

AANWIJZING:

Houd een doek of een stuk karton tussen de wielmoersleutel of de schroevendraaier en het wiel om beschadiging van het wiel te voorkomen.

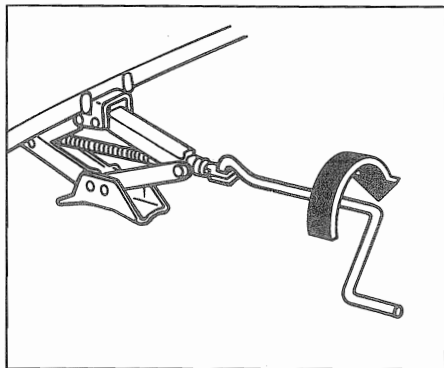
7. Draai de wielmoeren linksom één slag los. Verwijder de wielmoeren niet verder voordat de auto opgekrikt is.



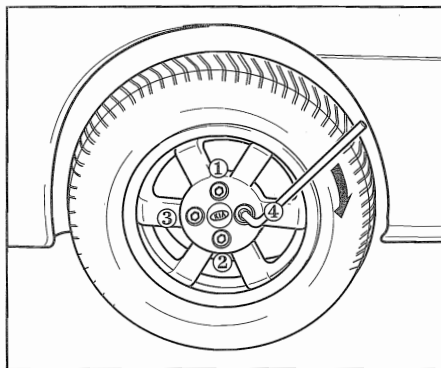
8. Plaats de krik onder het steunpunt dat zich het dichtst bij het te verwisselen wiel bevindt. Plaats de krik op de aangegeven plaats onder de dorpel.

WAARSCHUWING!

Gebruik alleen de krik die bij de auto geleverd wordt en plaats deze in de aangegeven positie, nergens anders.



9. Steek de krikslinger in de krik en draai de slinger rechtersom totdat het wiel van de grond af komt (maximaal 30 mm). Controleer alvorens de moeren te verwijderen of de auto stabiel staat en er geen risico bestaat dat de auto van de krik glijdt.
10. Verwijder de wielmoeren door ze linksom te draaien en verwijder het wiel.



11. Plaats het reservewiel en draai de wielmoeren met de hand vast. Plaats de wielmoeren met de afgeschuinde kant naar het wiel gericht.
12. Laat de auto zakken en draai de wielmoeren in de aangegeven volgorde stevig vast. Laat bij het dichtstbijzijnde garagebedrijf het aanhaalmoment van de wielmoeren controleren als u zelf niet over een momentsleutel beschikt. Het juiste aanhaalmoment is 76 ft·lb (103 N·m).

13. Plaats het wiel met de lekke band in de bagageruimte en laat de band zo spoedig mogelijk repareren. Monteer daarna het gerepareerde wiel weer onder de auto.

WAARSCHUWING!

De tapeinden en de wielmoeren zijn voorzien van metrische schroefdraad. Gebruik indien u een wielmoer moet vervangen, uitsluitend originele Kia-wielmoeren.

OPMERKING

Controleer na het monteren van het reservewiel zo spoedig mogelijk de bandenspanning.

Onderhoudswerkzaamheden	7-2
Onderhoudsschema	7-3
Routine-onderhoud	7-5
Motorruimte	7-7
Motorolie en oliefilter	7-9
Koelvloeistofpeil	7-9
Stuurbekrachtiging	7-10
Remsysteem	7-11
Parkeerrem	7-11
Controle niveau ruitensproeiervloeistof	7-12
Niveau van automatische transmissievloeistof	7-12
Ruitenwischerbladen	7-13
Accu	7-15
Banden	7-17

ONDERHOUD

7

Velgen	7-19
Koplampen	7-20
Specificaties smeermiddelen	7-23
Onderhoud exterieur	7-25
Onderhoud interieur	7-27

Onderhoudswerkzaamheden

Als u dit instructieboekje gebruikt als richtlijn bij de inspectie van en het onderhoud aan uw auto, moet u uiterst voorzichtig zijn om letsel en schade aan uw auto te voorkomen.

Indien u niet zeker bent van de handelswijze die voor het onderhoud of de reparatie dient te worden gevolgd, is het raadzaam de werkzaamheden te laten verrichten door een betrouwbaar en deskundig garagebedrijf, bij voorkeur uw officiële Kia-dealer.

Een officiële Kia-dealer heeft getrainde technici in dienst, beschikt over originele Kia- onderdelen en kan daardoor het juiste onderhoud aan uw auto uitvoeren. Raadpleeg een officiële Kia-dealer voor deskundig advies en voor service van topkwaliteit.

Niet doelmatig, onvoldoende of gebrekkig onderhoud kan problemen bij het gebruik van uw auto veroorzaken, wat kan leiden tot beschadiging van de auto, een ongeval of persoonlijk letsel.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar. Het laten uitvoeren van onderhoud en de registratie daarvan behoort tot de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

Om aanspraak te kunnen maken op de garantie, dient u te kunnen bewijzen dat de voorgeschreven onderhoudsbeurten zijn uitgevoerd. De garantievooraarden vindt u bij de afleveringspapieren van uw auto. Aanspraken die tijdens de garantieperiode worden gemaakt met betrekking tot defecten, zullen worden afgewezen indien de defecten veroorzaakt zijn door onvoldoende onderhoud en niet het gevolg zijn van materiaaldefecten of fabricagefouten. Het wordt dan ook aanbevolen dergelijke onderhoudswerkzaamheden te laten uitvoeren door een officiële Kia-dealer die daarbij uitsluitend gebruik maakt van originele Kia-onderdelen.

Periodieke onderhoudsbeurten
Volg het periodiek onderhoudssysteem als bij normaal gebruik van de auto geen van de volgende omstandigheden voorkomen.

- Veel remmen (bijvoorbeeld tijdens rijden in de bergen).
- Rijden in een stoffige omgeving.
- Rijden in gebieden waar veel zout gestrooid wordt.
- Rijden op slecht onderhouden wegen (kuilen e.d.).
- Rijden met te weinig toeren in een te hoge versnelling.
- Rijden onder extreem koude omstandigheden.

Emissieregelsysteem en gerelateerde systemen

Het ontstekingssysteem en het brandstofsysteem zijn van vitaal belang voor het op de juiste wijze functioneren van het emissieregelsysteem en voor het brandstofverbruik. Aangeraden wordt onderhoudswerkzaamheden aan het ontstekings- en brandstofsysteem uit te laten voeren door een officiële Kia-dealer.

Onderhoudsschema

I : Inspectie en indien nodig verhelpen, schoonmaken of vervangen
R: Vervangen of wisselen A: Afstellen T: Vastzetten

Onderhoudsschema Te onderhouden delen		Aantal maanden of kilometers wat het eerste komt									
	Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km	15.000	30.000	45.000	60.000	75.000	90.000	105.000	120.000	135.000	150.000
Aandrijfriem ¹⁾ *			I		I		I		I		I
Motorolie ³⁾ *		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Motorolie filter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nokkenas aandrijfriem ²⁾ *							R				
Luchtreiniging element *			R		R		R		R		R
Bougies		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Koelsysteem (inclusief koelvloeistof niveau correctie)			I		I		I		I		I
Motor koelvloeistof ³⁾ *		Eerste keer vervangen na 60 maanden of 90.000 km: daarna na iedere 24 maanden of 45.000 km.									
Brandstoffilter *					R				R		
Brandstofleidingen en slangen			I		I		I		I		I
Stationair toerental			I		I		I		I		I
Begin ontstekingsstijdstip			I		I		I		I		I
E.G.R. systeem			I		I		I		I		I
Verdamping systeem			I		I		I		I		I
Accu conditie			I		I		I		I		I
Alle elektrische systemen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Koplampen afstelling		A		A		A		A		A	

1) Afstellen dynamo en waterpomp aandrijfriem, stuurbekrachtiging en airconditioning unit aandrijfriem, indien voorzien

2) Vervanging van de nokkenas aandrijfriem is vereist bij elke 90.000 km het niet naleven van het vervangen van deze aandrijfriem kan resulteren in motorschade

3) Controleer het peil en vul indien nodig de juiste vloeistof/olie bij.

