

Kia, het bedrijf



Nu u eigenaar bent van een Kia krijgt u waarschijnlijk veel vragen over uw auto en over het bedrijf, zoals “Wat is een Kia?”, “Wie is Kia?” en “Wat betekent ‘Kia’?”.

Hier volgen enige antwoorden. Ten eerste, Kia is de oudste auto-producent in Korea. Het bedrijf bestaat uit duizenden werknemers die zich concentreren op het bouwen van auto's met een hoge kwaliteit tegen een redelijke prijs.

De eerste lettergreep, **Ki**, in het woord “Kia” betekent “opkomende zon”. De tweede lettergreep, **a**, betekent “Azië”. Dus het woord **Kia**, betekent “opkomende zon uit Azië”.

Veel plezier met uw auto!



Hartelijk dank voor het kiezen van een Kia.

Onthoud dat voor onderhoud uw dealer de aangewezen persoon is. Uw dealer heeft door de importeur getrainde monteurs in dienst, beschikt over de aanbevolen speciale gereedschappen, originele Kia-onderdelen en zal er alles aan doen u optimaal van dienst te zijn.

Bewaar het instructieboekje in de auto voor een eventuele volgende eigenaar.

Dit instructieboekje zal u vertrouwd maken met de bediening, het onderhoud en de veiligheidsaspecten van uw nieuwe auto.

Bij het instructieboekje hoort een garantie- en onderhoudsboekje waarin u informatie vindt over de garantie.

We raden u aan om deze informatie zorgvuldig te lezen en de daarin opgenomen aanwijzingen zorgvuldig op te volgen, zodat u veilig en probleemloos van uw nieuwe auto kunt genieten.

Kia rust zijn talrijke modellen uit met een grote verscheidenheid aan opties, componenten en kenmerken.

Het is dan ook mogelijk dat de uitrusting die in dit instructieboekje beschreven staat en die op illustraties afgebeeld is, niet allemaal van toepassing is op uw auto.

De in dit instructieboekje opgenomen informatie en specificaties golden ten tijde van het ter perse gaan. Kia behoudt zich te allen tijde het recht voor wijzigingen door te voeren zonder voorafgaande kennisgeving. Als u vragen heb, kunt u zich te allen tijde tot uw Kia-dealer wenden.

Wij zullen er alles aan doen om u optimaal en tot volle tevredenheid van uw nieuwe Kia te laten genieten.

© 2006 Kia Motors Nederland b.v.

Alle rechten voorbehouden. Complete of gedeeltelijke reproductie op wat voor manier dan ook, elektronisch of mechanisch, inclusief kopiëren, vastleggen via een systeem voor het opslaan en terughalen van informatie, of vertalen is niet toegestaan zonder schriftelijke toestemming van Kia Motors Corporation.

Gedrukt in Korea

INHOUDSOPGAVE

Introductie	1
Uw auto in één oogopslag	2
Kennismaken met uw auto	3
Rijden met uw auto	4
Aanwijzingen voor het rijden	5
Wat te doen in noodgevallen	6
Onderhoud	7
Specificaties	8
Index	9

Introductie

1

Gebruik van dit instructieboekje / 1-2

Inrijprocedure / 1-3

GEBRUIK VAN DIT INSTRUCTIEBOEKJE

Wij willen u helpen om het meeste rijplezier van uw auto te krijgen. Het instructieboekje kan daar op vele manieren toe bijdragen. Wij raden u ten eerste aan het complete instructieboekje door te lezen. Om de kans op letsel te beperken, moet u met name de gedeeltes met WAARSCHUWING en OPMERKING door het gehele instructieboekje lezen.

De afbeeldingen vormen een waardevolle aanvulling op de tekst. In uw instructieboekje vindt u informatie over de kenmerken, over belangrijke veiligheidsaspecten en over het rijden onder diverse omstandigheden.

De algemene indeling van het instructieboekje vindt u in de INHOUDSOPGAVE. De index vormt een goede ingang om de gewenste passage te vinden.

Hoofdstukken: Dit instructieboekje heeft acht hoofdstukken en een index. Elk hoofdstuk begint met een korte inhoudsopgave, zodat u direct kunt zien of het hoofdstuk de gewenste informatie bevat.

U vindt verschillende WAARSCHUWINGEN, OPMERKINGEN en AANWIJZINGEN in dit instructieboekje. Deze dienen ter vergroting van uw persoonlijke veiligheid. Lees ALLE procedures en aanbevelingen in deze WAARSCHUWINGEN, OPMERKINGEN en AANWIJZINGEN nauwkeurig door en neem ze in acht.

WAARSCHUWING

Een **WAARSCHUWING** dient ervoor om u erop te wijzen bijzonder voorzichtig te zijn ter voorkoming van letsel.

OPMERKING

Een **OPMERKING** dient ervoor om te voorkomen dat u een fout maakt waardoor u wellicht ernstig letsel op zou kunnen lopen.

*** AANWIJZING**

Een **AANWIJZING** dient om te voorkomen dat u een fout maakt waardoor uw auto beschadigd zou kunnen raken.

INRIJPROCEDURE

U hoeft de auto niet gedurende een bepaalde periode in te rijden. U kunt echter door het opvolgen van een paar eenvoudige aanwijzingen gedurende de eerste 1.000 km de prestaties, het brandstofverbruik en de levensduur van uw auto in positieve zin beïnvloeden.

- Voer het toerental van de motor niet te hoog op.
- Rijd niet gedurende langere tijd met een constante snelheid. Om de motor goed in te rijden, moet het motortoerental worden gevarieerd.
- Vermijd plotseling afremmen, behalve in noodgevallen, om de onderdelen van het remsysteem de gelegenheid te geven op elkaar in te lopen.
- Accelereer niet met vol gas.

Uw auto in één oogopslag

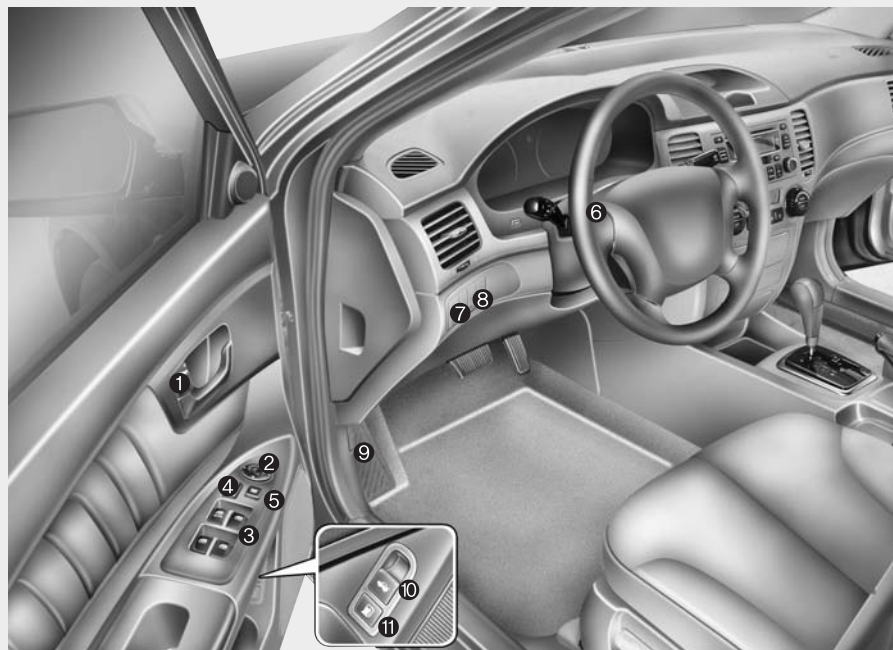
2

Overzicht interieur / 2-2

Overzicht dashboard / 2-3

Motorruimte / 2-4

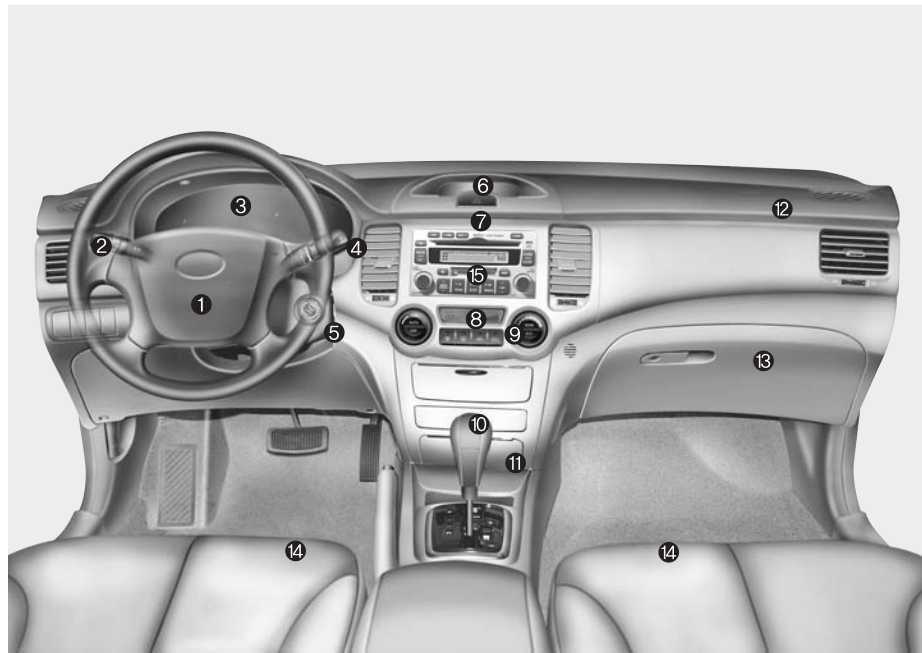
OVERZICHT INTERIEUR



- 1. Vergrendelknop.....3-10
 - 2. Schakelaar spiegelbediening*3-85
 - 3. Schakelaar ruitbediening*3-14
 - 4. Hoofdschakelaar centrale
portiervergrendeling*3-11
 - 5. Hoofdschakelaar ruitbediening*3-17
 - 6. Stuurwiel4-19
 - 7. Koplampverstelling*4-54
 - 8. Mistachterlicht*4-54
 - 9. Hendel motorkapontgrendeling3-79
 - 10. Hendel achterklepontgrendeling*3-76
 - 11. Ontgrendelhendel tankdopklep3-81
- * : indien van toepassing

OMG025001

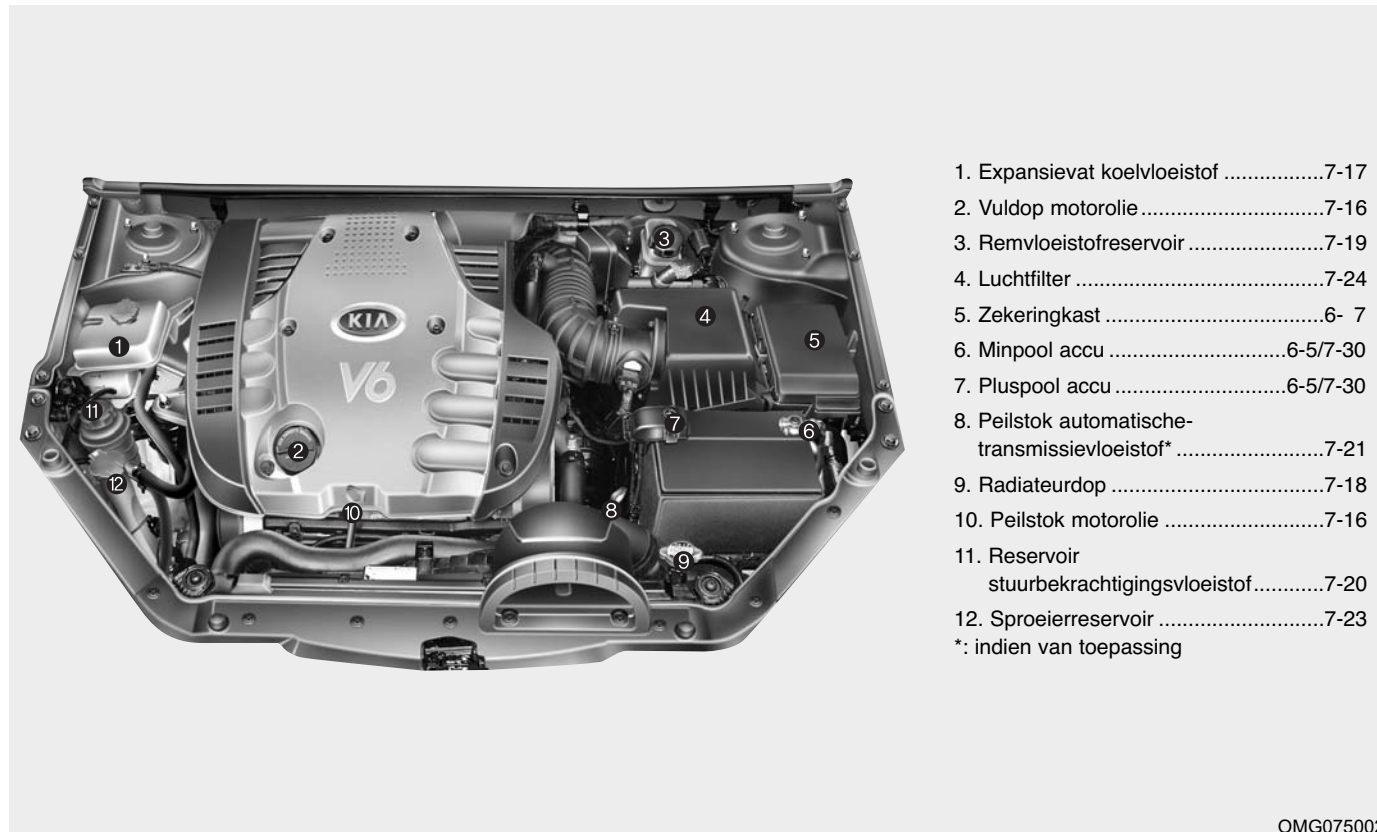
OVERZICHT DASHBOARD



- 1. Airbag bestuurder*3-58
- 2. Schakelaar verlichting/
richtingaanwijzers4-50
- 3. Instrumentenpaneel4-29
- 4. Schakelaar ruitenwissers en
-sproeiers4-55
- 5. Contactslot4- 2
- 6. Digitale klok3-97
- 7. Alarmknipperlichten4-59
- 8. Achterruitverwarming4-58
- 9. Verwarmings- en
ventilatiesysteem4-60/4-68
- 10. Selectiehendel4-6/4- 8
- 11. Aansteker3-93
- 12. Airbag passagier*3-59
- 13. Dashboardkastje3-91
- 14. Stoel3-18
- 15. Audiobediening*3-103

* : indien van toepassing

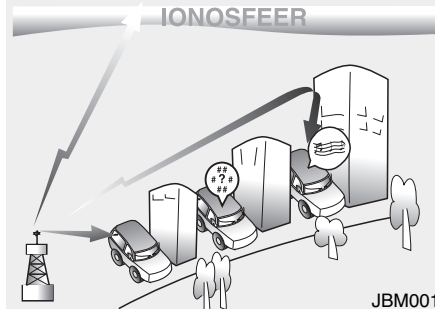
MOTORRUIMTE



OMG075002

AUDIOSYSTEEM

Ontvangst FM

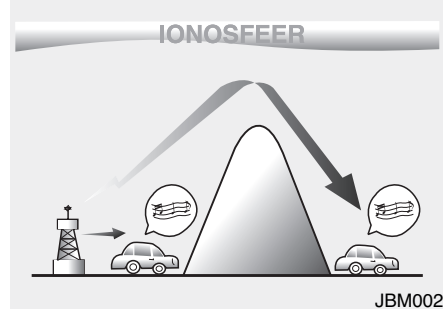


Werking van het audiosysteem

Via zendmasten worden rondom uw woonplaats AM- (MW-, LW-) en FM-radiosignalen uitgezonden. Deze worden opgevangen door de antenne op uw auto. Het signaal wordt vervolgens door de radio ontvangen en naar de luidsprekers gestuurd.

Op het moment dat een sterk radiosignaal uw auto heeft bereikt, zorgt de nauwkeurige constructie van uw audiosysteem voor een optimale geluidskwaliteit. In sommige gevallen is het signaal dat uw auto bereikt echter niet sterk en helder. Hiervoor zijn verschillende oorzaken, zoals de afstand tot de radiozender, de nabijheid van andere sterke radiozenders

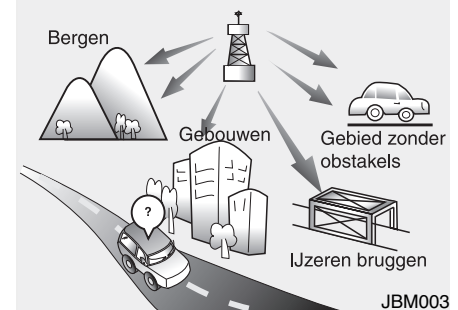
Ontvangst AM (MW, LW)



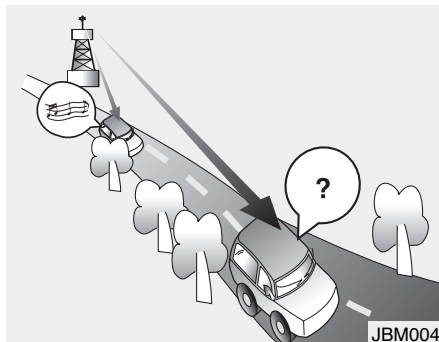
of de aanwezigheid van gebouwen, bruggen of andere grote obstakels in het gebied.

Uitzendingen via AM (MW, LW) kunnen over grotere afstanden worden ontvangen dan uitzendingen via FM. Dit komt doordat AM-golven (MW-, LW-golven) een lage frequentie hebben. Deze lange radiogolven met een lage frequentie kunnen de buiging van de aarde beter volgen, en gaan niet rechtdoor de atmosfeer in. Bovendien kunnen ze beter om obstakels heen buigen, waardoor ze een beter bereik hebben.

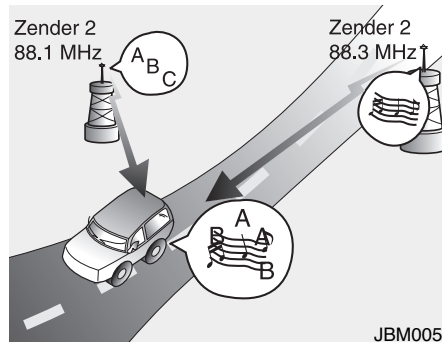
FM-radiozender



FM-signalen worden op hoge frequenties uitgezonden en buigen niet, waardoor ze het aardoppervlak niet volgen. Hierdoor beginnen FM-signalen op korte afstand van de zender te vervagen. Bovendien kunnen FM-signalen gemakkelijk worden gehinderd door gebouwen, bergen en andere obstakels. Dit kan leiden tot een geluidskwaliteit die u doet denken dat er iets mis is met uw radio. De volgende omstandigheden zijn normaal en duiden niet op een storing in de radio:



- Fading - Naarmate uw auto verder van de radiozender wegrijdt, wordt het signaal zwakker en begint het geluid te faden. Als dit gebeurt, raden wij u aan een andere, sterkere zender te selecteren.
- Flutter/atmosferische storing - Zwakke FM-signalen of grote obstakels tussen de zender en uw radio kunnen de signalen verstoren, waardoor atmosferische storing of flutter wordt veroorzaakt. Door de treble zachter te zetten, kan dit effect worden verminderd totdat de storing voorbij is.



- Wisselen van zender - Naarmate een FM-signaal zwakker wordt, kan het zijn dat een krachtiger signaal van ongeveer dezelfde frequentie wordt afgespeeld. Dit komt doordat uw radio is ontworpen om het helderste signaal op te pikken. Selecteer in dit geval een andere zender met een sterker signaal.
- Reflectieverborming - Radiosignalen die uit verschillende richtingen worden ontvangen, kunnen vervorming of flutter veroorzaken. Dit kan het gevolg zijn van een rechtstreeks en weerkaatst signaal van dezelfde zender, of van signalen van twee zenders met vrijwel dezelfde frequentie. Selecteer in dit geval een andere zender tot het probleem zich niet meer voordoet.

Gebruik van een mobiele telefoon of zend- en ontvanginginstallatie

Wanneer in de auto gebruik wordt gemaakt van een mobiele telefoon kan het audiosysteem gaan storen. Dit betekent niet dat er iets mis is met het audiosysteem. Houd de mobiele telefoon in dat geval zo ver mogelijk van het audiosysteem.

OPMERKING

Wanneer u een communicatiesysteem gebruikt dat in de auto is geplaatst (bijvoorbeeld een mobiele telefoon of zend- en ontvanginginstallatie), moet er een afzonderlijke externe antenne worden gemonoteerd. Als een mobiele telefoon of zend- en ontvanginginstallatie met alleen een interne antenne wordt gebruikt, kan het elektrische systeem van de auto verstoren en een veilige werking van de auto belemmeren.



Zorg voor cassettebandjes (indien van toepassing)

- Omdat cassettebandjes met een speelduur van meer dan 60 minuten (C-60) niet dik genoeg zijn, raden wij het gebruik ervan af, om te voorkomen dat de bandjes vastlopen.
- Reinig voor een betere geluidskwaliteit de magneetkop regelmatig met een wattenstaafje en kleurloze alcohol (eenmaal per maand).
- Als een bandje te los zit, draai het dan vast met behulp van een potlood of iets dergelijks.
- Bewaar cassettebandjes altijd in de hoes wanneer ze niet in gebruik zijn, omdat stof of vuil op het bandje de magneetkop kan beschadigen.
- Houd cassettebandjes uit de buurt van magnetische apparaten (TV, stereosysteem, enz.) voor een betere geluidskwaliteit.
- Steek geen andere voorwerpen dan cassettebandjes in de cassettespeler.
- Als cassettebandjes aan direct zonlicht worden blootgesteld, kan de inhoud vervormd raken. Laat cassettebandjes daarom niet op de stoelen, op het dashboard of bij de achterrautrit liggen.

Zorg voor cd's (indien van toepassing)

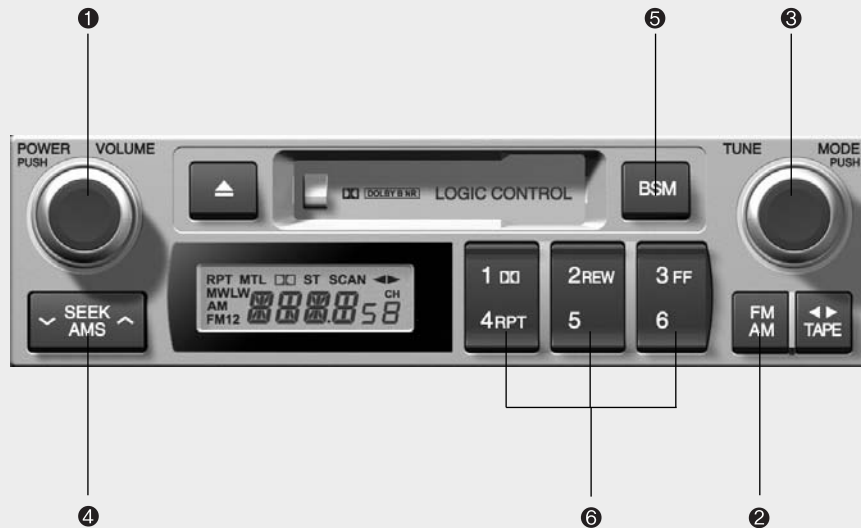
- Als de temperatuur in de auto te hoog is, open dan de ruiten om de auto te ventileren voordat u de radio inschakelt.
- Het is illegaal om mp3-/wma-/aac-/wave-bestanden zonder toestemming te kopiëren (gebruik bij M465 alleen mp3/WMA; gebruik bij M445 alleen CD-DA). Gebruik alleen legale cd's.
- Breng op de cd's geen vluchtige middelen zoals benzeen en thinner, normale reinigingsmiddelen en magnetische sprays voor analoge cd's aan.
- Om te voorkomen dat het oppervlak van de cd beschadigd raakt. Pak cd's alleen bij de buitenste rand of bij de rand om de opening in het midden vast.
- Reinig het oppervlak van de cd met een zachte doek voordat u de cd afspeelt (veeg vanuit het midden naar buiten toe).
- Beschadig het oppervlak van de cd niet en breng er geen tape of stickers op aan.
- Plaats alleen cd's in de cd-speler (niet meer dan één cd tegelijk).

- Bewaar cd's na gebruik in de hoes om ze te beschermen tegen krasjes en vuil.
- Bepaalde cd's van het type cd-r/cd-rw worden mogelijk niet normaal afgespeeld afhankelijk van de producent en de productie- of opnamemethode. Als u in dat geval deze cd's toch blijft gebruiken, kan het audiosysteem defect raken.

* AANWIJZING - Afspelen van een niet-compatibele audio-cd met kopieerbeveiliging

Sommige cd's met kopieerbeveiliging die niet voldoen aan de internationale normen voor audio-cd's (Red Book), kunnen mogelijk niet worden afgespeeld op het audiosysteem. Houd er rekening mee dat wanneer u cd's met kopieerbeveiliging afspeelt en de geluidskwaliteit niet optimaal is, dit mogelijk wordt veroorzaakt door de cd's en niet door het audiosysteem. Vervang dergelijke cd's.

Bediening audiosysteem (M420) (indien van toepassing)



1. AAN/UIT-knop, knop VOLUME
2. Keuzetoets frequentieband
3. Knop TUNE/MODE
4. Toets automatisch zoeken
5. Toets BSM (geheugen beste zenders)
6. Toetsen voorkeuzezenders

MGM420UR

1. AAN/UIT-knop

De radio kan worden bediend als het contact in stand ACC of ON staat. Druk op de knop om het systeem in te schakelen. Op het LCD wordt de radiofrequentie weergegeven als de radio is ingeschakeld, en wordt de afspeler van het cassettebandje weergegeven als de cassettepeler in werking is. Druk nogmaals op de knop om het systeem uit te schakelen.

Regeling VOLUME

Draai de knop rechtsom om het volume te verhogen en draai de knop linksom om het volume te verlagen.

2. Keuzetoets frequentieband

Keuzetoets frequentieband

Door op de toets FM/AM te drukken, wordt overgeschakeld tussen de frequentiebanden AM (MW, LW), FM1 en FM2.

3. Knop TUNE/MODE

Draai de knop rechtsom om de frequentie te verhogen en draai de knop linksom om de frequentie te verlagen.

Knop voor selecteren functie

Door op de knop voor het selecteren van een functie te drukken, wordt overgeschakeld tussen de functies BASS, MID-RANGE, TREBLE, FADER en BALANCE.

De geselecteerde functie wordt op het display weergegeven.

Draai de knop na het selecteren van de functie rechtsom of linksom.

Regeling BASS

Draai de knop rechtsom om de lage tonen harder te zetten en draai de knop linksom om de lage tonen zachter te zetten.

Regeling MID-RANGE

Draai de knop rechtsom om de mid-tonen harder te zetten en draai de knop linksom om de mid-tonen zachter te zetten.

Regeling TREBLE

Draai de knop rechtsom om de hoge tonen harder te zetten en draai de knop linksom om de hoge tonen zachter te zetten.

Regeling FADER

Draai de knop rechtsom om het geluid uit de luidsprekers achter te benadrukken (het geluid uit de luidsprekers vóór wordt gedempt). Als de knop linksom wordt gedraaid, wordt het geluid uit de luidsprekers vóór benadrukt (het geluid uit de luidsprekers achter wordt gedempt).

Regeling BALANCE

Draai de knop rechtsom om het geluid uit de luidsprekers rechts te benadrukken (het geluid uit de luidsprekers links wordt gedempt). Als de knop linksom wordt gedraaid, wordt het geluid uit de luidsprekers links benadrukt (het geluid uit de luidsprekers rechts wordt gedempt).

4. Toets automatisch zoeken (automatisch selecteren zender)

Druk op de toets voor automatisch zoeken. Als op de zijde $\wedge$ wordt gedrukt, wordt automatisch afgestemd op de volgende zender met een hogere frequentie. Als op de zijde $\vee$ wordt gedrukt, wordt automatisch afgestemd op de volgende zender met een lagere frequentie.

5. Toets BSM (geheugen beste zenders)

Als u op de toets BSM drukt, worden de zes zenders met het sterkste signaal geselecteerd en opgeslagen in het geheugen. De geselecteerde zenders worden op volgorde van de frequentie opgeslagen vanaf de eerste voorkeuzetoets.

6. Toetsen voorkeuzezenders

Voor AM (MW, LW), FM1 en FM2 kunnen zes voorkeuzezenders worden opgeslagen in het elektronische geheugencircuit.

INSTELLEN VAN VOORKEUZEZENDERS

Er kunnen zes AM-zenders (MW-, LW-zenders) en twaalf FM-zenders worden opgeslagen in het geheugen van de radio. Door vervolgens op de toetsen voor het selecteren van de frequentieband AM (MW, LW) of FM en/of een van de zes voorkeuzetoetsen te drukken, kunt rechtstreeks een van deze zenders oproepen. Volg de onderstaande stappen om de zenders op te slaan:

- Druk op de toets AM (MW, LW)/FM om de frequentieband AM (MW, LW), FM1 of FM2 te selecteren.
- Selecteer de zender die u op wilt slaan door automatisch of handmatig te zoeken.
- Kies de voorkeuzetoets waaronder u de zender op wilt slaan.
- Houd de voorkeuzetoets ten minste 0,8 seconden ingedrukt. Op het display wordt door een indicator weergegeven welke toets u hebt ingedrukt. Het frequentiedisplay knippert nadat de zender in het geheugen is opgeslagen. Laat de toets vervolgens los en ga door

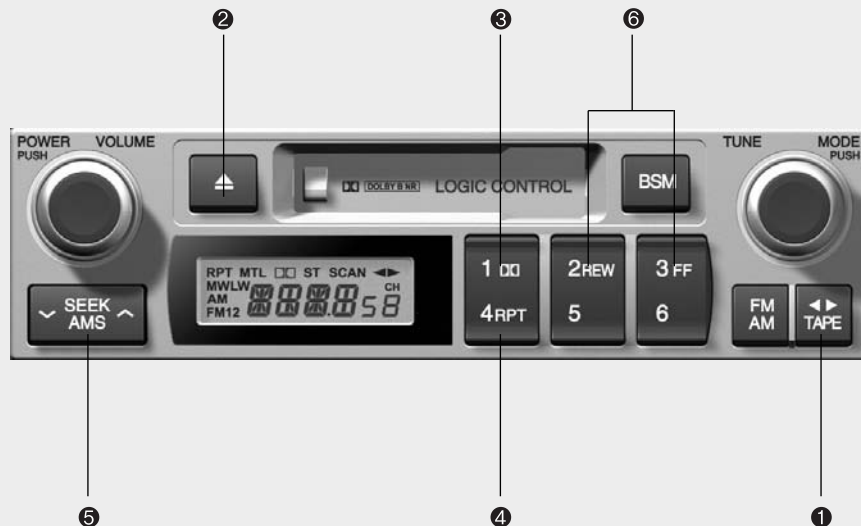
met het opslaan van de volgende zender. In totaal kunnen 24 zenders worden opgeslagen door per toets één AM-zender (MW-, LW-zender) en twee FM-zenders te selecteren.

- Nadat het opslaan is voltooid, kan elke voorkeuzezender worden opgeroepen door de frequentieband AM (MW, LW), FM1 of FM2 te selecteren en vervolgens de voorkeuzetoets van de gewenste zender te kiezen.

OPMERKING

- ***Plaats geen drankjes in de buurt van het audiosysteem. Het mechanisme van het audiosysteem kan beschadigd raken als u drank morst.***
- ***Sla niet op het audiosysteem en laat er niets op vallen. Hierdoor kunnen de mechanismen van het systeem beschadigd raken.***

Bediening cassettespeler (M420) (indien van toepassing)



1. Toets TAPE
2. Toets voor uitwerpen cassettebandje
3. Toets DOLBY
4. Toets RPT (herhalen)
5. Toets AMS (automatisch zoeken)
6. Toets FF/REW

MGM420UR

1. Toets TAPE

- Om de andere zijde van het cassettebandje af te spelen, hoeft u slechts op deze toets te drukken. Op het display verschijnt een pijltje om de afspeler richting aan te geven.
- Druk terwijl er een bandje in de cassette-speler zit op de toets TAPE om die functie in te schakelen zonder de AAN/UIT-knop te bedienen.

2. Toets voor uitwerpen cassettebandje

- Als er een bandje in de cassette-speler zit, wordt dit uitgeworpen wanneer op deze toets wordt gedrukt.
- Als er tijdens het vooruit- of terugspoelen op deze toets wordt gedrukt, wordt het bandje uitgeworpen.

3. Toets DOLBY

Als er tijdens het afspelen van het cassettebandje veel achtergrondruis hoorbaar is, kunt u deze aanzienlijk verminderen door op de toets DOLBY te drukken. Druk nogmaals op de toets om de functie DOLBY uit te schakelen.

4. Toets RPT (herhalen)

- Druk op de toets RPT om het nummer dat op dat moment wordt afgespeeld te herhalen. Druk nogmaals op de toets om het herhalen te annuleren.
- Als u de functie RPT niet uitschakelt wanneer een nummer eindigt, wordt het nummer automatisch herhaald. Dit proces wordt herhaald totdat u nogmaals op de toets drukt of totdat u het systeem uitgeschakeld en opnieuw ingeschakeld hebt.

5. Toets AMS (automatisch zoeken)

Druk op de toets om naar het beginpunt van elk muziekstuk op een vooropgenomen cassette te zoeken. Het stukje zonder muziek (ten minste 4 seconden lang) tussen verschillende muziekstukken kan met de toets voor automatisch zoeken worden gevonden.

- Door op de toets te drukken, begint de speler het volgende muziekstuk af te spelen.
- Door op de toets te drukken, wordt teruggespeeld naar het begin van het muziekstuk waar u juist naar geluisterd hebt, waarna dit muziekstuk opnieuw wordt afgespeeld.
- Druk nogmaals op de toets om het vooruitspoelen of terugspoelen te beëindigen.

6. Toets FF/REW

- Het vooruitspoelen begint wanneer op de toets FF wordt gedrukt terwijl het cassettebandje wordt afgespeeld of teruggespoeld.
- Het afspelen begint wanneer op de toets FF wordt gedrukt terwijl het cassettebandje wordt vooruitgespoeld.
- Het terugspoelen begint wanneer op de toets REW wordt gedrukt terwijl het cassettebandje wordt afgespeeld of vooruitgespoeld.
- Het afspelen begint wanneer op de toets REW wordt gedrukt terwijl het cassettebandje wordt teruggespoeld.

OPMERKING

- **Steek geen voorwerpen zoals munten in de opening van de speler. Deze kan hierdoor beschadigd raken.**
- **Plaats geen drankjes in de buurt van het audiosysteem. Het afspelmecanisme kan beschadigd raken als u drank morst.**
- **Sla niet op het audiosysteem en laat er niets op vallen. Hierdoor kunnen de mechanismen van het systeem beschadigd raken.**

Bediening audiosysteem (M445) (indien van toepassing)



1. AAN/UIT-knop, knop VOLUME
2. Keuzetoetsen frequentieband
(AM (MW, LW)/FM)
3. Knop TUNE/AUDIO
4. Toets automatisch zoeken
5. Toets CD SCAN (BSM)
6. Toets EQ
7. Toetsen voorkeuzezenders

MGM445UR

1. AAN/UIT-knop

- De radio kan worden bediend als het contact in stand ACC of ON staat. Druk op de knop om het systeem in te schakelen. Op het LCD wordt de radiofrequentie weergegeven als de radio in werking is, en wordt het nummer van het muziekstuk weergegeven als er een cd wordt afgespeeld. Druk nogmaals op de knop om het systeem uit te schakelen.
- Druk op FM/AM (MW, LW) of CD om de desbetreffende functie in te schakelen zonder op de AAN/UIT-knop te drukken.

Regeling VOLUME

Draai de knop rechtsom om het volume te verhogen en draai de knop linksom om het volume te verlagen.

2. Keuzetoets frequentieband

Toets FM

Door op de toets FM te drukken, wordt overgeschakeld tussen frequentieband FM1 en FM2.

Toets AM (MW, LW)

Door op de toets AM te drukken, wordt de frequentieband AM (MW, LW) geselecteerd. Op het LCD wordt de stand AM (MW, LW) weergegeven.

3. Knop TUNE/AUDIO

Draai de knop rechtsom om de frequentie te verhogen en draai de knop linksom om de frequentie te verlagen.

Knop voor selecteren functie

Door op de knop voor het selecteren van een functie te drukken, wordt overgeschakeld tussen de functies BASS, MID-RANGE, TREBLE, FADER en BALANCE.

De geselecteerde functie wordt op het display weergegeven.

Draai de knop na het selecteren van de functie rechtsom of linksom.

Regeling BASS

Draai de knop rechtsom om de lage tonen harder te zetten en draai de knop linksom om de lage tonen zachter te zetten.

Regeling MID-RANGE

Draai de knop rechtsom om de mid-entonen harder te zetten en draai de knop linksom om de mid-entonen zachter te zetten.

Regeling TREBLE

Draai de knop rechtsom om de hoge tonen harder te zetten en draai de knop linksom om de hoge tonen zachter te zetten.

Regeling FADER

Draai de knop rechtsom om het geluid uit de luidsprekers achter te benadrukken (het geluid uit de luidsprekers vóór wordt gedempt). Als de knop linksom wordt gedraaid, wordt het geluid uit de luidsprekers vóór benadrukt (het geluid uit de luidsprekers achter wordt gedempt).

Regeling BALANCE

Draai de knop rechtsom om het geluid uit de luidsprekers rechts te benadrukken (het geluid uit de luidsprekers links wordt gedempt). Als de knop linksom wordt gedraaid, wordt het geluid uit de luidsprekers links benadrukt (het geluid uit de luidsprekers rechts wordt gedempt).

4. Toets automatisch zoeken (automatisch selecteren zender)

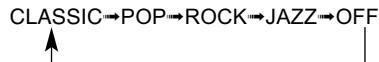
Druk op de toets voor automatisch zoeken. Als op de zijde wordt gedrukt, wordt automatisch afgestemd op de volgende zender met een hogere frequentie. Als op de zijde wordt gedrukt, wordt automatisch afgestemd op de volgende zender met een lagere frequentie.

5. Toets CD SCAN (BSM)

Als u op de toets CD SCAN (BSM) drukt, worden de zes zenders met het sterkste signaal geselecteerd en opgeslagen in het geheugen. De geselecteerde zenders worden op volgorde van de frequentie opgeslagen vanaf de eerste voorkeuzetoets.

6. Toets EQ

Druk op de toets EQ om de standen CLASSIC, POP, ROCK, JAZZ en OFF te selecteren voor de gewenste geluidskwaliteit. Na elke druk op de toets verandert de weergave als volgt:



7. Toetsen voorkeuzezenders

Voor AM (MW, LW), FM1 en FM2 kunnen zes voorkeuzezenders worden opgeslagen in het elektronische geheuegcircuit.

INSTELLEN VAN VOORKEUZE- ZENDERS

Er kunnen zes AM-zenders (MW-, LW-zenders) en twaalf FM-zenders worden opgeslagen in het geheugen van de radio. Door vervolgens op de toetsen voor het selecteren van de frequentieband AM (MW, LW) of FM en/of een van de zes voorkeuzetoetsen te drukken, kunt rechtstreeks een van deze zenders oproepen. Volg de onderstaande stappen om de zenders op te slaan:

- Druk op de toets AM (MW, LW)/FM om de frequentieband AM (MW, LW), FM1 of FM2 te selecteren.
- Selecteer de zender die u op wilt slaan door automatisch of handmatig te zoeken.
- Kies de voorkeuzetoets waaronder u de zender op wilt slaan.

- Houd de voorkeuzetoets ten minste 0,8 seconden ingedrukt. Op het display wordt door een indicator weergegeven welke toets u hebt ingedrukt. Het frequentiedisplay knippert nadat de zender in het geheugen is opgeslagen. Laat de toets vervolgens los en ga door met het opslaan van de volgende zender. In totaal kunnen 24 zenders worden opgeslagen door per toets één AM-zender (MW-, LW-zender) en twee FM-zenders te selecteren.
- Nadat het opslaan is voltooid, kan elke voorkeuzezender worden oproepen door de frequentieband AM (MW, LW), FM1 of FM2 te selecteren en vervolgens de voorkeuzetoets van de gewenste zender te kiezen.

OPMERKING

- **Plaats geen drankjes in de buurt van het audiosysteem. Het mechanisme van het audiosysteem kan beschadigd raken als u drank morst.**
- **Sla niet op het audiosysteem en laat er niets op vallen. Hierdoor kunnen de mechanismen van het systeem beschadigd raken.**

Bediening cd-speler (M445) (indien van toepassing)



1. Toets CD
2. Toets volgend/vorig nummer
3. Toets FF/REW
4. Toets RPT (herhalen)
5. Toets CD SCAN (BSM)
6. Toets voor uitwerpen cd
7. Toets RDM (random)

MGM445UR

1. Toets CD

- Plaats de cd met het label naar boven gericht.
- Plaats de cd om het afspelen te starten terwijl de radio in werking is.
- Als er al een cd in de speler zit, begint de cd-speler met afspelen zodra u op de toets CD drukt, ook als de radio is ingeschakeld.
- De cd-speler kan worden gebruikt als het contact in stand ON of ACC staat.
- Druk op de toets CD om die functie in te schakelen zonder de AAN/UIT-knop de bedienen.

* AANWIJZING

- Plak op beide zijden van de cd geen sticker of tape, aangezien dit storingen kan veroorzaken.
- Het systeem kan geen cd-r's (recordable cd) of cd-rw's (rewritable cd) afspelen die niet zijn afgesloten. Raadpleeg de handleiding van de cd-r/cd-rw-recorder of cd-r/cd-rw-software voor meer informatie over het afsluiten.
- Afhankelijk van de opnamestatus worden sommige cd-r's en cd-rw's mogelijk niet afgespeeld.