* Als het voertuig continue wordt gebruikt onder zware omstandigheden, wordt aangeraden de met* gemarkeerde punten meer frequent te vervangen

ONDERHOUD

I : Inspectie en indien nodig verhelpen, schoonmaken of vervangen
R: Vervangen of wisselen A: Afstellen T: Vastzetten

Onderhoudsschema Te onderhouden delen		Aantal maanden of kilometers wat het eerste komt									
	Maanden km	12 15.000	24 30.000	36 45.000	48 60.000	60 75.000	72 90.000	84 105.000	96 120.000	108 135.000	120 150.000
Remleidingen, slangen en verbindingen		I		I		I		I		I	
Rempedaal			I		I		I		I		I
Handrem			A		A		A		A		A
Koppelingspedaal			I		I		I		I		I
Rem- en koppeling vloeistof ⁴⁾		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Trommelremmen				I			I			I	
Schijfremmen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stuurbekrachtiging vloeistof		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stuurbekrachtiging systeem en slangen			I		I		I		I		I
Voorwiel ophanging/stuurkogels			I		I		I		I		I
Aandrijf-as stofkappen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bouten en moeren op chassis en carrosserie			I		I		I		I	I	
Uitlaatsysteem hitteschild			I		I		I		I		I
Airconditioning koelmiddel (indien voorzien)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Airconditioning compressor (indien voorzien)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Handgeschakelde versnellingsbak olie ^{3) 5)}		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Automatische versnellingsbak vloeistofniveau ^{3) 6)}		I	I	I	I	I	R	I	I	I	I

3) Controleer het peil en vul indien nodig de juiste vloeistof/olie bij.

4) Elke 2 jaar vernieuwen

Indien er regelmatig met hoge snelheid gereden word, of als de remmen intensief gebruikt worden, of het voertuig word in zeer vochtige klimaten gebruikt, moet de remvloeistof meer frequent worden verwisseld.

5) Als het voertuig continue word gebruikt onder zware omstandigheden, indere 100.000 km vervangen.

6) Als het voertuig continue word gebruikt onder zware omstandigheden, indere 45.000 km vervangen.

Routine-onderhoud

Routine-onderhoud kan door de eigenaar of door een gekwalificeerde technicus worden uitgevoerd aan de hand van het onderhoudsschema.

Neem in twijfelgevallen en problemen voor advies contact op met een officiële Kia-dealer.

BIJ HET TANKEN

- Motoroliepeil
- Koelvloeistofpeil
- Remvloeistof/
koppelingsvloeistofniveau
- Niveau ruitensproeiervloeistof

MINIMAAL TWEE MAAL PER JAAR

- Niveau van automatische transmissievloeistof
- Vloeistofpeil stuurbekrachtiging

Voorzorgsmaatregelen bij het zelf uitvoeren van onderhoud

Als u zelf onderhoudswerkzaamheden aan uw auto uitvoert, moet u altijd uiterst zorgvuldig te werk gaan om beschadiging van de auto en letsel te voorkomen.

Volg de onderstaande aanwijzingen op.

- Laat de motor afkoelen voordat u met het onderhoud begint.
- Als u bij een draaiende motor aan de auto moet werken, moet u erop letten dat uw kleding (stropdas!) niet door draaiende delen gegrepen kan worden. Blijf uit de buurt van de ventilator en de aandrijfriem.
- Ga nooit onder een auto liggen die op de krik staat. Gebruik bokken als u onder de auto moet werken.
- Houd vonken en open vuur uit de buurt van de accu en het brandstofsysteem.

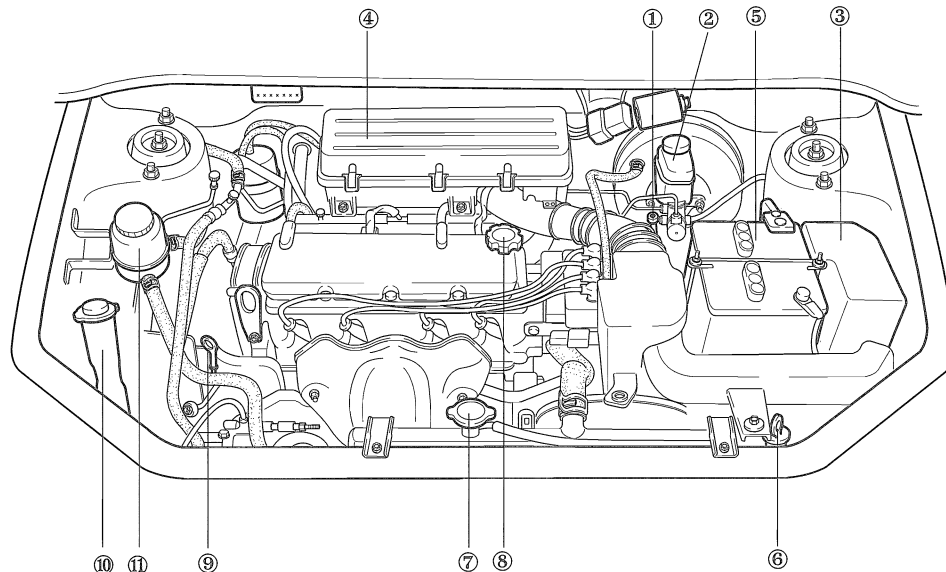
- Neem de accupolen niet los als het contact AAN staat en sluit ze in die toestand ook niet aan. Ook het losnemen of aansluiten van elektronische componenten mag alleen gebeuren als het contact UIT staat.
- Let bij het aansluiten van de accupolen op de polariteit. Verwissel de plus- en de minpool niet!
- Denk eraan dat er in de accu, in het ontstekingsstelsel en in de bedrading hoge stroomsterktes en spanningen kunnen optreden. Pas op dat u geen kortsluiting veroorzaakt.
- Zorg voor een goede ventilatie als u in een gesloten ruimte onderhoudswerkzaamheden uitvoert bij een draaiende motor.

Houd er rekening mee dat verkeerd of onvolledig uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden tot problemen kunnen leiden voor wat betreft het juist functioneren van de auto. In dit hoofdstuk worden alleen die werkzaamheden besproken die de eigenaar relatief gemakkelijk zelf kan uitvoeren. Ingrijpende werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus. Het zelf uitvoeren van werkzaamheden tijdens de garantieperiode kan ertoe leiden dat de garantie vervalt. Lees voor nadere bijzonderheden de garantiebepalingen. Laat in twijfelgevallen het onderhoud altijd uitvoeren door een officiële Kia-dealer.

WAARSCHUWING!

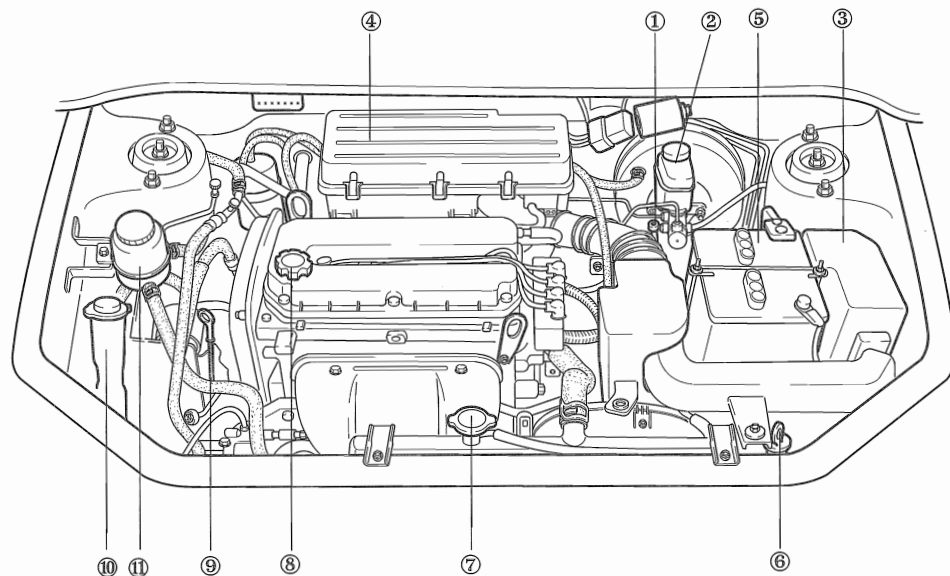
- ***Ontgrendel de motorkap niet voordat het contact UIT is gezet, de versnellingspook in de eerste versnelling is gezet (bij een handgeschakelde transmissie) of in de stand P (bij een automatische transmissie) en de parkeerrem stevig is aangetrokken.***
- ***Indien het noodzakelijk is controles in de motorruimte uit te voeren bij draaiende motor, moet de versnellingspook in de vrijstand worden gezet en moet de parkeerrem geheel worden aangetrokken. Als deze aanwijzingen niet worden opgevolgd, kan de auto zich onverhoeds in beweging zetten.***
- ***Om letsel te voorkomen, moet u bij werkzaamheden in de motorruimte het contact altijd UIT zetten. Indien de aard van de reparatie dat niet mogelijk maakt, moet u ervoor zorgen dat uw kleding zoals stropdas of handschoenen niet bekneld kan raken tussen draaiende onderdelen. Doe horloges, armbanden en ringen af.***

Motorruimte (SOHC motor)