2. Toets volgend/vorig nummer

- Met de toets voor het volgende/vorige nummer kan het gewenste nummer van de cd die op dat moment wordt afgespeeld, worden geselecteerd.
- Druk eenmaal op de toets $\wedge$ om naar het begin van het volgende nummer te gaan.

Druk binnen een seconde nadat het afspelen van een nummer begint op $\vee$ om naar het vorige nummer op een cd te gaan.

Als u langer dan een seconde nadat het afspelen van een nummer begint op $\vee$ drukt, gaat de speler terug naar het begin van het nummer waar u op dat moment naar luistert.

3. Toets FF/REW

Houd de toets $\hat{FF}$ of $\hat{REW}$ ingedrukt als u een nummer van de cd versneld vooruit of terug wilt spoelen.

Zodra u de toets loslaat, gaat de cd-speler verder met het afspelen.

4. Toets RPT (herhalen)

- Druk op de toets RPT om het nummer dat op dat moment wordt afgespeeld te herhalen. Druk nogmaals op te toets om het herhalen te annuleren.
- Als u de functie RPT niet uitschakelt wanneer een nummer eindigt, wordt het nummer automatisch herhaald.

Dit proces wordt herhaald totdat u nogmaals op de toets drukt of totdat u het systeem uitgeschakeld en opnieuw ingeschakeld hebt.

5. Toets CD SCAN (BSM)

- Druk op de toets CD SCAN (BSM) om de eerste 10 seconden van elk nummer af te spelen.
- Druk binnen 10 seconden nogmaals op de toets CD SCAN (BSM) wanneer u het gewenste nummer hebt bereikt.

6. Toets voor uitwerpen cd

Als er een cd in de speler zit, wordt deze uitgeworpen wanneer op de toets ▲ wordt gedrukt.

Uitwerpen forceren: Houd deze toets langer dan 3 seconden ingedrukt om het uitwerpen van een cd te forceren.

(Doe dit alleen wanneer er een cd vastzit en niet op de normale manier kan worden uitgeworpen - bijvoorbeeld wanneer u per ongeluk 2 cd's in de speler hebt gedaan.)

7. Toets RDM (random)

Met de randomfunctie kunt u de nummers in willekeurige volgorde laten afspelen in plaats van in de normale volgorde.

Ga als volgt te werk om de randomfunctie te gebruiken:

Druk op de toets RDM om de nummers op de cd in willekeurige volgorde af te spelen. Druk nogmaals op RDM om de functie uit te schakelen, of schakel het systeem uit en opnieuw in. Het systeem speelt de nummers standaard af in de normale volgorde.

* AANWIJZING

- Houd de temperatuur in de auto met de airconditioning of verwarming binnen een normaal bereik om ervoor te zorgen dat het audiosysteem goed blijft werken.
- Vervang de zekering door een zekering met de juiste capaciteit.
- Wanneer de accukabels worden losgenomen of de accu ontladen raakt, worden alle opgeslagen instellingen gewist. In dit geval moeten de instellingen opnieuw worden ingevoerd.
- Dit apparaat is ontworpen om uitsluitend te worden gebruikt bij een systeem met 12V-gelijkstroomaccu met negatieve massa.
- Dit apparaat is vervaardigd uit precisieonderdelen. Probeer de onderdelen niet te demonteren of aan te passen.
- Zet het volume van het apparaat zacht genoeg om de geluiden van buiten te auto te kunnen horen.
- Stel het apparaat (inclusief de luidsprekers en cd) niet bloot aan water of vocht.

OPMERKING

- *Plaats geen vervormde cd's of cd's van inferieure kwaliteit in de cd-speler. Hierdoor kan het apparaat beschadigd raken.*
 - *Steek geen voorwerpen zoals munten in de opening van de speler. Deze kan hierdoor beschadigd raken.*
 - *Plaats geen drankjes in de buurt van het audiosysteem. Het afspeelmechanisme kan beschadigd raken als u drank morst.*
 - *Sla niet op het audiosysteem en laat er niets op vallen. Hierdoor kunnen de mechanismen van het systeem beschadigd raken.*
 - *Tijdens rijden op onverharde wegen of een slecht wegdek kan de cd overslaan. Gebruik de cd-speler niet wanneer u onder dergelijke omstandigheden rijdt om te voorkomen dat het oppervlak van de cd beschadigd raakt.*
- *Probeer de cd niet vast te pakken of uit de speler te trekken op het moment dat de cd door het laadmechanisme in het apparaat wordt getrokken. Hierdoor kunnen het audiosysteem en de cd beschadigd raken.*
 - *Gebruik geen zelfopgenomen cd's. Het is aan te raden alleen originele cd's te gebruiken.*

Bediening audiosysteem (M455) (indien van toepassing)



1. AAN/UIT-knop, knop VOLUME
2. Toets AUDIO
3. Keuzetoets frequentieband
4. Toets CD SCAN (BSM)
5. Toets EQ
6. Toets automatisch zoeken
7. Knop TUNE/AUDIO
8. Toetsen voorkeuzezenders

MGM455UR

1. AAN/UIT-knop

- De radio kan worden bediend als het contact in stand ACC of ON staat. Druk op de knop om het systeem in te schakelen. Op het LCD wordt de radiofrequentie weergegeven als de radio is ingeschakeld, wordt de afspeler van de cassette weergegeven als de cassette-speler is ingeschakeld, of wordt het nummer van de cd/mp3 weergegeven als de cd/mp3-speler is ingeschakeld. Druk nogmaals op de knop om het systeem uit te schakelen.
- Druk op FM/AM (MW, LW), TAPE of CD/MP3 om de desbetreffende functie in te schakelen zonder op de AAN/UIT-knop te drukken.

Regeling VOLUME

Draai de knop rechtsom om het volume te verhogen en draai de knop linksom om het volume te verlagen.

2. Toets AUDIO

Door op de toets AUDIO te drukken, wordt overgeschakeld tussen de functies BASS, MID-RANGE, TREBLE, FADER en BALANCE.

De geselecteerde functie wordt op het display weergegeven.

Draai de knop AUDIO na het selecteren van de functie rechtsom of linksom.

Regeling BASS

Draai de knop rechtsom om de lage tonen harder te zetten en draai de knop linksom om de lage tonen zachter te zetten.

Regeling MID-RANGE

Draai de knop rechtsom om de mid-tonen harder te zetten en draai de knop linksom om de mid-tonen zachter te zetten.

Regeling TREBLE

Draai de knop rechtsom om de hoge tonen harder te zetten en draai de knop linksom om de hoge tonen zachter te zetten.

Regeling FADER

Draai de knop rechtsom om het geluid uit de luidsprekers achter te benadrukken (het geluid uit de luidsprekers vóór wordt gedempt). Als de knop linksom wordt gedraaid, wordt het geluid uit de luidsprekers vóór benadrukt (het geluid uit de luidsprekers achter wordt gedempt).

Regeling BALANCE

Draai de knop rechtsom om het geluid uit de luidsprekers rechts te benadrukken (het geluid uit de luidsprekers links wordt gedempt). Als de knop linksom wordt gedraaid, wordt het geluid uit de luidsprekers links benadrukt (het geluid uit de luidsprekers rechts wordt gedempt).

3. Keuzetoets frequentieband

Door op de toets FM/AM te drukken, wordt overgeschakeld tussen de frequentiebanden AM (MW, LW), FM1 en FM2. De geselecteerde functie wordt op het display weergegeven.

4. Toets CD SCAN (BSM)

Als u op de toets CD SCAN (BSM) drukt, worden de zes zenders met het sterkste signaal geselecteerd en opgeslagen in het geheugen. De geselecteerde zenders worden op volgorde van de frequentie opgeslagen vanaf de eerste voorkeuzetoets.

5. Toets EQ

Druk op de toets EQ om de standen CLASSIC, POP, ROCK, JAZZ en OFF te selecteren voor de gewenste geluidskwaliteit. Na elke druk op de toets verandert de weergave als volgt:

CLASSIC→POP→ROCK→JAZZ→OFF
↑

6. Toets automatisch zoeken (automatisch selecteren zender)

Druk op de toets voor automatisch zoeken. Als op de zijde $\wedge$ wordt gedrukt, wordt automatisch afgestemd op de volgende zender met een hogere frequentie. Als op de zijde $\vee$ wordt gedrukt, wordt automatisch afgestemd op de volgende zender met een lagere frequentie.

7. Knop TUNE/AUDIO

Draai de knop rechtsom om de frequentie te verhogen en draai de knop linksom om de frequentie te verlagen.

8. Toetsen voorkeuzezenders

Voor AM (MW, LW), FM1 en FM2 kunnen zes voorkeuzezenders worden opgeslagen in het elektronische geheuegencircuit.

INSTELLEN VAN VOORKEUZEZENDERS

Er kunnen zes AM-zenders (MW-, LW-zenders) en twaalf FM-zenders worden opgeslagen in het geheugen van de radio. Door vervolgens op de toetsen voor het selecteren van de frequentieband AM (MW, LW) of FM en/of een van de zes voorkeuzetoetsen te drukken, kunt rechtstreeks een van deze zenders oproepen. Volg de onderstaande stappen om de zenders op te slaan:

- Druk op de toets AM (MW, LW)/FM om de frequentieband AM (MW, LW), FM1 of FM2 te selecteren.
- Selecteer de zender die u op wilt slaan door automatisch of handmatig te zoeken.

- Kies de voorkeuzetoets waaronder u de zender op wilt slaan.
- Houd de voorkeuzetoets ten minste 0,8 seconden ingedrukt. Op het display wordt door een indicator weergegeven welke toets u hebt ingedrukt. Het frequentiedisplay knippert nadat de zender in het geheugen is opgeslagen. Laat de toets vervolgens los en ga door met het opslaan van de volgende zender. In totaal kunnen 24 zenders worden opgeslagen door per toets één AM-zender (MW-, LW-zender) en twee FM-zenders te selecteren.
- Nadat het opslaan is voltooid, kan elke voorkeuzezender worden opgeroepen door de frequentieband AM (MW, LW), FM1 of FM2 te selecteren en vervolgens de voorkeuzetoets van de gewenste zender te kiezen.

OPMERKING

- **Plaats geen drankjes in de buurt van het audiosysteem. Het afspeelmechanisme kan beschadigd raken als u drank morst.**
- **Sla niet op het audiosysteem en laat er niets op vallen. Hierdoor kunnen de mechanismen van het systeem beschadigd raken.**

Bediening cassettespeler (M445) (indien van toepassing)



1. Toets TAPE
2. Toets voor uitwerpen cassettebandje
3. Toets AMS (automatisch zoeken)
4. Toets FF/REW
5. Toets RPT (herhalen)
6. Toets DOLBY
7. Toets EQ

MGM455UR

1. Toets **TAPE**

- Om de andere zijde van het cassettebandje af te spelen, hoeft u slechts op deze toets te drukken. Op het display verschijnt een pijltje om de afspelerichting aan te geven.
- Druk terwijl er een bandje in de cassettespeler zit op de toets **TAPE** om die functie in te schakelen zonder de AAN/UIT-knop te bedienen.

2. Toets voor uitwerpen **cassettebandje**

- Als er een bandje in de cassette-speler zit, wordt deze uitgeworpen wanneer op de toets  wordt gedrukt.
- Als er tijdens het vooruit- of terugspoelen op de toets  wordt gedrukt, wordt het bandje uitgeworpen.

3. Toets **AMS** (*automatisch zoeken*)

Druk op de toets om naar het beginpunt van elk muziekstuk op een vooropgenomen cassette te zoeken. Het stukje zonder muziek (ten minste 4 seconden lang) tussen verschillende muziekstukken kan met de toets voor automatisch zoeken worden gevonden.

- Door op de toets  te drukken, begint de speler het volgende muziekstuk af te spelen.
- Door op de toets  te drukken, wordt teruggegaan naar het begin van het muziekstuk waar u juist naar geluisterd hebt, waarna dit muziekstuk opnieuw wordt afgespeeld.
- Druk nogmaals op de toets om het vooruitspoelen of terugspoelen te beëindigen.

4. Toets **FF/REW**

- Het vooruitspoelen begint wanneer op de toets **FF** wordt gedrukt terwijl het cassettebandje wordt afgespeeld of teruggespoeld.

- Het afspelen begint wanneer op de toets **FF** wordt gedrukt terwijl het cassettebandje wordt vooruitgespoeld.
- Het terugspoelen begint wanneer op de toets **REW** wordt gedrukt terwijl het cassettebandje wordt afgespeeld of vooruitgespoeld.
- Het afspelen begint wanneer op de toets **REW** wordt gedrukt terwijl het cassettebandje wordt teruggespoeld.

5. Toets **RPT (herhalen)**

- Druk op de toets **RPT** om het nummer dat op dat moment wordt afgespeeld te herhalen. Druk nogmaals op de toets om het herhalen te annuleren.
- Als u de functie **RPT** niet uitschakelt wanneer een nummer eindigt, wordt het nummer automatisch herhaald.

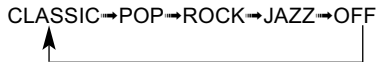
Dit proces wordt herhaald totdat u nogmaals op de toets drukt of totdat u het systeem uitgeschakeld en opnieuw ingeschakeld hebt.

6. Toets DOLBY

Als er tijdens het afspelen van het cassettebandje veel achtergrondruis hoorbaar is, kunt u deze aanzienlijk verminderen door op de toets DOLBY te drukken. Druk nogmaals op de toets om de functie DOLBY uit te schakelen.

7. Toets EQ

Druk op de toets EQ om de standen CLASSIC, POP, ROCK, JAZZ en OFF te selecteren voor de gewenste geluidskwaliteit. Na elke druk op de toets verandert de weergave als volgt:



* AANWIJZING

- Houd de temperatuur in de auto met de airconditioning of verwarming binnen een normaal bereik om ervoor te zorgen dat het audiosysteem goed blijft werken.
- Vervang de zekering door een zekering met de juiste capaciteit.
- Alle opgeslagen zenderfrequenties worden gewist als de accukabels worden losgenomen. Daarom moeten alle gegevens opnieuw worden ingesteld als dit gebeurt.
- Breng geen olie aan op de draaiende delen. Houd magneten, schroevendraaiers en andere metalen voorwerpen uit de buurt van het mechanisme en de magneetkop van de cassettespeler.
- Dit apparaat is ontworpen om uitsluitend te worden gebruikt bij een systeem met 12V-gelijkstroomaccu met negatieve massa.
- Dit apparaat is vervaardigd uit precisieonderdelen. Probeer de onderdelen niet te demonteren of aan te passen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Zet het volume van het apparaat zacht genoeg om de geluiden van buiten te auto te kunnen horen.
- Stel het apparaat (inclusief de luidsprekers en cassettespeler) niet bloot aan water of vocht.

OPMERKING

- *Steek geen voorwerpen zoals munten in de opening van de speler. Deze kan hierdoor beschadigd raken.*
- *Plaats geen drankjes in de buurt van het audiosysteem. Het afspeelmechanisme kan beschadigd raken als u drank morst.*
- *Sla niet op het audiosysteem en laat er niets op vallen. Hierdoor kunnen de mechanismen van het systeem beschadigd raken.*

Cd-speler (M455) (indien van toepassing) - compatibel met mp3/wma/aac/wave



1. Toets CD (audio-cd/mp3-cd)
2. Toets volgend/vorig nummer
3. Toets FF/REW
4. Toets RPT (herhalen)
5. Toets RDM (random)
6. Toets MARK
7. Toets SCROLL
8. Toets EQ
9. Toets voor uitwerpen cd
10. Toets CD SCAN (BSM)
11. Knop FILE (TUNE)
12. Toets DIR (zoeken map)

MGM455UR

1. Toets CD (audio-cd/mp3-cd)

- Plaats de cd met het label naar boven gericht.
- Plaats de cd om het afspelen te starten terwijl de radio of cassettespeler in werking is.
- Als er al een cd in de speler zit, begint de cd-speler met afspelen zodra u op de toets CD drukt, ook als de radio of cassettespeler is ingeschakeld.
- De cd-speler kan worden gebruikt als het contact in stand ON of ACC staat.
- Druk op de toets CD om die functie in te schakelen zonder de AAN/UIT-knop de bedienen.

* AANWIJZING

- Plak op beide zijden van de cd geen sticker of tape, aangezien dit storingen kan veroorzaken.
- Het apparaat kan multi-session cd-r's (recordable cd) en cd-rw's (rewritable cd) afspelen die uit meer dan twee sessies bestaan.
Raadpleeg de handleiding van de cd-r/cd-rw-recorder of cd-r/cd-rw-software voor meer informatie over het afsluiten.
- Afhankelijk van de opnamestatus worden sommige cd-r's en cd-rw's mogelijk niet afgespeeld.

* AANWIJZING

Het afspelen van mp3-, aac- en wma-bestanden wordt ondersteund. Het laden van de bestanden kan langer duren doordat de bestanden gecompriemd zijn.

2. Toets volgend/vorig nummer

- Met de toets voor het volgende/vorige nummer kan het gewenste nummer van de cd die op dat moment wordt afgespeeld, worden geselecteerd.
- Druk eenmaal op de toets $\wedge$ om naar het begin van het volgende nummer te gaan.

Druk binnen een seconde nadat het afspelen van een nummer begint op $\vee$ om naar het vorige nummer op een cd te gaan.

Als u langer dan een seconde nadat het afspelen van een nummer begint op $\vee$ drukt, gaat de speler terug naar het begin van het nummer waar u op dat moment naar luistert.

3. Toets FF/REW

Houd de toets FF of REW ingedrukt als u een nummer van de cd versneld vooruit of terug wilt spoelen.

Zodra u de toets loslaat, gaat de cd-speler verder met het afspelen.

4. Toets RPT (herhalen)

- Druk op de toets RPT om het nummer dat op dat moment wordt afgespeeld te herhalen. Druk nogmaals op te toets om het herhalen te annuleren.
- Houd de toets RPT langer dan 0,8 seconden ingedrukt om de muziek uit de geselecteerde map te herhalen. Druk nogmaals op te toets om het herhalen te annuleren. (Alleen mp3-cd)
- Als u de functie RPT niet uitschakelt wanneer een nummer eindigt, wordt het nummer automatisch herhaald. Dit proces wordt herhaald totdat u nogmaals op de toets drukt of totdat u het systeem uitgeschakeld en opnieuw ingeschakeld hebt.

5. Toets RDM (random)

Met de randomfunctie kunt u de nummers in willekeurige volgorde laten afspelen in plaats van in de normale volgorde.

Ga als volgt te werk om de randomfunctie te gebruiken:

- Druk op de toets RDM om de nummers op de cd in willekeurige volgorde af te spelen. Druk nogmaals op RDM om de functie uit te schakelen, of schakel het systeem uit en opnieuw in. Het systeem speelt de nummers standaard af in de normale volgorde.

- Druk binnen een seconde op de toets RDM om de muziek in de geselecteerde map in willekeurige volgorde af te spelen. Druk nogmaals op de toets of schakel het systeem uit en in om de functie te annuleren (alleen mp3-cd).

6. Toets MARK

Als de cd-speler in werking is, kan het gewenste nummer op de cd worden gemarkeerd door op de toets MARK te drukken (alleen mp3-cd).

- Houd de toets MARK langer dan 0,8 seconden ingedrukt om het gewenste nummer te markeren.

Op het LCD wordt "M" weergegeven en verschijnt "MEMORY(1~50)" gedurende ongeveer vijf seconden in combinatie met een piepsignaal.

Druk, om een gemarkeerd nummer af te spelen, binnen 0,8 seconden op de toets MARK en selecteer het gemarkeerde nummer dat u wilt laten spelen.

- Houd de toets MARK langer dan 0,8 seconden ingedrukt om een gemarkeerd nummer te wissen. Het apparaat laat één piepsignaal horen wanneer het gemarkeerde nummer is gewist.

* AANWIJZING

De gemarkeerde nummers die zijn opgeslagen, worden automatisch gewist nadat u de cd's waarop de nummers staan uit de speler hebt gehaald.

7. Toets SCROLL

Druk op de toets om de bestandsnamen met meer dan 16 karakters op de mp3-cd (maximaal 34 karakters) te bekijken.

De toets werkt niet bij bestandsnamen die korter zijn dan 16 karakters.

8. Toets EQ

Druk op de toets EQ om de standen CLASSIC, POP, ROCK, JAZZ en OFF te selecteren voor de gewenste geluidskwaliteit. Na elke druk op de toets verandert de weergave als volgt:

CLASSIC→POP→ROCK→JAZZ→OFF



9. Toets voor uitwerpen cd

Als er een cd in de speler zit, wordt deze uitgeworpen wanneer op deze toets wordt gedrukt.

Uitwerpen forceren: Houd deze toets langer dan 3 seconden ingedrukt om het uitwerpen van een cd te forceren.

(Doe dit alleen wanneer er een cd vastzit en niet op de normale manier kan worden uitgeworpen - bijvoorbeeld wanneer u per ongeluk 2 cd's in de speler hebt gedaan.)

10. Toets CD SCAN (BSM)

- Houd de toets CD SCAN (BSM) langer dan 0,8 seconden ingedrukt om de eerste 10 seconden van elk nummer af te spelen.
- Houd de toets CD SCAN (BSM) langer dan 0,8 seconden ingedrukt om de eerste 10 seconden van elk nummer in de geselecteerde map af te spelen. (Alleen mp3-cd)
- Druk binnen 10 seconden nogmaals op de toets CD SCAN (BSM) wanneer u het gewenste nummer hebt bereikt.

11. Knop FILE (TUNE)

- U kunt het nummer (bestand) overslaan door de knop FILE rechtsom of linksom te draaien.

Druk na het selecteren van het gewenste nummer (bestand) op de knop FILE om het nummer (bestand) af te spelen.

Als u niet binnen vijf seconden op de knop FILE drukt, wordt het zoeken afgebroken.

12. Toets DIR (zoeken map)

- U kunt door de mappen scrollen door op de zijde omhoog (∧) en omlaag (∨) van de toets DIR te drukken.
- Druk na het zoeken van de gewenste map op de knop FILE om een nummer uit de geselecteerde map af te spelen. Als u niet binnen 5 seconden op de knop FILE drukt, wordt de zoekfunctie van de map afgebroken. De functie kan niet in een map worden bediend.

* AANWIJZING

- Houd de temperatuur in de auto met de airconditioning of verwarming binnen een normaal bereik om ervoor te zorgen dat het audiosysteem goed blijft werken.
- Vervang de zekering door een zekering met de juiste capaciteit.
- Wanneer de accukabels worden losgenomen of de accu ontladen raakt, worden alle opgeslagen instellingen gewist. In dit geval moeten de instellingen opnieuw worden ingevoerd.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Dit apparaat is ontworpen om uitsluitend te worden gebruikt bij een systeem met 12V-gelijkstroomaccu met negatieve massa.
- Dit apparaat is vervaardigd uit precisieonderdelen. Probeer de onderdelen niet te demonteren of aan te passen.
- Zet het volume van het apparaat zacht genoeg om de geluiden van buiten te auto te kunnen horen.
- Stel het apparaat (inclusief de luidsprekers en cassettespeler) niet bloot aan water of vocht.

OPMERKING

- *Plaats geen vervormde cd's of cd's van inferieure kwaliteit in de cd-speler. Hierdoor kan het apparaat beschadigd raken.*
- *Steek geen voorwerpen zoals munten in de opening van de speler. Deze kan hierdoor beschadigd raken.*
- *Plaats geen drankjes in de buurt van het audiosysteem. Het afspeelmechanisme kan beschadigd raken als u drank morst.*

- *Sla niet op het audiosysteem en laat er niets op vallen. Hierdoor kunnen de mechanismen van het systeem beschadigd raken.*
- *Tijdens rijden op onverharde wegen of een slecht wegdek kan de cd overslaan. Gebruik de cd-speler niet wanneer u onder dergelijke omstandigheden rijdt om te voorkomen dat het oppervlak van de cd beschadigd raakt.*
- *Probeer de cd niet vast te pakken of uit de speler te trekken op het moment dat de cd door het laadmechanisme in het apparaat wordt getrokken. Hierdoor kunnen het audiosysteem en de cd beschadigd raken.*
- *Gebruik geen zelfopgenomen cd's. Het is aan te raden alleen originele cd's te gebruiken.*

Bediening audiosysteem (M465) (indien van toepassing)



1. AAN/UIT-knop, knop VOLUME
2. Keuzetoets frequentieband
3. Toets AUDIO
4. Knop TUNE/AUDIO
5. Toets automatisch zoeken
6. Toets CD SCAN (BSM)
7. Toets EQ
8. Toetsen voorkeuzezenders

MGM465UR

1. AAN/UIT-knop

- De radio kan worden bediend als het contact in stand ACC of ON staat. Druk op de knop om het systeem in te schakelen. Op het LCD wordt de radiofrequentie weergegeven als de radio is ingeschakeld, wordt de afspeler van de cassette weergegeven als de cassette-speler is ingeschakeld, of wordt het nummer van de cd/mp3 weergegeven als de cd/mp3-speler of cd-wisselaar is ingeschakeld. Druk nogmaals op de knop om het systeem uit te schakelen.
- Druk op FM/AM (MW, LW), TAPE of CD/MP3 om de desbetreffende functie in te schakelen zonder op de AAN/UIT-knop te drukken.

Regeling VOLUME

Draai de knop rechtsom om het volume te verhogen en draai de knop linksom om het volume te verlagen.

2. Keuzetoets frequentieband

Door op de toets FM/AM te drukken, wordt overgeschakeld tussen de frequentiebanden AM (MW, LW), FM1 en FM2. De geselecteerde functie wordt op het display weergegeven.

3. Toets AUDIO

Door op de toets AUDIO te drukken, wordt overgeschakeld tussen de functies BASS, MID-RANGE, TREBLE, FADER en BALANCE. De geselecteerde functie wordt op het display weergegeven.

Draai de knop AUDIO na het selecteren van de functie rechtsom of linksom.

Regeling BASS

Draai de knop rechtsom om de lage tonen harder te zetten en draai de knop linksom om de lage tonen zachter te zetten.

Regeling MID-RANGE

Draai de knop rechtsom om de mid-tonen harder te zetten en draai de knop linksom om de mid-tonen zachter te zetten.

Regeling TREBLE

Draai de knop rechtsom om de hoge tonen harder te zetten en draai de knop linksom om de hoge tonen zachter te zetten.

Regeling FADER

Draai de knop rechtsom om het geluid uit de luidsprekers achter te benadrukken (het geluid uit de luidsprekers vóór wordt gedempt). Als de knop linksom wordt gedraaid, wordt het geluid uit de luidsprekers vóór benadrukt (het geluid uit de luidsprekers achter wordt gedempt).

Regeling BALANCE

Draai de knop rechtsom om het geluid uit de luidsprekers rechts te benadrukken (het geluid uit de luidsprekers links wordt gedempt). Als de knop linksom wordt gedraaid, wordt het geluid uit de luidsprekers links benadrukt (het geluid uit de luidsprekers rechts wordt gedempt).

4. Knop TUNE/AUDIO

Draai de knop rechtsom om de frequentie te verhogen en draai de knop linksom om de frequentie te verlagen.

5. Toets automatisch zoeken (automatisch selecteren zender)

Druk op de toets voor automatisch zoeken. Als op de zijde $\wedge$ wordt gedrukt, wordt automatisch afgestemd op de volgende zender met een hogere frequentie. Als op de zijde $\vee$ wordt gedrukt, wordt automatisch afgestemd op de volgende zender met een lagere frequentie.

6. Toets CD SCAN (BSM)

Als u op de toets CD SCAN (BSM) drukt, worden de zes zenders met het sterkste signaal geselecteerd en opgeslagen in het geheugen. De geselecteerde zenders worden op volgorde van de frequentie opgeslagen vanaf de eerste voorkeuzetoets.

7. Toets EQ

Druk op de toets EQ om de standen CLASSIC, POP, ROCK, JAZZ en OFF te selecteren voor de gewenste geluidskwaliteit. Na elke druk op de toets verandert de weergave als volgt:

CLASSIC → POP → ROCK → JAZZ → OFF



8. Toetsen voorkeuzezenders

Voor AM (MW, LW), FM1 en FM2 kunnen zes voorkeuzezenders worden opgeslagen in het elektronische geheugencircuit.

INSTELLEN VAN VOORKEUZEZENDERS

Er kunnen zes AM-zenders (MW-, LW-zenders) en twaalf FM-zenders worden opgeslagen in het geheugen van de radio. Door vervolgens op de toetsen voor het selecteren van de frequentieband AM (MW, LW) of FM en/of een van de zes voorkeuzetoetsen te drukken, kunt rechtstreeks een van deze zenders oproepen. Volg de onderstaande stappen om de zenders op te slaan:

- Druk op de toets AM (MW, LW)/FM om de frequentieband AM (MW, LW), FM1 of FM2 te selecteren.
- Selecteer de zender die u op wilt slaan door automatisch of handmatig te zoeken.
- Kies de voorkeuzetoets waaronder u de zender op wilt slaan.

- Houd de voorkeuzetoets ten minste 0,8 seconden ingedrukt. Op het display wordt door een indicator weergegeven welke toets u hebt ingedrukt. Het frequentiedisplay knippert nadat de zender in het geheugen is opgeslagen. Laat de toets vervolgens los en ga door met het opslaan van de volgende zender. In totaal kunnen 24 zenders worden opgeslagen door per toets één AM-zender (MW-, LW-zender) en twee FM-zenders te selecteren.
- Nadat het opslaan is voltooid, kan elke voorkeuzezender worden opgeroepen door de frequentieband AM (MW, LW), FM1 of FM2 te selecteren en vervolgens de voorkeuzetoets van de gewenste zender te kiezen.

OPMERKING

- **Plaats geen drankjes in de buurt van het audiosysteem. Het mechanisme van het audiosysteem kan beschadigd raken als u drank morst.**
- **Sla niet op het audiosysteem en laat er niets op vallen. Hierdoor kunnen de mechanismen van het systeem beschadigd raken.**

Bediening cassettepeler (M465) (indien van toepassing)



1. Toets TAPE
2. Toets voor uitwerpen cassettebandje
3. Toets AMS (automatisch zoeken)
4. Toets FF/REW
5. Toets RPT (herhalen)
6. Toets DOLBY
7. Toets EQ

MGM465UR

1. Toets **TAPE**

- Om de andere zijde van het cassettebandje af te spelen, hoeft u slechts op deze toets te drukken. Op het display verschijnt een pijltje om de afspelerichting aan te geven.
- Druk terwijl er een bandje in de cassettespeler zit op de toets **TAPE** om die functie in te schakelen zonder de AAN/UIT-knop te bedienen.

2. Toets voor uitwerpen **cassettebandje**

- Als er een bandje in de cassette-speler zit, wordt deze uitgeworpen wanneer op dit toets wordt gedrukt.
- Als er tijdens het vooruit- of terugspoelen op deze toets wordt gedrukt, wordt het bandje uitgeworpen.

3. Toets **AMS** (*automatisch zoeken*)

Druk op de toets om naar het beginpunt van elk muziekstuk op een vooropgenomen cassette te zoeken. Het stukje zonder muziek (ten minste

4 seconden lang) tussen verschillende muziekstukken kan met de toets voor automatisch zoeken worden gevonden.

- Door op de toets $\wedge$ te drukken, begint de speler het volgende muziekstuk af te spelen.
- Door op de toets $\vee$ te drukken, wordt teruggespeeld naar het begin van het muziekstuk waar u juist naar geluisterd hebt, waarna dit muziekstuk opnieuw wordt afgespeeld.
- Druk nogmaals op de toets om het vooruitspoelen of terugspoelen te beëindigen.

4. Toets **FF/REW**

- Het vooruitspoelen begint wanneer op de toets **FF** wordt gedrukt terwijl het cassettebandje wordt afgespeeld of teruggespoeld.
- Het afspelen begint wanneer op de toets **FF** wordt gedrukt terwijl het cassettebandje wordt vooruitgespoeld.
- Het terugspoelen begint wanneer op de toets **REW** wordt gedrukt terwijl het cassettebandje wordt afgespeeld of vooruitgespoeld.

- Het afspelen begint wanneer op de toets **REW** wordt gedrukt terwijl het cassettebandje wordt teruggespoeld.

5. Toets **RPT (herhalen)**

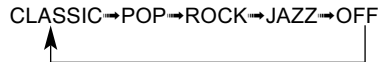
- Druk op de toets **RPT** om het nummer dat op dat moment wordt afgespeeld te herhalen. Druk nogmaals op de toets om het herhalen te annuleren.
- Als u de functie **RPT** niet uitschakelt wanneer een nummer eindigt, wordt het nummer automatisch herhaald.
Dit proces wordt herhaald totdat u nogmaals op de toets drukt of totdat u het systeem uitgeschakeld en opnieuw ingeschakeld hebt.

6. Toets **DOLBY**

Als er tijdens het afspelen van het cassettebandje veel achtergrondruis hoorbaar is, kunt u deze aanzienlijk verminderen door op de toets **DOLBY** te drukken. Druk nogmaals op de toets om de functie **DOLBY** uit te schakelen.

7. Toets EQ

Druk op de toets EQ om de standen CLASSIC, POP, ROCK, JAZZ en OFF te selecteren voor de gewenste geluidskwaliteit. Na elke druk op de toets verandert de weergave als volgt:



* AANWIJZING

- Houd de temperatuur in de auto met de airconditioning of verwarming binnen een normaal bereik om ervoor te zorgen dat het audiosysteem goed blijft werken.
- Vervang de zekering door een zekering met de juiste capaciteit.
- Alle opgeslagen zenderfrequenties worden gewist als de accukabels worden losgenomen. Daarom moeten alle gegevens opnieuw worden ingesteld als dit gebeurt.
- Breng geen olie aan op de draaiende delen. Houd magneten, schroevendraaiers en andere metalen voorwerpen uit de buurt van het mechanisme en de magneetkop van de cassettespeler.
- Dit apparaat is ontworpen om uitsluitend te worden gebruikt bij een systeem met 12V-gelijkstroomaccu met negatieve massa.
- Dit apparaat is vervaardigd uit precisieonderdelen. Probeer de onderdelen niet te demonteren of aan te passen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Zet het volume van het apparaat zacht genoeg om de geluiden van buiten te auto te kunnen horen.
- Stel het apparaat (inclusief de luidsprekers en cassettespeler) niet bloot aan water of vocht.

OPMERKING

- *Steek geen voorwerpen zoals munten in de opening van de speler. Deze kan hierdoor beschadigd raken.*
- *Plaats geen drankjes in de buurt van het audiosysteem. Het afspeelmechanisme kan beschadigd raken als u drank morst.*
- *Sla niet op het audiosysteem en laat er niets op vallen. Hierdoor kunnen de mechanismen van het systeem beschadigd raken.*

Bediening cd-speler/cd-wisselaar (M465) (indien van toepassing)

- Compatibel met mp3/wma



1. Toets LOAD
2. Toets CD
3. Toets voor uitwerpen cd
4. Toets volgend/vorig nummer
5. Toets SCROLL
6. Toets FF/REW
7. Toets EQ
8. Toets CD SCAN (BSM)
9. Toets MARK
10. Toets RPT (herhalen)
11. Toets RDM (random)
12. Toets volgende/vorige cd
13. Knop FILE (TUNE)
14. Toets DIR (zoeken map)

MGM465UR

1. Toets LOAD

In deze cd-speler kunnen zes cd's worden geplaatst.

Ga als volgt te werk om meerdere cd's in de speler te plaatsen:

1. Druk de toets LOAD in en laat deze vervolgens weer los.
2. Het groene lampje van de cd-opening gaat branden en het nummer van de lege cd-opening met het laagste nummer gaat knipperen op het display.
Nadat "WAIT" is weergegeven op het LCD, gaat de cd-opening open en wordt "INSERT" weergegeven op het LCD.
3. Plaats de cd gedeeltelijk in de cd-opening met het label aan de bovenzijde. De speler trekt de cd naar binnen.

Als de cd in de speler zit, begint het afspelen automatisch.

* AANWIJZING

- De cd kan alleen worden geplaatst terwijl het groene lampje van de cd-opening knippert.
- Deze cd-speler is alleen geschikt voor cd's van 12 cm. Plaats geen cd's met een afwijkende vorm.

Ga als volgt te werk om meerdere cd's te plaatsen:

1. Houd de toets LOAD ten minste één seconde ingedrukt.
Vervolgens hoort u een piepsignaal en gaat het groene lampje van de cd-opening branden. De nummers van de lege cd-openingen gaan knipperen op het display.
2. Nadat "WAIT" is weergegeven op het LCD terwijl het nummer van de lege cd-opening met het laagste nummer knippert, gaat de cd-opening open en wordt "INSERT" weergegeven op het LCD.
3. Plaats de cd gedeeltelijk in de cd-opening met het label aan de bovenzijde. De speler trekt de cd naar binnen.
Zodra de cd is geladen, blijven de nummers van de lege cd-openingen knipperen.
Als het volgende cd-nummer wordt weergegeven terwijl de cd-opening verlicht is, kunt u de volgende cd laden.
4. Laad de overige cd's volgens dezelfde procedure als bij stap 1 en 2. Nadat u 6 cd's hebt geladen, begint de cd-speler met het afspelen van de laatstgeladen cd.

5. Vultooi om meer dan één maar minder dan zes cd's te laden stap 1 en 2.

Druk na het laden van de cd's op de toets LOAD om het laden te annuleren of wacht 10 seconden. De cd-speler begint de laatstgeladen cd af te spelen. Op het moment dat het afspelen van een cd begint, verschijnt het cd-nummer op het display.

* AANWIJZING

Er kunnen 6 cd's in de cd-speler worden geplaatst. Probeer niet meer dan zes cd's te laden.

2. Toets CD

- Druk op de toets CD om het afspelen te starten terwijl de radio of cassettespeler in werking is.
- Als er al een cd in de speler zit, begint de cd-speler met afspelen zodra u op de toets CD drukt, ook als de radio is ingeschakeld.
- De cd-speler kan worden gebruikt als het contact in stand ON of ACC staat.
- Druk op de toets CD om die functie in te schakelen zonder de AAN/UIT-knop de bedienen.

* AANWIJZING

- Plak op beide zijden van de cd geen sticker of tape, aangezien dit storingen kan veroorzaken.
- Het apparaat kan multi-session cd-r's (recordable cd) en cd-rw's (rewritable cd) afspelen die uit meer dan twee sessies bestaan. Raadpleeg de handleiding van de cd-r/cd-rw-recorder of cd-r/cd-rw-software voor meer informatie over het afsluiten.
- Afhankelijk van de opnamestatus worden sommige cd-r's en cd-rw's mogelijk niet afgespeeld.

* AANWIJZING

Het afspelen van mp3-, en wma-bestanden wordt ondersteund. Het laden van de bestanden kan langer duren doordat de bestanden gecompimeerd zijn.

3. Toets voor uitwerpen cd

- Als er een cd in de speler zit, wordt deze uitgeworpen wanneer op de toets  wordt gedrukt.
- Houd de toets ten minste één seconde ingedrukt om alle cd's uit te werpen.

4. Toets volgend/vorig nummer

- Met de toets voor het volgende/vorige nummer kan het gewenste nummer van de cd die op dat moment wordt afgespeeld, worden geselecteerd.
- Druk eenmaal op  om naar het begin van het volgende nummer te gaan.
- Druk eenmaal op  om naar het begin van het huidige nummer te gaan.
- Druk voordat het afspelen begint op  om snel naar vorige nummers op een cd te gaan.

5. Toets SCROLL

Druk op de toets om de bestandsnamen met meer dan 16 karakters op de mp3-cd (maximaal 34 karakters) te bekijken.

De toets werkt niet bij bestandsnamen die korter zijn dan 16 karakters.

6. Toets FF/REW

Houd de toets FF of REW ingedrukt als u een nummer van de cd versneld vooruit of terug wilt spoelen.

Zodra u de toets loslaat, gaat de cd-speler verder met het afspelen.

7. Toets EQ

Druk op de toets EQ om de standen CLASSIC, POP, ROCK, JAZZ en OFF te selecteren voor de gewenste geluidskwaliteit. Na elke druk op de toets verandert de weergave als volgt:

CLASSIC→POP→ROCK→JAZZ→OFF


8. Toets CD SCAN (BSM)

- Houd de toets CD SCAN (BSM) langer dan 0,8 seconden ingedrukt om de eerste 10 seconden van elk nummer af te spelen.
- Houd de toets CD SCAN (BSM) langer dan 0,8 seconden ingedrukt om de eerste 10 seconden van elk nummer in de geselecteerde map af te spelen. (Alleen mp3-cd)
- Druk binnen 10 seconden nogmaals op de toets CD SCAN (BSM) wanneer u het gewenste nummer hebt bereikt.

9. Toets MARK

Als de cd-speler in werking is, kan het gewenste nummer op de cd worden gemarkeerd door op de toets MARK te drukken.

- Houd de toets MARK langer dan 0,8 seconden ingedrukt om het gewenste nummer te markeren.

Op het LCD wordt "M" weergegeven en verschijnt "MEMORY(1~50)" gedurende ongeveer vijf seconden in combinatie met een piepsignaal.

Druk, om een gemarkeerd nummer af te spelen, binnen 0,8 seconden op de toets MARK en selecteer het gemarkeerde nummer dat u af wilt laten spelen.

- Houd de toets MARK langer dan 0,8 seconden ingedrukt om een gemarkeerd nummer te wissen. Het apparaat laat één piepsignaal horen wanneer het gemarkeerde nummer is gewist.

Houd de knop FILE (TUNE) langer dan 0,8 seconden ingedrukt als u alle gemarkeerde nummers wilt wissen. Er klinkt een piepsignaal en alle gemarkeerde nummers worden uit het geheugen gewist. Op het LCD verschijnt de melding "MARK DELETE ALL".

* AANWIJZING

De gemarkeerde nummers die zijn opgeslagen, worden automatisch gewist nadat u de cd's waarop de nummers staan uit de speler hebt gehaald.