- | | | |
|---|---------------------------------|--|
| 1. Automatische versnellingsbakvloeistof peilstok (indien voorzien) | 5. Accu | 9. Motorolie peilstok |
| 2. Rem / koppeling vloeistofreservoir | 6. Motor koelvloeistofreservoir | 10. Voorruit ruitesproeier vloeistofreservoir |
| 3. Zekeringendoos | 7. Radiatordop | 11. Reservoir van stuurbekrachtigingsvloeistof |
| 4. Luchtreiniger | 8. Motorolie vuldop | |

Motorruimte (DOHC motor)

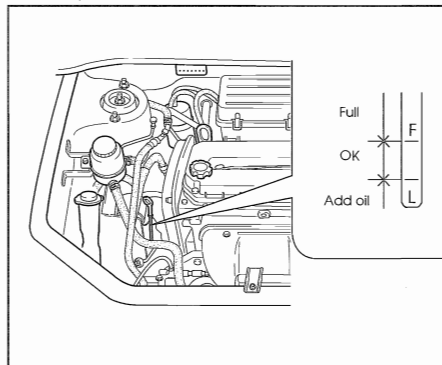


1. Automatische versnellingsbakvloeistof peilstok (indien voorzien)
2. Rem / koppeling vloeistofreservoir
3. Zekeringendoos
4. Luchtreiniger

5. Accu
6. Motor koelvloeistofreservoir
7. Radiatordop
8. Motorolie vuldop

9. Motorolie peilstok
10. Voorruit ruitesproeier vloeistofreservoir
11. Reservoir van stuurbekrachtigingsvloeistof

Motorolie en oliefilter



CONTROLE VAN HET MOTOROLIEPEIL

1. Controleer of de auto horizontaal staat.
2. Breng de motor op bedrijfstemperatuur.
3. Zet het contact UIT en wacht 5 minuten zodat de olie naar het carter terug kan lopen.
4. Trek de peilstok naar buiten, veeg hem schoon en steek hem weer geheel in de peilstokhouder.
5. Trek de peilstok naar buiten en lees het oliepeil af. Het peil is in orde indien het zich tussen de merktekens F en L bevindt.

Als het peil zich bij of op het merkteken L bevindt, moet u olie bijvullen tot het merkteken F.

Vul niet teveel olie bij.

AANWIJZING:

De afstand tussen de merktekens L en F komt overeen met 0,7 liter olie.

OLIE VERVERSEN EN OLIEFILTER VERVERGEN

Ververs de olie en vervang het filter overeenkomstig het onderhoudsschema eerder in dit hoofdstuk beschreven.

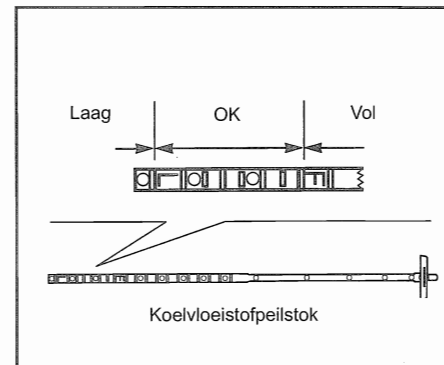
OLIECAPACITEIT: 3,4 liter

Gebruik allen de voorgeschreven olie(zie specificaties smeermiddelen)

WAARSCHUWING!

Langdurige blootstelling aan AFGEWERKTE motorolie heeft huidkanker veroorzaakt bij proefdieren. Was uw handen daarom direct met water en zeep. Houd afgewerkte motorolie buiten bereik van kinderen.

Koelvloeistofpeil

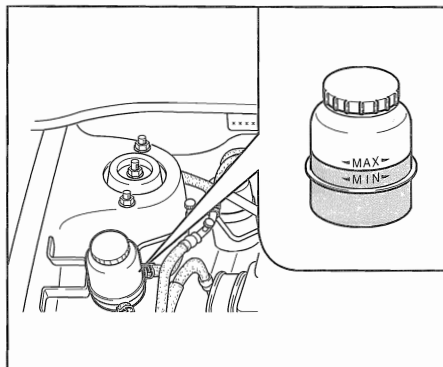


Het koelvloeistofpeil dient zich bij koude motor tussen de merktekens F (vol) en L (laag) op het koelvloeistoreservoir te bevinden. Controleer het niveau met behulp van de peilstok indien de dop van het reservoir daarmee is uitgerust.

1. Verwijder de dop.
2. Veeg de peilstok schoon en plaats hem in het reservoir.
3. Trek de peilstok weer naar buiten en controleer of het peil zich tussen de merktekens L en F bevindt.

Vul het reservoir bij met de voorgeschreven koelvloeistof. Neem contact op met een officiële Kia- dealer indien u het reservoir regelmatig moet bijvullen.

Stuurbekrachtiging (indien aanwezig)



CONTROLLEREN VAN VLOEISTOFPEIL STUURBEKRACHTIGING

Controleer het peil van de stuurbekrachtigingsvloeistof periodiek. Plaats de auto op een vlakke ondergrond en zet de motor uit. Controleer het peil in het reservoir van de stuurbekrachtigingsvloeistof; dit moet zich ergens tussen het merkteken MAX en MIN bevinden.

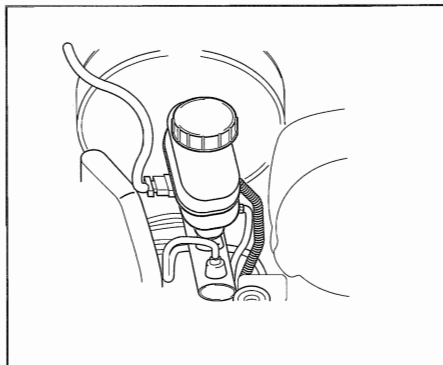
Reinig het gebied rondom de dop van het reservoir grondig alvorens stuurbekrachtigingsvloeistof bij te vullen om te voorkomen dat deze vervuild raakt. Vul vloeistof bij tot aan het merkteken MAX wanneer het peil te laag is. Als u het reservoir regelmatig moet bijvullen, moet u de stuurinrichting laten controleren door een officiële Kia-dealer.

AANWIJZING:

Blijf niet te lang doorrijden met een te laag vloeistofpeil in het reservoir om schade aan de stuurbekrachtigingspomp te voorkomen.

Gebruik alleen de voorgeschreven stuurbekrachtigingsvloeistof. (Raadpleeg Aanbevolen smeermiddelen verderop in dit hoofdstuk.)

Remsysteem



CONTROLE VAN REMVLOEISTOF- /KOPPELINGSVLOEISTOFNIVEAU

Controleer het remvloeistof-
/koppelingsvloeistofniveau regelmatig. Het
niveau moet zich tussen de merktekens
MAX en MIN op het reservoir bevinden.

Reinig de omgeving rond de dop van het
reservoir voordat u remvloeistof bijvult om
verontreiniging van de remvloeistof te
voorkomen.

Vul vloeistof bij tot aan het merkteken MAX
als het niveau te laag is.

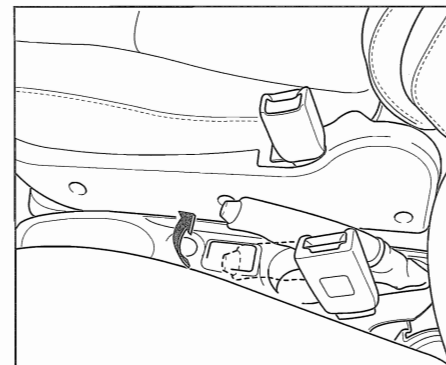
Naarmate de remvoeringen en - blokken en
de koppelingsplaat slijten, zal het niveau in
het reservoir dalen.

Laat het remsysteem controleren door een
officiële Kia - dealer als het niveau erg laag
is.

OPMERKING

- Gebruik uitsluitend de
voorgeschreven remvloeistof (zie
specificaties smeermiddelen)
- Meng geen verschillende soorten
remvloeistof door elkaar.
- Als u het remvloeistofreservoir
regelmatig moet bijvullen, moet u het
remsysteem laten controleren door
een officiële Kia -dealer.

Parkeerrem



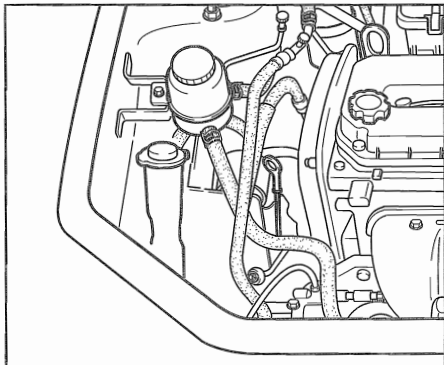
CONTROLLEREN VAN DE PARKEERREM

Controleer de slag van de parkeerrem
door het aantal klikken te tellen wanneer
de hendel volledig wordt aangetrokken.
De parkeerrem alleen moet de auto veilig
op een vrij steile helling kunnen houden.
Laat de parkeerrem afstellen door een
officiële Kia-dealer wanneer het aantal
klikken meer of minder is dan het
voorgeschreven aantal.

Slag:

4 ~ 6 klikken bij een kracht van 98 N.

Controle niveau ruitensproeiervloeistof

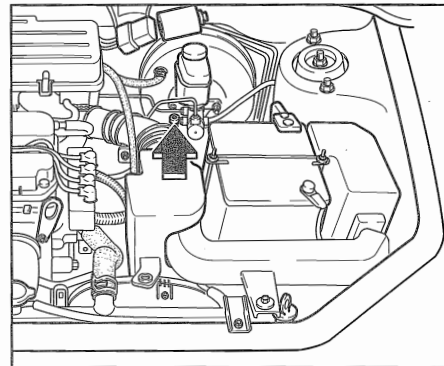


Controleer het niveau in het ruitensproeierreservoir en vul indien nodig vloeistof bij. Als u geen ruitensproeiervloeistof bij de hand heeft, kunt u het reservoir bijvullen met gewoon water. Gebruik in het koude jaargetijde echter speciale ruitensproeiervloeistof om bevriezing te voorkomen.

WAARSCHUWING!

- *Ruitensproeiervloeistof bevat alcohol en kan onder bepaalde omstandigheden licht ontvlambaar zijn. Houd open vuur en vonken uit de buurt van de ruitensproeiervloeistof en het sproeiereservoir. De auto kan beschadigd raken en de inzittenden kunnen letsel oplopen.*
- *Ruitensproeiervloeistof is giftig voor mensen en dieren. Drink geen ruitensproeiervloeistof en vermijd contact met ruitensproeiervloeistof. Hierdoor kan ernstig letsel ontstaan.*

Niveau van automatische transmissievloeistof



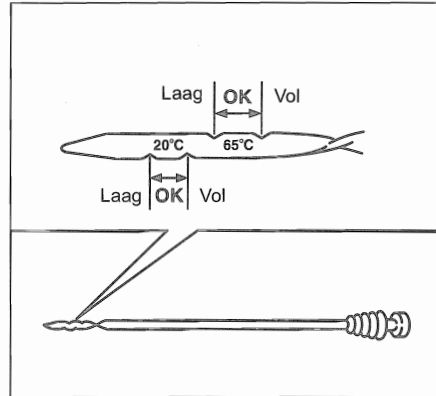
Het peil van de automatische transmissievloeistof dient regelmatig gecontroleerd te worden. Het volume van de transmissievloeistof is afhankelijk van de temperatuur. Het verdient daarom aanbeveling het niveau te controleren als de vloeistof op bedrijfstemperatuur is (na ongeveer 30 minuten rijden). Het niveau kan echter ook in koude toestand worden gecontroleerd.

OPMERKING

- Een te laag vloeistofpeil kan slippen van de transmissie veroorzaken. Een te hoog peil kan schuimvorming, verlies van vloeistof en storingen in de transmissie veroorzaken.
- Het gebruik van andere dan de voorgeschreven vloeistof kan storingen en defecten in de transmissie veroorzaken.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

1. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond en trek de parkeerrem aan.
2. Laat de motor ongeveer 2 minuten stationair draaien. Trap het rempedaal in en schakel achtereenvolgens alle versnellingen in. Zet de selectiehandel tot slot in stand P.
3. Trek bij stationair draaiende motor de peilstok uit de transmissie, veeg hem schoon met een niet-pluizende doek en plaats hem weer in de peilstokhouder.
4. Trek de peilstok weer naar buiten.



Lees het vloeistofpeil als volgt af:

Vloeistof op bedrijfstemperatuur:

Indien de vloeistof op bedrijfstemperatuur is (minimal 65°C) dient het peil zich te bevinden tussen de merktekens MINIMUM en MAXIMUM bij de aanduiding "75°C".

Vloeistof niet op bedrijfstemperatuur:

Indien de vloeistof niet op bedrijfstemperatuur is en de buitentemperatuur ongeveer 20°C bedraagt, dient het peil zich te bevinden tussen de merktekens MINIMUM en MAXIMUM bij de aanduiding "25°C".

Vul de transmissie indien nodig bij met de voorgeschreven transmissievloeistof. **Vul niet teveel olie bij.**

Ruitenwisserbladen

ONDERHOUD VAN RUITENWISSERBLADEN

OPMERKING

Het is gebleken dat in de handel gangbare "hot wax"-behandeling, zoals gebruikt in automatische wasstraten, het reinigen van de voorruit bemoeilijkt.

Verontreiniging van de voorruit of de ruitenwisserbladen door bepaalde substanties kan het effectief functioneren van de ruitenwisserbladen verminderen. Bekende vormen van verontreiniging zijn insecten, boomhars en de "hot wax"-behandeling die door sommige wasstraten gebruikt wordt. Indien de wisserbladen niet goed wissen, reinig dan zowel de voorruit als de wisserbladen met een goed schoonmaakmiddel of een zacht reinigingsmiddel en spoel ze grondig met schoon water af. Herhaal deze procedure indien nodig.

OPMERKING

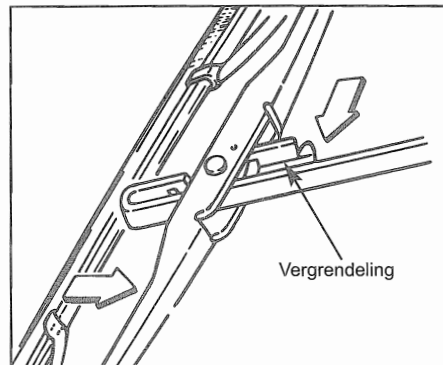
Gebruik geen benzine, petroleum, thinner of andere oplosmiddelen op of nabij de ruitenwissers of de voorruit.

VERVANGEN VAN RUITENWISSERBLADEN

Als de ruitenwisserbladen de ruit niet langer goed schoonmaken, kan het zijn dat de bladen versleten of gescheurd zijn.

OPMERKING

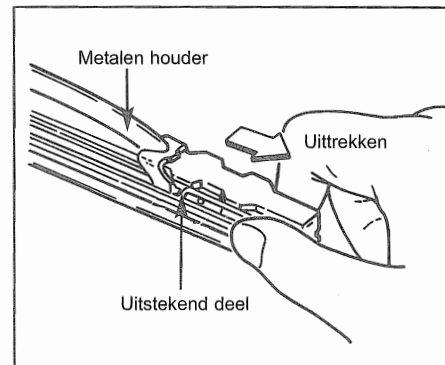
Probeer de ruitenwissers nooit met de hand te bewegen om beschadiging van de ruitenwisserarmen en overige onderdelen te voorkomen.



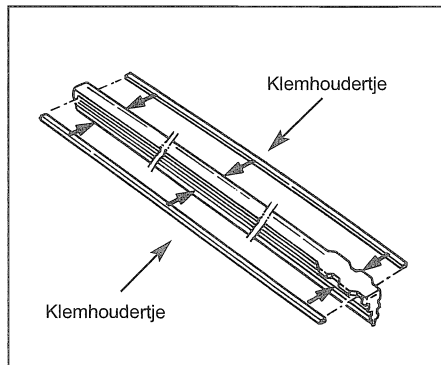
1. Til de wisserarm op en draai het ruitenwisserblad zodat de plastic bevestigingsklem zichtbaar wordt. Druk de klem in en schuif het wisserblad naar beneden. Verwijder het vervolgens van de arm.

OPMERKING

Laat de wisserarm niet op de voorruit vallen.



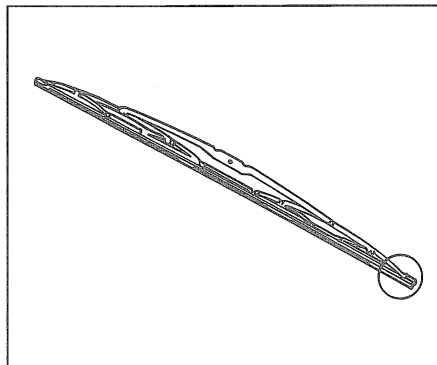
2. Neem het uiteinde van het ruitenwisrubber vast en trek het uit de metalen ruitenwisserbladhouder.



3. Haal de metalen klemhoudertje van het ruitenwisrubber en bevestig ze op het nieuwe ruitenwisrubber.

OPMERKING

Buig de metalen klemhoudertjes niet.



4. Breng voorzichtig een nieuw ruitenwisrubber aan en bevestig het wisserblad opnieuw.

Installeer het wisserblad met het uitstekende deel naar de onderkant van de wisserarm gericht.