10. Toets RPT (herhalen)

- Druk op de toets RPT om het nummer dat op dat moment wordt afgespeeld te herhalen.

Druk nogmaals op de toets om het herhalen te annuleren.

- Houd de toets RPT langer dan 0,8 seconden ingedrukt om de muziek op de geselecteerde cd te herhalen.

Houd de toets nogmaals langer dan 0,8 seconden ingedrukt om de functie te annuleren.

- Houd de toets RPT langer dan 0,8 seconden ingedrukt om de muziek uit de geselecteerde map te herhalen.

Druk nogmaals op de toets om het herhalen te annuleren (alleen mp3-cd).

- Als u de functie RPT niet uitschakelt nadat alle nummers zijn afgespeeld, gaat het apparaat terug

naar het eerste nummer en worden alle nummers nogmaals afgespeeld.

Dit proces wordt herhaald totdat u nogmaals op de toets drukt of totdat u het systeem uitgeschakeld en opnieuw ingeschakeld hebt.

11. Toets RDM (random)

Met de randomfunctie kunt u de nummers in willekeurige volgorde laten afspelen in plaats van in de normale volgorde.

Ga als volgt te werk om de randomfunctie te gebruiken:

- Druk op de toets RDM om de nummers op de cd in willekeurige volgorde af te spelen. Druk nogmaals op RDM om de functie uit te schakelen, of schakel het systeem uit en opnieuw in. Het systeem speelt de nummers standaard af in de normale volgorde.
- Druk binnen een seconde op de toets RDM om de muziek in de geselecteerde map in willekeurige volgorde af te spelen. Druk nogmaals op de toets of schakel het systeem uit en in om de functie te annuleren (alleen mp3-cd).

12. Toets volgende/vorige cd

- Door op DISC $\wedge$ / DISC $\vee$ te drukken terwijl de cd-wisselaar in werking is, kunt u naar de vorige of volgende cd gaan, die dan wordt afgespeeld.
- Als in een van de cd-openingen geen cd zit, zal het audiosysteem deze cd-opening overslaan en alleen de cd's afspelen die wel geladen zijn. Bij het overschakelen naar een andere cd wordt op het LCD het nummer van de geselecteerde cd weergegeven.

13. Knop FILE (TUNE)

- U kunt het nummer (bestand) overslaan door de knop FILE rechtsom of linksom te draaien.

Druk na het selecteren van het gewenste nummer (bestand) op de knop FILE om het nummer (bestand) af te spelen.

Als u niet binnen vijf seconden op de knop FILE drukt, wordt het zoeken afgebroken.

14. Toets DIR (zoeken map)

- U kunt door de mappen scrollen door op de zijde omhoog ($\wedge$) en omlaag ($\vee$) van de toets DIR te drukken.
- Druk na het zoeken van de gewenste map op de knop FILE om een nummer uit de geselecteerde map af te spelen. Als u niet binnen 5 seconden op de knop FILE drukt, wordt de zoekfunctie van de map afgebroken. De functie kan niet in een map worden bediend.

* AANWIJZING

- Houd de temperatuur in de auto met de airconditioning of verwarming binnen een normaal bereik om ervoor te zorgen dat het audiosysteem goed blijft werken.
- Vervang de zekering door een zekering met de juiste capaciteit.
- Wanneer de accukabels worden losgenomen of de accu ontladen raakt, worden alle opgeslagen instellingen gewist. In dit geval moeten de instellingen opnieuw worden ingevoerd.

(Vervolg)

- Dit apparaat is ontworpen om uitsluitend te worden gebruikt bij een systeem met 12V-gelijkstroomaccu met negatieve massa.
- Dit apparaat is vervaardigd uit precisieonderdelen. Probeer de onderdelen niet te demonteren of aan te passen.
- Zet het volume van het apparaat zacht genoeg om de geluiden van buiten te auto te kunnen horen.
- Stel het apparaat (inclusief de luidsprekers en cassettespeler) niet bloot aan water of vocht.

(Vervolg)

OPMERKING

- *Plaats geen vervormde cd's of cd's van inferieure kwaliteit in de cd-speler. Hierdoor kan het apparaat beschadigd raken.*
 - *Steek geen voorwerpen zoals munten in de opening van de speler. Deze kan hierdoor beschadigd raken.*
 - *Plaats geen drankjes in de buurt van het audiosysteem. Het afspeelmechanisme kan beschadigd raken als u drank morst.*
 - *Sla niet op het audiosysteem en laat er niets op vallen. Hierdoor kunnen de mechanismen van het systeem beschadigd raken.*
 - *Tijdens rijden op onverharde wegen of een slecht wegdek kan de cd overslaan. Gebruik de cd-speler niet wanneer u onder dergelijke omstandigheden rijdt om te voorkomen dat het oppervlak van de cd beschadigd raakt.*
- *Probeer de cd niet vast te pakken of uit de speler te trekken op het moment dat de cd door het laadmechanisme in het apparaat wordt getrokken. Hierdoor kunnen het audiosysteem en de cd beschadigd raken.*
 - *Gebruik geen zelfopgenomen cd's. Het is aan te raden alleen originele cd's te gebruiken.*

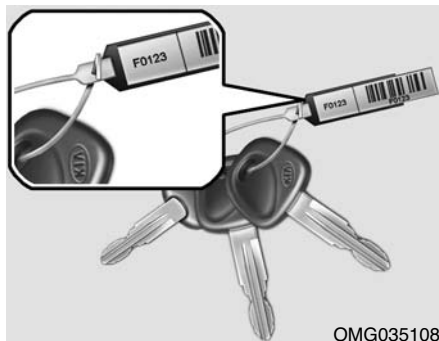
Sleutels / 3-2
Portiervergrendeling met afstandsbediening / 3-4
Antidiefstalsysteem / 3-6
Startblokkeersysteem / 3-8
Portiersloten / 3-9
Ruiten / 3-14

Kennismaken met uw auto

3

Zitplaatsen / 3-18
Veiligheidsgordels / 3-30
Aanvullend veiligheidssysteem / 3-55
Bagageruimte / 3-76
Motorkap / 3-79
Tankdopklep / 3-81
Spiegels / 3-84
Interieurverlichting / 3-89
Opbergvak / 3-90
Overige voorzieningen / 3-93
Schuif-/kanteldak / 3-98
Bagagenet / 3-101
Antenne / 3-102
Audiosysteem / 3-103

SLEUTELS



Het sleutelnummer is ingeslagen in het sleutelplaatje. Met dit nummer kan een officiële Kia-dealer bij verlies eenvoudig een sleutel bijstellen. Verwijder het plaatje en bewaar dit op een veilige plaats. Noteer daarnaast het nummer en bewaar dit op een veilige plaats buiten de auto.



Sleutelfuncties

(1) Hoofdsleutel

Wordt gebruikt om de motor te starten, de portieren en het dashboardkastje (indien van toepassing) te vergrendelen en te ontgrendelen en om de achterklep te openen.

(2) Afstandsbediening (indien van toepassing)

Wordt gebruikt om de portieren en de achterklep te vergrendelen en ontgrendelen.

(3) Garagesleutel (indien van toepassing)

Kan alleen worden gebruikt om de motor te starten en de portieren te vergrendelen en te ontgrendelen.

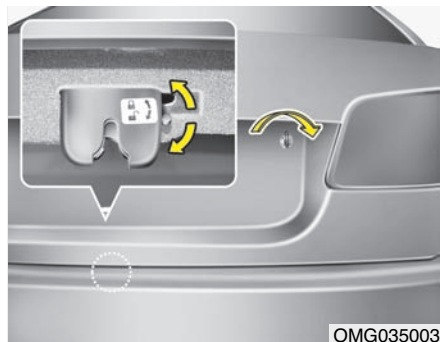
⚠ WAARSCHUWING

- Contactsleutel

Kinderen alleen achterlaten in de auto met de contactsleutel is gevaarlijk, zelfs wanneer deze niet in het contact steekt. Kinderen doen graag volwassena na en zouden de sleutel in het contact kunnen steken. Met de contactsleutel is het mogelijk voor kinderen om de elektrisch bedienbare ruiten te openen of andere bedieningsorganen in werking te stellen. Het is zelfs mogelijk dat ze de motor starten waardoor ernstig lichamelijk letsel het gevolg kan zijn. Laat kinderen nooit zonder toezicht achter met de contactsleutels in de auto.

OPMERKING

Gebruik uitsluitend een originele Kia-contactsleutel in uw auto. Als er een imitatiesleutel wordt gebruikt, kan het gebeuren dat het contactslot na het aanslaan van de motor niet van stand START naar stand ON terugkeert. Hierdoor blijft de startmotor continu draaien en kan er schade ontstaan aan de startmotor. Tevens kan er brand ontstaan als gevolg van oververhitting in de bedrading.



Beperkingen voor het gebruik van sleutels

Voer de volgende procedure uit om te voorkomen dat de achterklep en het dashboardkastje kunnen worden geopend, als u de sleutel afgeeft aan een parkeerbediende of bij de garage.

Met hoofdsleutel en garagesleutel (indien van toepassing)

1. Open de achterklep met de hoofdsleutel.
2. Zet de vergrendelknop van de achterklep in de bagageruimte in de stand VERGRENDELD (⊕). In de stand VERGRENDELD (⊕) kan de achterklep noch met de hendel, noch met de afstandsbediening worden geopend.
3. Sluit het dashboardkastje en vergrendel het met de hoofdsleutel.
4. Geef de garagesleutel af. De bagageruimte en het dashboardkastje kunnen nu niet meer worden geopend, omdat met de garagesleutel alleen de portieren kunnen worden vergrendeld en ontgrendeld en de motor kan worden gestart.

PORTIERVERGRENDELING MET AFSTANDBEDIENING (INDIEN VAN TOEPASSING)



- (1) Vergrendeltoets
- (2) Ontgrendeltoets
- (3) Toets achterklepontgrendeling
- (4) Alarmtoets

- (1) **Vergrendelen** ()
Druk op deze toets om alle portieren te vergrendelen.
- (2) **Ontgrendelen** ()
Druk op deze toets om alle portieren te ontgrendelen.
Na het indrukken van deze toets worden de portieren automatisch vergrendeld tenzij u ze binnen 30 seconden opent.

- (3) **Ontgrendelen achterklep**
(, indien van toepassing)
Druk op deze toets om de achterklep te ontgrendelen.
- (4) **Alarm** (, indien van toepassing)
De claxon klinkt en de alarmknipperlichten knipperen ongeveer 27 seconden als deze toets wordt ingedrukt.

* AANWIJZING

In de volgende omstandigheden werkt de afstandsbediening niet:

- De contactsleutel zit in het contactslot.
- De afstandsbediening is buiten het bereik van de ontvanger (10 m).
- De batterij in de afstandsbediening is (bijna) leeg.
- Het signaal wordt geblokkeerd door andere auto's of objecten.
- De buitentemperatuur is extreem laag.
- De afstandsbediening bevindt zich in de buurt van een radiozender of een luchthaven, waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord wordt.

Vergrendel en ontgrendel de portieren met de contactsleutel wanneer de afstandsbediening niet juist werkt. Neem contact op met een officiële Kia-dealer als de afstandsbediening niet goed werkt.

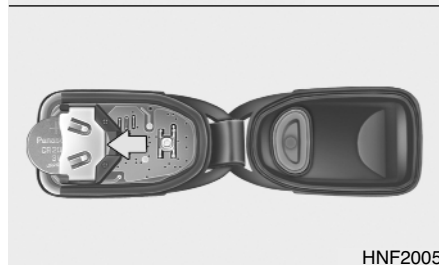
* AANWIJZING

Zorg ervoor dat de afstandsbediening niet nat wordt. Beschadiging van de afstandsbediening door water of andere vloeistoffen, valt niet onder de fabrieksgarantie.

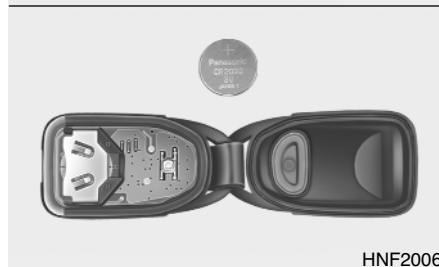
Het bereik van de afstandsbediening kan afhankelijk zijn van de plaats waar deze wordt gebruikt. Bijvoorbeeld in de buurt van politieposten, kantoren, zendmasten, militaire objecten, luchthavens, enz. kan het bereik minder zijn.



B070E01NF



HNF2005



HNF2006

Vervangen van de batterij

De afstandsbediening is voorzien van een lithium batterij van 3 V, die bij normaal gebruik enkele jaren meegaat. Vervang de batterij op de volgende manier.

1. Plaats een dun gereedschap in de opening en wip het middelste dekseltje van de afstandsbediening los.
2. Vervang de batterij door een nieuwe. Plaats de nieuwe batterij op de aangegeven manier met de pluskant "+" naar boven gericht.
3. Plaats de batterij in omgekeerde volgorde van verwijderen.

* AANWIJZING

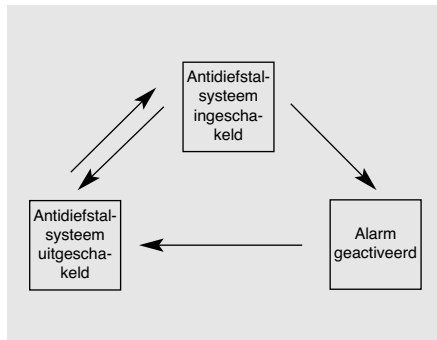
De afstandsbediening is ontworpen voor jarenlang probleemloos gebruik. Door vocht of statische elektriciteit kan de afstandsbediening echter defect raken. Raadpleeg voor vragen over het gebruik van de afstandsbediening of voor het vervangen van de batterij een officiële Kia-dealer.

Neem contact op met uw officiële Kia-dealer voor het programmeren van een vervangende afstandsbediening.

* AANWIJZING

- Door het gebruik van een verkeerde batterij kan de afstandsbediening niet goed werken. Gebruik altijd de juiste batterij.
- Laat de afstandsbediening om beschadiging te voorkomen niet vallen en stel hem niet bloot aan vocht, hitte of zonlicht.

ANTIDIEFSTALSYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het antidiefstalsysteem wordt uitgeschakeld zodra de sleutel in het contactslot wordt gestoken.

Als de portieren zijn vergrendeld met de afstandsbediening, dient het ontgrendelen ook plaats te vinden met de afstandsbediening.

Als de vergrendeltoets op de afstandsbediening wordt ingedrukt terwijl een portier of de achterklep geopend is, wordt het antidiefstalsysteem nog niet ingeschakeld. Zodra alle portieren en de achterklep gesloten zijn, wordt het desbetreffende portier of de achterklep vergrendeld en treedt het antidiefstalsysteem in werking.

Antidiefstalsysteem ingeschakeld

Als het contact in stand LOCK staat en de sleutel zich niet in het contactslot bevindt, wordt het antidiefstalsysteem ingeschakeld en knipperen de alarmknipperlichten eenmaal als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De motorkap, bagageruimte en portieren zijn alle gesloten en met de afstandsbediening vergrendeld.
- Als binnen ongeveer 30 seconden nadat de portieren met de afstandsbediening zijn ontgrendeld geen van de portieren of de achterklep wordt geopend, worden de portieren weer vergrendeld en wordt het antidiefstalsysteem ingeschakeld.

* AANWIJZING

Schakel het antidiefstalsysteem pas in als alle passagiers de auto verlaten hebben. Als het antidiefstalsysteem wordt ingeschakeld terwijl er nog iemand in de auto zit, wordt het alarm geactiveerd als diegene de auto verlaat.

Alarm geactiveerd

Het alarm zal in de volgende situaties worden geactiveerd:

- Er wordt een portier geopend zonder de afstandsbediening.
- De achterklep wordt zonder de sleutel geopend.
- De motorkap wordt geopend.

De sirene en de alarmknipperlichten worden gedurende 27 seconden ingeschakeld. Gedurende deze periode is het niet mogelijk de motor te starten (voor Europa).

Het alarm klinkt gedurende 27 seconden en daarna 10 seconden niet. Deze AAN/UIT-cyclus wordt drie keer herhaald. Gedurende deze periode is het niet mogelijk de motor te starten (behalve Europa).

* AANWIJZING

Probeer de motor niet te starten als het alarm is geactiveerd.

Alarm uitgesteld (indien van toepassing)

Het alarm wordt niet geactiveerd als de achterklep met de sleutel wordt geopend.

Als een van de portieren of de motor-
kap wordt geopend terwijl de achter-
klep geopend is en het alarm is inge-
schakeld, klinkt het alarm.

Antidiefstalsysteem uitgeschakeld

Als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt het antidiefstal-
systeem uitgeschakeld en knipperen
de alarmknipperlichten tweemaal.

- De portieren worden ontgrendeld met de afstandsbediening.

Na het indrukken van de ontgren-
delknop moet u binnen 30 secon-
den een portier openen omdat
anders alle portieren weer worden
vergrendeld en het antidiefstalsys-
teem weer wordt ingeschakeld.

- Het contact wordt in stand ON gezet.

Het alarm zal in de volgende situ-
aties worden gedeactiveerd:

- Er wordt op de vergrendel-/ont-
grendeltoets van de afstandsbe-
diening gedrukt.
- Het contact staat gedurende ten
minste 30 seconden in stand ON.

*** AANWIJZING**

**De afstandsbediening werkt niet
wanneer de sleutel in het contactslot
zit. Start de motor niet als het alarm
is geactiveerd.**

STARTBLOKKEERSYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

Uw auto is uitgerust met een elektro-nisch startblokkeersysteem om de kans op ongeoorloofd gebruik te verminderen.

Het startblokkeersysteem bestaat uit een kleine transponder in de contactsleutel, een ontvangspoel in het contactslot en een elektronische module in de stuurkolom.

Dit systeem zorgt ervoor dat, zodra u het contact in stand ON zet, de spoel in het contactslot een signaal van de transponder in de contactsleutel ontvangt en dit doorstuurt naar de motormodule.

De module controleert aan de hand van het signaal of de contactsleutel geldig is.

Als wordt bepaald dat de sleutel geldig is, kan de motor worden gestart.

Als wordt bepaald dat de sleutel niet geldig is, kan de motor niet worden gestart.

Deactiveren van het startblokkeersysteem:

Steek de sleutel in het contact en zet het contact in stand ON.

Activeren van het startblokkeersysteem:

Zet het contact in stand LOCK. De startblokkering wordt automatisch geactiveerd. Zonder geldige sleutel kan de motor niet worden gestart.

* AANWIJZING

Houd bij het starten van de motor andere sleutels met transponder uit de buurt.

Anders start de motor mogelijk niet of kan hij vlak na starten weer afslaan. Bewaar de sleutels die u bij uw auto krijgt gescheiden van elkaar om problemen te voorkomen.

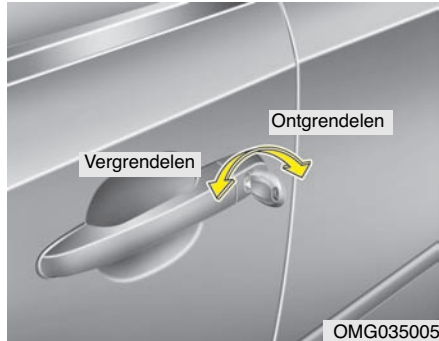
OPMERKING

De transponder in uw contact-sleutel is een belangrijk onderdeel van het startblokkeersysteem. Hij is ontworpen voor jarenlang probleemloos gebruik. Let op voor vocht, statische elektriciteit en een ruwe behandeling. Hierdoor kan de startblokkering defect raken.

OPMERKING

Breng geen wijzigingen aan in het startblokkeersysteem. Hierdoor kan het systeem defect raken. Laat het systeem indien nodig controleren en repareren door een officiële Kia-dealer. Storingen veroorzaakt door onjuiste afstelling of eigenhandige modificaties van het startblokkeersysteem vallen niet onder de fabrieksgarantie.

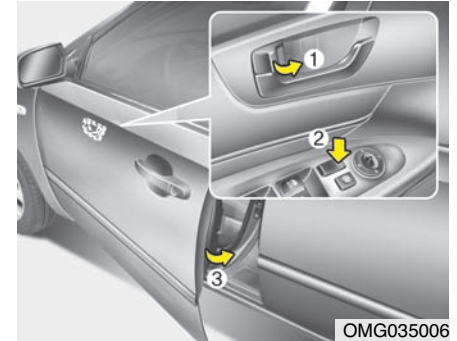
SLOTEN



Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen

- Draai de sleutel naar de achterzijde van de auto om het portier te ontgrendelen en naar de voorzijde om het portier te vergrendelen.
- De portieren kunnen ook met de afstandsbediening worden vergrendeld en ontgrendeld.

- Trek na het ontgrendelen aan de de portiergreep om het portier te openen.
- Druk het portier met de hand dicht om het te sluiten. Zorg ervoor dat de portieren goed dichtzitten.
- Als u het voorportier aan bestuurderszijde (passagierszijde, indien van toepassing) met een sleutel vergrendelt/ontgrendelt, worden alle portieren automatisch vergrendeld/ontgrendeld (indien van toepassing).



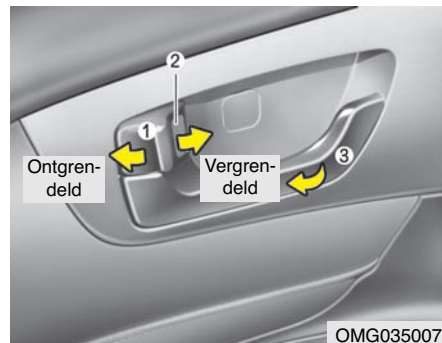
Druk, om een portier zonder sleutel te vergrendelen, de vergrendelknop (1) aan de binnenzijde in of zet de schakelaar portiervergrendeling (2, indien van toepassing) in de stand VERGRENDELD en sluit het portier (3).

* AANWIJZING

Verwijder altijd de contactsleutel, activeer de parkeerrem, sluit alle ruiten en vergrendel alle portieren als u uw auto onbeheerd achterlaat.

* AANWIJZING

Als het portier een aantal keren snel achter elkaar wordt vergrendeld en weer ontgrendeld, ofwel met de sleutel ofwel met de schakelaar portiervergrendeling, zal de werking van het systeem tijdelijk worden onderbroken om beschadiging van de onderdelen te voorkomen.

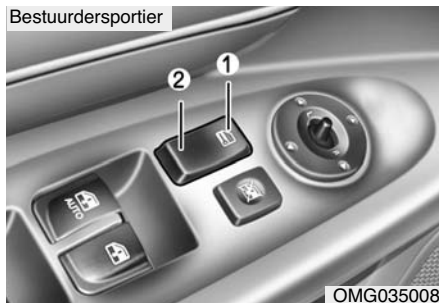


Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen

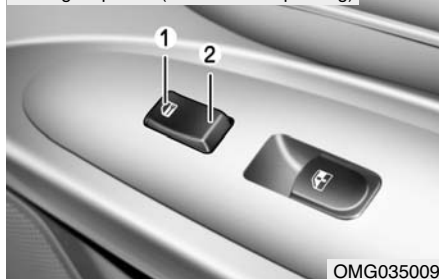
Met de vergrendelknop

- Zet de vergrendelknop van het portier in de stand ONTGRENDELD om het portier te ontgrendelen.
- Zet de vergrendelknop (1) in de stand VERGRENDELD om het portier te vergrendelen. Als het portier is vergrendeld, is het rode deel (2) van de knop niet zichtbaar.
- Trek aan de portiergreep (3) om het portier te openen.

- De voorportieren kunnen niet worden vergrendeld als de sleutel in het contact zit en het portier geopend is.
- Als aan de binnenste portiergreep wordt getrokken terwijl de vergrendelknop in de stand VERGRENDELD staat, wordt het portier ontgrendeld en kan het geopend worden. (indien van toepassing)



Passagiersportier (indien van toepassing)



Met schakelaar portiervergrendeling (indien van toepassing)

Bedien de schakelaar door hem in te drukken. Als er nog een portier geopend is terwijl de schakelaar wordt ingedrukt, zal het portier vergrendeld worden, zodra het portier wordt gesloten.

- Als op het voorste deel (1) van de schakelaar portiervergrendeling wordt gedrukt, worden alle portieren vergrendeld.
- Als op het achterste deel (2) van de schakelaar portiervergrendeling wordt gedrukt, worden alle portieren ontgrendeld.
- Als de sleutel echter nog in het contact zit en een van beide voorportieren geopend is, kunnen de portieren niet worden vergrendeld door op het voorste deel van de schakelaar portiervergrendeling te drukken.

Supervergrendeling (indien van toepassing)

Als u de sleutel naar de stand VERGRENDELD draait of de vergrendeltoets op de afstandsbediening indrukt, kunnen de portieren uitsluitend ontgrendeld worden met de sleutel of de afstandsbediening.

Hiermee wordt voorkomen dat de portieren kunnen worden geopend door bijvoorbeeld een ruit in te slaan.

⚠ WAARSCHUWING

Schakel de supervergrendeling niet in met de sleutel of afstandsbediening als zich nog iemand in de auto bevindt. Degene die in de auto zit, kan de portieren niet ontgrendelen met de vergrendelknop portier of de schakelaar portiervergrendeling. Als het portier bijvoorbeeld met de afstandsbediening is vergrendeld, dan kan degene die in de auto zit het portier niet ontgrendelen zonder de afstandsbediening.

OPMERKING

- *De portieren moeten tijdens het rijden altijd volledig gesloten en vergrendeld blijven om het onverwachts openen van de portieren te voorkomen. Vergrendelde portieren schrikken ook mogelijke indringers af wanneer de auto langzaam rijdt of stopt.*
- *Let bij het openen van portieren goed op of er geen ander verkeer aankomt. Anders kan er schade of letsel ontstaan.*

WAARSCHUWING

Als u de auto niet vergrendeld achterlaat, geeft u gelegenheid tot diefstal. Verwijder altijd de contactsleutel, activeer de parkeerrem, sluit alle ruiten en vergrendel alle portieren als u uw auto onbeheerd achterlaat.

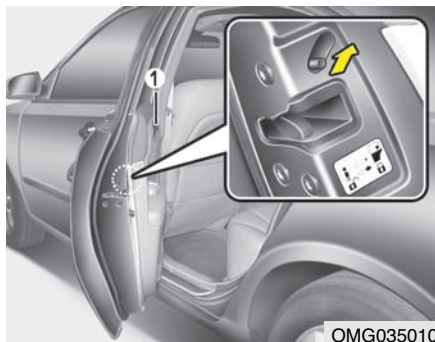
WAARSCHUWING

- Kinderen alleen achterlaten
Een afgesloten auto kan binnenin erg warm worden, waardoor achtergelaten kinderen of huisdieren die niet uit de auto kunnen komen, letsel kunnen oplopen. Bovendien kunnen kinderen gewond raken door het bedienen van bepaalde systemen in de auto. Laat kinderen en huisdieren nooit zonder toezicht achter in de auto.

Portierontgrendelsysteem (indien van toepassing)

Alle portieren zullen tijdens een aanrijding automatisch worden ontgrendeld als het contact in stand ON staat.

Als bij de aanrijding echter schade ontstaat aan het elektrische systeem van de auto of de mechanische portierslotmechanismen, werkt het portierontgrendelsysteem mogelijk niet.



Kinderslot achterportier

Het kinderslot zorgt ervoor dat kinderen de achterportieren niet per ongeluk van binnenuit kunnen openen. Schakel het kinderslot altijd in als u gaat rijden met kinderen.

1. Open het achterportier.
2. Zet het kinderslot aan de achterkant van het portier in stand VERGRENDELD. Als het kinderslot in stand VERGRENDELD () staat, kan het achterportier niet van binnenuit worden geopend.
3. Sluit het achterportier.
4. Het achterportier kan worden geopend met de buitenste handgreep.

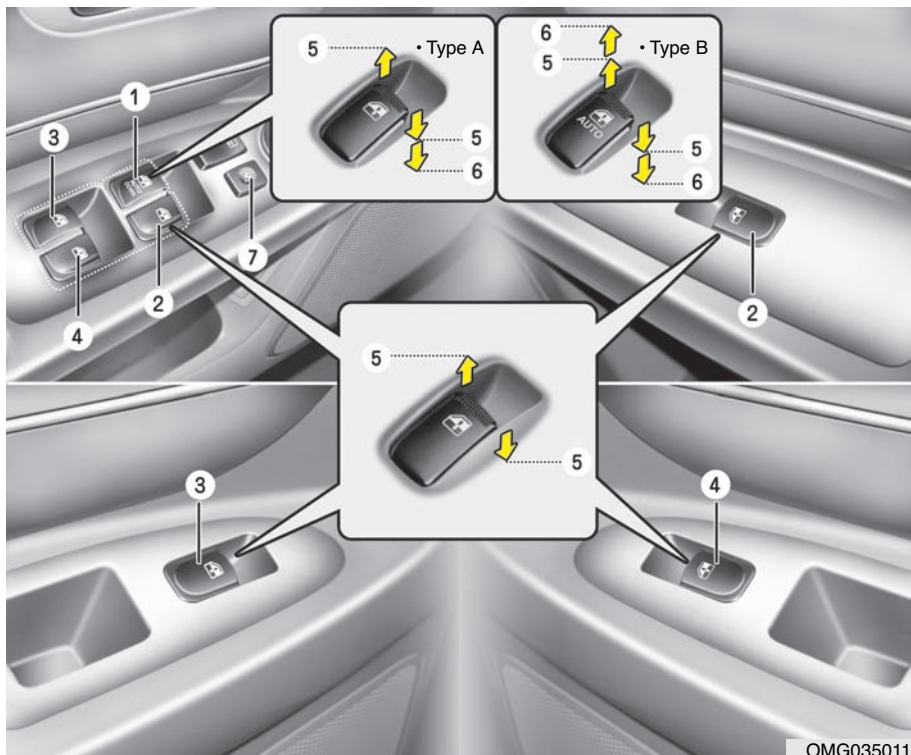
Zelfs als het achterportier niet is vergrendeld, kan het portier niet met de binnenste portiergreep (1) worden geopend, totdat het kinderslot wordt uitgeschakeld ().

WAARSCHUWING

- Vergrendeling achterportieren

Als kinderen tijdens het rijden per ongeluk de achterportieren openen, kunnen ze uit de auto vallen en ernstig letsel oplopen. Om te voorkomen dat kinderen de achterportieren van binnenuit openen, dienen de kindersloten gebruikt te worden zodra er kinderen in de auto worden meegenomen.

RUITEN



Elektrisch bedienbare ruiten (indien van toepassing)

- (1) Schakelaar ruitbediening bestuurdersportier
- (2) Schakelaar ruitbediening passagiersportier
- (3) Schakelaar ruitbediening achterportier (links)*
- (4) Schakelaar ruitbediening achterportier (rechts)*
- (5) Ruiten openen en sluiten
- (6) Automatische ruitbediening* (ruit bestuurdersportier)
- (7) Blokkeerschakelaar ruitbediening*

• Timer elektrische ruitbediening*

De ruiten kunnen worden bediend tot ongeveer 30 seconden nadat het contact in stand ACC of LOCK is gezet of de contactsleutel is verwijderd. Als de voorportieren echter zijn geopend, kunnen de ruiten niet worden bediend als de sleutel uit het contact wordt verwijderd.

* : indien van toepassing

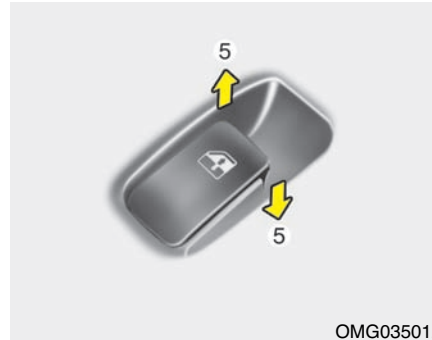
Elektrisch bedienbare ruiten (indien van toepassing)

Om de ruiten elektrisch te kunnen bedienen moet het contact in stand ON staan. Ieder portier is voorzien van een schakelaar voor de bediening van de desbetreffende ruit. De bestuurder beschikt echter over een blokkeerschakelaar waarmee de ruitbediening van de schakelaars op de overige portieren uitgeschakeld kan worden.

Als u hinderlijk windgeruis ondervindt wanneer een van de zijruiten geopend is, kunt u de ruit aan de andere zijde iets openen.

*** AANWIJZING**

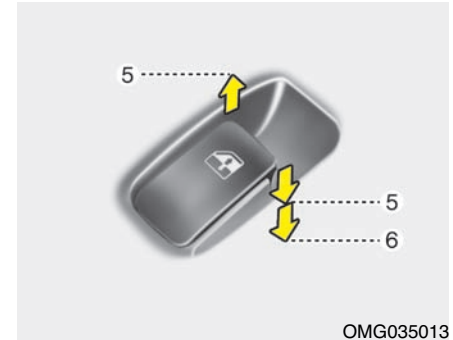
- **Open of sluit telkens maar één ruit tegelijk. Anders kan de elektrische ruitbediening beschadigd raken. Hierdoor zal bovendien de zeke-ring langer meegaan.**
- **Probeer nooit tegelijkertijd de hoofdschakelaar voor de ruitbediening in het bestuurdersportier en de afzonderlijke schakelaar voor de ruitbediening in tegengestelde richting in te drukken. In dat geval stopt de ruit en kan deze niet meer worden geopend of gesloten.**



OMG035012

Ruiten openen en sluiten

Het bestuurdersportier beschikt over een hoofdschakelaar, waarmee alle ruiten van de auto kunnen worden bediend. Druk de desbetreffende schakelaar aan de voorzijde omlaag (5) of trek deze omhoog (5) om een ruit te openen of te sluiten.

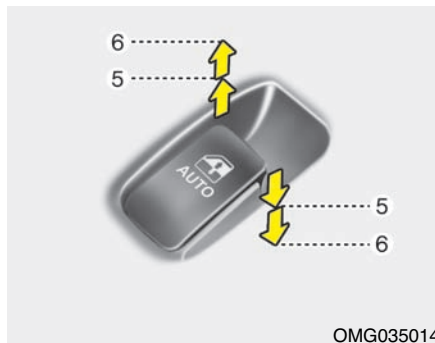


OMG035013

Automatische ruitbediening (ruit bestuurdersportier, indien van toepassing)

Type A - Automatisch openen elektrisch bedienbare ruit

Door de schakelaar kortstondig in te drukken tot de tweede stand (6), wordt de ruit automatisch geheel geopend, zelfs als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruitbeweging te stoppen, kan de schakelaar kortstondig omhoog worden getrokken.



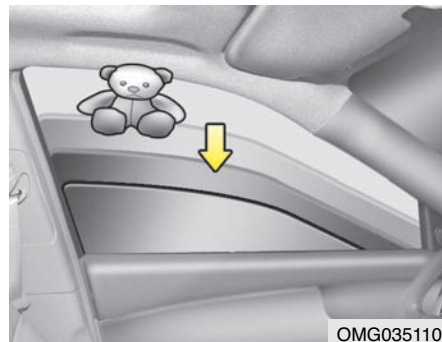
Type B - Automatische ruitbediening

Door de schakelaar kortstondig in te drukken of omhoog te trekken tot de tweede stand (6), wordt de ruit automatisch helemaal geopend of gesloten, zelfs als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruitbeweging te stoppen, kan de schakelaar kortstondig in tegenovergestelde richting worden bediend.

Als de accu ontladen is geweest of als de accukabels zijn losgenomen, kan de elektrische ruitbediening als volgt worden gereset:

1. Zet het contact in stand ON.

2. Sluit elke ruit en houd de schakelaar van de desbetreffende ruit nog minstens 1 seconde omhoog nadat de ruit helemaal is gesloten.



Klembeveiliging (bij automatische ruitbediening)

Als er tijdens de opwaartse beweging van de ruit een voorwerp of lichaamsdeel tussen de ruit en het portier komt, wordt de extra weerstand opgemerkt door het systeem en zal de ruit stoppen. Vervolgens zal de ruit ongeveer 20 - 30 cm zakken, zodat het voorwerp kan worden verwijderd.

⚠ WAARSCHUWING

- De klembeveiliging (ruit zakt 20 - 30 cm als deze weerstand ondervindt) werkt alleen als de ruit automatisch sluit. De klembeveiliging werkt niet als de ruit met de schakelaar in de eerste stand (5) of de tweede stand (6) wordt bediend binnen 2 seconden nadat de ruit is geopend door de klembeveiliging. Controleer altijd goed of er zich geen hoofden, armen, handen of andere belemmeringen in de buurt bevinden voordat een ruit gesloten wordt.
- Als een voorwerp met een diameter kleiner dan 4 mm tussen de ruit en de sponning terechtkomt, wordt de extra weerstand mogelijk niet opgemerkt, waardoor de klembeveiliging niet werkt. Controleer daarom altijd voor het sluiten van de ruit of er geen obstakels zijn.

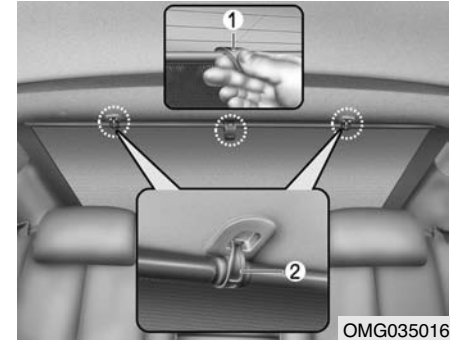


Blokkeerschakelaar ruitbediening (indien van toepassing)

- De bestuurder kan de schakelaars van de ruitbediening voor een portier uitschakelen door de blokkeerschakelaar in het bestuurdersportier in te drukken.
- Als de blokkeerschakelaar van de ruitbediening is ingedrukt, kunnen de ruiten ook niet worden bediend met de hoofdschakelaars in het bestuurdersportier.

OPMERKING

- *Laat kinderen niet met de ruitbediening spelen. Laat de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in de stand VERGRENDELD (ingedrukt) staan. Het onbedoeld bedienen van een ruit kan vooral bij kinderen tot letsel leiden.*
- *Steek tijdens het rijden de armen en het gezicht niet naar buiten.*
- *Controleer altijd goed of er zich geen armen, handen of andere belemmeringen in de buurt bevinden voordat een ruit gesloten wordt.*

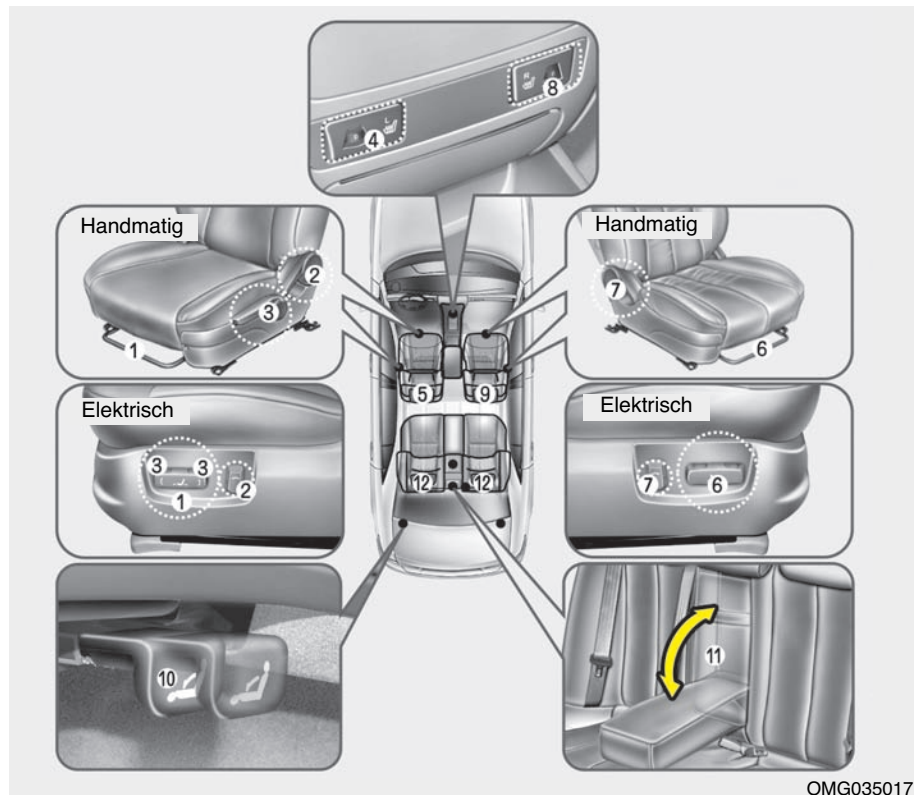


Rolgordijn (indien van toepassing)

In de hoedenplank bevindt zich een rolgordijn voor de achterraut dat bij hinderlijk zonlicht kan worden gesloten.

Pak de lip (1) van het rolgordijn vast en trek deze omhoog en over de haak (2).

STOELEN



Bestuurdersstoel

- (1) Stoelverstelling vooruit/achteruit
- (2) Rugleuningverstelling
- (3) Hoogteverstelling stoel*
- (4) Schakelaar stoelverwarming*
- (5) Afstellen hoofdsteun

Passagiersstoel

- (6) Stoelverstelling vooruit/achteruit
- (7) Rugleuningverstelling
- (8) Schakelaar stoelverwarming*
- (9) Afstellen hoofdsteun

Achterbank

- (10) In delen neerklapbare achterbank*
- (11) Armsteun*
- (12) Afstellen hoofdsteun*

* : indien van toepassing

WAARSCHUWING

- Losliggende voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder kunnen de werking van de pedalen nadelig beïnvloeden en mogelijk een ongeval veroorzaken. Losliggende voorwerpen kunnen ook de verstelling in lengterichting van de stoel hinderen. Plaats niets onder de voorstoelen.
- Laat kinderen nooit alleen achter in de auto.
- Zet de stoel altijd zo ver mogelijk naar achteren, om te voorkomen dat airbags te dicht bij het lichaam worden geactiveerd. Hierdoor kan ernstig letsel ontstaan.

WAARSCHUWING

- Bestuurdersstoel
- Probeer de stoel nooit tijdens het rijden te verstellen. Hierdoor kunt u de controle verliezen waardoor een ongeluk met ernstig letsel of schade het gevolg kan zijn.
- Zorg ervoor dat de rugleuning altijd in de normale positie kan staan. Als de rugleuning vanwege hinderlijk geplaatste voorwerpen of andere oorzaken niet goed vergrendeld kan worden, kan dit bij een noodstop of aanrijding ernstig letsel tot gevolg hebben.

- Zet voor het weggrijden de rugleuning altijd rechtop en plaats de heupgordel strak en zo laag mogelijk over de heupen. Op deze manier bent u het best beschermd bij een eventuele aanrijding.
- Zet de stoel altijd zo ver mogelijk naar achteren, om te voorkomen dat airbags te dicht bij het lichaam worden geactiveerd, waardoor ernstig letsel kan ontstaan. Zorg ervoor dat de afstand tussen het stuurwiel en het bovenlichaam ten minste 250 mm bedraagt.



Afstellen van de voorstoel (handmatig)

Verstelling in lengterichting

Verstel de stoel als volgt naar voren of naar achteren:

1. Houd de hendel voor de langsverstelling aan de voorzijde van de stoel omhooggetrokken.
2. Schuif de stoel in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en controleer of de stoel vergrendeld is.

Stel de stoel af voordat u gaat rijden en controleer of de stoel goed vergrendeld is door te proberen deze handmatig naar voren of achteren te schuiven. Als de stoel beweegt, dan is hij niet goed vergrendeld.



Afstellen van zittinghoogte bestuurdersstoel (indien van toepassing)

Trek de hendel omhoog om de zitting omhoog te bewegen.

Druk de hendel omlaag om de zitting omlaag te bewegen.



Afstellen van de rugleuning

Stel de rugleuning als volgt af:

1. Leun iets naar voren en trek de hendel van de rugleuning aan de zijkant van de stoel naar achteren.
2. Leun vervolgens voorzichtig achterover en verstel de rugleuning in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en zorg ervoor dat de rugleuning vergrendeld is. (De hendel **MOET** zijn oorspronkelijke positie weer innemen om de rugleuning te vergrendelen.)

⚠ WAARSCHUWING

Rijden met de rugleuning van een voorstoel neergeklapt, kan bij een aanrijding leiden tot ernstig letsel. Als de rugleuning van een voorstoel neergeklapt is, kan de persoon op de desbetreffende stoel bij een aanrijding onder de gordel doorglijden, waardoor de onderbuik zwaar belast kan worden. Hierdoor kan ernstig letsel ontstaan. Houd de rugleuningen daarom tijdens het rijden altijd zo comfortabel mogelijk rechtop.

Afstellen van de voorstoel (elektrisch, indien van toepassing)

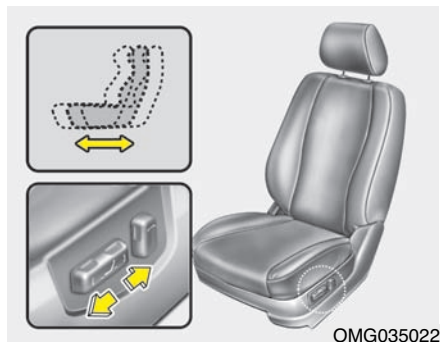
*** AANWIJZING**

- Elektrisch verstelbare stoelen worden aangedreven door elektromotoren. Laat de schakelaar los zodra de stoel de maximale positie heeft bereikt. Anders kunnen de elektrische onderdelen beschadigd raken.
- Het verstellen van de stoelen kost behoorlijk veel stroom. Beperk daarom het verstellen van de stoelen tot een minimum zolang de motor niet loopt.
- Bedien niet meerdere schakelaars tegelijkertijd. Anders kunnen de elektromotoren of andere elektrische onderdelen beschadigd raken.

⚠ WAARSCHUWING

De elektrisch verstelbare stoelen kunnen bediend worden met het contact in stand **LOCK**.

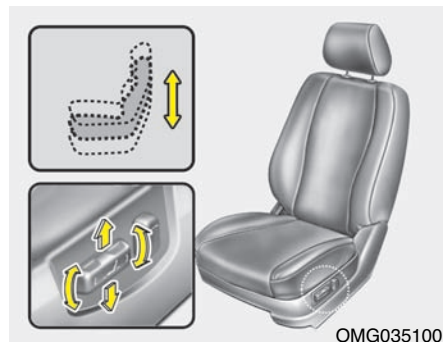
Laat kinderen daarom nooit alleen achter in de auto.



Verstelling in lengterichting

Druk de knop naar voren of naar achteren om de stoel in de gewenste stand te zetten. Als de knop wordt losgelaten, zal de stoel in de ingestelde positie worden vergrendeld.

Stel de stoel af voordat u gaat rijden en controleer of de stoel goed vergrendeld is door te proberen deze handmatig naar voren of achteren te schuiven. Als de stoel beweegt, dan is hij niet goed vergrendeld.

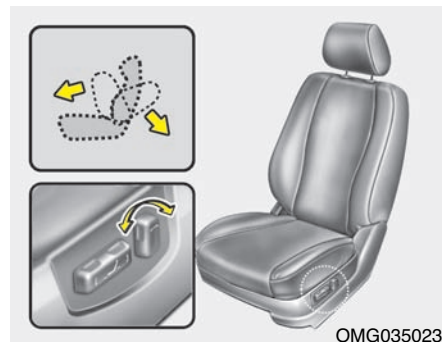


Afstellen van zittinghoogte bestuurdersstoel (indien van toepassing)

Beweeg het voorste deel van de knop naar boven of naar beneden om de voorzijde van de zitting omhoog of omlaag te verstellen.

Beweeg het achterste deel van de knop naar boven of naar beneden om de achterzijde van de zitting omhoog of omlaag te verstellen.

Beweeg het middelste deel van de knop omhoog of omlaag om de gehele zitting omhoog of omlaag te verstellen. Laat de knop los zodra de zitting in de gewenste stand staat.



Afstellen van de rugleuning

Beweeg de hendel naar voren of achteren tot de rugleuning in de gewenste stand staat en laat de hendel vervolgens los. Zodra de hendel wordt losgelaten, wordt de rugleuning in die stand geblokkeerd. Controleer na het afstellen of de hendel weer in de oorspronkelijke positie staat.

⚠ WAARSCHUWING

Rijden met de rugleuning van een voorstoel neergeklapt, kan bij een aanrijding leiden tot ernstig letsel. Als de rugleuning van een voorstoel neergeklapt is, kan de persoon op de desbetreffende stoel onder de gordel doorglijden, waardoor de onderbuik en nek zwaar belast kunnen worden. Hierdoor kan inwendig letsel ontstaan. Houd de rugleuningen daarom tijdens het rijden altijd zo comfortabel mogelijk rechtop.



OMG035024

Verwarmen van de voorstoelen (indien van toepassing)

De voorstoelen kunnen onafhankelijk van elkaar worden verwarmd als het contact in stand ON staat. De schakelaar kan in stand 1 t/m 5 worden gezet, waarbij stand 5 het warmst is.

Zet de schakelaar in stand 0 om de verwarming uit te schakelen.

De stoelverwarming wordt uitgeschakeld zodra de stoel de ingestelde temperatuur heeft en wordt weer ingeschakeld op het moment dat de temperatuur te laag wordt.

* AANWIJZING

- Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen organisch oplosmiddel, zoals thinner, alcohol of wasbenzine. Hierdoor kunnen de stoelverwarming en de stoel zelf beschadigd worden.
- Plaats geen dekens, kussens of stoelhoezen over de stoel als de stoelverwarming is ingeschakeld. Dit kan leiden tot oververhitting.
- Plaats geen zware of scherpe voorwerpen op stoelen die zijn voorzien van stoelverwarming. Hierdoor kunnen de onderdelen van de stoelverwarming beschadigd raken.

⚠ WAARSCHUWING

Wees erg voorzichtig bij het gebruik van de stoelverwarming vanwege het gevaar voor oververhitting, waardoor brand kan ontstaan. Vooral de volgende categorieën personen dienen erg voorzichtig te zijn:

1. Kinderen, ouderen, gehandicapten en ziekenhuispatiënten
2. Personen met een gevoelige huid
3. Vermoeide personen
4. Dronken personen
5. Personen die onder invloed zijn van medicijnen die het reactievermogen verminderen of slaap opwekken

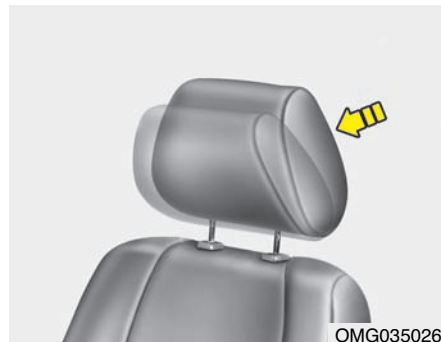


Afstellen van hoofdsteun

Afstellen van de hoogte

De hoofdsteun is niet alleen comfortabel, maar beschermt tevens hoofd en nek van de inzittenden bij een aanrijding.

Hoger: trek de hoofdsteun omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten. Lager: druk de ontgrendelknop (2) in en laat de hoofdsteun in de gewenste positie (3) zakken. De hoofdsteun biedt de meeste bescherming als het midden van de hoofdsteun zich op gelijke hoogte met het oor bevindt. Zorg ervoor dat afstand tussen hoofd en hoofdsteun overeenkomt met de breedte van de vuist.



Verstelling voor- en achterwaarts

De hoofdsteun kan in drie standen naar voren worden gedrukt. Druk de hoofdsteun vanuit de voorste positie nogmaals naar voren om de hoofdsteun naar achteren te plaatsen. Zorg ervoor dat de hoofdsteun hoofd en nek goed ondersteunt.



Verwijderen

Trek de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog en druk vervolgens de ontgrendelknop (1) in om de hoofdsteun te verwijderen (2).

⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet in een auto waarvan de hoofdsteunen zijn verwijderd of onjuist zijn afgesteld. Dit om de kans op letsel zo veel mogelijk te beperken.

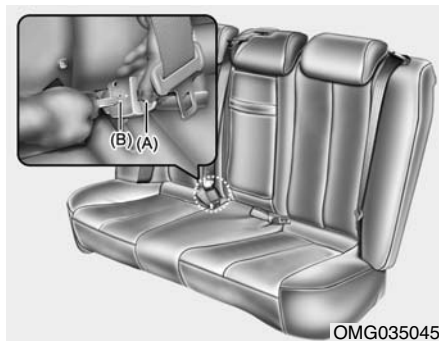
Probeer nooit de hoofdsteun tijdens het rijden te verstellen.

Achterbank

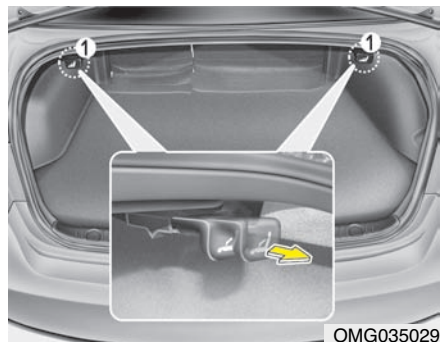
In delen neerklapbare achterbank (indien van toepassing)

De rugleuning van de achterbank kan naar voren worden geklapt waardoor extra bagageruimte ontstaat en de bagageruimte van binnenuit toegankelijk is.

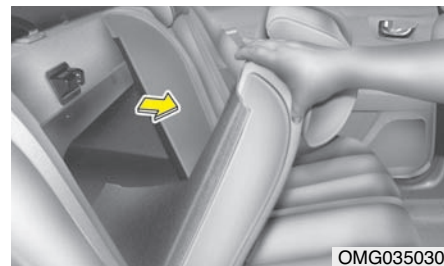
- Trek de ontgrendelknop omhoog om de rugleuning(en) voorover te klappen.
- Omhoog klappen: til de rugleuning omhoog en druk deze naar achteren totdat hij vastklikt.
- Plaats bij het omhoog klappen van de rugleuning de veiligheidsgordels in hun oorspronkelijke positie zodat ze op de juiste manier gebruikt kunnen worden.



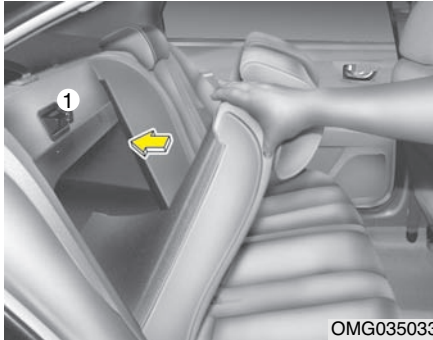
1. Zet de rugleuning van de voorstoel rechtop en schuif de voorstoel naar voren.
2. Zet de hoofdsteun in de laagste positie.
3. Steek een sleutel of iets dergelijks in de gordelsluiting (B) om de middelste gordel achter te laten oprollen. Trek de gordel (A) omhoog en laat deze automatisch oprollen. (indien van toepassing)



4. Open de achterklep.
5. Trek aan de ontgrendelhendel (1).

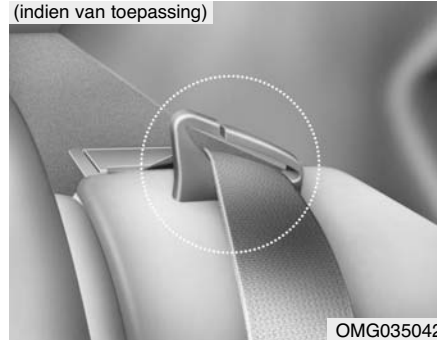


6. Klap de rugleuning naar voren en omlaag.



Terugklappen van de achterbank:

1. Til de rugleuning omhoog en druk deze stevig naar achteren totdat hij vastklikt (1).
2. Plaats de veiligheidsgordel weer in de juiste positie.



OPMERKING

- *Vergeet niet bij het omhoogklappen van de rugleuning de schoudergordels in de juiste positie te plaatsen.*
- *Verwijder de vloerbedekking niet uit de auto. Door de emissieregeling kan de temperatuur van de uitlaat onder de bodemplaat zeer hoog worden.*

⚠ WAARSCHUWING

- Bagage

Bagage moet altijd worden vastgezet om te voorkomen dat deze bij een aanrijding door de auto wordt geslingerd, waardoor de inzittenden letsel kunnen oplopen.

OPMERKING

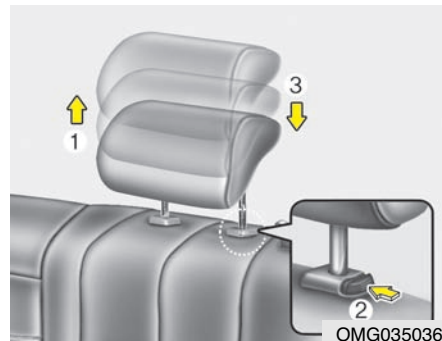
- **Zet de motor uit, zet de transmissie in stand P en bedien de parkeerrem alvorens bagage in of uit te laden. Anders zou de auto kunnen gaan rijden als de selectiehendel per ongeluk wordt verplaatst.**
- **Wees voorzichtig tijdens het laden van de auto via de achterbank om schade aan het interieur te voorkomen.**
- **Als via de achterbank bagage in de auto wordt geladen, zet de bagage dan goed vast om te voorkomen dat deze tijdens het rijden gaat schuiven.**

Losliggende lading in het passagierscompartiment kan schade aan de auto en letsel aan de inzittenden toebrengen.



Armsteun (indien van toepassing)

De armsteun bevindt zich in het midden van de achterbank. Kantel de armsteun omlaag uit de rugleuning.

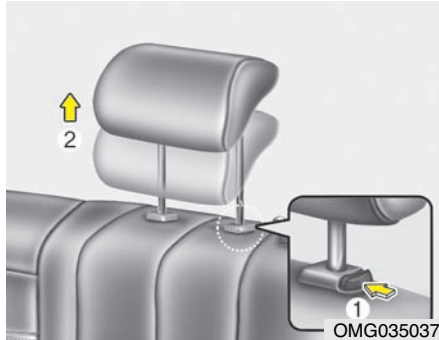


Afstellen van hoofdsteun (indien van toepassing)

Afstellen van de hoogte

De hoofdsteun is niet alleen comfortabel, maar beschermt tevens hoofd en nek van de inzittenden bij een aanrijding.

Hoger: trek de hoofdsteun omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten. Lager: druk de ontgrendelknop (2) in en laat de hoofdsteun in de gewenste positie (3) zakken. De hoofdsteun biedt de meeste bescherming als het midden van de hoofdsteun zich op gelijke hoogte met het oor bevindt. Zorg ervoor dat afstand tussen hoofd en hoofdsteun overeenkomt met de breedte van de vuist.



Verwijderen

Trek de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog en druk vervolgens de ontgrendelknop (1) in om de hoofdsteun te verwijderen (2).

⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet in een auto waarvan de hoofdsteunen zijn verwijderd of onjuist zijn afgesteld. Dit om de kans op letsel zoveel mogelijk te beperken.

VEILIGHEIDSGORDELS

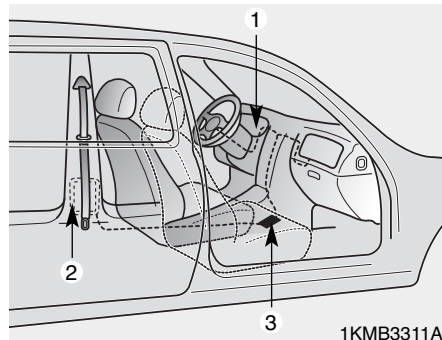


Veiligheidsgordel met gordelspanner (indien van toepassing)

De veiligheidsgordels van de bestuurder en voorpassagier zijn uitgerust met gordelspanners. Het doel van de gordelspanner is ervoor te zorgen dat de veiligheidsgordel strak tegen het lichaam van de inzittende ligt bij bepaalde frontale aanrijdingen. De gordelspanners worden samen met de airbags geactiveerd als de frontale aanrijding ernstig genoeg is.

OPMERKING

Zowel de gordelspanner voor de bestuurder als die voor de voorpassagier wordt bij bepaalde frontale aanrijdingen geactiveerd. De gordelspanners worden samen met de airbags geactiveerd als de frontale aanrijding ernstig genoeg is. De gordelspanners zullen in dat geval ook worden geactiveerd als er niemand op de stoel zit op het moment van de aanrijding.



Het gordelspannersysteem bestaat hoofdzakelijk uit de volgende onderdelen. De plaats hiervan wordt in de afbeelding aangegeven.

- (1) Waarschuwinglampje AIRBAG
- (2) Gordelspanner
- (3) Airbagmodule

WAARSCHUWING

Voor een optimale werking van de gordelspanner:

- Moet de veiligheidsgordel op de juiste manier gedragen worden.
- Moet de veiligheidsgordel op de juiste positie worden afgesteld.

OPMERKING

Wanneer de gordelspanners geactiveerd worden, kan een luide knal hoorbaar zijn en kan er rook zichtbaar worden in het passagierscompartiment. Deze rook is ongevaarlijk.

De fijne stof is normaal gesproken onschadelijk, maar kan bij personen met een gevoelige huid irritatie veroorzaken. Tevens dient langdurig inademen van de stof vermeden te worden. Was uw handen en gezicht zorgvuldig na een ongeval waarbij de airbags en/of gordelspanners zijn geactiveerd.

OPMERKING

- *Omdat de sensor die de airbag activeert in verbinding staat met de gordelspanner, zal het waarschuwinglampje AIRBAG in het dashboard gedurende ongeveer 6 seconden gaan branden nadat het contact in stand ON wordt gezet. Daarna zou het lampje uit moeten gaan.*
- *Als de gordelspanner niet goed werkt, zal dit waarschuwinglampje gaan branden, ook al is er geen defect aan het airbagsysteem. Als het waarschuwinglampje AIRBAG niet gaat branden als het contact in stand ON wordt gezet, als het niet dooft nadat het gedurende ongeveer 6 seconden heeft gebrand, of als het gaat branden tijdens het rijden, laat dan het gordelspanner- en/of het airbagsysteem zo spoedig mogelijk controleren door een officiële Kia-dealer.*

OPMERKING

Het mechanisme van de gordelspanners wordt tijdens het activeren heet. Raak de onderdelen van het gordelspannersysteem niet aan nadat ze geactiveerd zijn.

WAARSCHUWING

- Gordelspanners zijn ontworpen voor eenmalig gebruik. Nadat een gordelspanner is geactiveerd, moet deze worden vervangen. Alle veiligheidsgordels die tijdens een aanrijding zijn gebruikt, moeten compleet vervangen worden.
- Probeer nooit zelf de gordelspanners te controleren of te vervangen. Laat dit over aan een officiële Kia-dealer.

WAARSCHUWING

- Sla niet op de onderdelen van het gordelspannersysteem.
- Probeer nooit, op wat voor manier dan ook, onderhoud of reparaties uit te voeren aan het gordelspannersysteem.
- Een onjuiste behandeling van de onderdelen van het gordelspannersysteem en het niet opvolgen van de waarschuwingen kunnen leiden tot een onjuiste werking of het onverhoeds activeren van de gordelspanner en tot ernstig letsel.

Draag te allen tijde de veiligheidsgordel wanneer u in een auto rijdt of meerijdt.

Veiligheidsgordels

WAARSCHUWING

- Veiligheidsgordels

Om de kans op ernstig letsel ten gevolge van een aanrijding te minimaliseren, dienen bestuurder en passagiers altijd de veiligheidsgordel te dragen. Kinderen moeten in een geschikt kinderzitje plaatsnemen. De aanwezigheid van airbags verandert hier niets aan. Sterker nog, de airbags zijn zodanig ontworpen dat ze optimaal functioneren als de inzittenden op de juiste manier hun veiligheidsgordel dragen of in een geschikt kinderzitje zitten. Zorg ervoor dat u bekend bent met de informatie in dit hoofdstuk, inclusief de informatie over kinderzitjes. Lees ook de veiligheidsaanwijzingen op de zonnekleppen in uw auto.

Wij raden bestuurder en alle passagiers sterk aan de in de auto aanwezige veiligheidsgordels altijd op de juiste manier te dragen. Het juiste gebruik van de veiligheidsgordels vermindert het risico van ernstig letsel bij aanrijdingen of bij onverwachts remmen.

Alle zitplaatsen (al dan niet inclusief de middelste zitplaats achter) zijn uitgerust met driepuntsgordels. Een vertraging in de blokkeerautomaten zorgt ervoor dat de veiligheidsgordels onder normale omstandigheden niet geblokkeerd zijn. Hierdoor hebben de inzittenden een beetje bewegingsruimte en wordt het comfort van de veiligheidsgordels verbeterd. Wanneer krachten worden uitgeoefend op de auto, zoals bij krachtig remmen, een scherpe bocht of bij een aanrijding, zullen de blokkeerautomaten de veiligheidsgordels automatisch blokkeren.

Aangezien de vertraging in de auto-maat ook buiten een aanrijding om kan blokkeren, zou u tijdens het remmen of in een scherpe bocht kunnen merken dat de veiligheidsgordels geblokkeerd worden.

Bevestig kinderzitjes altijd op de achterbank.

Plaats een kinderzitje nooit op de voorstoel, omdat een geactiveerde airbag op die positie ernstig letsel kan veroorzaken bij kleine kinderen.

Veiligheidsgordels bieden de beste bescherming wanneer:

- De rugleuning rechtop staat.
- De inzittende rechtop zit (rechte rug).
- De heupgordel strak over de heupen zit.
- De schoudergordel strak over het bovenlichaam zit.
- De knieën recht naar voren wijzen.

WAARSCHUWING

- Na een aanrijding
- Veiligheidsgordels kunnen beschadigd raken als ze blootgesteld worden aan grote trekkrachten.
- Na een aanrijding moeten alle veiligheidsgordels altijd worden gecontroleerd. Alle veiligheidsgordels die tijdens een ernstige aanrijding zijn gebruikt, moeten compleet vervangen worden. Laat de bevestigingspunten indien nodig op de juiste wijze repareren.

WAARSCHUWING

- Bagageruimte (indien van toepassing)

In de bagageruimte mogen nooit passagiers worden vervoerd. Er bevinden zich namelijk geen veiligheidsgordels in de bagageruimte. Het niet dragen van de veiligheidsgordel vergroot de kans op ernstig letsel aanzienlijk.

WAARSCHUWING

- Gedraaide veiligheidsgordels
- Een gedraaide of klemmende veiligheidsgordel biedt onvoldoende bescherming. Ga onmiddellijk naar een officiële Kia-dealer wanneer u de veiligheidsgordel niet in orde kunt krijgen. Draag nooit een gedraaide of beknelde zittende veiligheidsgordel.

WAARSCHUWING

- Gebruik van gordels

Veiligheidsgordels werken alleen goed als ze correct worden gedragen. Iedere zitplaats in uw auto beschikt over een specifieke veiligheidsgordel die bestaat uit een bij elkaar passende gordelsluiting en een gesp.

Volg de onderstaande aanwijzingen voor de meest effectieve werking van de veiligheidsgordels:

- Gebruik het schoudergedeelte van de gordel alleen voor de buitenste schouder. Draag het schoudergedeelte van de gordel nooit onder de arm door.
- Plaats de veiligheidsgordel nooit achter uw hals langs over de binnenste schouder.
- Draag het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel nooit om de hals of over het gezicht.

- Draag het heupgedeelte van de gordel zo laag mogelijk. Zorg ervoor dat de heupgordel goed over de heupen past. Draag de heupgordel of het heupgedeelte van de gordel nooit over het middel, maar altijd over de heupen, waar het lichaam het sterkst is.
- Gebruik één veiligheidsgordel nooit voor meerdere personen.
- De rugleuningen van de voorstoelen moeten tijdens het rijden altijd zo comfortabel mogelijk rechtop worden gehouden.

WAARSCHUWING

- Onderhoud veiligheidsgordels

- Een beschadigde veiligheidsgordel biedt onvoldoende bescherming bij een aanrijding.
- De veiligheidsgordels dienen regelmatig op slijtage en beschadigingen te worden gecontroleerd. Trek alle gordels volledig uit en controleer ze op de aanwezigheid van rafels, insnijdingen, brandplekken en andere beschadigingen. Laat de veiligheidsgordels een aantal keer af- en oprollen. Controleer of de gordels soepel en goed oprollen.
- Controleer of de sluitingen zonder problemen en direct vast- of losklikken.
- Sluit nooit de portieren wanneer er een veiligheidsgordel tussen zit.
- Iedere gordel die niet in orde is of niet goed werkt, moet direct vervangen worden.

OPMERKING

Sluit nooit de portieren wanneer er een veiligheidsgordel tussen zit. De veiligheidsgordel of de gordelsluiting kan hierdoor beschadigd raken en de kans op letsel bij een ongeval verhogen.



1GQA2083

Waarschuwingsslampje en -zoemer veiligheidsgordel

Type A

Als herinnering voor bestuurder en passagiers gaat telkens als het contact in stand ON wordt gezet het waarschuwingsslampje van de veiligheidsgordels gedurende 6 seconden knipperen.

Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder niet vastgemaakt is als het contact in stand ON staat, zal het waarschuwingsslampje gedurende ongeveer 6 seconden gaan knipperen. Dit gebeurt ook als de veiligheidsgordel weer losgemaakt wordt als het contact in stand ON staat.

Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder niet vastgemaakt is als het contact in stand ON staat, zal de waarschuwingsszoemer van de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 6 seconden klinken. Dit gebeurt ook als de veiligheidsgordel weer losgemaakt wordt als het contact in stand ON staat. (indien van toepassing)

Type B

Als herinnering voor bestuurder en passagiers gaat telkens als het contact in stand ON wordt gezet het waarschuwinglampje van de veiligheidsgordels gedurende 6 seconden knipperen of branden.

Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder niet vastgemaakt is als het contact in stand ON staat, zal het waarschuwinglampje gaan knipperen of branden. Dit gebeurt ook als de veiligheidsgordel weer losgemaakt wordt als het contact in stand ON staat.

Wanneer de driepuntsgordel van de bestuurder niet vastgemaakt is, het contact in stand ON is gezet en de rijsnelheid hoger wordt dan ongeveer 9 km/h zal de waarschuwingsoemer van de veiligheidsgordel ongeveer 100 seconden klinken nadat het waarschuwinglampje ongeveer één minuut geknipperd heeft.

Wanneer de driepuntsgordel van de bestuurder wordt losgenomen nadat het contact in stand ON is gezet en de rijsnelheid hoger is dan ongeveer 9 km/h zal de waarschuwingsoemer van de veiligheidsgordel ongeveer 100 seconden klinken.

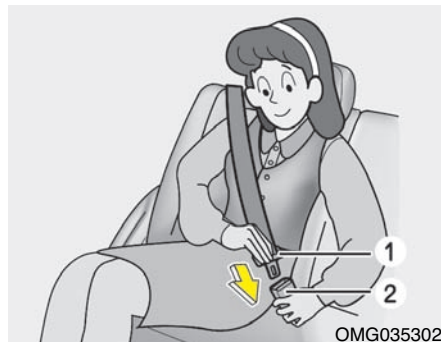
Als de veiligheidsgordel van de bestuurder na het vastmaken echter binnen 9 seconden tweemaal wordt losgenomen en vastgemaakt, werken het waarschuwinglampje en de zoemer niet.



Driepuntsgordel

Vastmaken van de driepuntsgordel vóór:

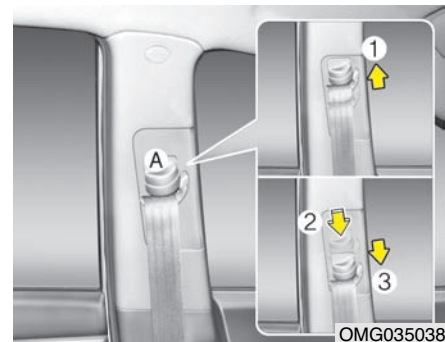
1. Pak de gordelsluiting en de gesp vast.
2. Trek de gordel langzaam uit de blokkeerautomaat.



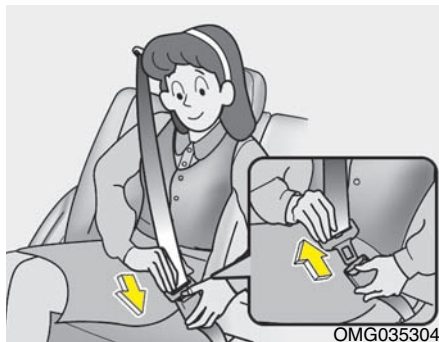
3. Steek de gesp (1) in de opening van de gordelsluiting (2) totdat een klik hoorbaar is. De klik geeft aan dat de gordel goed vergrendeld is.



4. Leg het heupgedeelte (1) ZO LAAG MOGELIJK OM DE HEUPEN om het risico dat u bij een aanrijding onder de gordel doorschiet zo veel mogelijk te beperken. Stel de gordel af door het schoudergedeelte (2) STRAK tegen het lichaam aan te trekken. De oprolautomaat is ontworpen om een teveel aan speling automatisch op te heffen en de gordel de benodigde spanning te geven. Zorg er voor een optimale veiligheid voor dat de veiligheidsgordel nergens slapper zit dan noodzakelijk is.



5. Stel het bovenste bevestigingspunt af op uw lengte. Omhoog: druk het bevestigingspunt naar boven (1). Omlaag: druk de knop (A) in (2) en schuif het bevestigingspunt naar beneden (3). Controleer na het afstellen of het bevestigingspunt vergrendeld is.



Losmaken van de driepuntsgordel vóór:

Druk de ontgrendelknop op de gordelsluiting in en laat de gordel langzaam oprollen.

⚠ WAARSCHUWING

- De rugleuningen moeten tijdens het rijden altijd zo comfortabel mogelijk rechtop worden gehouden. De veiligheidsgordels bieden de meeste bescherming wanneer de rugleuningen rechtop staan.
- Draag nooit het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel onder de arm of achter de rug langs.
- Draag het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel nooit om de hals of over het gezicht.
- Draag het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk over de heupen. Zorg ervoor dat de heupgordel goed over de heupen past. Draag de heupgordel nooit rond uw middel.

- Draag nooit een gedraaide of bekneld zittende veiligheidsgordel. Ga onmiddellijk naar de dichtstbijzijnde Kia-dealer wanneer u de veiligheidsgordel niet in orde kunt krijgen.
- Gebruik één veiligheidsgordel nooit voor meerdere personen.

Door het niet in acht nemen van deze voorzorgsmaatregelen kan de kans op en de ernst van letsel bij een aanrijding toenemen.



Driepuntsgordel achter

Driepuntsgordel achter vastmaken

1. Pak de gordelsluiting en de gesp vast.
2. Trek de gordel langzaam uit.
3. Steek de gesp (1) in de opening van de gordelsluiting (2) totdat een klik hoorbaar is. De klik geeft aan dat de gordel goed vergrendeld is.



4. Leg het heupgedeelte (1) ZO LAAG MOGELIJK OM DE HEUPEN om het risico dat u bij een aanrijding onder de gordel doorschiet zo veel mogelijk te beperken. Stel de gordel af door het schoudergedeelte (2) STRAK tegen het lichaam aan te trekken. De oprolautomaat is ontworpen om een teveel aan speling automatisch op te heffen en de gordel de benodigde spanning te geven. Zorg er voor een optimale veiligheid voor dat de veiligheidsgordel nergens slapper zit dan noodzakelijk is.



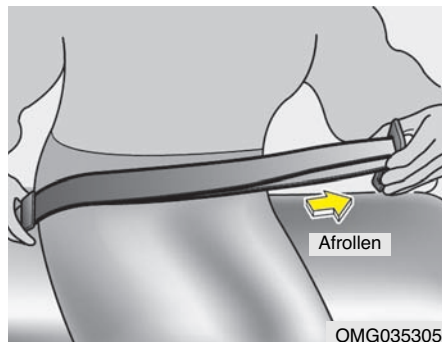
Losmaken:

Druk de ontgrendelknop op de gordelsluiting in en laat de gordel langzaam oprollen.

⚠ WAARSCHUWING

- Draag nooit het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel onder de arm of achter de rug langs.
- Draag het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel nooit om de hals of over het gezicht.
- Draag het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk over de heupen. Zorg ervoor dat de heupgordel goed over de heupen past. Draag de heupgordel nooit rond uw middel.
- Draag nooit een gedraaide of beknelde zittende veiligheidsgordel. Ga onmiddellijk naar de dichtstbijzijnde Kia-dealer wanneer u de veiligheidsgordel niet in orde kunt krijgen.
- Gebruik één veiligheidsgordel nooit voor meerdere personen.

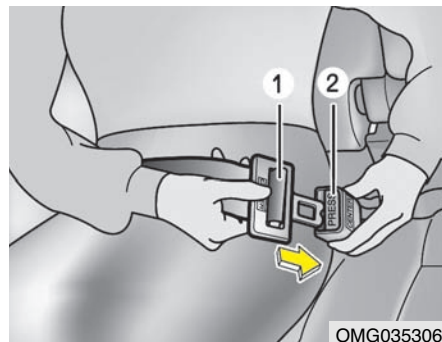
Door het niet in acht nemen van deze voorzorgsmaatregelen kan de kans op en de ernst van letsel bij een aanrijding toenemen.



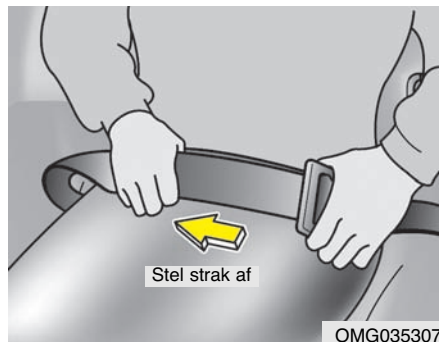
Heupgordel (indien van toepassing)

Vastmaken van heupgordel:

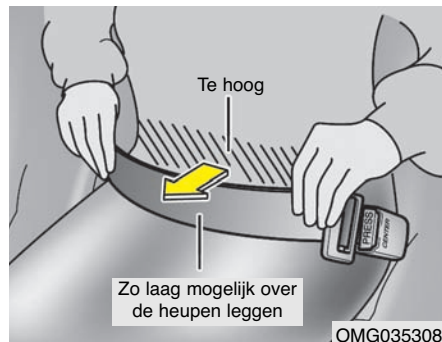
1. Pak de gordelsluiting vast en trek deze over de onderbuik.



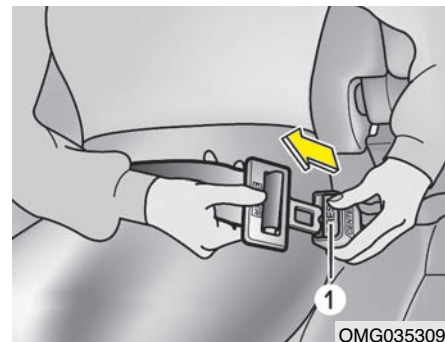
2. Steek de gesp (1) in de opening van de gordelsluiting (2) totdat een klik hoorbaar is. De klik geeft aan dat de gordel goed vergrendeld is. Zorg ervoor dat de gordel niet verdraaid zit.



3. Trek het losse uiteinde van de gordel zodanig strak dat de gordel goed en zo laag mogelijk over de heupen past. Houd de gesp haaks op de gordel en trek eraan om de gordel langer te maken.



4. Zorg ervoor dat de gordel zo **LAAG MOGELIJK** over de heupen geplaatst is.



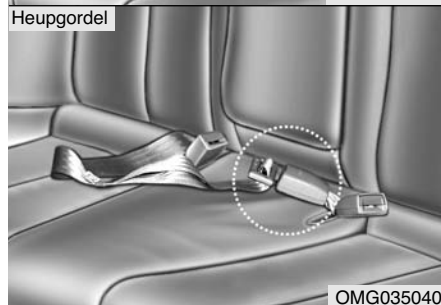
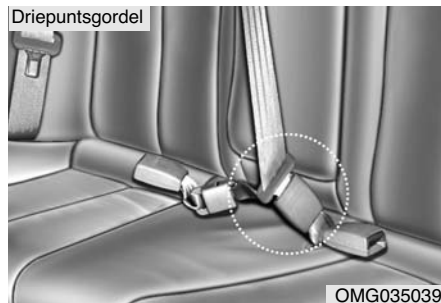
Losmaken van heupgordel:

Druk de ontgrendelknop (1) op de gordelsluiting in.

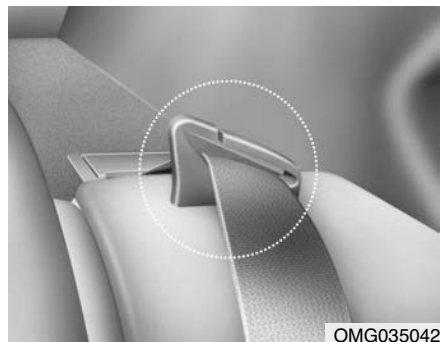
⚠ WAARSCHUWING

- Heupgordel

Zorg ervoor dat de heupgordel strak over de heupen ligt en niet over uw middel. Wanneer u de heupgordel niet over de heupen draagt maar rond uw middel kan de kans op en de ernst van letsel bij een aanrijding toenemen.

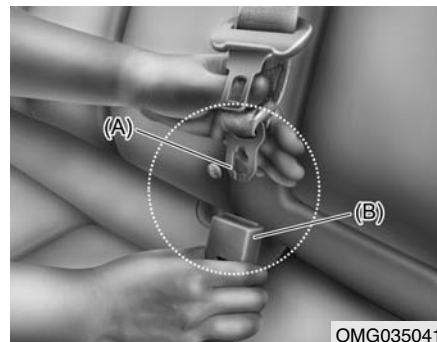


Gebruik voor het bevestigen van de middelste veiligheidsgordel achter de gordelsluiting met de aanduiding CENTER.



* AANWIJZING

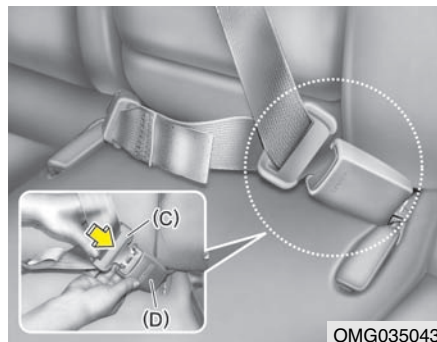
Vergeet niet bij het omhoogklappen van de rugleuning de schoudergordels in de juiste positie te plaatsen. Door de veiligheidsgordel door de geleider te leiden wordt voorkomen dat ze achter of onder de achterbank bekneld raken.



Middelste driepuntsgordel achter (indien van toepassing)

Vastmaken van de middelste gordel achter

1. Steek de gesp (A) in de opening van de gordelsluiting (B) totdat een klik hoorbaar is. De klik geeft aan dat de gordel goed vergrendeld is. Zorg ervoor dat de gordel niet verdraaid zit.

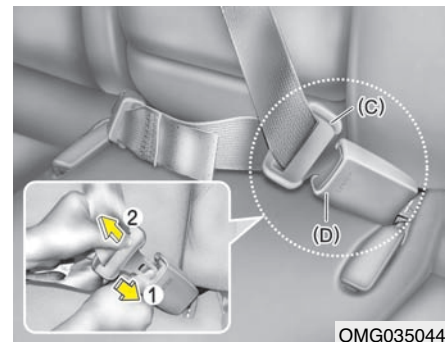


2. Trek de gesp (C) naar buiten en steek hem in de opening van de gordelsluiting (D) totdat een klik hoorbaar is. De klik geeft aan dat de gordel goed vergrendeld is. Zorg ervoor dat de gordel niet verdraaid is.