Accu

WAARSCHUWING! - Gevaren accu



Lees de volgende aanwijzingen voor het omgaan met de accu zorgvuldig door.



Houd brandende sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.



Er bevindt zich altijd wat van het zeer licht ontvlambare waterstof in de accucellen. Dit kan ontploffen.



Spoel uw ogen gedurende tenminste 15 minuten en roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u elektrolyt in uw ogen krijgt. Blijf, indien mogelijk, spoelen met water totdat medische hulp gearriveerd is. Was uw huid grondig wanneer deze in aanraking komt met elektrolyt. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel heeft.

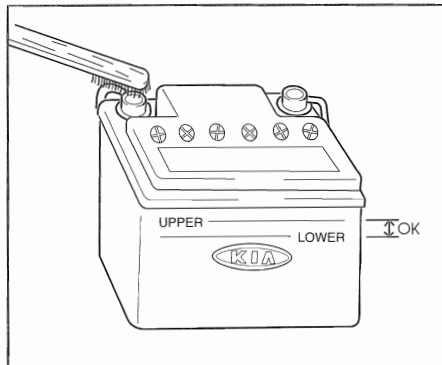


Houd accu's buiten bereik van kinderen, aangezien accu's het zeer agressieve zwavelzuur bevatten. Laat accuzuur niet in contact komen met uw huid, uw ogen, kleding en de lak van de auto.



Draag een veiligheidsbril tijdens het opladen van en het werken in de buurt van accu's. Zorg altijd voor ventilatie wanneer in een afgesloten ruimte wordt gewerkt.

- **Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door de druk accuzuur naar buiten komen, waardoor persoonlijk letsel optreedt. Houd bij het optillen uw handen aan de zijkant van de accu.**
- **Laad nooit een accu bij terwijl de accukabels nog aangesloten zijn.**
- **Het ontstekingssysteem werkt met hoogspanning. Raak de onderdelen van de ontsteking niet aan als de motor draait of het contact in stand ON staat.**



ONDERHOUD

Voor het in optimale conditie houden van uw accu:

- Zorg ervoor dat de accu altijd goed vastzit.
- Houd de bovenzijde van de accu schoon en droog.
- Houd de accupolen en de accupoolklemmen schoon, zorg ervoor dat ze goed vastzitten en bescherm ze met een laagje vaseline.
- Spoel gemorst elektrolyt direct af met een oplossing van water en natriumbicarbonaat (dubbel koolzure soda).
- Neem de accukabels los als u de auto gedurende een langere periode niet gaat gebruiken.

LADEN VAN DE ACCU

Uw auto is uitgerust met een onderhoudsvrije accu.

- Laad met een normale acculader (een lader met een constante laadstroom of een semiconstante spanning) de accu gedurende 12 uur met een laadstroom die 1/10 bedraagt van de capaciteit van de accu.
- Laad de accu met een snellader op dezelfde wijze als met een normale lader. Lees de instructies van de fabrikant van de lader zorgvuldig door en voorkom overladen van de accu.

OPMERKING

Neem bij het laden van de accu de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- **Verwijder de accu uit de auto en zet hem op een goed geventileerde plaats.**
- **Houd open vuur, sigaretten en vonken uit de buurt van de accu.**
- **Neem de acculader in de onderstaande volgorde los:**
 - 1) Zet de hoofdschakelaar van de acculader UIT.
 - 2) Neem de klem van de minpool los.
 - 3) Neem de klem van de pluspool los.

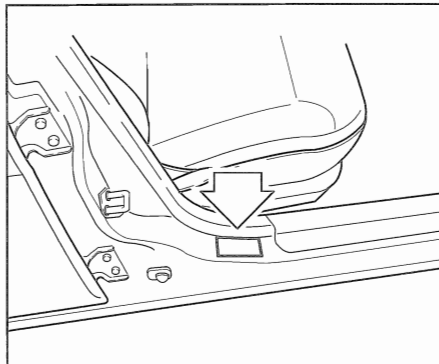
AANWIJZING:

- Schakel alle verbruikers en de motor uit alvorens de accu op te laden.
- Neem als eerste de minkabel (-) los en sluit deze als laatste weer aan.

Banden

ONDERHOUD VAN DE BANDEN

Voor uw veiligheid, en een maximale levensduur van de banden en een zo laag mogelijk brandstofverbruik, dient u de banden steeds op de aanbevolen spanning te houden en dient u het totaalgewicht en de maximale asbelasting niet te overschrijden.



BANDENSPANNING

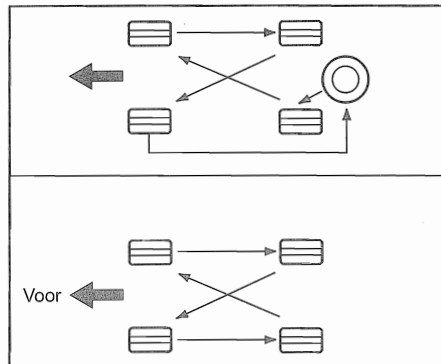
De spanning van de banden (inclusief het reservewiel) dient maandelijks bij koude banden gecontroleerd te worden. Voor optimale rijeigenschappen, een optimale wegligging en een zo laag mogelijk bandenslijtage dient u de banden op de aanbevolen spanning te houden. De specificaties voor maten en bandenspanningen vindt u op de drempel naast de passagiersstoel. (zie afbeelding)

AANWIJZING:

- Als de banden warm zijn, zal de gemeten spanning normaliter de aanbevolen spanning overschrijden. Verlaag de spanning van een warme band daarom niet.
- Een te lage bandenspanning resulteert in overmatige slijtage, slechte rijeigenschappen en een hoger brandstofverbruik en vergroot het risico op een klapband omdat de temperatuur van de banden te hoog kan oplopen. Als de bandenspanning extreem laag is, kan de band van de velg aflopen. Houd de banden daarom op de aanbevolen spanning. Raadpleeg uw Kia-dealer indien u de banden regelmatig op spanning moet brengen.
- Een te hoge bandenspanning heeft een negatieve invloed op het rijcomfort en de wegligging en zorgt voor een verhoogde bandenslijtage in het midden van het loopvlak. Bovendien bestaat er een grotere kans op beschadiging van de banden bij het rijden door kuilen in het wegdek.

WAARSCHUWING!

Een te hoge of te lage bandenspanning reduceert de levensduur van de banden, beïnvloedt de wegligging in negatieve zin en kan tot plotseling lek raken van de banden leiden. Hierdoor bestaat de kans dat u de macht over het stuur verliest.



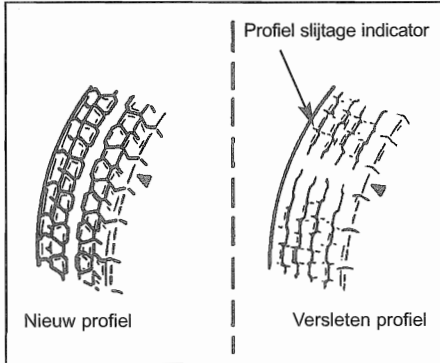
AANWIJZING:

Controleer bij het verwisselen van de banden tevens de dikte van de remblokken.

ONDERLING VERWISSELEN VAN DE BANDEN

Om de banden zo gelijkmatig mogelijk te laten slijten wordt aangeraden de banden iedere 10.000 km of eerder, indien het slijtagepatroon daartoe aanleiding geeft, te verwisselen. Controleer bij het verwisselen van de banden tevens de balans.

Controleer de banden op ongelijkmatige slijtage en beschadiging. Abnormale slijtage wordt meestal veroorzaakt door een onjuiste bandenspanning, een onjuiste uitlijning van de wielen, onbalans of veelvuldig sterk afremmen. Breng na het verwisselen de banden op de juiste spanning en controleer het aanhaalmoment van de wielmoeren.



VERVANGEN VAN BANDEN

Indien de band gelijkmatig afgesleten is verschijnt er een ononderbroken lijn over de gehele breedte van de band. Als dat het geval is moet de band worden vervangen. Banden die een ongelijkmatig slijtagepatroon vertonen kunnen al aan vervanging toe zijn voordat de slijtage-indicator zichtbaar wordt.