Er is een klik hoorbaar als de gesp in de gordelsluiting vergrendelt. De gordel past zich automatisch aan aan de juiste lengte nadat de heupgordel met de hand goed passend om de heupen is gelegd. Wanneer u langzaam naar voren buigt, rolt de gordel af zodat u meer bewegingsruimte hebt. Bij een noodstop of een aanrijding zal de gordel geblokkeerd worden. Daarnaast zal de gordel blokkeren wanneer u te snel naar voren buigt.

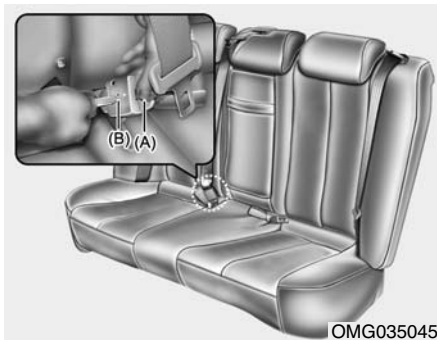
⚠ WAARSCHUWING

Maak alle gespen en gordelsluitingen vast wanneer u de gordel van de middelste zitplaats achter gebruikt. Wanneer gespen of gordelsluitingen los zijn, kunnen ze de kans op letsel bij een aanrijding vergroten.



Losmaken van de middelste gordel achter

1. Druk de ontgrendelknop in op de gordelsluiting (D) en verwijder de gesp (C) uit de gordelsluiting (D).



2. Steek een sleutel of iets dergelijks in de gordelsluiting (B) om de middelste gordel achter te laten oprollen. Trek de gordel (A) omhoog en laat deze automatisch oprollen. (indien van toepassing)

⚠ WAARSCHUWING

- Maak de gespen en gordelsluitingen vast wanneer u de gordel van de middelste zitplaats achter gebruikt. Wanneer gespen of gordelsluitingen los zijn, kunnen ze de kans op letsel bij een aanrijding vergroten.
- Maak (A) en (B) alleen in de volgende gevallen los.
 - 1) Als de achterbank moet worden neergeklapt.
 - 2) Als bij transport van een object op de achterbank schade kan ontstaan aan de middelste veiligheidsgordel.
- Vergrendel de gesp (A) en de gordelsluiting (B) direct als de achterbank weer wordt opgeklapt.

Juist gebruik en onderhoud van de veiligheidsgordels

Neem de volgende instructies in acht om ervoor te zorgen dat de veiligheidsgordels maximale bescherming bieden:

- Draag de gordels altijd - ook tijdens korte ritten.
- Herstel een verdraaide veiligheidsgordel voor het gebruik.
- Houd scherpe randen en voorwerpen die beschadigingen kunnen veroorzaken uit de buurt van de gordels.
- Controleer de gordels, de bevestigingspunten, de gordelsluitingen en de overige onderdelen regelmatig op slijtage en beschadigingen. Vervang beschadigde, versleten of dubieuze onderdelen onmiddellijk.

- Reinig de gordels met een zachte zeepoplossing die speciaal geschikt is voor het reinigen van bekleding en tapijt. Volg de aanwijzingen op het etiket van het reinigingsmiddel.
- Breng geen aanpassingen of aanvullingen op de veiligheidsgordel aan.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel na het afdoen volledig oprolt. Let op dat de gordel niet tussen het portier komt te zitten.

WAARSCHUWING

De gordels niet bleken of verven. Hierdoor kan de sterkte van de vezels afnemen, waardoor de gordels tijdens een aanrijding niet meer optimaal functioneren.

Veiligheidsgordels en zwangere vrouwen

Ook zwangere vrouwen dienen een veiligheidsgordel te dragen, tenzij hun arts daar bezwaar tegen heeft. Het heupgedeelte van de gordel moet zo STRAK en LAAG MOGELIJK gedragen worden.

WAARSCHUWING

- Zwangere vrouwen

Zwangere vrouwen mogen het heupgedeelte van de veiligheidsgordel nooit over of boven de onderbuik dragen.

Veiligheidssystemen voor baby's en kleine kinderen

Voor een optimale veiligheid moeten baby's en kleine kinderen in een geschikt kinderzitje, dat is afgestemd op leeftijd en gewicht, worden vervoerd.

Laat een kind tijdens het rijden nooit knielen of staan op de zitting van een stoel. Laat nooit twee kinderen of een kind en een volwassene op hetzelfde moment gebruik maken van dezelfde veiligheidsgordel.

Laat kinderen bij voorkeur plaatsnemen op de achterbank.

WAARSCHUWING

- Kinderen op schoot

Houd nooit een kind op uw schoot of in uw armen in een rijdende auto.

Zelfs een zeer krachtig persoon kan een kind niet vasthouden bij slechts een lichte aanrijding.

OPMERKING

- Hete metalen onderdelen

Veiligheidsgordels en stoelen kunnen warm worden wanneer een auto tijdens warm weer afgesloten heeft gestaan. Kinderen kunnen zich hieraan branden. Controleer de stoelen en de gordelsluitingen voordat u een kind laat plaatsnemen.

Veel bedrijven maken veiligheidssystemen voor baby's en kleine kinderen (kinderzitjes). Een geschikt kinderzitje moet altijd voldoen aan de veiligheidseisen van het land waarin u woont. Controleer of het kinderzitje dat u in uw auto gebruikt, voorzien is van een label waarop staat dat het zitje aan die eisen voldoet.

Bij de keuze van een kinderzitje moet u letten op de grootte van het kind en de afmetingen van de zitplaats in de auto. Zorg ervoor dat u eventuele instructies die door de fabrikant bij het kinderzitje geleverd zijn, opvolgt bij het plaatsen.

Veiligheidsgordels en grotere kinderen

Naarmate kinderen groeien, kunnen grotere kinderzitjes of zitkussens nodig zijn die beter geschikt zijn voor hun lengte.

Kinderen die het kinderzitje ontgroeid zijn, moeten gebruik maken van de in de auto aanwezige veiligheidsgordels. Bij de buitenste zitplaatsen moet zowel het heup- als het schoudergedeelte worden gebruikt.

Probeer het kind verder naar het midden plaats te laten nemen wanneer het schoudergedeelte over de hals of het gezicht van het kind loopt. Maak gebruik van een kinderzitje wanneer de schoudergordel hun gezicht of hals nog steeds raakt. Ook is het mogelijk om in de handel verkrijgbare voorzieningen te gebruiken die de veiligheidsgordel omlaag houden, zodat deze niet het gezicht of de hals raakt.

⚠ WAARSCHUWING

- **Schoudergordels en kleine kinderen**
- **Zorg ervoor dat het schoudergedeelte van een gordel tijdens het rijden nooit over de hals of het gezicht van een kind zit.**
- **Als de veiligheidsgordels niet op de juiste manier worden gedragen en afgesteld zijn, kan een kind ernstig letsel oplopen.**

Veiligheidssysteem voor kinderen (Indien van toepassing)

Voor kleine kinderen en baby's wordt het gebruik van een kinderzitje sterk aanbevolen. Dit kinderzitje moet de juiste maat hebben voor het kind en dient volgens de gebruiksaanwijzing van de fabrikant te worden geplaatst. Verder wordt aanbevolen het zitje op de achterbank van de auto te plaatsen, aangezien dat een belangrijke bijdrage aan de veiligheid kan leveren.

Om de kans op letsel bij een ongeval, hard remmen of een plotselinge manoeuvre te minimaliseren, kunnen kinderen het beste op de achterbank zitten en dienen ze altijd goed beschermd te zijn. Volgens ongevalstatistieken zijn kinderen veiliger in een kinderzitje op de achterbank dan in een kinderzitje op de voorstoel. Grotere kinderen dienen een van de in de auto aanwezige veiligheidsgordels te gebruiken.

U bent volgens de wet verplicht veiligheidssystemen voor kinderen te gebruiken. Als er kleine kinderen meerijden in uw auto dient u gebruik te maken van een kinderzitje.

Zonder adequate bescherming kunnen kinderen ernstig letsel oplopen bij een ongeval. Kleine kinderen en baby's moeten in een kinderzitje geplaatst worden. Voordat u een bepaald kinderzitje koopt, moet u eerst controleren of het in uw auto past en of het de juiste maat heeft voor uw kind. Volg bij het plaatsen van het kinderzitje altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.



⚠ WAARSCHUWING

- Een kinderzitje dient op de achterbank geplaatst te worden. Plaats een kinderzitje nooit op de passagiersstoel.

Mocht er zich een ongeval voordoen waarbij de passagiersairbag opgeblazen wordt, dan kan de airbag een kind in een kinderzitje ernstig letsel toebrengen. Gebruik daarom een kinderzitje alleen op de achterbank van uw auto.

- Aangezien een veiligheidsgordel of kinderzitje zeer warm kan worden als ze in een afgesloten auto worden achtergelaten, dient u altijd de bekleding en gordelsluitingen te controleren voordat u uw kind in de auto zet.
- Doe het kinderzitje in de bagageruimte of maak het vast met een veiligheidsgordel als het niet gebruikt wordt, zodat het niet naar voren geworpen wordt bij hard remmen of een ongeval.
- Kinderen die te groot zijn voor een kinderzitje dienen op de achterbank plaats te nemen en gebruik te maken van de aanwezige driepuntsgordels. Laat kinderen nooit op de passagiersstoel meerijden.

- Let erop dat het schoudergedeelte van de gordel altijd over het midden van de schouder loopt, en nooit over de hals of achter de rug. Wanneer het schoudergedeelte niet goed aansluit, kan het helpen als uw kind iets meer richting het midden van de auto gaat zitten. Het heupgedeelte van de driepuntsgordel dient altijd zo nauwsluitend mogelijk en zo laag mogelijk op de heupen van het kind geplaatst te worden.
- Als de veiligheidsgordel niet goed past, raden wij u aan om een goedgekeurd zitkussen op de achterbank te plaatsen om zo de zithoogte van het kind te verhogen zodat de gordel wel past.

- Laat een kind nooit op de zitplaats staan of knielen.
- Gebruik nooit een kinderzitje dat over de rugleuning van een stoel “vasthaakt”; een dergelijk zitje biedt mogelijk geen adequate bescherming bij een ongeval.
- Laat nooit iemand een kind vasthouden in een rijdende auto. Dit kan bij een ongeval of hard remmen leiden tot ernstig letsel van het kind. Een kind vasthouden in een rijdende auto biedt het kind geen enkele bescherming tijdens een ongeval, zelfs al heeft degene die het kind vasthoudt een veiligheidsgordel om.

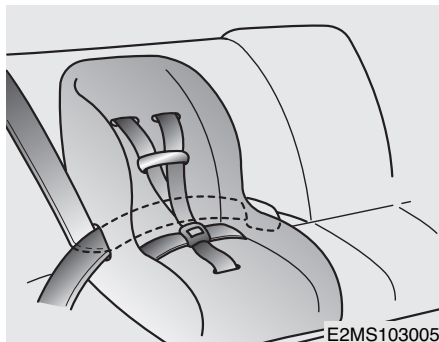
Installatie op de achterste zitplaatsen

⚠ WAARSCHUWING

- Lees voor u het kinderzitje installeert eerst de handleiding van de fabrikant.
- Wanneer u de aanwijzingen in dit instructieboekje en de instructies bij het kinderzitje niet opvolgt, kan de kans op en de ernst van letsel bij een aanrijding toenemen.

⚠ WAARSCHUWING

- Installeer geen kinderzitje op de passagiersstoel. Mocht er zich een ongeval voordoen waarbij de passagiersairbag opgeblazen wordt, dan kan de airbag een kind in een kinderzitje ernstig letsel toebrengen. Gebruik daarom een kinderzitje alleen op de achterbank van uw auto.
- Als een kinderzitje niet goed bevestigd wordt, neemt de kans op ernstig letsel bij een ongeval aanzienlijk toe.



Installeren van een kinderzitje met behulp van een driepuntsgordel (op de buitenste zitplaats van de achterbank)

Volg voor het installeren van een kinderzitje op de buitenste zitplaatsen van de achterbank de volgende stappen:

1. Plaats het kinderzitje op de gewenste positie.
2. Trek de driepuntsgordel uit de blokkeerautomaat.



3. Voer de driepuntsgordel door het kinderzitje volgens de instructies van de fabrikant.



4. Maak de gordel vast en zorg ervoor dat de gordel overal goed aansluit. Controleer na het installeren of het kinderzitje goed vastzit door het in alle richtingen te bewegen.

Als de gordel strakker moet, beweeg dan meer band richting de blokkeerautomaat. Wanneer u de gordel losmaakt zodat die ingetrokken wordt, gaat de blokkeerautomaat automatisch terug naar de stand waarin hij normaal blokkeert in een noodsituatie.

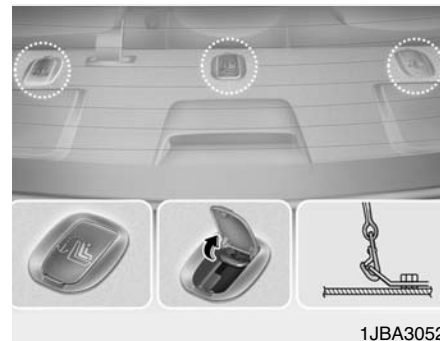


Installeren van een kinderzitje met behulp van een heupgordel (op de middelste zitplaats achter) (indien van toepassing) - behalve Europa

Volg voor het installeren van een kinderzitje op de middelste zitplaats van de achterbank de volgende stappen:

1. Plaats het kinderzitje op de middelste zitplaats van de achterbank.
2. Trek het uiteinde van de heupgordel uit de blokkeerautomaat.

3. Voer de heupgordel door het kinderzitje volgens de instructies van de fabrikant.
4. Maak de gordel vast en stel de heupgordel af door aan het losse uiteinde van de gordel te trekken zodat deze goed om het kinderzitje past. Controleer na het installeren of het kinderzitje goed vastzit door het in alle richtingen te bewegen.



Monteren van een kinderzitje met behulp van een systeem met bevestigingsbanden (indien van toepassing)

De haakhouders voor het kinderzitje bevinden zich op de hoedenplank.

1. Verwijder de afdekking van de bevestigingsbanden op de hoedenplank.



2. Voer de band van het kinderzitje over de rugleuning.

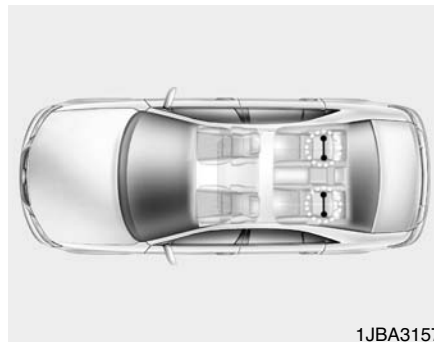
Voer bij voertuigen met verstelbare hoofdsteun de band onder de hoofdsteun en tussen de stijlen van de hoofdsteun door. Voer in andere gevallen de band over de bovenkant van de hoofdsteun.

3. Plaats de haak van de band in de haakhouder van het kinderzitje en trek de band strak om het zitje vast te zetten.

Monteren van een kinderzitje met behulp van een ISOFIX-systeem en een systeem met bevestigingsbanden (indien van toepassing)

ISOFIX is een gestandaardiseerde methode voor het monteren van kinderzitjes die een einde maakt aan het vastmaken van kinderzitjes met de standaard veiligheidsgordel. Hierdoor is een veel veiligere en meer betrouwbare bevestiging mogelijk en verloopt bovendien het installeren een stuk eenvoudiger en sneller.

Een ISOFIX-kinderzitje mag alleen worden gebruikt als het specifiek is goedgekeurd voor uw auto volgens de eisen die gesteld zijn in de Europese norm ECE-R44.

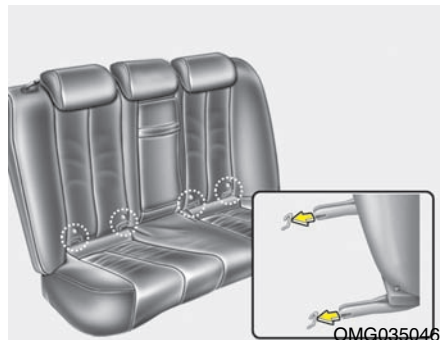


Aan elke zijde van de zitplaats achter, tussen de zitting en de rugleuning, bevinden zich twee ISOFIX-bevestigingspunten in combinatie met een bevestigingspunt voor de bovenste band op de hoedenplank. Tijdens het installeren moet het zitje in de bevestigingspunten worden vastgeklikt (controleer of het zitje vastzit door eraan te trekken!) en worden vastgezet met de bovenste bevestigingsband op het bijbehorende punt op de hoedenplank.

Volg bij het installeren en gebruiken van een kinderzitje de installatiehandleiding die bij het ISOFIX-zitje wordt geleverd.

⚠ WAARSCHUWING

Als een kinderzitje op de achterbank is geplaatst met behulp van de ISOFIX-bevestigingen, moeten alle ongebruikte gordels op de achterbank worden vastgemaakt in de gordelsluitingen en moet de gordel op de plaats van het kinderzitje achter het zitje worden vastgemaakt om ervoor te zorgen dat de gordel buiten bereik van het kind blijft. Bij losse gespen of gordelsluitingen kan het kind in het kinderzitje verstrikt raken en ernstig letsel oplopen.



Vastzetten van het kinderzitje

1. Om het kinderzitje vast te zetten in het ISOFIX-bevestigingspunt dient u de vergrendeling van het kinderzitje in het ISOFIX-bevestigingspunt vast te klikken. Controleer of een klikkend geluid hoorbaar is.
2. Plaats de haak van de band in de haakhouder van het kinderzitje en trek de band strak om het zitje vast te zetten. (Zie de vorige bladzijde.)

⚠ WAARSCHUWING

- Installeer geen kinderzitje in het midden van de achterbank met behulp van de ISOFIX-bevestigingen. De ISOFIX-bevestigingen zijn alleen bedoeld voor de buitenste zitplaatsen links en rechts op de achterbank. Misbruik de ISOFIX-bevestigingen niet door te proberen een kinderzitje in het midden van de achterbank te monteren. Bij een ongeval zijn de ISOFIX-bevestigingen voor een kinderzitje dan mogelijk niet sterk genoeg om het kinderzitje op zijn plaats te houden in het midden van de achterbank. De bevestigingen kunnen dan afbreken en ernstig letsel veroorzaken.

- Monteer niet meer dan één kinderzitje aan een van de onderste bevestigingspunten. Het extra gewicht kan ertoe leiden dat de bevestigingspunten of -banden afbreken, wat ernstig letsel kan veroorzaken.
- Bevestig het ISOFIX-kinderzitje of het voor ISOFIX geschikte kinderzitje alleen aan de daarvoor bestemde bevestigingspunten, zoals aangegeven in de afbeelding.
- Volg altijd de instructies voor installatie en gebruik van de fabrikant van het kinderzitje.

Geschikte positie voor een kinderzitje - Europa

Gebruik kinderzitjes die officieel goedgekeurd zijn en die geschikt zijn voor uw kinderen. Zie de volgende tabel voor het gebruik van kinderzitjes.

Leeftijd	Positie		
	Voorpassagier	Buitenste achter	Middelste achter
0 : Tot 10 kg (0 - 9 maanden)	X	L1, L2	X
0+ : Tot 13 kg (0 - 2 jaar)	X	L1, L2	X
I : 9 - 18 kg (9 maanden - 4 jaar)	X	L3, L4 L5, L6	X
II & III : 15 - 36 kg (4 - 12 jaar)	X	L7, L8	X

L1 : Geschikt voor naar achteren gericht kinderzitje Bebe confort ELIOS (E2 037014), goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsklasse

L2 : Geschikt voor naar achteren gericht kinderzitje PegPerego primo Viaggio (E13 030010), goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsklasse

L3 : Geschikt voor kinderzitje Bebe confort iSEOS (E2 039014), goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsklasse

L4 : Geschikt voor naar voren gericht kinderzitje Romer Lord Plus (E1 03301136), goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsklasse

L5 : Geschikt voor naar voren gericht kinderzitje BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206), goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsklasse

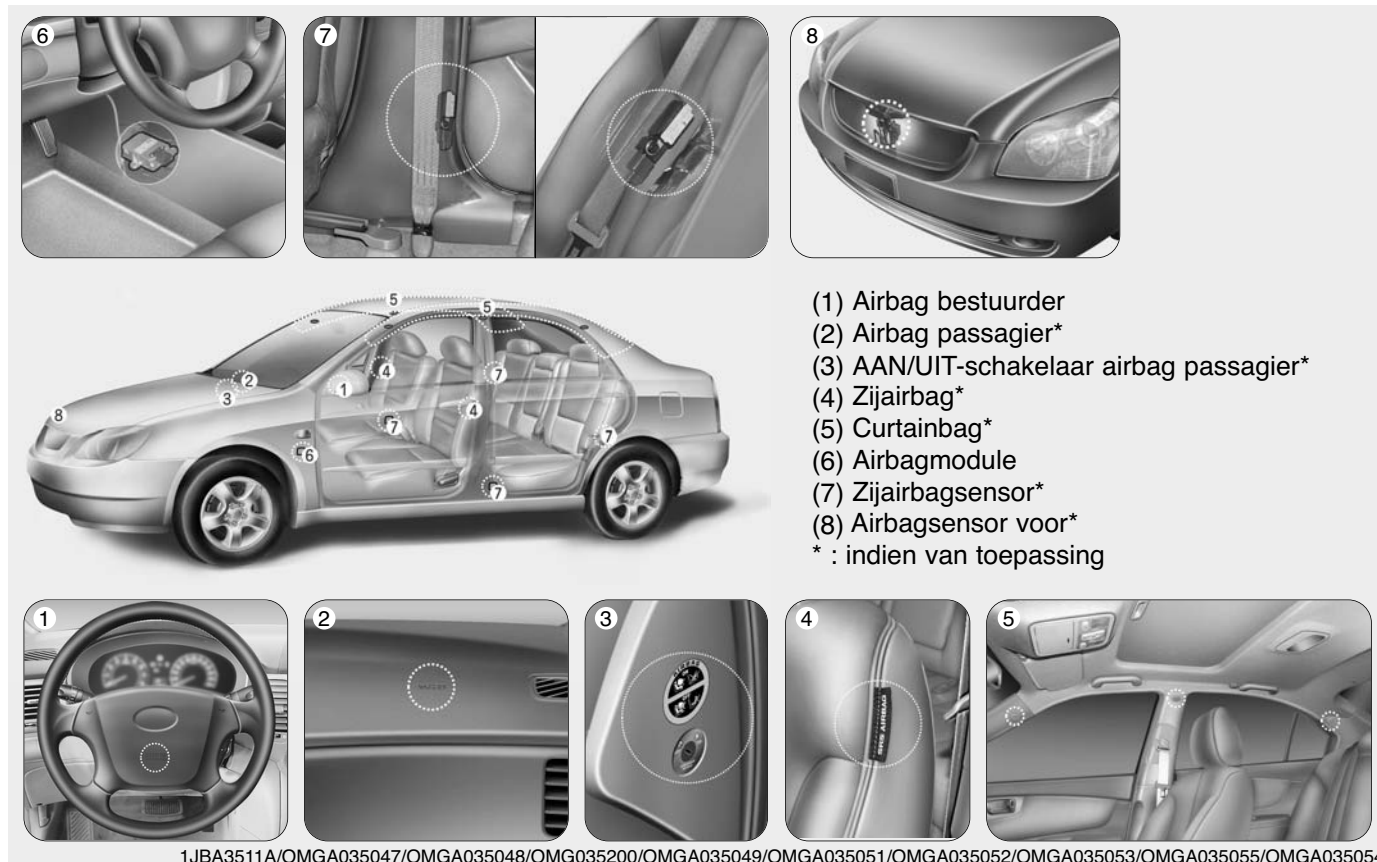
L6 : Geschikt voor naar voren gericht kinderzitje MAXI-COSI Priori XP (E1 03301153), goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsklasse

L7 : Geschikt voor naar voren gericht kinderzitje Euro Kids Star (E1 03301129), goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsklasse

L8 : Geschikt voor naar voren gericht kinderzitje Bebe confort HipSOS (E2 031011), goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsklasse

X : Zitpositie niet geschikt voor kinderen in deze gewichtsklasse

AIRBAG - AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM (indien van toepassing)



1JBA3511A/OMGA035047/OMGA035048/OMG035200/OMGA035049/OMGA035051/OMGA035052/OMGA035053/OMGA035055/OMGA035054

Wat het airbagsysteem doet

De airbags voor bestuurder en voorpassagier zijn ontworpen om, in combinatie met de veiligheidsgordels, een extra bijdrage aan de veiligheid te leveren bij frontale aanrijdingen. De zijairbags en curtainbags zijn bedoeld voor extra bescherming bij aanrijdingen van opzij, ook weer in combinatie met de veiligheidsgordels. Bij lichte aanrijdingen bieden de veiligheidsgordels voldoende bescherming. Om de bestuurder en de andere inzittenden in de auto bij een aanrijding optimaal te beschermen, moeten ook de veiligheidsgordels op de juiste manier worden gedragen.

Wat het airbagsysteem niet doet

Het airbagsysteem is ontworpen als aanvulling op de veiligheidsgordels. **HET KOMT NIET IN DE PLAATS VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS.**

De noodzaak van het gebruik van veiligheidsgordels

Er zijn vier belangrijke redenen om veiligheidsgordels te dragen in combinatie met het aanvullende veiligheidssysteem. Ze:

- zorgen ervoor dat u in de juiste positie blijft (buiten het bereik van de airbag als deze opgeblazen wordt).
- beperken de kans op letsel bij het over de kop slaan van de auto, bij aanrijdingen van achteren of van opzij. Dit omdat de airbag vóór niet ontworpen is om in dergelijke situaties opgeblazen te worden en omdat zelfs zijairbags in bepaalde gevallen niet geactiveerd worden.
- beperken de kans op letsel bij frontale aanrijdingen of aanrijdingen van opzij die niet ernstig genoeg zijn om het aanvullend veiligheidssysteem te activeren.
- beperken het risico dat u uit uw auto geslingerd wordt.

*** AANWIJZING**

- Opnameapparaat (indien van toepassing)

De airbagmodule van uw auto is uitgerust met een opnameapparaat dat het gebruik of de status van de veiligheidsgordels van de bestuurder en voorpassagier kan opnemen bij bepaalde aanrijdingen.

WAARSCHUWING

- Airbags en veiligheidsgordels
- Zelfs in auto's uitgerust met airbags, dienen u en uw passagiers te allen tijde de aanwezige veiligheidsgordels te dragen om de kans op letsel of de ernst daarvan bij een aanrijding of bij het over de kop slaan van de auto te beperken.
- Draag altijd uw veiligheidsgordel. Deze kan ervoor zorgen dat u tijdens hard afremmen net voor een aanrijding uit de buurt van de airbag blijft.
- Personen die geen veiligheidsgordel dragen of verkeerd op de stoel zitten, kunnen niet voldoende worden beschermd en hebben een grotere kans op ernstig letsel.

- De bestuurders- en passagiersairbag (indien van toepassing) zijn zodanig ontworpen dat ze alleen bij bepaalde frontale aanrijdingen worden geactiveerd. De zijairbags en curtainbags (indien van toepassing) zijn zodanig ontworpen dat ze bij bepaalde aanrijdingen van opzij worden geactiveerd. Ze bieden over het algemeen geen bescherming bij aanrijdingen van opzij (uitvoeringen zonder zijairbags en curtainbags), aanrijdingen van achteren, over de kop slaan en lichte frontale aanrijdingen. Ze bieden geen bescherming bij aanrijdingen die het gevolg zijn van een kettingbotsing.

- Wanneer er water in uw auto heeft gestaan (bijvoorbeeld natte vloerbedekking/laagje water op de vloer, enz.) of wanneer uw auto op enige andere wijze waterschade opgelopen heeft, moet eerst de accukabel worden losgenomen voordat de motor gestart wordt of de sleutel in het contact wordt gestoken. Anders kan de airbag geactiveerd worden waardoor ernstig persoonlijk letsel op kan treden. Laat de auto in geval van waterschade naar een officiële Kia-dealer slepen om hem te laten controleren en zonodig te laten repareren

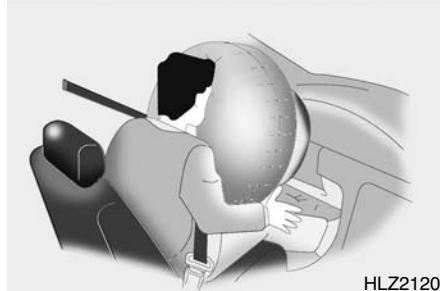
Airbagsysteem; onderdelen

De belangrijkste onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem zijn:

- Om aan te geven dat uw auto is voorzien van airbags, staat op de afdekkappen van de airbags SRS AIRBAG.
 - Airbag bestuurder
 - Airbag passagier
 - Zijairbag
 - Curtainbag
- Een diagnosesysteem dat de werking van het systeem voortdurend controleert.
- Een waarschuwingslampje om u op de hoogte te brengen van een mogelijk probleem in het systeem.
- Een back-upvoeding voor het geval het elektrische systeem van de auto bij een ongeval uitgeschakeld wordt.



OMGA035047



HLZ2120

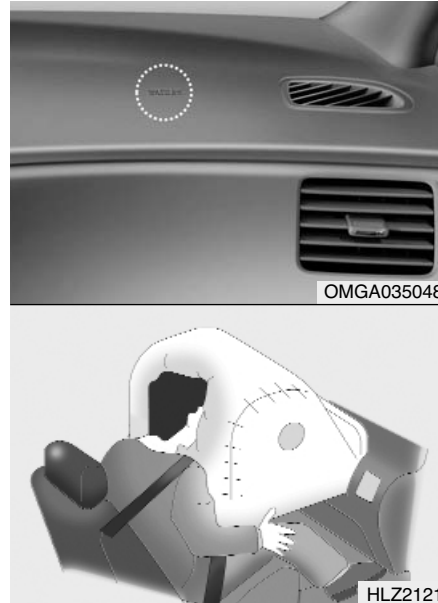
Airbag bestuurder (indien van toepassing)

De airbag van de bestuurder bevindt zich midden in het stuurwiel.

⚠ WAARSCHUWING

- Ga altijd zo ver mogelijk van het stuurwiel afzitten (bovenlichaam ten minste 250 mm van het stuurwiel), zonder de comfortabele zitpositie voor de bediening van de auto te verliezen, zodat het risico van ernstig letsel bij een aanrijding beperkt blijft.

- Plaats geen voorwerpen op de airbag of tussen de airbag en uzelf. Dergelijke voorwerpen kunnen u door de kracht en de snelheid waarmee de airbag opgeblazen wordt ernstig verwonden.
- Breng geen stickers of andere versierselen aan op het stuurwielkussen. Deze kunnen het activeren van de airbag hinderen.



Plaats geen voorwerpen op het dashboard om te voorkomen dat deze bij het activeren van de airbag worden weggeslingerd.

Airbag voorpassagier (indien van toepassing)

De airbag voor de voorpassagier bevindt zich boven het dashboardkastje in het dashboard.



AAN/UIT-schakelaar airbag voorpassagier (indien aanwezig)

De airbag voor de voorpassagier kan worden gedeactiveerd met behulp van de AAN/UIT-schakelaar voor het geval er een kinderzitje op de voorpassagiersstoel wordt gemonteerd of voor het geval de voorstoel niet gebruikt wordt.

Om de veiligheid van uw kind te garanderen, moet de airbag voor de voorpassagier worden uitgeschakeld wanneer u een naar achteren gericht kinderzitje op de voorstoel monteert.



In- en uitschakelen van de airbag voor de voorpassagier

Steek om de airbag voor de voorpassagier uit te schakelen de hoofdsleutel in de AAN/UIT-schakelaar voor de airbag en zet deze in de stand UIT. Het controlelampje airbag voorpassagier UIT zal gaan branden en blijven branden totdat de airbag weer wordt ingeschakeld.

Steek om de airbag voor de voorpassagier weer in te schakelen de hoofdsleutel in de AAN/UIT-schakelaar voor de airbag en zet deze in de stand AAN. Het controlelampje airbag voorpassagier UIT zal uitgaan.

*** AANWIJZING**

- Als de schakelaar voor de airbag voor de voorpassagier AAN is, kan de airbag worden geactiveerd en mag er op de voorpassagiersstoel geen kinderzitje worden geplaatst.
- Als de schakelaar voor de airbag voor de voorpassagier UIT is, is de airbag uitgeschakeld.

OPMERKING

- ***Als de AAN/UIT-schakelaar van de passagiersairbag niet goed werkt, zal het waarschuwingslampje AIRBAG op het instrumentenpaneel gaan branden. Verder zal, als het controlelampje airbag voorpassagier UIT niet brandt, de airbagmodule de airbag voor de voorpassagier inschakelen en bij een frontale aanrijding activeren, ook al staat de AAN/UIT-schakelaar van de airbag in de stand UIT.***

Laat in dat geval de AAN/UIT-schakelaar voor de airbag, het gordelspannersysteem en het airbagsysteem zo spoedig mogelijk controleren door een officiële Kia-dealer.

- *Laat de AAN/UIT-schakelaar voor de airbag, het gordelspannersysteem en het airbagsysteem zo spoedig mogelijk controleren door een officiële Kia-dealer als het waarschuwingsslampje AIR-BAG niet gaat branden als het contact in stand ON wordt gezet of gaat branden tijdens het rijden.*

WAARSCHUWING

- De bestuurder is verantwoordelijk voor de juiste stand van de AAN/UIT-schakelaar van de airbag voor de voorpassagier.
- Schakel de airbag voor de voorpassagier alleen maar uit als het contact uit staat omdat er anders een defect kan ontstaan in de airbagmodule. Verder kan het hierdoor voorkomen dat de airbag voor de bestuurder en/of de voorpassagier en/of de zijairbag en curtainbag niet of niet op de juiste manier worden geactiveerd in geval van een aanrijding.
- Plaats nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel, tenzij de airbag voor de voorpassagier is uitgeschakeld. Het kind kan ernstig letsel oplopen als de airbag bij een aanrijding wordt geactiveerd.

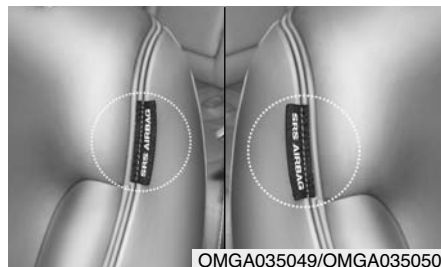
- Ook al is uw auto voorzien van een AAN/UIT-schakelaar voor de airbag voor de voorpassagier, monteer geen kinderzitje op de passagiersstoel. Een kinderzitje dient op de achterbank geplaatst te worden. Kinderen die te groot zijn voor een kinderzitje moeten plaatsnemen op de achterbank en gebruik maken van de aanwezige driepuntsgordels. Bij een aanrijding zitten kinderen het veiligst op de achterbank als ze op de juiste manier gebruik maken van de veiligheidsgordels.
- Zodra het niet meer nodig is een kind te vervoeren op de voorpassagiersstoel, moet de airbag voor de voorpassagier weer worden ingeschakeld.

WAARSCHUWING

- De airbag voor de voorpassagier is veel groter en wordt met een aanzienlijk grotere kracht opgeblazen dan de airbag van de bestuurder. Deze kan een passagier die niet de goede zitpositie heeft en de veiligheidsgordel niet op de juiste manier draagt ernstig verwonden. De voorpassagier moet de stoel altijd zo ver mogelijk naar achteren schuiven en helemaal achter in de stoel gaan zitten.
- Het is van groot belang dat de voorpassagier altijd zijn of haar veiligheidsgordel draagt, zelfs bij het rijden op een parkeerterrein of op de oprit naar een garage.

- Als de bestuurder krachtig moet remmen in een noodsituatie, worden de inzittenden naar voren gedrukt. Als de voorste inzittenden in dat geval geen gordel dragen, zullen zij tegen de airbag worden gedrukt terwijl deze wordt geactiveerd. In dat geval kan ernstig letsel het gevolg zijn.
- Zorg ervoor dat de voorpassagier niet de handen of voeten op het dashboard laat rusten of met het gezicht te dicht in de buurt van het dashboard komt. Anders kan de airbag tijdens het activeren met grote kracht tegen de passagier aankomen.

- Laat geen kinderen, zwangere vrouwen en andere zwakkere personen plaatsnemen op de voorstoel. Plaats ook geen kinderzitje op de voorstoel. Als de airbag wordt geactiveerd kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben.
- Plaats geen voorwerpen op het dashboard en breng geen stickers aan op het dashboard. Plaats geen accessoires of extra spiegels op de voorruit of de binnenspiegel. Deze kunnen het correct uitvouwen van de airbag verhinderen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.



Zijairbag (indien van toepassing)

De zijairbags zijn ondergebracht in de linkerzijde van de bestuurdersstoel en de rechterzijde van de passagiersstoel.

Zij zullen worden geactiveerd zodra aan de voorwaarden hiervoor wordt voldaan (bij een aanrijding van opzij).

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik bij uitvoeringen met zijairbags geen stoelhoezen.

Stoelhoezen kunnen de correcte werking van de zijairbags verhinderen.

Als de stoel of de bekleding beschadigd is, laat deze dan repareren door een officiële Kia-dealer. Vertel daarbij dat uw auto is uitgerust met zijairbags.

- Breng geen aanpassingen of aanvullingen op de stoelen aan. Stoelen die niet door Kia Motors zijn goedgekeurd, kunnen storingen in het airbagsysteem veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.



Curtainbag (indien van toepassing)

De curtainbags bevinden zich langs de rand van het dak boven de voor- en achterportieren.

Ze zijn ontworpen om bij bepaalde aanrijdingen van opzij de hoofden van de voorste inzittenden en de passagiers op de buitenste zitplaatsen achter te beschermen.

- De curtainbag wordt alleen opgeblazen aan de zijde van de auto waar de aanrijding plaatsvindt.
- De zijairbags en curtainbags zijn niet ontworpen om opgeblazen te worden bij frontale aanrijdingen, aanrijdingen van achteren en in de meeste situaties waarbij de auto over de kop slaat.
- De curtainbags zijn ontworpen om alleen tijdens bepaalde aanrijdingen van opzij geactiveerd te worden, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, de hoek, de snelheid en de plaats van impact.

WAARSCHUWING

- De zijairbags en curtainbags bieden een optimale bescherming als de inzittenden zo ver mogelijk rechtop zitten en hun gordel op de juiste manier dragen.
- Als kinderen plaatsnemen op een van de buitenste zitplaatsen achterin, moeten ze in een geschikt kinderzitje plaatsnemen. Plaats het kinderzitje zo ver mogelijk weg van het portier en zet het goed vast.

- Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, steek de armen niet naar buiten en plaats geen voorwerpen tussen de passagier en de portieren als de auto is uitgerust met zijairbags en curtainbags.

- Probeer nooit de onderdelen van de zijairbags en curtainbags te openen of te repareren. Laat dit altijd over aan een officiële Kia-dealer.

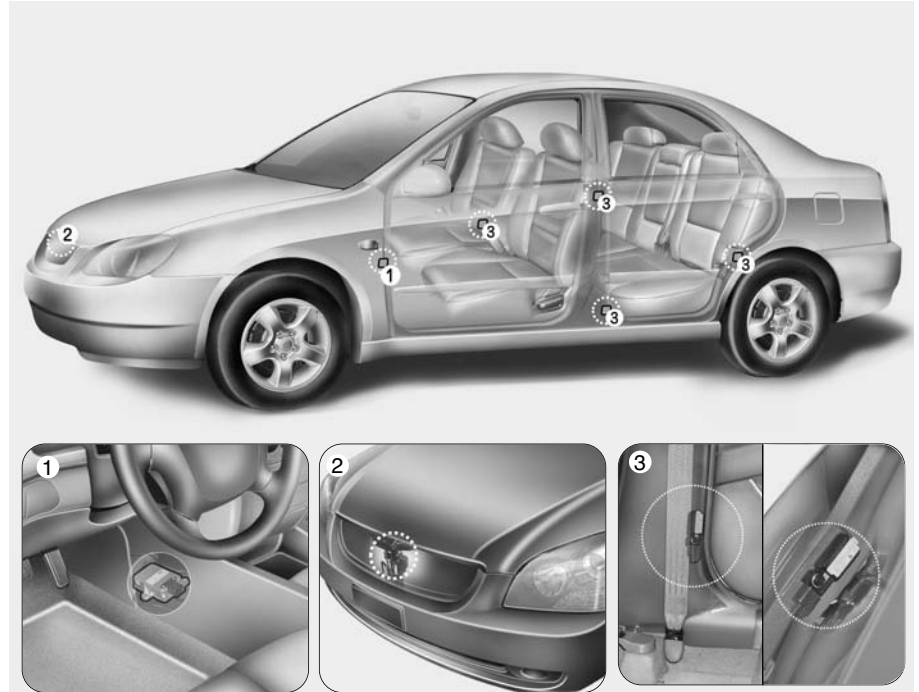
Het niet in acht nemen van deze voorzorgsmaatregelen kan ertoe leiden dat de inzittenden bij een aanrijding ernstig letsel oplopen.

Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet opgeblazen?

(Voorwaarden voor wel of niet activeren van de airbags)

Er zijn veel soorten ongevallen waarbij de airbag geen aanvullende bescherming biedt.

Voorbeelden hiervoor zijn aanrijdingen van achter, tweede en volgende stoten bij een kettingbotsing en aanrijdingen bij lage snelheid. Met andere woorden, wees niet verrast wanneer de airbag(s) niet opgeblazen werd(en) hoewel uw auto beschadigd of zelfs total loss is.



1JBA3512A/OMG035052/OMG035054/OMG035053/OMG035055

Airbagsensoren

- (1) Airbagmodule
- (2) Airbagsensor voor
(indien van toepassing)

- (3) Zijairbagsensor
(indien van toepassing)

⚠ WAARSCHUWING

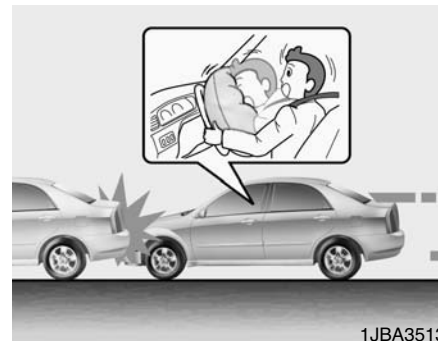
- Let op dat u niet tegen plaatsen aanstoot waar de airbags of airbagsensoren zijn ingebouwd.

Anders kan de airbag onverwacht geactiveerd worden, wat kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel.

- Als de inbouwpositie van de airbagsensoren wordt gewijzigd, kan dit ertoe leiden dat de airbags worden geactiveerd in situaties waarin dit niet nodig is, of dat de airbags niet worden geactiveerd in situaties waar het wel nodig is.

Voer daarom geen reparaties uit aan of in de buurt van de airbagsensoren. Laat de auto controleren en repareren door een officiële Kia-dealer.

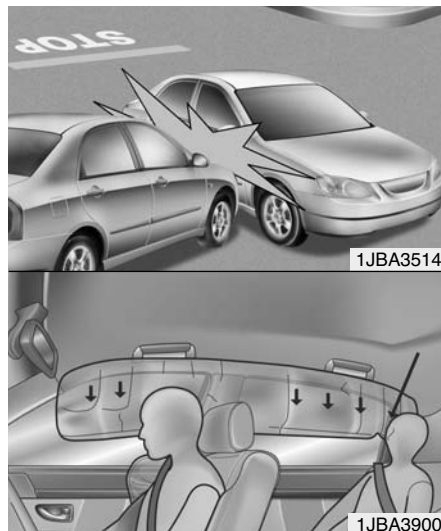
- Er kunnen problemen ontstaan als de hoek waaronder de sensoren zijn ingebouwd, wordt gewijzigd als gevolg van vervorming van de voorbumper, de carrosserie, de B-stijl of C-stijl, waar de airbagsensoren zijn ingebouwd. Laat de auto controleren en repareren door een officiële Kia-dealer.
- Uw auto is ontworpen om de botsenergie zo veel mogelijk te absorberen en in bepaalde gevallen de airbag(s) te activeren. Het monteren van niet-originele bumpers of accessoires op de bumper kan een nadelige invloed hebben op de bescherming bij een aanrijding.



Voorwaarden voor activeren airbags

Airbag voor

De voorste airbags (voor bestuurder en voorpassagier) worden geactiveerd bij frontale aanrijdingen, waarbij rekening wordt gehouden met de botskracht, de botshoek en de rijnsnelheid.



Zijairbags (indien van toepassing)

De airbags opzij (zijairbags en/of curtainbags) worden geactiveerd bij een aanrijding van opzij, waarbij rekening wordt gehouden met de kracht van de botsing, de botshoek, de zijdelingse snelheid en de mogelijke rolbeweging van de auto.

Ofschoon de voorste airbags (voor bestuurder en voorpassagier) ontworpen zijn voor frontale aanrijdingen, kunnen ze ook bij andere aanrijdingen, waarbij een bepaalde botskracht in de lengterichting optreedt, worden geactiveerd. Ofschoon de airbags opzij (zijairbags en curtainbags) ontworpen zijn voor zijdelingse aanrijdingen, kunnen ze ook bij andere aanrijdingen, waarbij een bepaalde botskracht in de dwarsrichting optreedt, worden geactiveerd.

Ze kunnen dus ook worden geactiveerd bij aanrijdingen onder een hoek, bij aanrijdingen waarbij de auto onder een vrachtwagen of bus schuift of als de auto over de kop rolt. Rijd daarom altijd voorzichtig.

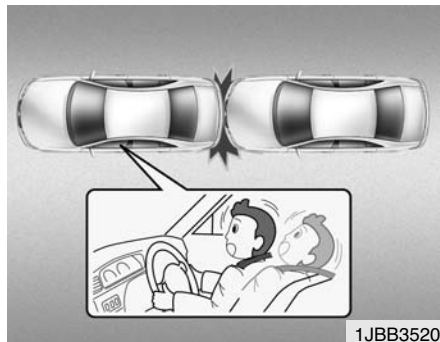
De airbags kunnen ook worden geactiveerd als de auto zware stoten ondervindt bij het rijden op zeer slechte wegen. Rijd daarom voorzichtig op slechte wegen.

Bij bepaalde aanrijdingen van opzij kunnen als extra bescherming ook de voorste airbags worden geactiveerd.

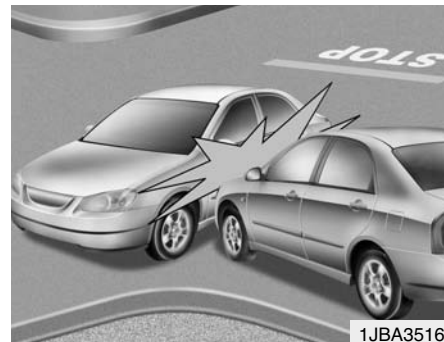


Voorwaarden voor niet activeren van de airbags

- Bij sommige aanrijdingen bieden de veiligheidsgordels voldoende bescherming en worden de airbags niet geactiveerd. Als de airbags worden geactiveerd, bestaat er een kans op letsel (lichte schaaf-, brand- en snijwonden en dergelijke) en zou de bestuurder de controle over de auto kunnen verliezen.

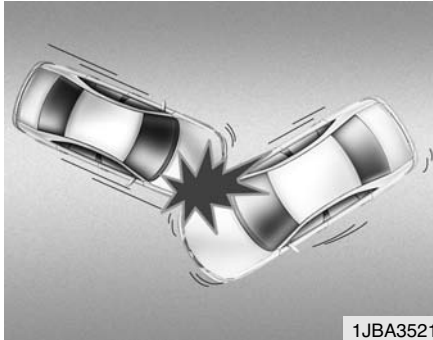


- Bij aanrijdingen van achter worden de airbags meestal niet geactiveerd, omdat de inzittenden dan door de botskracht naar achteren worden gedrukt. In dat geval zijn de airbags overbodig.

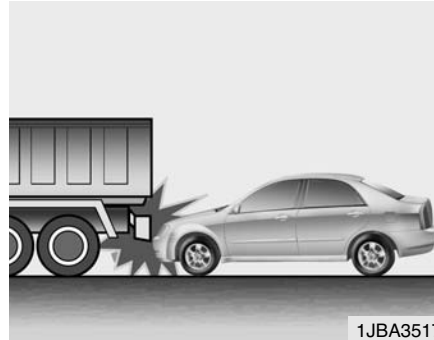


- De voorste airbags worden bij zijdelingse aanrijdingen soms niet geactiveerd. De inzittenden bewegen altijd in de richting van de aanrijding, waardoor het activeren van de voorste airbags overbodig kan zijn.

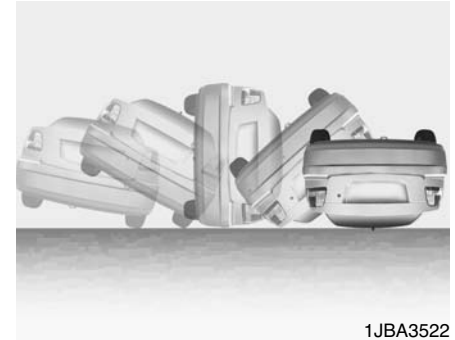
In dat geval kunnen de zijairbags en curtainbags (indien van toepassing) wel worden geactiveerd.



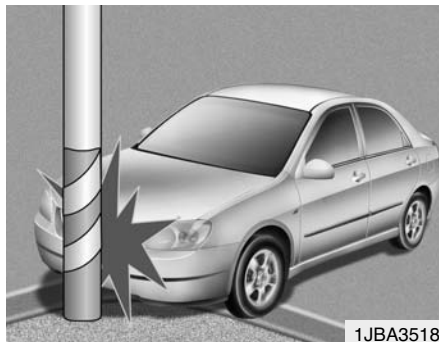
- Bij een aanrijding onder een schuine hoek is de botskracht kleiner dan bij een frontale botsing. In dat geval worden de airbags mogelijk dus niet geactiveerd.



- Op het moment van een aanrijding zal de bestuurder in een reflex hard remmen. Doordat de voorkant van de auto door de remkracht inverteert, kan de auto onder hoge voertuigen schuiven. In dat geval is de botskracht mogelijk vrij klein, en worden de airbags niet geactiveerd.



- Als de auto over de kop gaat, bieden de voorste airbags niet de juiste bescherming. Ze worden dan ook niet geactiveerd.
De airbags opzij bieden wel extra bescherming als de auto over de kop gaat en worden in dat geval ook geactiveerd.



- De airbags worden soms niet geactiveerd bij een aanrijding tegen een boom of paal, waarbij de botskracht zich concentreert op een klein gedeelte van de auto, buiten het bereik van de sensoren.

Werking van airbagsysteem

- De airbags kunnen alleen worden geactiveerd als het contact in stand ON of START staat.
- De airbags worden bij zwaardere aanrijdingen van voren of opzij (indien zij airbags en/of curtainbags aanwezig zijn) onmiddellijk geactiveerd om de inzittenden te beschermen tegen letsel.
- Er is geen bepaalde snelheid waarbij de airbags worden geactiveerd.

Of de airbags worden geactiveerd, hangt voornamelijk af van de kracht en de richting van de aanrijding. Deze twee factoren bepalen of de sensoren een elektronisch activeringssignaal uitzenden.

- Of de airbags al dan niet opgeblazen worden, is afhankelijk van een aantal factoren, zoals de rijsnelheid, de hoek van de aanrijding, de massa en de stijfheid van de bij de aanrijding betrokken auto's of objecten. Ook andere factoren kunnen een rol spelen.
- De voorste airbags worden direct volledig opgeblazen, waarna ze meteen weer leeglopen.

Het is vrijwel onmogelijk om tijdens een ongeval waar te nemen dat de airbags opgeblazen worden. Het is aannemelijker dat u de leeggelopen airbags na de aanrijding uit het stuurwiel of het dashboard ziet hangen.

- Om bij een zware aanrijding bescherming te bieden, moeten de airbags snel opgeblazen worden. De snelheid waarmee de airbag opgeblazen wordt, is het gevolg van de extreem korte tijd waarbinnen een aanrijding plaatsvindt en de noodzaak om de airbag tussen de inzittende en de delen van de auto te krijgen voordat de inzittende in contact komt met delen van de auto. De snelheid waarmee de airbags worden opgeblazen, beperkt de kans op ernstig letsel bij een zware aanrijding en vormt daarom een belangrijk deel van het ontwerp van de airbags.

Het opblazen van een airbag kan echter ook letsel zoals schaafwonden, blauwe plekken en botbreuken, en soms nog ernstiger letsel veroorzaken omdat de snelheid waarmee de airbags worden opgeblazen tot gevolg heeft dat de airbags met veel kracht uitzetten.

- **Er zijn zelfs omstandigheden waaronder het contact met de airbag in het stuurwiel tot ernstig letsel kan leiden, vooral wanneer de inzittende te dicht op het stuurwiel zit.**

WAARSCHUWING

- **Om ernstig letsel te voorkomen, moet de bestuurder altijd zo ver mogelijk van het stuurwiel afzitten (ten minste 250 mm). De voorpassagier moet de stoel altijd zo ver mogelijk naar achteren schuiven en helemaal achter in de stoel gaan zitten.**
- **De airbags worden bij een aanrijding onmiddellijk geactiveerd en door de grote kracht waarmee dit gebeurt, kunnen de passagiers ernstig gewond raken als ze te dicht bij de airbag zitten.**
- **Het activeren van de airbags kan letsel veroorzaken zoals schaafwonden, verwondingen als gevolg van gebroken brillen en brandwonden die het gevolg zijn van de explosieve lading van de airbags.**

Geluid en rookontwikkeling

Bij het opblazen van de airbags is een hard geluid hoorbaar en komt rook en poeder vrij. Dit is normaal en wordt veroorzaakt doordat het ontstekingsmechanisme van de airbag geactiveerd wordt. Nadat de airbags opgeblazen zijn, kunt u een poosje last hebben bij het ademen doordat uw borstkas in contact is geweest met zowel de veiligheidsgordel als de airbag en doordat u de rook en het poeder hebt ingeademd. **Wij adviseren u met klem zo snel mogelijk na een aanrijding de portieren en/of de ruiten te openen wanneer dit mogelijk is, om te voorkomen dat u te lang wordt blootgesteld aan de rook en het poeder.**

Hoewel de rook en het poeder niet giftig zijn, kunnen deze wel huidirritaties (ogen, neus, hals, enz.) veroorzaken. Spoel in dat geval de desbetreffende plek zo snel mogelijk goed schoon met koud water. Raadpleeg een dokter als de symptomen aanhouden.

⚠ WAARSCHUWING

Als de airbags geactiveerd zijn, zijn de bij het airbagsysteem behorende onderdelen in het stuurwiel en/of instrumentenpaneel en/of de dakrails boven de voor- en achterportieren zeer heet. Raak de onderdelen van het airbagsysteem niet aan direct nadat een airbag opgeblazen is, om letsel te voorkomen.



Het is verboden om een kindersitje op de voorstoel te plaatsen.

Gebruik nooit een kindersitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht op de voorstoel zit. Als de airbag wordt opgeblazen, oefent deze op een dergelijk geplaatst kindersitje een grote kracht uit, waardoor het kind ernstig letsel kan oplopen.

Gebruik op de voorstoel ook geen kindersitje waarbij het kind met het gezicht naar voren is gericht. Als de airbag van de voorpassagier wordt geactiveerd, zou dit ernstig letsel kunnen veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik nooit een kindersitje op de voorstoel. Als de airbag van de voorpassagier wordt geactiveerd, zou dit ernstig letsel kunnen veroorzaken.
- Als het kindersitje op één van de buitenste zitplaatsen achter wordt geplaatst bij uitvoeringen met curtainbags, zorg er dan voor dat het kindersitje zo ver mogelijk weg van het portier wordt geplaatst, en zet het zitje goed vast.

Het activeren van de zijairbag of curtainbag (indien van toepassing) kan ernstig letsel veroorzaken door de kracht waarmee dit gebeurt.

AIR BAG

Waarschuwinglampje AIRBAG

Het waarschuwinglampje AIRBAG op het instrumentenpaneel dient om u te waarschuwen voor een mogelijke storing in het aanvullende veiligheidssysteem (SRS).

Als het contact in stand ON wordt gezet, moet het lampje gedurende ongeveer 6 seconden gaan knipperen of branden, en vervolgens doven.

Laat het systeem controleren wanneer:

- Het lampje niet kort gaat branden als het contact in stand ON wordt gezet.
- Het lampje blijft branden nadat de motor aanslaat.
- Het lampje gaat branden tijdens het rijden.

Onderhoud aanvullend veiligheidssysteem

Uw aanvullend veiligheidssysteem is nagenoeg onderhoudsvrij. Het bevat geen onderdelen waaraan u onderhoud kunt uitvoeren.

Laat het systeem onder de volgende omstandigheden nakijken:

- Wanneer een airbag opgeblazen is geweest, moet deze worden vervangen. Probeer nooit zelf de airbag te verwijderen. Laat dit over aan een officiële Kia-dealer.
- Laat het airbagsysteem zo spoedig mogelijk controleren als het waarschuwinglampje AIRBAG een storing aangeeft. Anders kan het airbagsysteem mogelijk niet goed werken.

OPMERKING

Breng geen wijzigingen aan in het airbagsysteem. Door aanpassingen kan het airbagsysteem niet meer goed werken of kan de airbag plotseling worden geactiveerd.

WAARSCHUWING

- Breng geen wijzigingen aan in het stuurwiel, de stoel of een ander onderdeel van het aanvullend veiligheidssysteem. Door aanpassingen kan het systeem defect raken.
- Voer geen werkzaamheden uit aan de onderdelen of bedrading van het systeem. Hierdoor kunnen de airbags per ongeluk opgeblazen worden, waardoor ernstig letsel kan ontstaan. Door werkzaamheden aan het systeem kan het systeem ook uitgeschakeld worden, waardoor de airbags bij een aanrijding niet opgeblazen worden.
- Alle werkzaamheden aan het aanvullend veiligheidssysteem, zoals het verwijderen, het plaatsen of het repareren ervan, of werkzaamheden aan het stuurwiel moeten uitgevoerd worden door een gekwalificeerde Kia-monteur. Een onjuiste behandeling van het airbagsysteem kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel.

Repareren of afvoeren van de auto

- Door reparaties aan het stuurwiel, het instrumentenpaneel, de middenconsole en het dak, bij het installeren van een audiosysteem en bij het spuiten van plaatwerk aan de voorzijde van de auto kan het airbagsysteem ontregeld raken. Laat het systeem nakijken door een officiële Kia-dealer.
- Vermeld bij het afleveren van de auto bij de Kia-dealer dat uw auto is uitgerust met een airbagsysteem en laat het instructieboekjes achter in de auto.
- Het airbagsysteem bevat explosieve chemicaliën. Neem contact op met een officiële Kia-dealer voor het afvoeren van de auto.



Waarschuwingstabel airbags

Het waarschuwingstabel van de airbags is bedoeld om de bestuurder en passagiers te waarschuwen voor de mogelijke gevaren van het airbagsysteem.

BAGAGERUIMTE



Van buitenaf

- Steek, om de bagageruimte te openen, de sleutel in het slot en draai deze rechtsom (1).
- Druk, om de bagageruimte te sluiten, de achterklep met beide handen naar beneden. Controleer of de achterklep goed dichtzit.



Bagageruimteverlichting

De bagageruimteverlichting gaat branden zodra de achterklep geopend wordt. De verlichting blijft branden totdat de achterklep volledig gesloten wordt.

* AANWIJZING

Zorg ervoor dat de achterklep goed dichtzit. Als deze niet goed dicht zit, kan de accu leegraken als de motor niet draait, omdat de bagageruimteverlichting blijft branden.



Van binnenuit

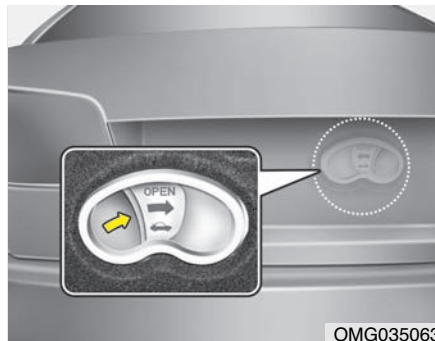
Trek aan de ontgrendelingshendel in de auto om de achterklep van binnenuit te openen.

⚠ WAARSCHUWING

- Uitlaatgas

Als u met een geopende achterklep rijdt, worden gevaarlijke uitlaatgassen in het interieur gezogen. Een geopende achterklep belemmert bovendien het zicht naar achteren.

Wanneer het noodzakelijk is dat u met een geopende achterklep rijdt, houd dan de uitstroombopeningen open, zodat extra frisse lucht in het interieur stroomt.



Noodontgrendeling bagageruimte (indien van toepassing)

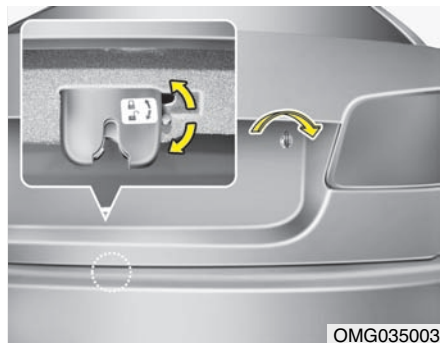
Uw auto is uitgerust met een hendel voor de noodontgrendeling van de bagageruimte, die zich binnen in de bagageruimte bevindt. Als er iemand per ongeluk in de bagageruimte wordt opgesloten, kan de achterklep worden geopend door aan deze kabel te trekken.

⚠ WAARSCHUWING

Vervoer nooit personen in de bagageruimte van de auto. Als de bagageruimte gedeeltelijk of volledig gesloten is en de persoon niet uit de bagageruimte kan komen, kan ernstig letsel optreden door ventilatiegebrek, dampen, warmte of door blootstelling aan koude. Daarnaast is de bagageruimte gevaarlijk tijdens een aanrijding, aangezien deze geen deel uitmaakt van de veiligheidskooi maar slechts tot de kreukelzone van de auto behoort.

OPMERKING

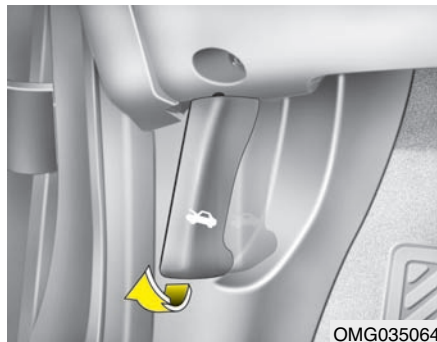
Wij adviseren u de portieren en de achterklep vergrendeld te houden en de sleutels buiten het bereik van kinderen te bewaren. Ouders zouden daarnaast hun kinderen moeten wijzen op de gevaren die het spelen in de bagageruimte met zich meebrengt.



Vergrendelknop achterklep (indien van toepassing)

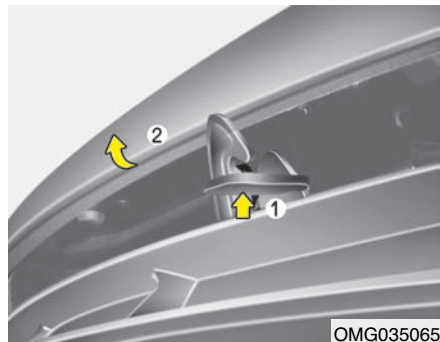
Als de vergrendelknop van de achterklep (bij het slot) in de stand VERGRENDELD () staat als de achterklep gesloten is, kan de achterklep niet worden geopend met de afstandsbediening. Gebruik in dat geval de hoofdsleutel om de achterklep te ontgrendelen en te openen. Om de achterklep met de afstandsbediening te openen moet de vergrendelknop van de achterklep naar beneden worden gedrukt en vervolgens in de tegenovergestelde stand van de stand VERGRENDELD () worden gezet.

MOTORKAP



Openen van motorkap:

1. Trek aan de ontgrendelknop links onder het dashboard om de motorkap te ontgrendelen. De motorkap komt iets omhoog.



2. Ga naar de voorzijde van de auto en til de motorkap iets op. Trek de veiligheidshaak (1) in het midden van de motorkap naar u toe en til de motorkap omhoog (2).
3. Open de motorkap. Deze zal automatisch volledig openen nadat hij tot halverwege geopend is.

Sluiten van motorkap

1. Controleer de volgende punten alvorens de motorkap te sluiten:
 - Of alle vuldoppen in de motorruimte correct geplaatst zijn.
 - Of er geen handschoenen, doeken of andere brandbare materialen in de motorruimte zijn achtergebleven.
2. Laat de motorkap zakken en druk deze stevig in het slot. Controleer of de motorkap goed vergrendeld is alvorens te gaan rijden.

OPMERKING

- *Controleer, voordat u de motorkap sluit, of alle losse onderdelen en gereedschappen uit de motorruimte verwijderd zijn en er geen personen in de buurt van de motorkap staan wiens handen bekneld zouden kunnen raken.*
- *Laat geen handschoenen, doeken of andere brandbare materialen achter in de motorruimte. Deze zouden door de hitte in brand kunnen vliegen.*

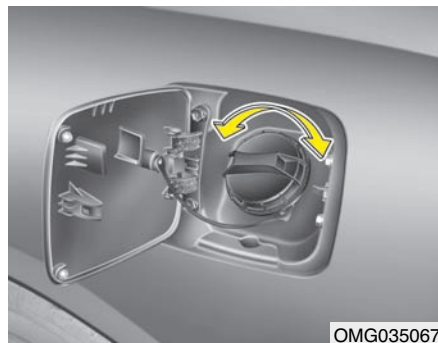
TANKDOPKLEP



1. Zet de motor uit.
2. Druk op de ontgrendelknop in het bestuurdersportier om de tankdopklep te openen.

OPMERKING

In verband met scherpe randen is het aan te raden beschermende handschoenen te dragen tijdens het handmatig openen van de tankdopklep.



3. Trek aan de tankdopklep om deze te openen.
4. Draai de tankdop linksom om deze te verwijderen.
5. Vul de tank met brandstof.
6. Plaats de dop terug en draai hem rechtsom totdat deze klikt. Dat geeft aan dat de dop goed vastzit.
7. Sluit de tankdopklep en druk deze goed dicht.

⚠ WAARSCHUWING

- Tanken

In de brandstoftank kan een verhoogde druk heersen, waardoor er bij het openen van de tankdop een beetje brandstof uit kan spuiten. Verwijder de tankdop altijd voorzichtig en langzaam. Als er brandstof naar buiten komt of er een sissend geluid hoorbaar wordt, moet u even wachten voordat u de dop verder losdraait.

WAARSCHUWING

Brandstof is licht ontvlambaar en explosief. Neem bij het tanken de volgende richtlijnen in acht. Het niet opvolgen van deze richtlijnen kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel als gevolg van brand of een explosie.

- Kijk vóór het tanken altijd of er een noodknop voor het afsluiten van de brandstof is bij de brandstofpomp.
- Raak, voordat u de tankdop en vulopening aanraakt, altijd even een ander metalen deel aan de voorzijde van de auto aan, om brandgevaar als gevolg van statische elektriciteit te voorkomen.

- Stap niet terug in de auto tijdens het tanken. Raak geen stof aan die statische elektriciteit kan produceren (polyester, satijn, nylon, enz.). Statische elektriciteit kan brandstofdampen doen ontbranden, wat explosiegevaar oplevert. Als u tijdens het tanken toch terug in de auto moet stappen, raak ook dan even een metalen deel aan de voorzijde van de auto aan om eventuele statische elektriciteit kwijt te raken.
- Als u een jerrycan wilt vullen, plaats deze dan op de grond. Een met statische elektriciteit geladen jerrycan kan brandstofdampen doen ontbranden. Zodra u begint te tanken, dient u contact te maken met de auto tot het tanken is voltooid.

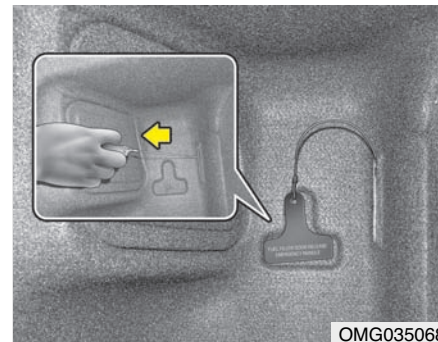
Gebruik alleen jerrycans die geschikt zijn voor brandstof.

- Gebruik geen mobiele telefoon in de buurt van een brandstofpomp. Elektrische stroom en/of elektronische storing van mobiele telefoons kan brandstofdampen doen ontbranden. Als u toch moet bellen, doe dat dan niet in de buurt van een brandstofpomp.
- Zet de motor uit vóór het tanken. De elektrische onderdelen van de motor kunnen vonken produceren die brandstofdampen kunnen doen ontbranden. Zorg er altijd voor dat de motor UIT is vóór en tijdens het tanken. Controleer na het tanken of de tankdop en het tankdopklepje goed dicht zijn voordat u de motor start.

- Gebruik geen open vuur bij een tankstation. Gebruik **GEEN** lucifers of aansteker en **ROOK NIET**. Laat ook geen brandende sigaret achter in de auto terwijl u gaat tanken. Brandstof is licht ontvlambaar en explosief.
- Als er tijdens het tanken brand uitbreekt, verlaat dan onmiddellijk de auto en breng de manager van het tankstation, de politie en de brandweer op de hoogte. Volg hun veiligheidsinstructies op.

* AANWIJZING

- Zorg ervoor dat u de juiste brandstof tankt, dus alleen benzine bij auto's met benzinemotor en alleen diesel bij auto's met dieselmotor.
- Zorg er na het tanken voor dat de tankdopklep goed dichtzit.
- Gebruik, als de tankdop vervangen moet worden, uitsluitend een originele Kia-dop of een andere, voor uw auto geschikte dop. Een verkeerde tankdop kan een ernstige storing in het brandstofsysteem of het emissieregelsysteem veroorzaken. De juiste vervangende dop is verkrijgbaar bij de officiële Kia-dealers.
- Mors geen brandstof op de buitenzijde van de auto. Brandstof kan de lak aantasten.
- Druk voorzichtig op de tankdopklep of tik er zachtjes op als deze vastgevroren zit.



Als de tankdopklep niet opengaat met de ontgrendelknop

1. Open de bagageruimte.
2. Trek aan de hendel van de noodontgrendeling in de bagageruimte.

SPIEGELS

Buitenspiegel

Stel de spiegels af voordat u gaat rijden.

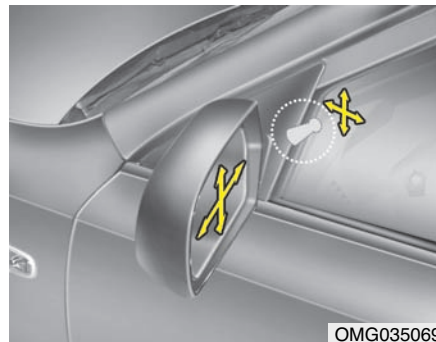
Uw auto is uitgerust met zowel een linker als een rechter buitenspiegel. De spiegels kunnen van binnenuit met een hendel versteld worden of elektrisch met behulp van een schakelaar, afhankelijk van het gemonterde type. De spiegels kunnen worden ingeklapt om beschadigingen in een automatische wasserette of bij het rijden door een smalle straat te voorkomen.

OPMERKING

- *De rechter buitenspiegel is convergerend. Bij uitvoeringen voor sommige landen is ook de linker buitenspiegel convergerend. Objecten in de spiegel zijn daardoor dichterbij dan ze lijken.*
- *Gebruik bij het veranderen van rijstrook daarom uw binnenspiegel of kijk opzij om de werkelijke afstand tot het achteropkomende verkeer vast te stellen.*

* AANWIJZING

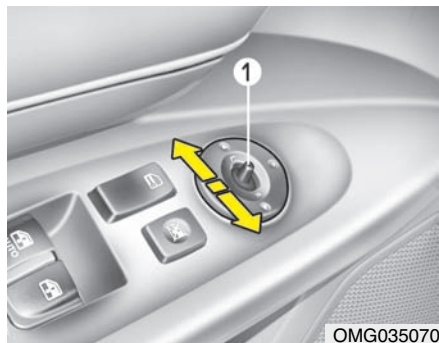
Gebruik geen krabber om de spiegel ijsvrij te maken; hierdoor kan het spiegelglas beschadigd raken. Forceer een bevroren spiegel niet tijdens het verstellen. Verwijder ijs met een ruitontdooier of met een spons of zachte doek en heet water.



OMG035069

Handmatige bediening (indien van toepassing)

Verstel de buitenspiegel door de hendel aan de binnenzijde te bewegen.



OMG035070

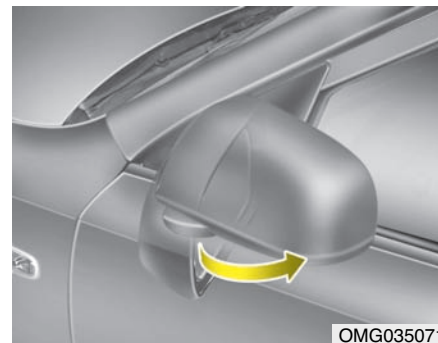
Elektrische bediening (indien van toepassing)

Met behulp van de schakelaar kunt u de linker en rechter buitenspiegel elektrisch verstellen. Zet de keuzeschakelaar (1) in de stand R of L, afhankelijk van de spiegel die u wilt verstellen. Druk vervolgens op het desbetreffende deel (▲) van de bedieningsschakelaar om de spiegel naar boven of naar beneden, naar links of naar rechts te verstellen.

Zet de schakelaar na het verstellen terug in het midden om te voorkomen dat de spiegel onbedoeld wordt versteld.

*** AANWIJZING**

- De spiegels stoppen hun beweging als de maximale stelhoek bereikt is. De stelmotor blijft echter draaien zolang de schakelaar ingedrukt blijft. Houd de schakelaar niet langer ingedrukt dan nodig om te voorkomen dat de stelmotor beschadigd wordt.
- Probeer de spiegels nooit tijdens het rijden te verstellen. Op die manier kan er schade ontstaan.



OMG035071

Buitenspiegel inklappen

Pak de buitenspiegel bij de behuizing vast en klap deze naar achteren.

Spiegelverwarming (indien van toepassing)

De spiegelverwarming wordt tegelijk met de achterrautverwarming ingeschakeld. Druk de schakelaar van de achterrautverwarming in om de buitenspiegels te verwarmen.

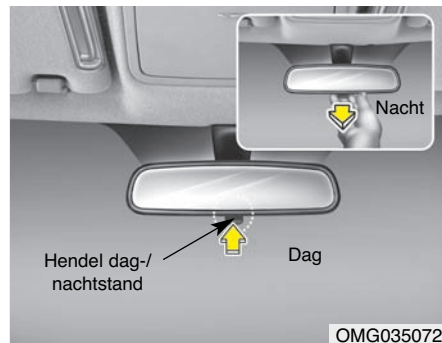
Het spiegelglas zal opgewarmd worden zodat ijs en wasem verdwijnen en u een beter zicht naar achter hebt onder slechte weersomstandigheden. Druk nogmaals op de schakelaar om de verwarming uit te schakelen. De spiegelverwarming schakelt zichzelf na 20 minuten automatisch uit.

Binnenspiegel met dag-/nachtstand (indien van toepassing)

Stel de binnenspiegel zo af dat u in het midden van de spiegel het midden van de achterraut ziet. Stel de spiegel af voordat u gaat rijden.

OPMERKING

Zorg er indien mogelijk voor dat het uitzicht door de achterraut niet belemmerd wordt.



Handmatig

Stel de spiegel af voordat u wegrijdt en deze in de dagstand staat.

Trek de hendel onder aan de spiegel naar u toe om de spiegel in de nachtstand te zetten om verblinding door de koplampen van achteropkomend verkeer te voorkomen.

Houd er rekening mee dat het beeld in de spiegel in de nachtstand minder duidelijk is dan in de dagstand.



OMG035073

Elektrisch (indien van toepassing)

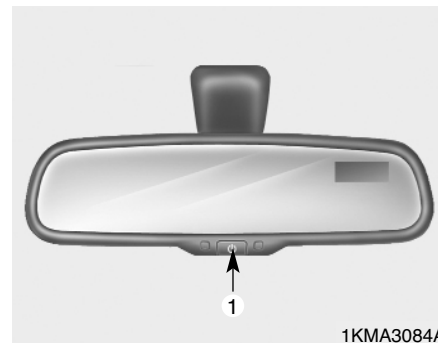
Als de motor draait, worden de lichtreflecties automatisch gedimd door de sensor die in de spiegel is geplaatst. De sensor in de spiegel registreert de lichtinval en absorbeert door middel van een chemische reactie de weerspiegelingen van de koplampen van achteropkomende auto's.

Als de selectiehendel in de achteruitstand (R) wordt gezet, wordt de binnenspiegel automatisch in de helderste stand gezet om het zicht naar achteren zo duidelijk mogelijk te maken.

Als het contact in stand ON staat, wordt de automatische dimfunctie automatisch ingeschakeld.

Druk op de AAN/UIT-knop (1) om de automatische dimfunctie uit te schakelen. Het spiegelcontrolelampje dooft.

Druk nogmaals op de AAN/UIT-knop (1) om de automatische dimfunctie weer in te schakelen. Het spiegelcontrolelampje gaat branden.



1KMA3084A

Elektrisch - met kompas (indien van toepassing)

De elektrische binnenspiegel met dag-/nachtstand voorkomt automatisch verblinding door achteropkomend verkeer. De sensor in de spiegel registreert de lichtinval en absorbeert door middel van een chemische reactie de weerspiegelingen van de koplampen van achteropkomende auto's.

Bedienen van elektrische binnenspiegel

Houd de AAN/UIT-knop (1) gedurende 3 – 6 seconden ingedrukt om de elektrische dag-/nachtstand van de binnenspiegel in te schakelen.

Zodra de motor draait, worden de lichtreflecties automatisch gedimd.

Als de selectiehendel in de achteruitstand (R) wordt gezet, wordt de binnenspiegel in de helderste stand gezet om het uitzicht naar achteren zo duidelijk mogelijk te maken.

Houd de AAN/UIT-knop (1) nogmaals gedurende 3 – 6 seconden ingedrukt om de elektrische dag-/nachtstand van de binnenspiegel uit te schakelen.

OPMERKING

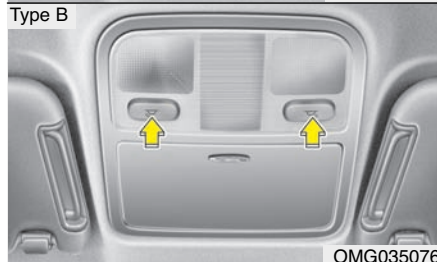
Gebruik voor het reinigen van de spiegel een papieren doekje of vergelijkbaar materiaal dat vochtig is gemaakt met glasreiniger. Spuit niet direct glasreiniger op de spiegel. Hierdoor kan er glasreiniger in de spiegel komen.

INTERIEURVERLICHTING

Type A



Type B



Kaartleeslampje (indien van toepassing)

De lampjes worden AAN en UIT gezet door de desbetreffende schakelaar in te drukken.

* AANWIJZING

Laat de interieurverlichting niet te lang branden als de motor niet draait.
Hierdoor kan de accu ontladen raken.



Interieurverlichting (indien van toepassing)

(1) OFF

: De verlichting blijft uit, zelfs als een portier wordt geopend.

(2) DOOR

: De verlichting gaat branden als een portier wordt geopend of als de portieren worden ontgrendeld met de afstandsbediening (indien van toepassing). De interieurverlichting gaat 30 seconden na het sluiten van het portier langzaam uit. Als het contact in stand ON staat of alle portieren zijn vergrendeld als het portier wordt gesloten, zal de interieurverlichting echter binnen 30 seconden uitgaan.

(3) ON

: De verlichting blijft aan, ook als alle portieren gesloten zijn.

* AANWIJZING

Laat de interieurverlichting niet te lang branden als de motor niet draait.

Hierdoor kan de accu ontladen raken.

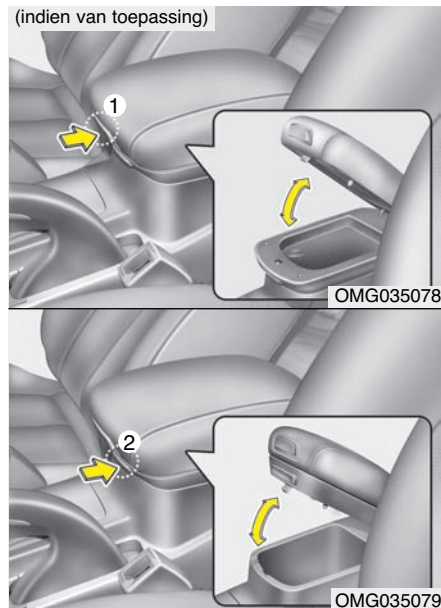
OPBERGVAK

* AANWIJZING

- Laat geen waardevolle spullen achter in de opbergvakken, om diefstal te voorkomen.
- Plaats voorwerpen zodanig in de opbergvakken dat ze niet rammen of op enige manier gevaar op kunnen leveren tijdens het rijden.
- Houd de deksels van de opbergvakken tijdens het rijden gesloten. Plaats niet te veel voorwerpen in de opbergvakken om te voorkomen dat de deksels niet gesloten kunnen worden.

⚠ WAARSCHUWING

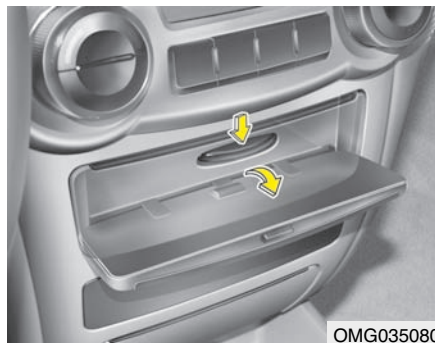
Bewaar geen aanstekers of andere brandbare of explosieve materialen in de auto. Deze kunnen ontploffen of vlam vatten wanneer de auto gedurende lange tijd blootgesteld staat aan hoge temperaturen.



Opbergvak middenconsole

Druk op de knop (1, indien van toepassing) of (2) om het desbetreffende opbergvak te openen.

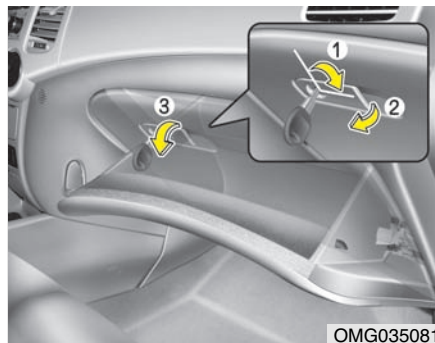
In deze opbergvakken kunnen kleine voorwerpen voor bestuurder of voorpassagier worden bewaard.



OMG035080

Multifunctioneel vak (indien van toepassing)

Druk de knop in om het deksel te openen en trek het deksel naar beneden. Het kan gebruikt worden voor het bewaren van kleine voorwerpen.



OMG035081

Dashboardkastje

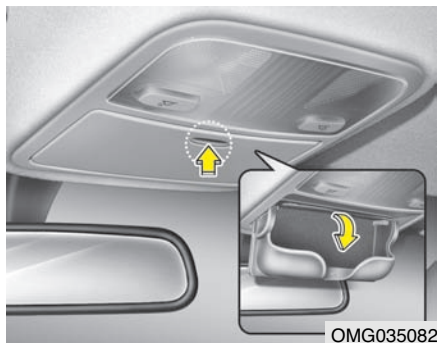
De klep van het dashboardkastje kan met de hoofdsleutel (1, indien van toepassing) vergrendeld en ontgrendeld worden.

Het kastje kan niet worden vergrendeld en ontgrendeld met de garagesleutel (indien van toepassing).