WARSCHUWING

- **Monteer onder de auto nooit een combinatie van diagonaalbanden en radiaalbanden. Vervang een band altijd door een band van hetzelfde type zoals dat staat aangegeven op het label op de rechter middenstijl. Overtuig u ervan dat alle banden en velgen dezelfde maat en hetzelfde draagvermogen hebben. Combineer uitsluitend die banden en velgen die aanbevolen worden op het label of door een officiële Kia-dealer. Het niet in acht nemen van deze voorzorgsmaatregelen kan de veiligheid en wegligging nadelig beïnvloeden.**
- **Het gebruik van een ander bandentype of een andere bandenmaat kan het rijcomfort, de wegligging, de grondspeling, de speling tussen band en carrosserie en de juiste aanwijzing van de snelheidsmeter nadelig beïnvloeden.**
- **Rijden met versleten banden is bijzonder gevaarlijk; versleten banden hebben een negatieve invloed op de remweg, de besturing en de tractie.**

Velgen

VERVANGEN VAN DE VELGEN

Als u om de een of andere reden de velgen wilt vervangen, dient u erop te letten dat de nieuwe velgen gelijkwaardig zijn aan de originele velgen voor wat betreft diameter, velgbreedte en steek (de afstand tussen de boutgaten). Goed gebalanceerde wielen zorgen voor optimaal comfort en een zo gering mogelijke slijtage. Onbalans kan vervelende trillingen veroorzaken en leiden tot "happen" uit de band en platte vlakken.

OPMERKING

Een velg van de verkeerde maat heeft een negatieve invloed op de levensduur van de velg en van het wielager, op de remweg, de wegligging, de grondspeling, de speling tussen band en carrosserie, de speling bij gebruik van sneeuwkettingen, de aanwijzing van de snelheidsmeter, de koplampafstelling en de bumperhoogte.

Koplampen

De koplampen zijn voorzien van halogeen gloeilampen. De gloeilampen kunnen worden vervangen zonder de koplamp te demonteren.

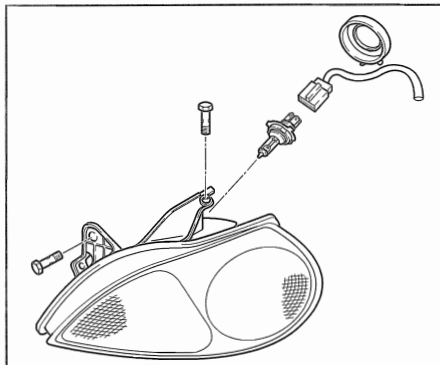
OPMERKING

- Halogeenlampen bevatten gas onder hoge druk. Behandel de lampen daarom met de nodige voorzichtigheid en voorkom krassen en schuren. Voorkom ook dat de lampen, als deze branden, in contact komen met vloeistoffen. De lamp mag alleen in gemonteerde toestand worden ingeschakeld.
- Houd lampen buiten bereik van kinderen.

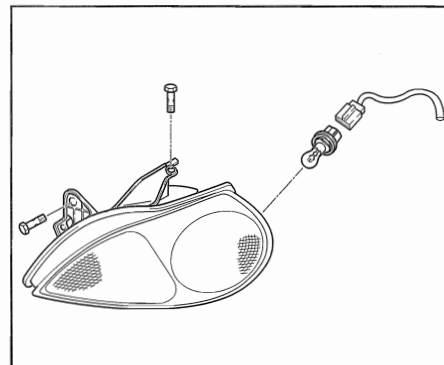
Vervangen van een halogeenlamp

WAARSCHUWING!

Laat de lamp eerst afkoelen.

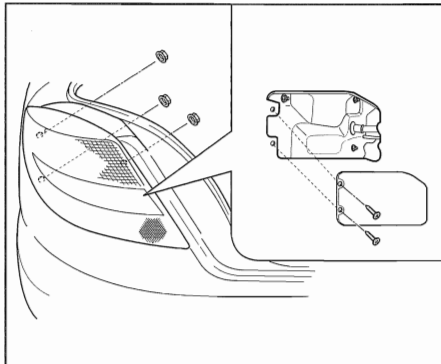


1. Open de kap.
2. Maak de aansluitstekker los van de lampeenheid door op de beide zijden van de aansluiting te drukken.
3. Klik de koplamp uit de klemveer door het einde ervan in te drukken en het naar boven te duwen.
4. Verwijder de lamp uit de drie (3) gleuven van het koplamphuis.
5. Installeer een nieuwe lamp in de drie(3) gleuven van het koplamphuis en klik de koplamp klemveer op zijn plaats.
6. Sluit de koplamp aansluitstekker aan.



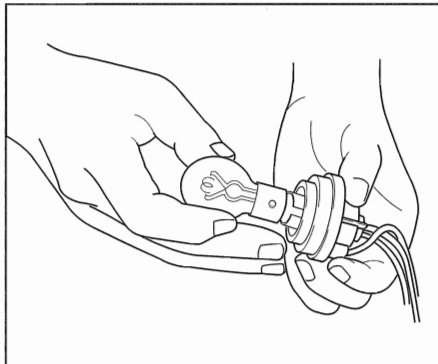
VOORSTE RICHTINGAANWIJZER-/PARKEERLAMP VERVANGING

1. Draai de parkeerlamphouder tegen de klok in en verwijder hem van het koplamphuis.
2. Verwijder de lamp van de houder door hem eruit te trekken.
3. Steek een nieuwe lamp in de houder.
4. Herplaats de parkeerlamphouder in het koplamphuis en draai het met de klok mee om de houder op zijn plaats te vergrendelen.

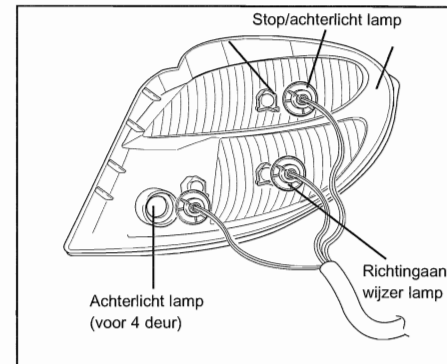


**ACHTERLICHT, REMLICHT,
ACHTERUITRIJLICHT EN
RICHTINGAANWIJZER ACHTER**

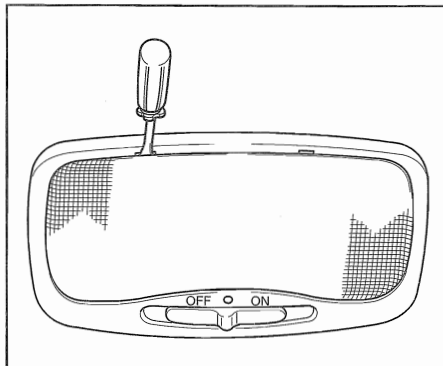
1. Gebruik een kruiskopschroevendraaier, verwijder de schroeven die de achterlichtcombinatie aan de carrosserie vasthouden.
2. Verwijder voorzichtig de lichteenheid van het voertuig.



3. Draai de lamphouder tegen de klok in en verwijder hem van de behuizing
4. Druk de lamp in, draai hem dan een kwartslag tegen de klok in en verwijder de lamp van de houder.



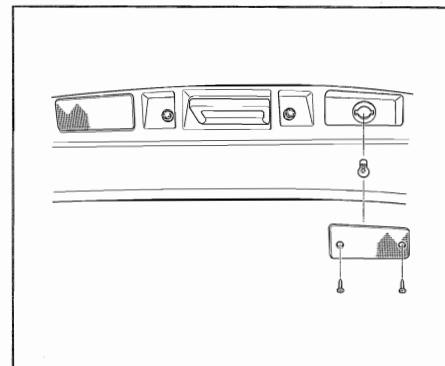
5. Steek een nieuwe lamp in de houder, druk dan de lamp in en draai hem een kwartslag met de klok mee om de lamp op zijn plaats te vergrendelen.
6. Herplaats de lamphouder in de achterlichtcombinatie en draai hem een kwartslag met de klok mee om de houder op zijn plaats te vergrendelen.
7. Herplaats voorzichtig de lichteenheid in het voertuig.



INTERIEURVERLICHTING

1. Gebruik een platte schroevendraaier om het glaasje van de interieurverlichting te verwijderen.

2. Verwijder de lamp door hem in te drukken en een kwart slag linksom te draaien.
3. Plaats een nieuwe lamp en monteer het geheel in omgekeerde volgorde.



KENTEKENPLAATVERLICHTING

1. Gebruik een kruiskopschroevendraaier om het glaasje van de kentekenplaatverlichting te verwijderen.

2. Trek de gloeilamp uit de fitting.
3. Plaats een nieuwe lamp en monteer het geheel in omgekeerde volgorde.

Specificaties smeermiddelen

AANBEVOLEN SMEERMIDDELEN

Smeermiddelen	Classificatie
Motorolie*	API SJ, SL of hoger, ILSAC GF-3 of hoge
Olie handgeschakelde transmissie	API GL-4 (SAE 75W-85)
Vloeistof automatische transmissie	SK ATF SP-III of DIAMOND ATF SP-III
Vloeistof stuurbekrachtiging	PSF-III
Rem-/koppelingsvloeistof.	SAE J1703 of FMVSS116 DOT-3 of DOT-4

* Zie voor de aanbevolen viscositeit de volgende bladzijde.