Ontgrendel het dashboardkastje en trek aan de handgreep (2), waarna het kastje automatisch verder opengaat (3). Sluit het dashboardkastje na gebruik.

OPMERKING

Houd het dashboardkastje tijdens het rijden altijd gesloten om de kans op letsel in geval van een aanrijding of bij plotse remmen te verminderen.



Opbergvak voor zonnebril (indien van toepassing)

In de dakconsole bevindt zich een opbergvak voor een zonnebril. Druk op het afdekkapje om het opbergvak langzaam te openen. Plaats uw zonnebril met de glazen naar boven gericht in het opbergvak. Druk het opbergvak dicht.

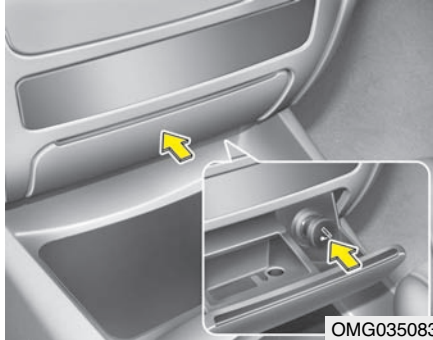
*** AANWIJZING**

Controleer of het opbergvak goed dichtzit alvorens te gaan rijden.

OPMERKING

Gebruik het opbergvak voor de zonnebril niet tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle verliezen waardoor een ongeluk met ernstig letsel of schade het gevolg kan zijn.

OVERIGE VOORZIENINGEN



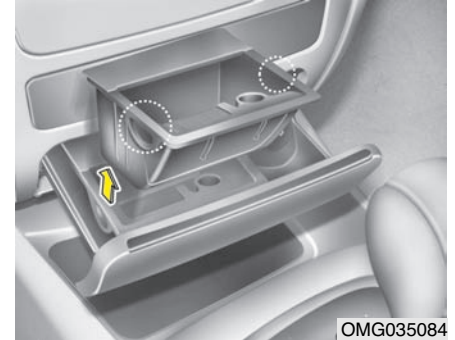
Aansteker

Voor het gebruik de aansteker indrukken en loslaten. Als het element voldoende verhit is, komt de aansteker automatisch naar buiten en is hij gereed voor gebruik.

Als de motor niet draait, moet het contact in stand ACC staan om de aansteker te kunnen gebruiken.

* AANWIJZING

- Houd de aansteker niet ingedrukt omdat daardoor oververhitting kan ontstaan.
- Als aansteker mag alleen een originele Kia-aansteker worden gebruikt. Het gebruik van de aansteker als voedingsbron voor accessoires (scheerapparaten, kruimelzuigers, koffiezetapparaten, enz.) kan de aanstekerbus beschadigen of kortsluiting veroorzaken.
- Verwijder, om oververhitting te voorkomen, de aansteker met de hand wanneer deze niet binnen 30 seconden naar buiten springt.

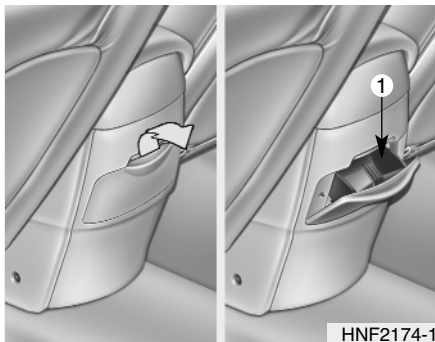


Asbakken

Voor

Druk, om de asbak te gebruiken, kort op de voorkant van de asbak, waardoor de aansteker en de asbak langzaam uit de middenconsole schuiven.

Verwijderen: trek het binnenste van de asbak voorzichtig naar buiten.



Achter (indien van toepassing)

Open de asbak achter door de bovenzijde naar buiten te trekken. Verwijderen: druk de metalen lip (1) naar beneden en til de asbak iets omhoog en vervolgens compleet naar buiten om hem te kunnen legen of schoonmaken.

⚠ WAARSCHUWING

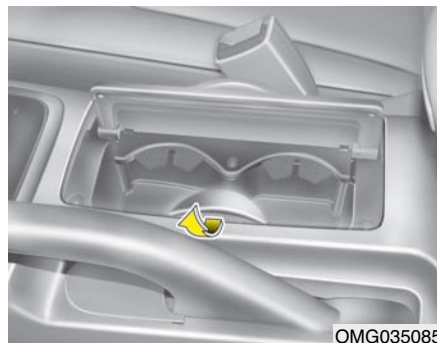
- Gebruik van asbak
- Gebruik de asbakken in de auto niet voor afval.
- Er kan brand ontstaan wanneer brandende sigaretten of lucifers in een asbak met brandbare materialen worden gestopt.

Bekerhouder

In de bekerhouders kunnen bekers en blikjes frisdrank worden geplaatst.

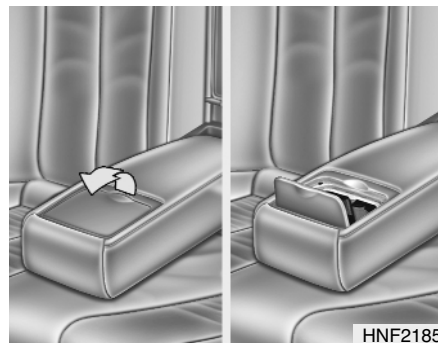
⚠ WAARSCHUWING

- Hete vloeistoffen
- Plaats geen bekers met hete vloeistof in de houder tijdens het rijden. Het morsen van hete vloeistof kan brandwonden tot gevolg hebben. Als dit bij de bestuurder gebeurt, zou deze de controle over de auto kunnen verliezen.
- Om het risico van persoonlijk letsel bij een aanrijding of een noodstop tot een minimum te beperken, mogen tijdens het rijden geen open flesjes, bekers, blikjes, enz. in de bekerhouder worden geplaatst.



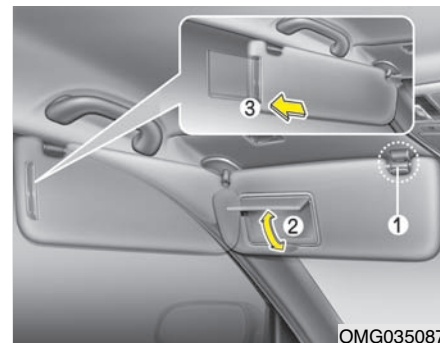
Voor

Trek het deksel omhoog om de bekerhouder te kunnen gebruiken.



Achter (indien van toepassing)

Trek de middelste armsteun achter omlaag om de bekerhouders te kunnen gebruiken.



Zonneklep

Gebruik de zonneklep om verblinding door direct zonlicht via de voor- en zijruiten tegen te gaan.

Trek de zonneklep omlaag om deze te kunnen gebruiken.

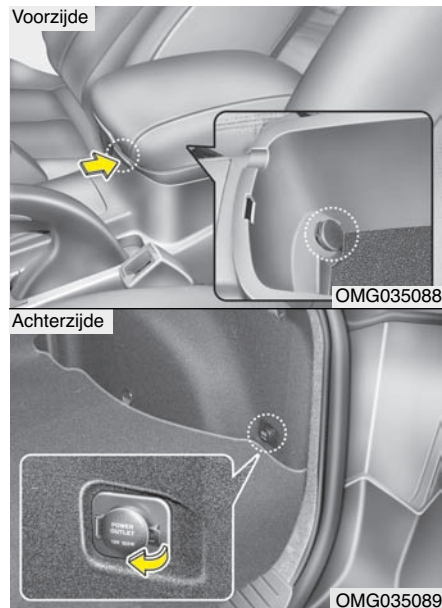
Trek de zonneklep omlaag, neem hem uit de steun (1) en draai hem naar de zijruit om bescherming te verkrijgen tegen zon van opzij.

De make-upspiegel kunt u gebruiken door de zonneklep te openen en het afdekkapje (2) van de spiegel op te klappen.

Trek het verlengstuk (3) uit voor meer schaduw.

* AANWIJZING

- Sluit het afdekkapje van de make-upspiegel goed en klap de zonneklep omhoog na gebruik.
- Als er een lampje bij de make-upspiegel zit en het afdekkapje van de make-upspiegel wordt niet goed gesloten, dan blijft het lampje branden, waardoor de accu leeg kan raken en de zonneklep mogelijk beschadigd raakt.



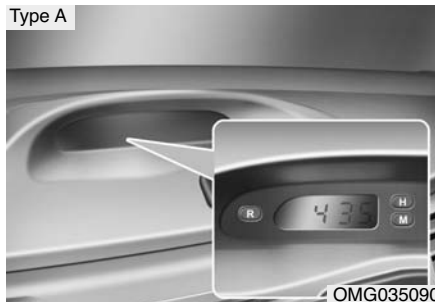
12V-aansluiting (indien van toepassing)

De 12V-aansluitingen zijn ontworpen om mobiele telefoons en andere apparaten die in de auto gebruikt kunnen worden, op te laden. Deze apparaten mogen niet meer dan 10 A afnemen als de motor draait.

* AANWIJZING

- Gebruik de elektrische aansluiting alleen bij draaiende motor en neem het aangesloten apparaat los na gebruik. Gebruik van het apparaat bij een niet-draaiende motor of het aangesloten laten van het apparaat gedurende meerdere uren kan ertoe leiden dat de accu ontladen raakt.
- Alleen voor het aansluiten van elektrische apparatuur die werkt op 12 V en een stroomverbruik heeft van maximaal 10 A.
- Zet de airconditioning of verwarming in de laagste stand als de 12V-aansluiting tegelijkertijd wordt gebruikt.
- Plaats het afdekkapje op de aansluiting wanneer deze niet wordt gebruikt.
- Sommige elektronische apparaten die op de 12V-aansluiting worden aangesloten, kunnen storingen veroorzaken. De problemen kunnen variëren van een slechte radio-ontvangst tot storingen in de elektronische systemen en apparaten in de auto.

Type A



OMG035090

Type B



OMG045087

Digitale klok (indien van toepassing)

Als de accukabels of de back-upzeker-
ing zijn losgenomen, moet de tijd
opnieuw worden ingesteld.

Wanneer het contact in stand ACC of
ON staat, werken de knoppen van
de klok als volgt:

- **H (UUR)**

Druk knop H in met uw vinger, een
potlood of een scherp voorwerp
om de urenaanduiding met één uur
te wijzigen.

- **M (MINUUT)**

Druk knop M in met uw vinger, een
potlood of een scherp voorwerp
om de minutenaanduiding met één
minuut te wijzigen.

- **R (RESET)**

Druk knop R in met uw vinger, een
potlood of een scherp voorwerp
om de minuten te resetten. De klok
wordt op het hele uur gelijkgezet.

Als knop R bijvoorbeeld wordt
ingedrukt bij een tijd tussen 9:01
en 9:29, zal het display 9:00 aan-
geven.

9:01 ~ 9:29 ⇒ 9:00

9:30 ~ 9:59 ⇒ 10:00

- **Wijzigen van de datum en tijd
(type B)**

Telkens als op de knop S wordt
gedrukt, knipperen achtereenvol-
gens de UREN, MINUTEN,
MAAND, DATUM en DAG.

Wijzig de datum en tijd door op de
knop ▲ te drukken als de desbe-
treffende indicator knippert.



OMG035091

Haak voor boodschappentas (indien van toepassing)

OPMERKING

*De tas mag niet zwaarder zijn
dan 3 kg. Anders kan de haak
beschadigd raken.*

SCHUIF-/KANTELDAK (INDIEN VAN TOEPASSING)



Indien uw auto is uitgerust met deze optie, kunt u het schuif-/kanteldak met behulp van de toetsen in de dakconsole openschuiven of kantelen.

Het schuif-/kanteldak kan elektrisch geopend en gesloten worden wanneer het contact in stand ON staat.

* AANWIJZING

- Houd de toetsen niet langer ingedrukt als het schuif-/kanteldak volledig is geopend, gesloten of gekanteld. Hierdoor kunnen de motor en andere onderdelen beschadigd raken.
- Het schuif-/kanteldak kan niet opengeschoven worden wanneer het gekanteld is en niet gekanteld worden als het geopend is.

Open-/dichtschuiven van het schuif-/kanteldak

Automatisch openschuiven

Druk kort (langer dan 0,5 seconden) op de toets OPENSCHUIVEN () in de dakconsole om het schuif-/kanteldak automatisch open te laten schuiven. Het schuif-/kanteldak zal volledig openschuiven. Druk op een van de toetsen om het openschuiven van het schuif-/kanteldak in een willekeurige stand te onderbreken.

Handmatig openschuiven

Houd de toets OPENSCHUIVEN () in de dakconsole korter dan 0,5 seconden ingedrukt.

Sluiten

Sluit het dak door de toets SLUITEN () in de dakconsole ingedrukt te houden tot het dak volledig gesloten is.

Kantelen van het schuif-/kanteldak

Automatisch omhoogkantelen

Druk kort (langer dan 0,5 seconden) op de toets OMHOOGKANTELEN (↗) in de dakconsole om het schuif-/kanteldak automatisch omhoog te laten kantelen. Het schuif-/kanteldak zal volledig omhoogkantelen. Druk op een van de toetsen om het omhoogkantelen van het schuif-/kanteldak in een willekeurige stand te onderbreken.

Handmatig omhoogkantelen

Houd de toets OMHOOGKANTELEN (↗) in de dakconsole korter dan 0,5 seconden ingedrukt.

Sluiten

Sluit het dak door de toets SLUITEN (↘) in de dakconsole ingedrukt te houden tot het dak volledig gesloten is.



OMG035093

Zonneschermb

Het zonneschermb wordt automatisch met het glaspaneel geopend wanneer dit openschuift. U moet het echter handmatig sluiten.

* AANWIJZING

- Houd de toetsen van het schuif-/kanteldak niet langer ingedrukt dan nodig. Hierdoor kunnen de motor en andere onderdelen beschadigd raken.
- Verwijder van tijd tot tijd het vuil dat zich verzameld heeft op de geleiderail.
- Wanneer u het schuif-/kanteldak probeert te openen bij temperaturen onder het vriespunt, of als het dak bedekt is met sneeuw of ijs, kan het glaspaneel of de motor beschadigd raken.
- Het zonneschermb schuift gelijktijdig met het schuif-/kanteldak open. Laat het zonneschermb niet dichtzitten als het schuif-/kanteldak geopend is.

⚠ WAARSCHUWING

- Steek tijdens het rijden de armen en het hoofd niet buiten de auto.
- Zorg ervoor dat de handen en het hoofd zich op een veilige afstand van het schuif-/kanteldak bevinden, alvorens het schuif-/kanteldak te sluiten.



Wat te doen in noodgevallen

Als het schuif-/kanteldak niet elektrisch bediend kan worden:

1. Open het opbergvak voor de zonnebril.
2. Verwijder de twee (2) schroeven en de dakconsole.



3. Plaats de nood sleutel (meegeleverd bij de auto) en draai deze rechtsonder om het dak te openen of linksom om het dak te sluiten.

Resetten van het schuif-/kanteldak

U moet het schuif-/kanteldak als volgt resetten wanneer de accu losgenomen of ontladen is of wanneer het schuif-/kanteldak handmatig met de nood sleutel bediend is:

1. Zet het contact in stand ON.
2. Kantel het schuif-/kanteldak maximaal omhoog met behulp van de desbetreffende toets.
3. Laat de toets vervolgens los.
4. Druk nogmaals op de toets OMHOOGKANTELEN en houd deze ingedrukt totdat het schuif-/kanteldak weer in de normale gekantelde positie staat, na even iets verder omhoog te zijn gekanteld.

Hierna is het schuif-/kanteldak gere-set.

BAGAGENET (INDIEN VAN TOEPASSING)



Om te voorkomen dat uw spullen door de bagageruimte heen en weer schuiven, kunt u de vier haken in de bagageruimte gebruiken om het bagagenet vast te zetten.

* AANWIJZING

Plaats geen breekbare of omvangrijke voorwerpen en ook niet te veel bagage in het bagagenet. De bagage zou beschadigd kunnen raken.

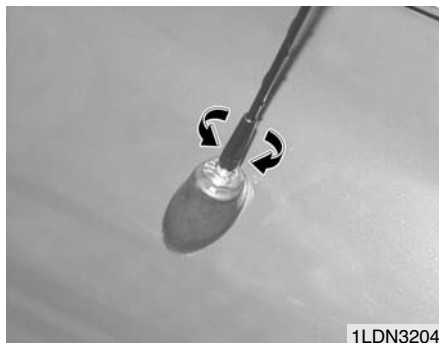
⚠ WAARSCHUWING

Rek het net niet te ver uit om oogletsel te voorkomen.

Houd uw gezicht en lichaam bij het vastmaken **ALTIJD** uit het terugslaggebied van het net.

Gebruik het bagagenet **NIET** wanneer de band zichtbaar beschadigd is.

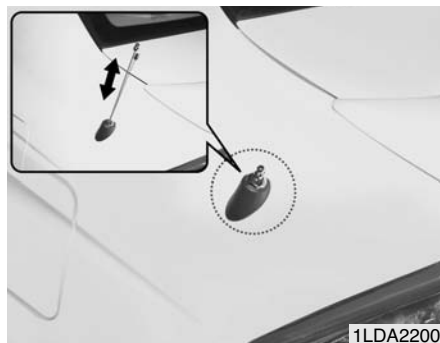
ANTENNE



Vaste staafantenne (indien van toepassing)

Uw auto maakt gebruik van een vaste staafantenne om zowel AM- als FM-signalen te ontvangen.

Deze antenne kan worden verwijderd. Draai de antenne linksom om hem te verwijderen. Draai de antenne rechtsom om deze te plaatsen.

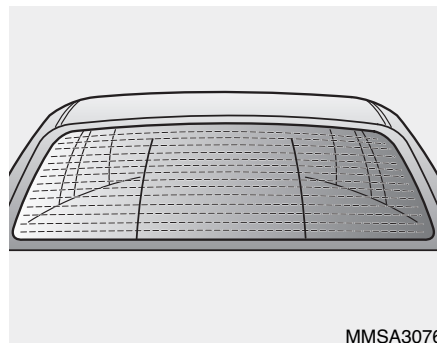


Uitschuifbare staafantenne (indien van toepassing)

Uw auto is uitgerust met een handbediende roestvrijstalen antenne waarmee zowel AM- als FM-zenders kunnen worden ontvangen. Trek de antenne met uw vingers omhoog, zoals aangegeven in de afbeelding.

* AANWIJZING

- Zorg ervoor dat u de antenne verwijdert voordat u de auto in een automatische wasserette reinigt om te voorkomen dat de antenne beschadigd wordt.
- Draai de antenne bij het plaatsen goed vast om ervoor te zorgen dat de ontvangst optimaal is.



Ruitantenne (indien van toepassing)

De AM en FM-radiosignalen worden ontvangen via de in de achterraut geïntegreerde antenne als het contact in stand ON of ACC staat.

* AANWIJZING

- Reinig de binnenzijde van de achterraut niet met een agressief reinigingsmiddel of een hard voorwerp. Hierdoor kan de antenne beschadigd raken.
- Breng geen metaalhoudende (nikkel, cadmium, enz.) coatings aan op de achterraut. Deze kunnen de radio-ontvangst verstoren.

Contactsloot / 4-2
Starten van de motor / 4-4
Handgeschakelde transmissie / 4-6
Automatische transmissie / 4-8
Remsysteem / 4-13
Stuurwiel / 4-19
Cruise control-systeem / 4-22
Voertuigstabiliteitsregeling / 4-26

Rijden met uw auto

4

Instrumentenpaneel / 4-29
Meters/tellers / 4-31
Waarschuwings- en controlelampjes / 4-36
Kompas / 4-44
Parkeerhulp / 4-47
Verlichting / 4-50
Ruitenwissers en -sproeiers / 4-55
Achterrautverwarming / 4-58
Alarmknipperlichten / 4-59
Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem / 4-60
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem / 4-68
Ontwasemen en ontdooien voorruit / 4-79

CONTACTSLOT



OMG045001

Verlicht contactslot

Ter verhoging van het comfort gaat, als het contact niet in stand ON staat, de contactslotverlichting branden wanneer een van de portieren wordt geopend. De verlichting dooft ongeveer 10 seconden nadat het portier gesloten is of wanneer het contact in stand ON wordt gezet.



OMG045002

Contactslot en stuurslot

Standen contactslot

LOCK

Het stuurslot beschermt tegen diefstal. De contactsleutel kan alleen uit het contact worden verwijderd als het contact in stand LOCK staat. Om de contactsleutel in stand LOCK te zetten, moet deze in stand ACC worden ingedrukt en vervolgens naar de stand LOCK worden gedraaid.

ACC (Accessoires)

Het stuurwiel is van het stuurslot en de elektrische accessoires werken.

ON

Voordat de motor wordt gestart, gaan de waarschuwingslampjes ter controle branden. Het contactslot keert na het starten terug in deze stand.

Laat het contact niet in stand ON staan als de motor niet draait, om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.

START

Draai de contactsleutel naar stand START om de motor te starten. De startmotor draait totdat u de sleutel loslaat. De sleutel keert vervolgens terug in stand ON. In deze stand gaat het waarschuwingslampje van het remsysteem ter controle branden.

*** AANWIJZING**

Als de contactsleutel moeilijk naar stand START kan worden gedraaid, draai dan het stuurwiel naar links en rechts om de spanning eraf te halen en verdraai vervolgens de contactsleutel.

WAARSCHUWING

- **Contactsleutel**
 - Zet het contact nooit in stand LOCK of ACC terwijl de auto rijdt. Hierdoor wordt sturen en remmen onmogelijk, wat onmiddellijk tot ongevallen kan leiden.
 - Het stuurslot dient niet ter vervanging van de parkeerrem. Zorg er voordat u de bestuurdersstoel verlaat altijd voor dat de 1^e versnelling (handgeschakelde transmissie) of stand P (automatische transmissie) is ingeschakeld, de parkeerrem is geactiveerd en de motor is afgezet. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht en plotseling in beweging komen.
- Steek nooit tijdens het rijden uw hand door het stuurwiel om de contactsleutel of andere bedieningsorganen te bedienen. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, wat kan leiden tot een ongeval en ernstig letsel.
 - Plaats geen losse voorwerpen rondom de bestuurdersstoel. Deze kunnen tijdens het rijden gaan bewegen en de bestuurder hinderen, wat kan leiden tot een ongeval.

STARTEN VAN DE MOTOR

OPMERKING

Draag altijd geschikte schoenen tijdens het rijden. Ongeschikte schoenen (hoge hakken, ski-schoenen, enz.) kunnen het bedienen van het rempedaal, het gaspedaal en het koppelingspedaal (indien van toepassing) bemoeilijken.

Starten van de benzinemotor

1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
2. **Handgeschakelde transmissie** - Trap het koppelingspedaal volledig in en zet de versnellingspook in de vrijstand. Houd het koppelingspedaal ingetrapt en draai de contactsleutel naar de stand START.

Automatische transmissie - Zet de selectiehandel in stand P. Trap het rempedaal volledig in.

De motor kan ook worden gestart met de selectiehandel in stand N.

3. Draai de contactsleutel naar stand START en houd de sleutel in deze stand totdat de motor aanslaat (maximaal 10 seconden). Laat de sleutel vervolgens los.

4. Laat bij extreme kou (lager dan -18°C/0°F) of wanneer de auto een aantal dagen niet is gebruikt, de motor warmdraaien zonder het gaspedaal in te trappen.

*Ongeacht of de motor koud of warm is, hij dient gestart te worden **zonder het gaspedaal in te trappen.***

OPMERKING

Probeer de selectiehandel niet in stand P te zetten wanneer de motor tijdens het rijden afslaat. Als het veilig is met het oog op het overige verkeer, kunt u de selectiehandel tijdens het rijden in stand N zetten en kunt u de motor opnieuw proberen te starten door het contact in stand START te zetten.

* AANWIJZING

Laat de startmotor niet langer dan 10 seconden achter elkaar draaien. Wacht als de motor afslaat of niet aanslaat 5 tot 10 seconden alvorens de startmotor opnieuw in te schakelen. Als de startmotor niet op de juiste manier bediend wordt, kan hij beschadigd raken.

Starten van de dieselmotor

Om de dieselmotor te starten bij koude motor moet deze voorgeloeid worden voordat de motor wordt gestart en vervolgens opgewarmd worden voordat u gaat rijden.

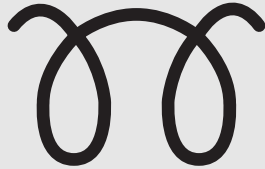
1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
2. **Handgeschakelde transmissie** - Trap het koppelingspedaal volledig in en zet de versnellingspook in de vrijstand. Houd het koppelingspedaal ingetrapt tijdens het starten van de motor.

Automatische transmissie - Zet de selectiehandel in stand P. Trap het rempedaal volledig in.

De motor kan ook gestart worden met de selectiehandel in stand N.

3. Zet het contact in stand ON om de motor voor te gloeien. Het controlelampje voorgloeien gaat branden.

Controlelampje voorgloeien



W-60

4. Zet, wanneer het controlelampje voorgloeien dooft, het contact in stand START en houd het contact in deze stand totdat de motor aanslaat (maximaal 10 seconden). Laat de sleutel vervolgens los.

* AANWIJZING

Als de motor niet binnen 2 seconden wordt gestart nadat het voorgloeien is voltooid, zet het contact dan gedurende 10 seconden terug in stand LOCK en vervolgens weer in stand ON om de motor opnieuw voor te gloeien.

Starten en afzetten van de motor voor intercooler turbo (indien van toepassing)

1. Voer het toerental van de motor niet te hoog op en accelereer niet direct na het starten van de motor.

Laat een koude motor enkele seconden stationair draaien voordat u wegrijdt om ervoor te zorgen dat de turbo voldoende smering krijgt.

2. Na het rijden met hoge snelheid of een lange rit met een zware motorbelasting dient de motor voor het afzetten ongeveer 1 minuut stationair te draaien.

Door de motor stationair te laten draaien zal de turbo afkoelen voordat de motor wordt afgezet.

⚠ WAARSCHUWING

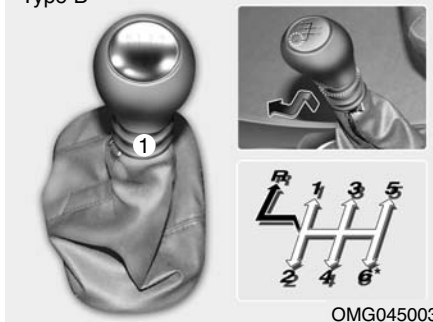
Zet de motor nooit direct af nadat hij zwaar belast is. Dit kan zware schade veroorzaken aan de motor of de turbo.

HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE (INDIEN VAN TOEPASSING)

• Type A



• Type B



- De selectiehendel kan worden verplaatst zonder de ring (1) omhoog te trekken.
- ➡ De ring (1) moet omhoog worden getrokken om de selectiehendel te kunnen verplaatsen.

*: indien van toepassing

Bediening handgeschakelde transmissie

De handgeschakelde transmissie heeft vijf/zes (indien van toepassing) versnellingen vooruit.

Trap het koppelpedaal tijdens het schakelen geheel in en laat het langzaam opkomen.

Alvorens de achteruitversnelling in te kunnen schakelen, moet de versnellingspook eerst in de vrijstand worden gezet.

Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Laat de motor nooit met een toerental draaien dat in het rode gebied van de toerenteller ligt.

Een speciale beveiliging voorkomt dat er per ongeluk van de 5e versnelling naar de achteruitversnelling wordt geschakeld. Voordat de achteruitversnelling kan worden ingeschakeld, moet de versnellingspook eerst in de vrijstand worden gezet. (Type A)

* AANWIJZING

Bij het terugschakelen van de vijfde naar de vierde versnelling moet erop worden gelet dat de selectiehendel niet zo ver opzij wordt gedrukt dat per ongeluk de tweede versnelling wordt ingeschakeld. Hierdoor zou het motortoerental zo hoog kunnen oplopen dat de naald van de toerenteller in het rode gebied terecht zou kunnen komen. Dergelijke hoge toerentallen kunnen ernstige motorschade veroorzaken.

* AANWIJZING

Laat uw voet tijdens het rijden niet op het koppelingspedaal rusten om vroegtijdige slijtage en beschadiging van de koppeling te voorkomen. Gebruik de koppeling ook niet om de auto stil te laten staan op een helling (bijvoorbeeld bij een verkeerslicht enz.).

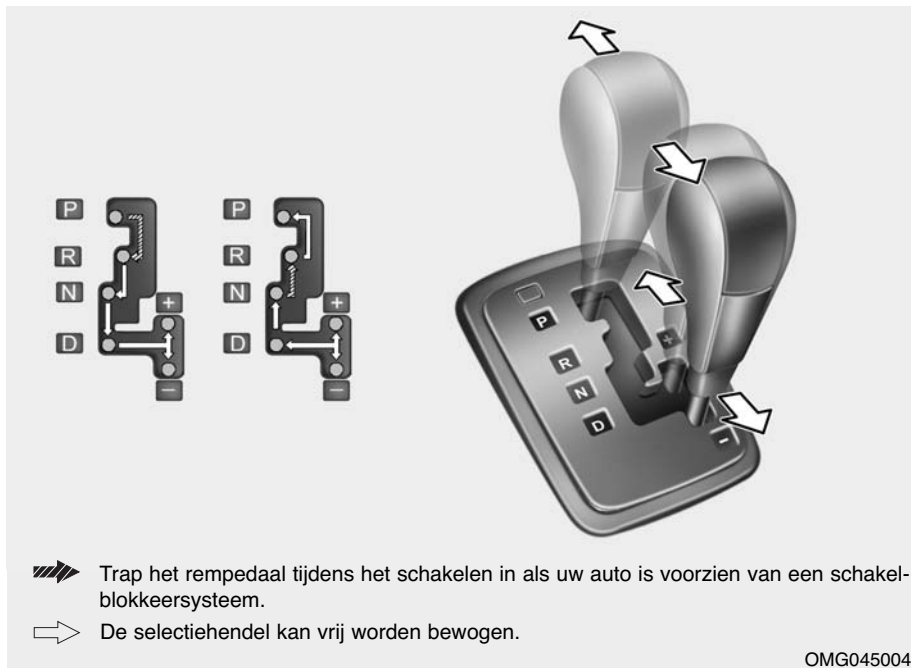
WAARSCHUWING

- Handgeschakelde transmissie
Trek, voordat u de bestuurdersstoel verlaat, altijd de parkeerrem stevig aan en zet de motor af. Zet de transmissie vervolgens in de 1^e versnelling als de auto op een vlakke ondergrond of opwaartse helling staat, of schakel de achteruitversnelling in als de auto op een neerwaartse helling staat. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd kan de auto onverwacht en plotseling in beweging komen.

Terugschakelen

Schakel in druk verkeer of bij het oprijden van een steile helling terug voordat de motor te hard moet werken. Door terug te schakelen wordt de kans op afslaan beperkt en kan beter worden geaccelereerd wanneer u uw snelheid weer op moet voeren. Als de auto op een steile helling naar beneden rijdt, kan door terug te schakelen een veilige snelheid worden gehandhaafd en wordt bovendien de levensduur van de remmen verlengd.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (INDIEN VAN TOEPASSING)



Bediening automatische transmissie

Onder normale omstandigheden wordt altijd gereden met de selectiehendel in stand D.

Om de selectiehendel in stand P te kunnen zetten, moet het rempedaal worden ingetrapt.

Trap voor een soepele en veilige bediening het rempedaal in bij het overschakelen van stand N naar een vooruitversnelling of de achteruitversnelling.

⚠ WAARSCHUWING - Automatische transmissie

Zorg er wanneer u de bestuurdersstoel verlaat altijd voor dat de selectiehendel in stand P staat; activeer vervolgens de parkeerrem en zet de motor af. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd kan de auto onverwacht en plotseling in beweging komen.

* AANWIJZING

- Geef, om schade aan de transmissie te voorkomen, geen gas wanneer stand R of een van de vooruitversnellingen is ingeschakeld en het rempedaal ingetrapt is.
- Houd de auto bij stilstaan op een helling nooit op zijn plaats door gas te geven. Gebruik de bedrijfsrem of de parkeerrem.
- Schakel niet van stand N of P in stand D of R wanneer het motorental hoger is dan het stationaire toerental.

Standen selectiehendel

P (parkeren)

In deze stand zijn de transmissie en de voorwielen geblokkeerd. Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat deze stand wordt ingeschakeld.

WAARSCHUWING

- Wanneer stand P tijdens het rijden wordt ingeschakeld, blokkeren de aangedreven wielen en raakt u de controle over de auto kwijt.
- Gebruik stand P niet in plaats van de parkeerrem. Zorg er altijd voor dat de selectiehendel in stand P staat EN dat de parkeerrem is geactiveerd.

- Controleer voordat u de bestuurdersstoel verlaat altijd of de selectiehendel in stand P staat. Activeer de parkeerrem, zet de motor af en neem de sleutel mee. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd kan de auto onverwacht en plotseling in beweging komen.

- Laat een kind nooit zonder toezicht achter in de auto.

* AANWIJZING

De transmissie kan beschadigd raken wanneer u stand P tijdens het rijden inschakelt.

R (achteruit)

Gebruik deze stand om de auto achteruit te rijden.

*** AANWIJZING**

Laat de auto helemaal tot stilstand komen alvorens de selectiehendel in of uit stand R te zetten. Anders zou de transmissie beschadigd kunnen raken.

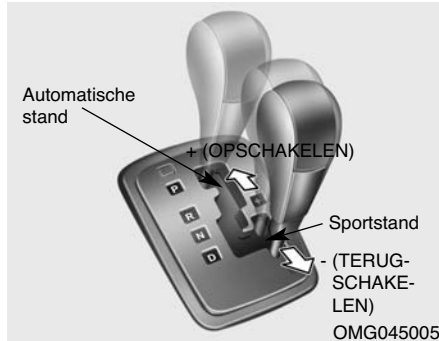
N (neutraal)

In stand N zijn de transmissie en de wielen niet geblokkeerd. De auto zal zelfs op de kleinste helling weggrollen tenzij de parkeerrem wordt aangehouden of het rempedaal wordt ingetrapt.

D (rijden)

Dit is de normale stand voor het rijden in voorwaartse richting. De transmissie schakelt automatisch tussen de vier of vijf (indien van toepassing) vooruitversnellingen voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik bij optimale prestaties.

Trap voor extra vermogen tijdens inhaalmanoeuvres of het beklimmen van een steile helling het gaspedaal volledig in. Hierdoor zal de automatische transmissie automatisch een lagere versnelling kiezen.



Sportstand

De sportstand kan vanuit stilstand of tijdens het rijden worden ingeschakeld door de selectiehendel vanuit stand D naar rechts te bewegen. Druk de selectiehendel terug naar links om stand D weer in te schakelen.

In de sportstand verloopt het overschakelen tussen de versnellingen eenvoudig en snel door de selectiehendel naar voren en naar achteren te bewegen. In tegenstelling tot een handgeschakelde transmissie, kan in de sportstand geschakeld worden terwijl het gaspedaal ingetrapt is.

Opschakelen (+):

Druk de selectiehendel één keer naar voren om één versnelling op te schakelen.

Terugschakelen (-):

Trek de selectiehendel één keer naar achteren om één versnelling terug te schakelen.

* AANWIJZING

- In de sportstand wordt niet automatisch opgeschakeld. De bestuurder moet zelf opschakelen overeenkomstig de rijomstandigheden en ervoor zorgen dat het motortoerental beneden het rode gebied blijft.
- In de sportstand kunnen alleen de vier of vijf (indien van toepassing) vooruitversnellingen gekozen worden. Zet de selectiehendel in stand R of P om de auto respectievelijk achteruit te rijden of te blokkeren bij het parkeren.
- In de sportstand wordt automatisch teruggeschakeld wanneer de auto snelheid mindert. Als de auto tot stilstand komt, wordt automatisch de eerste versnelling ingeschakeld.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Als in de sportstand het motortoerental in het rode gebied raakt, schakelt de transmissie automatisch op.
- Om de voorgeschreven prestaties en veiligheid te waarborgen, wordt er soms niet geschakeld wanneer de selectiehendel wordt bediend.
- Druk de selectiehendel naar voren (+) bij het weggrijden op een glad wegdek. Hierdoor schakelt de transmissie naar de 2e versnelling, die beter geschikt is voor het soepel weggrijden op een gladde ondergrond. Trek de selectiehendel naar achteren (-) om de eerste versnelling weer in te schakelen.

Vanuit stilstand een steile helling oprijden

Trap het rempedaal in en zet de selectiehendel in stand D om vanuit stilstand een steile helling op te rijden. Kies de juiste versnelling afhankelijk van de mate waarin de auto belast is en de steilheid van de helling en ontgrendel de parkeerrem. Trap het gaspedaal geleidelijk in terwijl u het rempedaal op laat komen.

Bij het accelereren vanuit stilstand op een steile helling kan de auto de neiging hebben achteruit te rollen. Door in de sportstand met de selectiehendel de 2e versnelling in te schakelen voorkomt u dat de auto achteruitrolt.

Schakelblokkeersysteem (indien van toepassing)

De automatische transmissie heeft een schakelblokkeersysteem dat voorkomt dat de selectiehendel uit de stand P kan worden gezet zonder dat het rempedaal is ingetrapt.

Om de selectiehendel uit stand P te zetten:

Type A

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Verzet de selectiehendel.

Type B (indien uitgerust met een sleutelblokkeersysteem)

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Start de motor of zet het contact in stand ON.
3. Verzet de selectiehendel.

Als het rempedaal herhaaldelijk wordt ingetrapt en losgelaten met de selectiehendel in stand P, kan een ratelend geluid bij de selectiehendel worden gehoord. Dit is een normaal verschijnsel.

Sleutelblokkeersysteem (indien van toepassing)

De sleutel kan alleen uit het contact worden genomen als de selectiehendel in stand P staat. Als de selectiehendel in een andere stand staat, kan de sleutel niet worden verwijderd.

REMSYSTEEM

Rembekrachtiging

Uw auto is voorzien van bekrachtigde remmen die bij normaal gebruik automatisch afgesteld worden.

Als de rembekrachtiging uitvalt omdat de motor is afgeslagen of door een andere oorzaak, kunt u de auto alsnog tot stilstand brengen door het rempedaal met een grotere kracht dan normaal in te trappen. De remweg zal echter langer dan gewoonlijk zijn.

Als de motor niet draait, wordt de mate van bekrachtiging steeds minder naarmate u vaker het rempedaal intrapt. Als de rembekrachtiging uitvalt, probeer dan niet "pompend" te remmen.

Rem alleen "pompend" als de wielen dreigen te blokkeren.

Problemen bij het remmen

Als de bedrijfsremmen tijdens het rijden uit zouden vallen, kunt u de auto met behulp van de parkeerrem alsnog tot stilstand brengen. Houd daarbij dan wel rekening met een veel langere remweg dan normaal.

WAARSCHUWING

- Parkeerrem

Wanneer tijdens het rijden met een normale snelheid de parkeerrem wordt aangetrokken, kunt u plotseling de controle over de auto verliezen. Trek de parkeerrem voorzichtig aan wanneer u deze gebruikt om de auto tot stilstand te brengen.

WAARSCHUWING

- Remmen

- **Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Hierdoor kan de temperatuur van de remmen abnormaal hoog worden, kunnen de remblokken en -schoenen overmatig slijten en kan de remweg vergroot worden.**
- **Schakel bij het afrijden van een lange of een steile helling een lagere versnelling in en vermijd langdurig achter elkaar remmen. Door langdurig achter elkaar te remmen, zullen de remmen oververhit raken en kan een tijdelijk verlies van remprestaties het gevolg zijn.**

- Als de remmen nat zijn, remt de auto minder dan normaal en kan de auto naar één kant trekken tijdens het remmen. Door het rempedaal licht in te trappen, kunt u controleren of het remvermogen door het nat worden is verminderd. Controleer uw remmen altijd op deze manier nadat u door waterplassen bent gereden. Trap voor het drogen van de remmen het rempedaal licht in terwijl u met een lage snelheid rijdt, totdat het remvermogen weer op het normale niveau is.

Remblokslijtage-indicatoren

Uw auto is voorzien van schijfremmen.

Wanneer de remblokken vóór of achter versleten zijn, hoort u als waarschuwing een piepend geluid van de remmen. Dit geluid kan af en toe hoorbaar zijn of op het moment dat u het rempedaal intrapt.

Onder sommige rijomstandigheden of bij sommige klimaten kunnen de remmen piepen wanneer u het rempedaal voor de eerste keer of lichtjes intrapt. Dit is normaal en duidt niet op een probleem met de remmen.

* AANWIJZING

Blijf niet rijden met versleten remblokken om kostbare reparaties aan de remmen te voorkomen.

WAARSCHUWING

- Remblokslijtage

Dit waarschuwingsgeluid geeft aan dat de remblokken van uw auto vervangen moeten worden. Wanneer u deze waarschuwing negeert, kunnen de remprestaties na een poosje verminderen, wat tot ernstige ongevallen kan leiden.

OPMERKING

Vervang de remblokken van één as altijd gelijktijdig.



Elektrisch verstelbare pedalen (indien van toepassing)

Zet het contact in stand ON, zet de selectiehendel in stand P en druk op de schakelaar om de stand van het gas- en rempedaal aan te passen.

De pedalen bewegen naar achteren als op de zijde ▲ van de schakelaar wordt gedrukt.

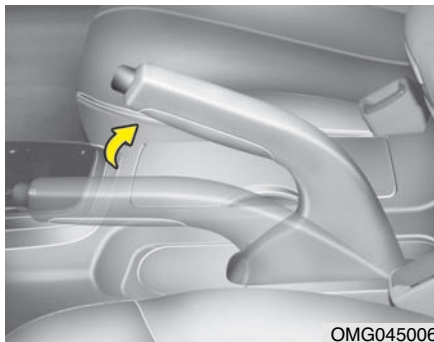
De pedalen bewegen naar voren als op de zijde ▼ van de schakelaar wordt gedrukt.