Gebruik voor een optimale werking en een lange levensduur van motor en aandrijflijn uitsluitend olie en smeermiddelen van gerenommeerde merken. Gebruik van de juiste olie vergroot het rendement van de motor en reduceert het brandstofverbruik. Brandstofbesparende olie reduceert het verbruik omdat er minder energie nodig is voor het overwinnen van wrijving in de motor. Hoewel deze verbeteringen in het dagelijks gebruik vaak moeilijk meetbaar zijn, bespaart dit soort olie op jaarbasis toch een aanzienlijke hoeveelheid brandstof. Aangeraden wordt dan ook deze olie te gebruiken, zolang de olie tenminste voldoet aan de voorgeschreven API-specificatie.

ONDERHOUD

AANBEVOLEN VISCOSITEITSINDEX

		Temperatuurbereik SAE-viscositeitsindex									
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Motorolie benzinemotor *1					20W-50						
						15W-40					
							10W-30				
								5W-20, 5W-30			

1. Voor een beter brandstofverbruik wordt aangeraden om motorolie met viscositeit SAE 5W-20, 5W-30 (API SJ, SL / ILSAC GF-3) te gebruiken. Echter, als deze motorolie niet in uw land verkrijgbaar is, kies dan een geschikte motorolie aan de hand van de viscositeitstabel.

VOORZORGSMAATREGELEN VOOR CONTROLE

Zorg ervoor dat u altijd de omgeving rond vuldoppen, aftappluggen en peilstok goed reinigt alvorens het niveau te controleren of de olie/vloeistof af te tappen. Dat is vooral van belang in gebieden met veel stof/zand en als er met de auto over onverharde wegen wordt gereden. Door het schoonmaken wordt voorkomen dat vuil en zand in de motor of in andere componenten binnendringt en schade veroorzaakt.

De viscositeit (vloeibaarheid) van de olie heeft invloed op het brandstofverbruik, het starten en de oliecirculatie bij lage buitentemperaturen. Motoroliën met een lage viscositeit verlagen het brandstofverbruik en verbeteren de prestaties van de motor bij lage buitentemperaturen; hogere buitentemperaturen vereisen echter een motorolie met een hogere viscositeit om de smering niet in gevaar te laten komen. Het gebruik van olie met een andere viscositeitsindex dan wordt aanbevolen, kan motorschade tot gevolg hebben.

Houd bij het kiezen van een olie rekening met de te verwachten buitentemperaturen en kies dan aan de hand van de tabel de juiste olie.

Onderhoud exterieur

ALGEMEEN

Het is van groot belang bij gebruik van chemische reinigingsmiddelen of polish de aanwijzingen van de fabrikant van het desbetreffende product te volgen. Lees de waarschuwingen en opmerkingen op het etiket.

ONDERHOUD VAN DE LAK

Wassen

Was uw auto minimaal per maand grondig met lauw of koud water om de lak tegen roest en veroudering te beschermen. Besteed daarbij vooral aandacht aan opeenhopingen van zout, vuil, modder en dergelijke aan de onderzijde van de spatborden. Controleer of de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels open en schoon zijn. Insecten, teer, sappen van bomen, uitwerpselen van vogels, industriële neerslag en dergelijke kunnen de lak van uw auto aantasten als ze niet direct verwijderd worden. Zelfs bij het direct verwijderen kan blijken dat water alleen niet toereikend is om de verontreinigingen compleet te verwijderen. Gebruik in dat geval een speciale shampoo voor het reinigen van auto's.

OPMERKING

Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen of oplosmiddelen en was uw auto niet in de volle zon of als de carrosserie warm is.

Spoel na het gebruik van shampoo de auto grondig af met lauw of koud water. Laat de shampoo niet op de auto opdrogen.

In de was zetten

De auto moet in de was gezet worden als het water op de lak niet langer druppels vormt.

Was en droog de auto altijd eerst voordat u hem in de was zet.

Gebruik een goede kwaliteit vaste of vloeibare was en volg de aanwijzingen van de fabrikant op.

Zet om de glans te behouden alle gelakte oppervlakken goed in de was.

AANWIJZING:

Het verwijderen van olie, teer en dergelijke stoffen met een vlekkenverwijderaar verwijdt tevens de was van de desbetreffende plek. Zet deze plek daarom na het verwijderen opnieuw in de was.

WAARSCHUWING!

Test na het wassen bij lage snelheid de remmen van uw auto om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water verminderd is.

OPMERKING

- Het verwijderen van stof of vuil met een droge doek zal krassen in de lak veroorzaken.
- Gebruik geen staalwol, schuurmiddelen of sterk alkalische of bijtende oplosmiddelen op onderdelen die verchromd zijn of op onderdelen die vervaardigd zijn van geanodiseerd aluminium. Het gebruik van deze middelen kan de bescherm laag aantasten waardoor verkleuring of glansverlies kan optreden.

BIJWERKEN VAN LAKBESCHADIGINGEN

Repareer diepe krassen en steenslagbeschadigingen direct om te voorkomen dat het blanke metaal gaat roesten en een ingrijpende reparatie noodzakelijk maakt.

OPMERKING

Laat eventuele schadereparaties aan uw auto uitsluitend uitvoeren door uw officiële Kia-dealer.

ONDERHOUD VAN VERCHROOMDE ONDERDELEN

- Gebruik een teerverwijderaar en geen mes of ander scherp voorwerp voor het verwijderen van teer of insecten.
- Breng ter bescherming een waslaag aan op verchromde onderdelen of bescherm ze met een speciaal conserveringsmiddel.
- Bescherm de verchromde onderdelen onder winterse omstandigheden of bij gebruik van de auto in kustgebieden met een dikkere laag was of conserveringsmiddel. U kunt eventueel vaseline of een ander beschermingsmiddel gebruiken.

ONDERHOUD VAN DE ONDERZIJDE

Zand en pekels kunnen zich ophopen aan de onderzijde van de carrosserie. Als deze materialen niet verwijderd worden, kan versnelde roestvorming optreden aan brandstofleidingen, subframes, bodemplaat en uitlaatsysteem, ook al zijn deze onderdelen tegen corrosie beschermd. Spoel daarom de onderzijde en de wielhuizen eenmaal per maand en aan het eind van de winter grondig schoon met lauw of koud water. Besteed hieraan de nodige zorg; de opeenhopingen zijn niet altijd even gemakkelijk te zien. Als u het vuil alleen maar nat maakt zonder het te verwijderen is het effect averechts. Houd ook de afvoeropeningen in portieren en dorpels in de gaten. Water dat blijft staan veroorzaakt roestvorming van binnen uit.

WAARSCHUWING!

Test na het wassen bij lage snelheid de remmen van uw auto om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water verminderd is.

ONDERHOUD VAN LICHTMETALEN VELGEN

De lichtmetalen velgen zijn voorzien van een beschermende transparante laklaag.

AANWIJZING:

- Gebruik voor het reinigen van lichtmetalen velgen geen schuur- of polijstmiddelen, oplosmiddelen of staalborstels. Deze kunnen de bescherm laag aantasten.
- Gebruik voor het reinigen uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel de velgen na het reinigen met veel water af. Reinig de velgen ook als u over wegen gereden heeft waarop pekels gestrooid is. Dit helpt corrosie te voorkomen.
- Laat de velgen niet reinigen met behulp van de op hoge snelheid draaiende borstels in de auto-wasserette.

Onderhoud interieur

Voorkom dat bijtende vloeistoffen als parfum en cosmetische oliën in aanraking komen met het dashboard, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken. Indien deze stoffen toch met het dashboard in aanraking komen, moeten ze direct worden verwijderd.

REINIGEN VAN DE BEKLEDING

Kunststof

Verwijder los vuil van de kunststof bekleding met een veger of een stofzuiger. Reinig kunststof oppervlakken met een speciaal reinigingsmiddel.

Leer

Echt leer is niet regelmatig van oppervlak; er kunnen littekens, krassen en groeven te zien zijn. Reinig het leer met een speciaal reinigingsmiddel of met een zachte zeepoplossing. Veeg het schoon met een zachte, vochtige doek en wrijf het oppervlak daarna droog met een droge, zachte doek.

STOFFEN BEKLEDING

Verwijder los vuil van stoffen bekleding met een veger of een stofzuiger. Reinig de bekleding met een zachte zeepoplossing die speciaal geschikt is voor het reinigen van bekleding en tapijten. Verwijder vlekken onmiddellijk met een vlekkenverwijderaar. Op stoffen bekleding kunnen gemakkelijk vlekken ontstaan en bovendien kan de bekleding verkleuren en kunnen de brandwerende eigenschappen verminderen indien de bekleding niet op de juiste wijze wordt onderhouden.

OPMERKING

Het gebruik van andere dan de voorgeschreven reinigingsmiddelen kan het uiterlijk van de stoffen bekleding aantasten en de brandwerende eigenschappen verminderen.

REINIGEN VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

Reinigen van de veiligheidsgordels met een zachte zeepoplossing die speciaal geschikt is voor het reinigen van bekleding en tapijten: volg de aanwijzingen op het etiket van het reinigingsmiddel. Bleek of verf de gordels nooit omdat dit een negatieve invloed op de sterkte van de gordel kan hebben.

ONDERHOUD

REINIGEN VAN DE BINNENZIJDEN VAN DE RUITEN

Reinigen van de ruiten aan de binnenzijde omdat deze voorzien zijn van een vette laag, dan moeten ze gereinigd worden met een speciale glasreiniger. Volg de aanwijzingen op het etiket van de glasreiniger.

Technische gegevens 8-2

TECHNISCHE GEGEVENS

8

TECHNISCHE GEGEVENS

Technische gegevens

De hier gegeven technische gegevens zijn alleen voor algemene informatie.

Neem alstublieft contact op met een geautoriseerde Kia dealer voor meer precieze en meer actuele informatie.

INHOUDEN

(Eenheid: liter)

Item		1,3 l Motor	1,5 l Motor
Motorolie		3,4	
Koelvloeistof		6,0	
Vernellingsbakolie	A/T	2,8	
	M/T	5,9	
Brandstoftank		45	

M/T : Handgeschakelde versnellingsbak

A/T : Automatische versnellingsbak

BANDEN

Afmetingen		Bandenspanning	
		Voor	Achter
175/65R14	 + 	2,2 kg/cm ² (32 psi, 220 kPa)	2,2 kg/cm ² (32 psi, 220 kPa)
	 + 	2,3 kg/cm ² (32 psi, 230 kPa)	2,3 kg/cm ² (33 psi, 230 kPa)

MOTOR

Item	1,3 l Motor	1,5 l Motor
Boring x slag	75,5 x 75,0	75,5 x 83,4
Cilinderinhoud	1.343	1.493
Compressieverhouding	9,5 : 1	9,5 : 1
Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2	1-3-4-2
Stationair toerental	750 +/- 50	750 +/- 50

AFMETINGEN

(Eenheid : mm)

Item	Model 4 deuren	Model 5 deuren
Totale lengte	4.240	4.240
Totale breedte	1.680	1.680
Totale hoogte zonder roof rack	1.435	1.435
Totale hoogte met roof rack	-	1.470
Spoorbreedte voor	1.430	1.430
Spoorbreedte achter	1.435	1.435
Wielbasis	2.410	2.410

GEWICHTEN

(Eenheid : kg)

Item	Model 4 deuren				Model 5 deuren			
Motor	1,3 l		1,5 l		1,3 l		1,5 l	
As	M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T
GVWR	1.470	1.498	1.484	1.512	1.508	1.548	1.518	1.556
Rijklaar gewicht	1.036	1.064	1.050	1.078	1.069	1.108	1.078	1.118
	-1.095	-1.123	-1.109	-1.137	-1.133	-1.173	-1.143	-1.181

G.V.W.R. : bruto voertuig gewichtsverhouding

AIRCONDITIONING

Koelmiddel voldoet aan SAE J639	R134 a
Maximale werklading	480±25 g (16,93±0,88 oz.)

TECHNISCHE GEGEVENS

GLOEILAMPEN

Gloeilampen			Watt
Voor	Koplampen		60 / 55
	Richtingaanwijzer lampen		21
	Parkeerlampen		5
	Mistlampen (indien voorzien)		27
	Zijrichtingaanwijzer lampen (indien voorzien)		5
Achter	Stop en achterlichten		21/5
	Richtingaanwijzer lampen		21
	Achteruitrijlampen		21
	Mistlampen (indien voorzien)		21
	Kentekenplaat lamp		5
Interieur	Interieur lamp		10
	Bagageruimte verlichting (indien voorzien)		5
	Hooggeplaatste stoplicht lamp	4 deuren	21
		5 deuren	5
	Kaartleeslampjes (Met zonnedak - indien voorzien)		10
	Kaartleeslampjes (Met schuif-/kanteldak - indien voorzien)		5

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Item		1,3 l Motor	1,5 l Motor
Accu		50D 20L MF 60AH	
Dynamo		12V-80 Amp	
Startmotor	A/T	12V-0,85 kW	
	M/T	12V-0,85 kW	
Bougie	Gap(mm)	0,8 - 0,9	0,7 - 0,8
	Type	BPR5EY	BKR6E

OVERBRENGING VERHOUDING

Item	1,3 l Motor		1,5 l Motor	
	M/T	A/T	M/T	A/T
1°	3,417	2,800	3,417	2,800
2°	1,895	1,540	1,895	1,540
3°	1,296	1,000	1,296	1,000
4°	0,968	0,700	0,968	0,700
5°	0,780	-	0,780	-
Achteruit	3,272	2,333	3,272	2,333

A

Accu	7-15
Achterbank	3-11
Achterkelp	3-35
Achterportier	3-35
Achterrautverwarming	4-24
Afstandsbediening portieren	3-2
Alarmknipperlichten	6-2
Antenne	3-46
Antiblokkersysteem (ABS)	4-10
Automatische transmissie	4-5

B

Bagagenet	3-49
Banden	7-17
Beveiliging van de elektrische circuits	6-4

C

Contactslot en stuurslot	4-2
Controle niveau ruitensproeiervloeistof	7-12

D

Doorwaden van water	5-6
---------------------	-----

E

Elektrisch bediende ruiten	3-6
----------------------------	-----

G

Gebruik van dit instructieboekje	1-2
----------------------------------	-----

H

Handgeschakelde transmissie	4-4
-----------------------------	-----

I

Inrijprocedure	1-2
Instrumentenpaneel	4-12
Interieur voorziening	3-43
Interieurverlichting	3-42

K

Knipperlichten	4-25
Koelvloeistofpeil	7-9
Koplampen	7-20
Koplampverstelling	4-20

L

Labels en codenummers	5-7
-----------------------	-----

M

Meters	4-14
Mistachterlicht	4-21
Motorkap	3-36
Motorolie en oliefilter	7-9
Motorruimte	7-7

N

Niveau van automatische transmissievloeistof	7-12
---	------

O

Onderhoud exterieur	7-25
Onderhoud interieur	7-27
Onderhoudsschema	7-3
Onderhoudswerkzaamheden	7-2
Op eigen kracht lostrekken van de auto	5-5
Opbergvak voor zonnebril	3-49
Oververhitting	6-2
Overzicht binnenkant en buitenkant	2-2
Overzicht dashboard	2-3

P

Parkeerrem	7-11
------------	------

INDEX

- R**
- Remsysteem 4-7, 7-11
 - Richtingaanwijzers 4-20
 - Rijden in de winter 5-4
 - Rijden onder moeilijke omstandigheden 5-5
 - Roof rack 3-50
 - Routine-onderhoud 7-5
 - Ruitenwischerbladen 7-13
 - Ruitenwissers en ruitensproeiers ... 4-22
- S**
- Schuif-/kanteldak 3-47
 - Slepen 6-10
 - Sleutels 3-2
 - Sneeuwkettingen 5-5
 - Specificaties smeermiddelen 7-23
 - Spiegels 3-40
 - SRS airbagsysteem 3-30
 - Startblokkeersysteem 3-5
 - Starten met hulpaccu 6-3
 - Starten van de motor 4-3
 - Stoelen 3-8
 - Stuurbekrachtiging 4-11, 7-10
- T**
- Stuurwiel 3-39
 - Suggesties voor brandstofbesparing . . 5-3
 - Tankdopklepje 3-38
 - Technische gegevens 8-2
 - Totale belasting van uw autobanden . . 5-6
- U**
- Uw auto in één oogopslag 2-2
- V**
- Veiligheidsgordels 3-13
 - Velgen 7-19
 - Vereiste brandstof 5-2
 - Vergrendelen/ontgrendelen 3-3
 - Verlichting 4-19
 - Verstelbaar stuurwiel 4-11
 - Verwarmings- en ventilatiesysteem . . 4-26
 - Voorruit ontdooien en ontwasemen . . 4-31
 - Voorzorgsmaatregelen
 - emissieregelsysteem 5-2
 - Vóór het rijden 5-3
- W**
- Waarschuwingen-en
controlelampjes/geluidssignaal 4-15
 - Wiel verwisselen bij een lekke band . . 6-11

Notes

AFDO-HO51F
(네덜란드어/유럽)