Afstellen van de bestuurderspositie

1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
2. Beweeg het gas- en rempedaal naar de voorste positie door op de zijde ▼ van de schakelaar te duwen.
3. Zet de stoel en het stuurwiel in de gewenste stand.
4. Druk op de zijde ▲ van de schakelaar om de pedalen naar u toe te bewegen totdat u het rempedaal volledig kunt intrappen.
5. Trap de pedalen een aantal keer in om gewend te raken aan de afstelling.

⚠ WAARSCHUWING

- Stel de pedalen af als de auto stilstaat op een vlakke ondergrond. Probeer de pedalen nooit tijdens het rijden te verstellen.
- Stel de pedalen nooit af terwijl u uw voet op het gaspedaal houdt omdat dit kan leiden tot een hoger motortoerental en accelereren.
- Controleer voordat u gaat rijden of u het rempedaal volledig kunt intrappen. Anders kunt u bij een noodstop het rempedaal mogelijk niet stevig ingetrapt houden.

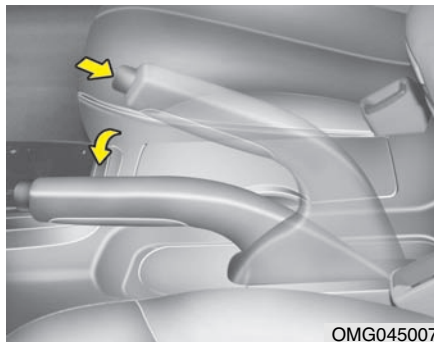


Parkeerrem

Trek, om de parkeerrem te activeren, de parkeerremhendel krachtig en volledig omhoog terwijl het rempeedaal ingetrapt is.

OPMERKING

Wanneer met ingetrapte parkeerrem gereden wordt, zullen de remblokken overmatig slijten.



Trek, om de parkeerrem te deactiveren, de parkeerremhendel iets omhoog en druk op de ontgrendelknop. Houd de knop ingedrukt en laat de hendel zakken tot de parkeerrem vrij is.

⚠ WAARSCHUWING

- Parkeerrem

- Gebruik stand P niet in plaats van de parkeerrem om de auto op zijn plaats te houden. Activeer de parkeerrem EN zet de versnellingspook in de 1e versnelling of de achteruitversnelling (handgeschakelde transmissie) of zet de selectiehendel in stand P (automatische transmissie).
- Laat kinderen en personen die niet bekend zijn met de auto niet aan de parkeerrem komen. Als de parkeerrem per ongeluk wordt gedeactiveerd, kan er ernstig letsel ontstaan.



Controleer of het waarschuwingslampje van het remsysteem werkt door het contact in stand ON te zetten (start de motor niet). Dit lampje gaat branden wanneer het contact in stand START of ON wordt gezet en de parkeerrem is geactiveerd.

Zorg ervoor dat de parkeerrem voor het weggrijden vrij is en controleer of het waarschuwingslampje van het remsysteem niet brandt.

Als het waarschuwingslampje van het remsysteem blijft branden nadat de parkeerrem vrij is, kan er een storing in het remsysteem zijn. Laat dit direct controleren.

Breng de auto indien mogelijk direct tot stilstand. Als dat niet mogelijk is, rijdt dan erg voorzichtig door naar een plaats waar u wel kunt stoppen.

Parkeren bij stoepranden

- Als u de auto op een helling omhoog wilt parkeren, zet deze dan zo dicht mogelijk bij de stoeprand en draai de voorwielen van de stoeprand af, zodat het voorwiel achteruit de stoeprand raakt, mocht de auto onverhoopt gaan rollen.
- Als u de auto op een helling omlaag wilt parkeren, zet deze dan zo dicht mogelijk bij de stoeprand en draai de voorwielen naar de stoeprand toe, zodat het voorwiel vooruit de stoeprand raakt, mocht de auto onverhoopt gaan rollen.

Antiblokkeersysteem (ABS) (indien van toepassing)

⚠ WAARSCHUWING - remsysteem met ABS

Het ABS onthefft u niet van de noodzaak om voorzichtig te rijden. Het blijft mogelijk dat u bij een ongeval betrokken raakt. Het ABS zal niet altijd een ongeval kunnen voorkomen, zeker onder de volgende omstandigheden:

- Bij roekeloos, te hard of te dicht achter uw voorganger rijden.
- Bij rijden met hoge snelheid als de grip op de weg minder is, door bijvoorbeeld regenval.
- Bij te snel rijden op slechte wegen. Het ABS is ontworpen om de maximale remwerking te verhogen op met name autowegen en wegen die in een goede staat verkeren. Op slechte wegen kan het ABS de remwerking zelfs verminderen.

Het ABS registreert continu de snelheid van de wielen. Zodra de wielen dreigen te blokkeren, vermindert het ABS de hydraulische remdruk op de wielen.

In dat geval is een tikkend geluid hoorbaar in het remsysteem en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat het ABS in werking is getreden.

Om in een noodsituatie het maximale rendement uit het ABS te halen, dient u niet zelf "pompend" te gaan remmen. Trap het rempedaal zo hard mogelijk in en laat het ABS verder het werk doen.

- Zelfs met het antiblokkeersysteem heeft uw auto nog steeds voldoende remweg nodig. Bewaar altijd een veilige afstand tot de auto voor u.
- Rem altijd af voor een bocht. Het antiblokkeersysteem kan geen ongevallen voorkomen die het gevolg zijn van te snel rijden.
- Op wegen met los grind of wegen die niet vlak zijn kan het antiblokkeersysteem voor een langere remweg zorgen dan bij auto's zonder antiblokkeersysteem.



* AANWIJZING

- Wanneer het waarschuwingslampje ABS brandt en blijft branden, is er mogelijk een probleem aanwezig in het ABS. In dat geval werken de remmen echter wel normaal.
- Het waarschuwingslampje ABS gaat nadat het contact in stand ON is gezet ongeveer 3 seconden branden. Het ABS voert dan een zelfdiagnose uit en het lampje zal doven wanneer alles in orde is. Wanneer het lampje blijft branden, is er mogelijk een probleem aanwezig in het ABS. Laat de auto zo snel mogelijk controleren door een officiële Kia-dealer.

STUURWIEL

* AANWIJZING

- Als u op een weg rijdt waar erg weinig grip is, bijvoorbeeld bij vorst, en voortdurend de remmen bedient, is het ABS voortdurend in werking en kan het waarschuwingsslampje ABS gaan branden. Zet de auto stil op een veilige plaats en zet de motor uit.
- Start de motor opnieuw. Als het waarschuwingsslampje ABS dooft, is het ABS in orde. Anders is er mogelijk een storing in het ABS. Laat de auto zo snel mogelijk controleren door een officiële Kia-dealer.

* AANWIJZING

Als u de auto met een hulpaccu moet starten doordat de accu is leegge-
raakt, draait de motor mogelijk niet
soepel rond en kan bovendien het
waarschuwingsslampje ABS gaan
branden. Dit komt door de lage
accuspanning. Het betekent niet dat
er een storing in het ABS is.

- Rem niet “pompend”!
- Laat de accu bijladen voordat u
wegrijdt.

Stuurbekrachtiging

De stuurbekrachtiging reduceert de
benodigde stuurkracht door gebruik
te maken van het vermogen dat de
motor levert. Bij een niet-draaiende
motor of bij een defecte stuurbe-
krachtiging blijft de auto bestuurbaar,
maar is de benodigde stuurkracht
veel groter.

Indien u merkt dat onder normale
omstandigheden het sturen van de
auto zwaarder gaat dan normaal,
moet u de stuurbekrachtiging door
een officiële Kia-dealer laten contro-
leren.

* AANWIJZING

- Houd het stuurwiel bij een draai-
ende motor nooit langer dan 5
seconden tegen een van beide aan-
slagen (links of rechts). Als het
stuurwiel langer dan 5 seconden
tegen de aanslag wordt gehouden,
kan er schade aan de stuurbe-
krachtigingspomp ontstaan.
- Als de aandrijfriem van de stuur-
bekrachtigingspomp breekt of de
pomp defect raakt, zal de benodig-
de stuurkracht aanzienlijk groter
worden.

* AANWIJZING

Als de auto bij koud weer (temperatuur lager dan -10°C (14°F)) lange tijd buiten heeft gestaan, dan functioneert de stuurbekrachting mogelijk minder goed wanneer de motor voor de eerste maal wordt gestart. Dit wordt veroorzaakt door een stijging van de viscositeit van de stuurbekrachtigingsvloeistof en duidt niet op een storing.

Als dit gebeurt, laat het toerental van de motor dan oplopen tot 1.500 omw/min en laat vervolgens het gaspedaal los, of laat de motor twee tot drie minuten stationair draaien om de stuurbekrachtigingsvloeistof te laten opwarmen.

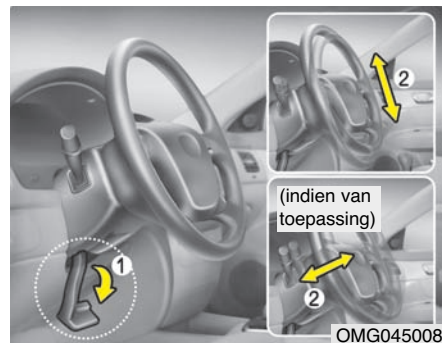
Verstelbare stuurkolom (indien van toepassing)

Een verstelbare stuurkolom maakt het mogelijk het stuurwiel af te stellen voordat u gaat rijden. Daarnaast kunt u het stuurwiel omhoog kantelen zodat uw benen meer ruimte hebben bij het in- en uitstappen.

Het stuurwiel moet zo worden afgesteld dat u tijdens het rijden een comfortabele positie achter het stuur kunt vinden en tegelijkertijd een goed zicht hebt op de waarschuwingslampjes en meters/tellers op het instrumentenpaneel.

WAARSCHUWING

- Stel het stuurwiel nooit af tijdens het rijden. Als u dat wel doet, kunt u de macht over het stuur verliezen waardoor ongevallen en letsel veroorzaakt kunnen worden.
- Controleer na het afstellen of het stuurwiel goed vastzit.



Trek, om de hoek van het stuurwiel te veranderen, de ontgrendelingshendel naar beneden (1), zet het stuurwiel in de gewenste hoek (2) en trek de ontgrendelingshendel naar boven om het stuurwiel te vergrendelen.

Stel het stuurwiel af voordat u gaat rijden.



Claxon

Om te claxonneren, drukt u op het claxonsymbool op het stuurwiel.

Controleer regelmatig de werking van de claxon.

OPMERKING

- *Om te claxonneren, drukt u op het gedeelte van het stuurwiel bij het claxonsymbool (zie afbeelding). De claxon wordt alleen bediend wanneer op dit gedeelte wordt gedrukt.*
- *Om de claxon te bedienen hoeft u niet op het claxongedeelte te slaan. Druk het claxongedeelte niet in met een scherp voorwerp.*

CRUISE CONTROL-SYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

De cruise control stelt u in staat een bepaalde rijsnelheid te programmeren die de auto vervolgens aanhoudt, zonder dat u de voet op het gaspedaal hoeft te houden.

Het is mogelijk de rijsnelheid in te stellen tussen 40 km/h (24 mph) en 160 km/h (96 mph).

⚠ WAARSCHUWING

- Cruise control

Gebruik de cruise control in de volgende gevallen niet:

- Bij drukke of niet-constante verkeersstromen
- Op gladde of bochtige wegen
- In situaties waarbij de snelheid veelvuldig varieert



Rijsnelheid instellen:

1. Druk op de toets CRUISE ON/OFF op het stuurwiel om de cruise control in te schakelen. Het controlelampje CRUISE op het instrumentenpaneel gaat branden.

2. Accelereer tot de gewenste snelheid, die hoger moet zijn dan 40 km/h (24 mph) en lager dan 160 km/h (96 mph).

⚠ WAARSCHUWING

Als het systeem niet wordt uitgeschakeld (controlelampje CRUISE blijft branden) kan de cruise control mogelijk onbedoeld worden geactiveerd. Zet het systeem uit (controlelampje CRUISE uit) wanneer de cruise control niet gebruikt wordt.



OMG045011

3. Druk op de toets COAST/SET op het stuurwiel en laat de toets los als de gewenste snelheid is bereikt. Laat op dat moment ook het gaspedaal los. De snelheid wordt nu automatisch aangehouden.

De functie SET kan ongeveer 2 seconden nadat de toets CRUISE ON/OFF is ingedrukt, worden geactiveerd.

Op steile hellingen kan de snelheid van de auto tijdelijk lager worden.

Schakel de cruise control op één van de volgende manieren uit:

- Trap het rempedaal in.
- Trap het koppelingspedaal in bij een handgeschakelde transmissie of zet de selectiehandel in stand N bij een automatische transmissie.
- Druk op de toets CANCEL op het stuurwiel.
- Druk de toetsen COAST/SET en RES/ACCEL gelijktijdig in.

Door deze handelingen wordt de werking van de cruise control onderbroken (het controlelampje SET op het instrumentenpaneel dooft), maar het systeem wordt niet uitgeschakeld. Om de werking van de cruise control te hervatten drukt u op de toets RES/ACCEL op het stuurwiel. De cruise control keert terug naar de eerder door u ingestelde snelheid.

Schakel de cruise control op één van de volgende manieren uit:

- Druk op de toets CRUISE ON/OFF op het stuurwiel (het controlelampje CRUISE op het instrumentenpaneel dooft).
- Zet het contact in stand LOCK.

In deze beide gevallen wordt het systeem uitgeschakeld. Volg de aanwijzingen onder "Rij snelheid instellen" op de vorige bladzijde om de cruise control opnieuw in te schakelen.



Rij snelheid verhogen:

Volg een van de volgende procedures:

- Houd de toets RES/ACCEL ingedrukt. De auto zal accelereren. Laat de schakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt.

- Druk op de toets RES/ACCEL en laat deze meteen weer los. De rij-snelheid wordt bij elke druk op de toets verhoogd met 1,6 km/h (1 mph). De nieuwe snelheid wordt opgeslagen in het geheugen.

Tijdelijk accelereren met ingeschakelde cruise control

Trap het gaspedaal in als u tijdelijk sneller wilt gaan rijden terwijl de cruise control is ingeschakeld. De cruise control wordt niet uitgeschakeld en de rijsnelheid die oorspronkelijk was ingesteld, blijft behouden.

Laat het gaspedaal los om weer terug te keren naar de oorspronkelijke rijsnelheid.



OMG045011

Rijsnelheid verlagen:

Volg één van de volgende procedures:

- Houd de toets COAST/SET ingedrukt. De auto mindert geleidelijk snelheid. Laat de schakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt.
- Druk de toets COAST/SET in en laat deze meteen los. De rijsnelheid wordt bij elke druk op de toets verlaagd met 1,6 km/h (1 mph). De nieuwe snelheid wordt opgeslagen in het geheugen.



OMG045012

Terugkeren naar ingestelde rijsnelheid (boven 40 km/h (24 mph)):

De meest recente snelheid wordt automatisch hervat wanneer de toets RES/ACCEL wordt ingedrukt. Dit kan alleen als de ingestelde rijsnelheid niet onderbroken is met de toets CRUISE ON/OFF en het systeem nog steeds geactiveerd is.

De ingestelde snelheid wordt echter niet hervat wanneer de snelheid lager is dan 40 km/h (24 mph).

VOERTUIGSTABILITEITSREGELING (INDIEN VAN TOEPASSING)



De voertuigstabiliteitsregeling (ESP) controleert de gegevens van verschillende sensoren en vergelijkt vervolgens de commando's van de bestuurder met het actuele rijgedrag van de auto. Als er een instabiele situatie optreedt - bijvoorbeeld als gevolg van een plotselinge uitwijkmanoeuvre - grijpt ESP binnen een fractie van een seconde in via de motormodule en het remsysteem om de auto weer onder controle te brengen.

Werking voertuigstabiliteitsregeling

Voertuigstabiliteitsregeling ingeschakeld

-

- Als het contact in stand ON wordt gezet, gaan de controlelampjes ESP en ESP OFF gedurende ongeveer 3 seconden branden, waarna de voertuigstabiliteitsregeling wordt ingeschakeld.
- Houd, om de voertuigstabiliteitsregeling uit te schakelen, de schakelaar ESP OFF ten minste een halve seconde ingedrukt nadat het contact in stand ON is gezet. (Het controlelampje ESP OFF gaat branden.) Druk op de schakelaar ESP OFF om de voertuigstabiliteitsregeling in te schakelen (het controlelampje ESP OFF dooft).
- Tijdens het starten van de motor is mogelijk een zacht tikkend geluid hoorbaar. Dit is de automatische zelfdiagnosefunctie van de voertuigstabiliteitsregeling en duidt niet op een storing.

In werking

ESP

Als de voertuigstabiliteitsregeling in werking treedt, gaat het controlelampje ESP knipperen.

- Als de voertuigstabiliteitsregeling goed werkt, voelt u mogelijk lichte trillingen in de auto. Dit wordt veroorzaakt door het aansturen van de remmen en is normaal.
- Tijdens het weggrijden op een gladde weg neemt het motortoerental mogelijk niet toe, ondanks dat u het gaspedaal intrapt.

Voertuigstabiliteitsregeling uitschakelen

Voertuigstabiliteitsregeling uitgeschakeld

**ESP
OFF**

- Druk op de schakelaar ESP OFF om de voertuigstabiliteitsregeling uit te schakelen (het controlelampje ESP OFF gaat branden).
- Wanneer u het contact in stand LOCK zet terwijl de voertuigstabiliteitsregeling is uitgeschakeld, blijft de voertuigstabiliteitsregeling uitgeschakeld. Pas wanneer de motor opnieuw wordt gestart, zal de voertuigstabiliteitsregeling automatisch weer worden ingeschakeld.

■ Controlelampje ESP (knippert)

ESP

■ Controlelampje ESP OFF (gaat branden)

**ESP
OFF**

Controlelampje

Als het contact in stand ON wordt gezet, gaat het controlelampje branden. Als het systeem in orde is, dooft het lampje na enige tijd weer.

Het controlelampje ESP gaat knipperen zodra het systeem in werking treedt.

Het controlelampje ESP OFF gaat branden als het systeem met de schakelaar is uitgeschakeld of blijft branden als er een storing in het systeem aanwezig is.

WAARSCHUWING

De voertuigstabiliteitsregeling is slechts een hulpmiddel bij het rijden. Pas op bochtige en gladde wegen uw rijsnelheid aan. Rijd voorzichtig en probeer niet te accelereren als het controlelampje ESP knippert of als u op een gladde weg rijdt.

Voertuigstabiliteitsregeling uitschakelen

Tijdens het rijden

- Het verdient aanbeveling om de voertuigstabiliteitsregeling waar mogelijk ingeschakeld te houden.
- Schakel de voertuigstabiliteitsregeling tijdens het rijden alleen uit als u op een vlakke weg rijdt.

Druk nooit op de schakelaar ESP OFF als de voertuigstabiliteitsregeling in werking is (controlelampje ESP knippert).

Als het systeem in dat geval toch wordt uitgeschakeld, kan de auto gaan slippen.

* AANWIJZING

- Schakel de voertuigstabiliteitsregeling uit (controlelampje ESP OFF brandt) als de auto op een rollenbank staat. Als dat niet gebeurt, kunnen de wielen mogelijk niet accelereren, waardoor foutieve meetwaarden ontstaan.
- Het uitschakelen van de voertuigstabiliteitsregeling heeft geen gevolgen voor een correcte werking van het ABS en het remsysteem.

WAARSCHUWING

Druk niet op de schakelaar ESP OFF als de voertuigstabiliteitsregeling in werking is.

Als het systeem in dat geval toch wordt uitgeschakeld, kan de auto gaan slippen.

Schakel de voertuigstabiliteitsregeling tijdens het rijden alleen uit als u op een vlakke weg rijdt.

INSTRUMENTENPANEEL

■ Benzine (type A)



■ Benzine (type B)



■ Benzine (type C)



■ Benzine (type D)



*: indien van toepassing

1. Toerenteller
2. Controlelampjes richtingaanwijzers
3. Snelheidsmeter

4. Temperatuurmeter
5. Waarschuws- en controlelampjes
6. Kilometer teller/dagteller

7. Schakelstandindicator
(alleen automatische transmissie)
8. Brandstofmeter

OMG045901L/OMG045902L/OMG045903L/OMG045904L

■ Diesel (type A)



■ Diesel (type B)



■ Diesel (type C)



■ Diesel (type D)



*: indien van toepassing

1. Toerenteller

2. Controlelampjes richtingaanwijzers

3. Snelheidsmeter

4. Temperatuurmeter

5. Waarschuings- en controlelampjes

6. Kilometer teller/dag teller

7. Schakelstandindicator

(alleen automatische transmissie)

8. Brandstofmeter

METERS/TELLERS

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de snelheid aan als de auto vooruitrijdt.

Kilometerteller

De kilometerteller geeft de totale afstand aan die met de auto gereden is.



Dagteller

Door op de functieknop te drukken kunt u kiezen tussen dagteller A en dagteller B.

TRIP A: Dagteller A (indien van toepassing)

TRIP B: Dagteller B (indien van toepassing)

De dagteller geeft de gereden afstand per afzonderlijke, door de bestuurder geselecteerde rit aan. Dagteller A en B kunnen worden gereset door de terugstelknop gedurende 1 seconde of langer ingedrukt te houden en vervolgens los te laten.

Toerenteller

De toerenteller geeft het aantal omwentelingen per minuut (omw/min) bij benadering weer.

Gebruik de toerenteller om de juiste schakelmomenten te kiezen en voorkom dat de motor zwaar moet trekken of met te hoge motortoerentallen draait.

De naald van de toerenteller kan licht bewegen wanneer het contact in stand ACC of ON staat en de motor uit is. Deze beweging is normaal en beïnvloedt de nauwkeurigheid van de toerenteller niet als de motor eenmaal draait.

* AANWIJZING

Zorg ervoor dat het motortoerental niet toeneemt tot in het rode gebied. Hierdoor kan ernstige motorschade ontstaan.

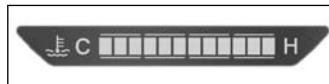
Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft bij benadering de hoeveelheid brandstof aan die nog in de tank aanwezig is.

Inhoud brandstoftank - 62 liter.

De brandstofmeter is daarnaast uitgerust met een waarschuwingsslampje laag brandstofniveau in het dashboard. Dit lampje gaat branden als de brandstofvoorraad nog ongeveer 7 - 8 liter bedraagt.

Temperatuurmeter



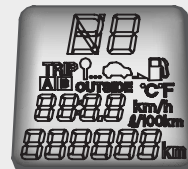
Wanneer het contact in stand ON staat, geeft deze meter de koelvloeistoftemperatuur weer.

Blijf niet doorrijden met een oververhitte motor. Raadpleeg "Oververhitting" in de index wanneer de motor oververhit raakt.

* AANWIJZING

Als de naald van de meter buiten het normale bereik komt en in de richting van stand H beweegt, duidt dit op oververhitting van de motor, waardoor schade aan de motor kan ontstaan.

Type A



Type B



1MGH4920

Boordcomputer (indien van toepassing)

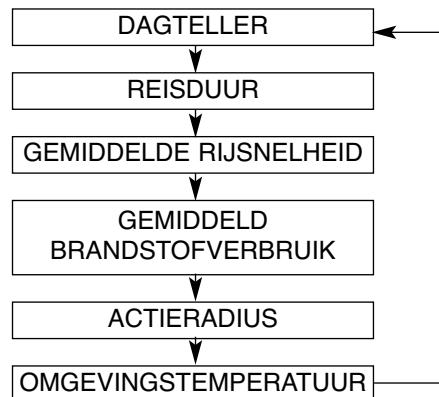
De boordcomputer is een microcomputergestuurd informatiesysteem dat op een LCD belangrijke informatie weergeeft.



OMG045014

Stand

Na elke druk op de knop (TRIP) verandert de weergave als volgt:



Type A



Type B



1MGH4921

Buitentemperatuur (°C of °F)

In deze stand wordt de actuele buitentemperatuur weergegeven. Het bereik van de meter is -40°C (-40°F) tot 80°C (176°F).

Type A



Type B



1MGH4922

Dagteller (km of mijl)

In deze stand wordt de afstand weergegeven die is afgelegd sinds de dagteller voor het laatst gereset werd.

De teller loopt van 0,0 - 999,9 km (mijl).

Door de toets TRIP langer dan 1 seconde ingedrukt te houden als het scherm met de dagteller wordt weergegeven, wordt de dagteller teruggezet naar nul.

Type A



Type B



1MGH4923

Reisduur (km of mijl)

In deze stand wordt de totale reisduur aangegeven vanaf het moment van weggrijden met de auto tot aan het moment dat het contact in stand LOCK wordt gezet. Als de schakelaar TRIP wordt ingedrukt, wordt de reisduur weer op 0:00 gezet.

Reset

Houd de knop TRIP langer dan 1 seconde ingedrukt om de weergegeven informatie, zoals de gemiddelde snelheid of de reisduur, te resetten.

Type A



Type B



1MGH4924

Gemiddelde rijnsnelheid (km/h of mph)

In deze stand wordt de gemiddelde snelheid aangegeven vanaf het moment van weggrijden tot aan het moment dat het contact in stand LOCK wordt gezet. Als het contact in stand LOCK wordt gezet, wordt de gemiddelde snelheid weer op 0 km/h (0 mph) gezet.

Type A



Type B



1MGH4925

Gemiddeld brandstofverbruik (l/100 km of mpg)

In deze stand wordt het gemiddelde brandstofverbruik berekend uit het totale brandstofverbruik en de afstand die is afgelegd sinds het gemiddelde brandstofverbruik voor het laatst gereset werd. Het totale brandstofverbruik wordt berekend uit het brandstofverbruikssignaal. Voor een nauwkeurige berekening dient meer dan 500 m (0,5 mijl) te worden gereden.

De meter loopt van 0,0 - 99,9 // 100 km (mpg).

Type A



Type B



1MGH4926

Actieradius (km of mijl)

In deze stand wordt aangegeven hoeveel kilometer er ongeveer gereden kan worden met de hoeveelheid brandstof in de tank. Als de resterende afstand korter is dan 50 km (30 mijl), knippert het symbool “----”. De boordcomputer houdt alleen bij hoeveel brandstof er door de motor verbruikt wordt. Als er sprake is van brandstoflekkage kan de boordcomputer de actieradius niet op de juiste manier inschatten en kan de werkelijke afstand die nog gereden kan worden kleiner zijn dan de geschatte afstand.

* AANWIJZING

- Als de auto niet op een horizontaal vlak staat of als de accupolen losgenomen zijn, kan het gebeuren dat de functie ACTIERADIUS niet goed werkt. Indien er minder dan 6 liter brandstof getankt wordt, wordt dat niet door de boordcomputer geregistreerd.
- De boordcomputer geeft de bestuurder aanvullende informatie over de actuele status van de auto. De geschatte actieradius kan worden beïnvloed door de actuele bedrijfsomstandigheden, het gemiddelde brandstofverbruik en de rijstijl. De waarden die worden weergegeven wanneer de boordcomputer voor het eerst wordt ingeschakeld, kunnen daarom afwijken van de werkelijke waarden voor uw auto.
- De weergegeven actieradius is een schatting en kan derhalve afwijken van de werkelijke afstand die nog gereden kan worden.



Dashboordverlichting (indien van toepassing)

Met behulp van de draaiknop kan de verlichtingssterkte voor het dashboard geregeld worden wanneer de parkeerlichten of de koplampen zijn ingeschakeld.

Als u de knop doordraait tot in de lichtste stand (er is een klikkend geluid hoorbaar), wordt de interieurverlichting ingeschakeld.

WAARSCHUWINGS- EN CONTROLELAMPJES

Waarschuwingsslampjes/ -signalen

Controle werking

De waarschuwingsslampjes kunnen worden gecontroleerd door het contact in stand ON te zetten (start de motor niet). Ieder lampje dat niet gaat branden, moet worden gecontroleerd door een officiële Kia-dealer. Controleer nadat de motor aanslaat of alle waarschuwingsslampjes uit zijn. Eventuele lampjes die nog branden, kunnen op een storing duiden. Het waarschuwingsslampje van het remsysteem moet uitgaan zodra de parkeerrem vrij is. Het waarschuwingsslampje laag brandstofniveau blijft branden als er nog maar weinig brandstof in de tank zit.

Waarschuwingsslampje ABS (indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden als het contact in stand ON wordt gezet en dooft na ongeveer 3 seconden als het systeem in orde is.

Wanneer het lampje blijft branden, zit er mogelijk een storing in het ABS. Laat de auto zo snel mogelijk controleren door een officiële Kia-dealer.

Waarschuwingsslampje EBD (indien van toepassing)



Als tijdens het rijden gelijktijdig twee waarschuwingsslampjes gaan branden, zit er een storing in het ABS of EBD-systeem.



In dat geval kan het zijn dat het ABS en remsysteem niet goed werken. Laat de auto zo snel mogelijk controleren door een officiële Kia-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Als zowel het waarschuwingsslampje ABS als het waarschuwingsslampje remsysteem brandt en blijft branden, zal het remsysteem niet normaal werken. Er kan dus een onverwachte en gevaarlijke situatie ontstaan bij plotseling remmen. Vermijd in dit geval hard rijden en plotseling remmen. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren door een officiële Kia-dealer.

Oliedruklampje

Dit waarschuwingslampje geeft aan dat de oliedruk van de motor laag is. Als het waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto tot stilstand.
2. Controleer het motoroliepeil wanneer de motor uit is. Vul indien nodig olie bij wanneer het peil laag is.

Neem contact op met een officiële Kia-dealer als het waarschuwingslampje na het bijvullen blijft branden of als er geen olie beschikbaar is.

*** AANWIJZING**

Ernstige motorschade kan het gevolg zijn wanneer u de motor niet onmiddellijk uitzet.

Waarschuwing-lampje laadsysteem

Dit waarschuwingslampje duidt op een storing in de dynamo of in het laadsysteem.

Handel als volgt als het lampje gaat branden tijdens het rijden:

1. Rijd naar de dichtstbijzijnde veilige locatie.
2. Zet de motor af en controleer of de dynamoriem niet loszit of gebroken is.
3. Als de dynamoriem in orde is, bevindt het probleem zich in het laadsysteem. Laat de auto zo snel mogelijk repareren door een officiële Kia-dealer.

Waarschuwing-lampje veiligheids-gordel**Type A**

Als herinnering voor bestuurder en passagiers gaat telkens als het contact in stand ON wordt gezet het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordels gedurende 6 seconden knipperen.

Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder niet vastgemaakt is als het contact in stand ON staat, zal het waarschuwingslampje gedurende ongeveer 6 seconden gaan knipperen. Dit gebeurt ook als de veiligheidsgordel weer losgemaakt wordt als het contact in stand ON staat.

Roep de hulp in van een officiële Kia-dealer wanneer het systeem niet werkt zoals beschreven.

Type B

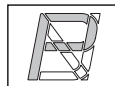
Als herinnering voor bestuurder en passagiers gaat telkens als het contact in stand ON wordt gezet het waarschuwinglampje van de veiligheidsgordels gedurende 6 seconden knipperen of branden.

Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder niet vastgemaakt is als het contact in stand ON staat, zal het waarschuwinglampje gaan knipperen of branden. Dit gebeurt ook als de veiligheidsgordel weer losgemaakt wordt als het contact in stand ON staat.

Als de veiligheidsgordel echter wordt losgenomen binnen 9 seconden nadat de gordel is omgedaan, zal het waarschuwinglampje voor de veiligheidsgordel niet werken.

Roep de hulp in van een officiële Kia-dealer wanneer het systeem niet werkt zoals beschreven.

Schakelstandindicator (indien van toepassing)



Afhankelijk van de stand van de selectiehendel gaat de overeenkomstige indicator branden.

Waarschuwinglampje hoge temperatuur



Dit waarschuwinglampje gaat branden bij een hoge koelvloeistoftemperatuur.

Blijf niet rijden met een oververhitte motor. Raadpleeg "Oververhitting" in de index wanneer de motor oververhit raakt.

* AANWIJZING

Als het waarschuwinglampje voor een hoge temperatuur brandt, is de motor oververhit waardoor deze beschadigd kan raken.

Controlelampje startblokkeersysteem (indien van toepassing)



Dit lampje gaat branden als de sleutel in het contact gestoken wordt en naar stand ON wordt gedraaid.

Op dat moment kunt u de motor starten. Het lampje dooft nadat de motor is aangeslagen. Als dit lampje dooft voordat u de motor start, dient u het contact in stand LOCK te zetten en de motor opnieuw te starten.

Laat het systeem controleren door een officiële Kia-dealer wanneer het lampje gaat knipperen als het contact in stand ON staat en de motor nog niet is gestart.

Waarschuwing-lampje remsysteem

Waarschuwing ingeschakelde parkeerrem

Dit lampje gaat branden wanneer het contact in stand START of ON wordt gezet en de parkeerrem ingeschakeld is. Het lampje moet doven als de parkeerrem wordt gedeactiveerd.



Waarschuwing laag remvloeistofniveau

Als het waarschuwing-lampje blijft branden, kan dit duiden op een laag remvloeistofpeil in het reservoir.

Handel als volgt wanneer het waarschuwing-lampje blijft branden:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Schakel de motor uit en controleer het remvloeistofpeil direct. Vul indien nodig remvloeistof bij. Controleer alle onderdelen van het remsysteem op lekkage.
3. Rijd niet verder als u lekkages vindt, als het waarschuwing-lampje blijft branden of als de remmen niet goed werken. Laat de auto naar een officiële Kia-dealer slepen om het remsysteem te laten controleren en zonodig te laten repareren.

Controleer of het waarschuwing-lampje van het remsysteem in orde is en brandt als het contact in stand ON staat.

⚠ WAARSCHUWING

Rijden met een auto waarvan het waarschuwing-lampje remsysteem brandt, is gevaarlijk. Laat het remsysteem direct controleren en repareren door een officiële Kia-dealer als het waarschuwing-lampje remsysteem blijft branden.

**Waarschuwing-
lampje open achter-
klep (indien van
toepassing)**



Dit lampje gaat branden als de achterklep niet volledig gesloten is.

**Waarschuwing-
lampje open portier**



Dit waarschuwinglampje gaat branden als een portier niet goed gesloten is (in alle standen van het contact).

**Controlelampje laag
niveau ruitensproeier-
vloeistof (indien van
toepassing)**



Dit controlelampje geeft aan dat het sproeiereservoir bijna leeg is. Vul zo snel mogelijk ruitensproeier-vloeistof bij.

**Waarschuwing-
lampje laag
brandstofniveau**



Dit waarschuwinglampje geeft aan dat de brandstoftank bijna leeg is. Het waarschuwinglampje gaat branden wanneer het brandstofpeil nog ongeveer 7 - 8 liter bedraagt. Vul zo snel mogelijk brandstof bij.

**Controlelampje
grootlicht**



Dit controlelampje gaat branden als het grootlicht wordt ingeschakeld of een lichtsignaal wordt gegeven.

**Waarschuwing-
lampje AIRBAG
(indien van
toepassing)**

**AIR
BAG**

Dit waarschuwinglampje zal ongeveer 6 seconden gaan knipperen iedere keer dat het contact in stand ON wordt gezet.

Roep onmiddellijk de hulp in van een officiële Kia-dealer wanneer het lampje niet dooft of tijdens het rijden gaat branden.

Controlelampje airbag voorpassagier UIT (indien van toepassing)



Het controlelampje airbag voorpassagier UIT zal gedurende 4 seconden gaan branden als het contact in stand ON wordt gezet of als de motor gestart wordt. Het lampje dooft vervolgens na 3 seconden.

Het controlelampje airbag voorpassagier UIT zal ook gaan branden als de AAN/UIT-schakelaar voor de airbag in de stand UIT staat en zal doven als deze schakelaar in de stand AAN wordt gezet.

OPMERKING

Als er een defect optreedt in de AAN/UIT-schakelaar zal het controlelampje airbag voorpassagier UIT niet branden en zal de airbagmodule de airbag voor de voorpassagier bij een frontale aanrijding activeren, ook al staat de schakelaar voor het AAN/UIT-schakelen van de airbag in de stand UIT.

Laat in dat geval de AAN/UIT-schakelaar voor de airbag en het airbagsysteem zo spoedig mogelijk controleren door een officiële Kia-dealer.

Controlelampje motormanagement (indien van toepassing)



Dit controlelampje maakt deel uit van het motorregelsysteem dat verschillende onderdelen van het emissieregelsysteem in de gaten houdt. Als dit lampje tijdens het rijden gaat branden, geeft het aan dat een mogelijk probleem signaleerd is in emissieregelsysteem.

Over het algemeen kunt u met uw auto blijven rijden en hoeft deze niet gesleept te worden. Laat het systeem echter zo snel mogelijk controleren door een officiële Kia-dealer.

OPMERKING

- *Wanneer u langere tijd met een brandend controlelampje motormanagement () blijft doorrijden, kan schade aan de emissieregelsystemen ontstaan. Dit kan een nadelige invloed hebben op de rijprestaties en/of het brandstofverbruik.*

- **Wanneer het controlelampje motormanagement () begint te knipperen, kan de katalysator beschadigd zijn. Hierdoor kan het motorvermogen teruglopen. Laat het motorregelsysteem zo snel mogelijk controleren door een officiële Kia-dealer (benzinemotor).**
- **Als er een storing in de regeling van de inspuithoeveelheid is opgetreden, begint het controlelampje motormanagement te knipperen. Langdurig onder deze omstandigheden blijven rijden kan resulteren in een teruglopend motorvermogen, motorlawaai en een schadelijke uitlaatgasemissie. Laat het systeem zo snel mogelijk controleren door een officiële Kia-dealer (dieselmotor).**

Controlelampje ESP (voertuigstabiliteitsregeling) (indien van toepassing)

ESP

Het controlelampje EPS gaat branden op het moment dat het contact in stand ON wordt gezet en moet na ongeveer 3 seconden weer doven. Als de voertuigstabiliteitsregeling is ingeschakeld, registreert dit systeem de rijomstandigheden. Zolang deze normaal zijn, blijft het controlelampje ESP uit. Zodra het systeem registreert dat de wielen door willen gaan slippen, wordt de voertuigstabiliteitsregeling geactiveerd en gaat het controlelampje ESP knipperen.

Controlelampje ESP OFF (indien van toepassing)

ESP
OFF

Het controlelampje EPS OFF gaat branden op het moment dat het contact in stand ON wordt gezet en moet na ongeveer 3 seconden weer doven. Druk op de schakelaar ESP OFF om de voertuigstabiliteitsregeling uit te schakelen. Het controlelampje ESP OFF gaat branden om aan te geven dat het systeem is uit-

geschakeld. Als dit lampje brandt terwijl de voertuigstabiliteitsregeling is ingeschakeld, is er mogelijk een storing in het systeem. Laat het systeem controleren door een officiële Kia-dealer.

Controlelampje mistlampen vóór (indien van toepassing)

≠0

Dit lampje gaat branden als de mistlampen vóór worden ingeschakeld.

Controlelampje cruise control (indien van toepassing)

CRUISE

Controlelampje CRUISE

Het controlelampje gaat branden wanneer het cruise control-systeem wordt ingeschakeld.

Controlelampje SET

SET

Het controlelampje gaat branden als de functie COAST/SET of RES/ACCEL van de cruise control is ingeschakeld.

Controlelampje voorgloeien (alleen dieselmotor)

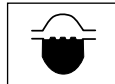


Dit lampje gaat branden tijdens het voorgloeien en dooft na het voorgloeien.

* AANWIJZING

Laat het systeem zo snel mogelijk controleren door een officiële Kia-dealer wanneer het controlelampje voorgloeien blijft branden of gaat knipperen nadat de motor op bedrijfstemperatuur is of als het lampje gaat branden tijdens het rijden.

Waarschuwing-lampje niveau water-afscheider (alleen dieselmotor)



Het lampje gaat branden als er meer water in de waterafscheider zit dan normaal. Laat de auto controleren en het water aftappen door een officiële Kia-dealer als dit waarschuwing-lampje gaat branden. Als u met de auto doorrijdt terwijl het lampje brandt, kan de motor beschadigd raken.

Waarschuwingenzoemer veiligheidsgordel (indien van toepassing)

Type A

Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder niet vastgemaakt is, zal gedurende ongeveer 6 seconden een waarschuwingenzoemer klinken zodra het contact in stand ON wordt gezet. Dit gebeurt ook als de veiligheidsgordel weer losgemaakt wordt als het contact in stand ON staat.

Type B

Wanneer de driepuntsgordel van de bestuurder niet vastgemaakt is, het contact in stand ON is gezet en de rijsnelheid hoger wordt dan ongeveer 9 km/h, zal de waarschuwingenzoemer van de veiligheidsgordel ongeveer 100 seconden klinken nadat het waarschuwing-lampje ongeveer één minuut geknipperd heeft.

Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgenomen nadat het contact in stand ON is gezet en de rijsnelheid hoger is dan ongeveer 9 km/h, zal de waarschuwingenzoemer van de veiligheidsgordel ongeveer 100 seconden klinken.

Als de veiligheidsgordel echter wordt losgenomen binnen 9 seconden nadat de gordel is omgedaan, zal de waarschuwingenzoemer voor de veiligheidsgordel niet werken.

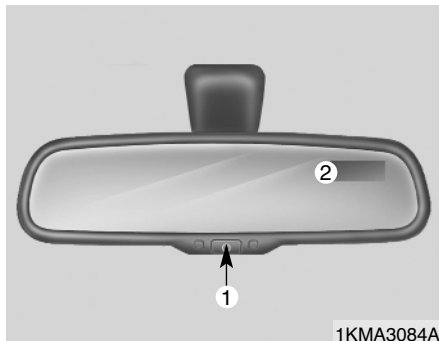
Waarschuwingenzoemer "sleutel in contactslot" (indien van toepassing)

Als het bestuurdersportier geopend wordt en de contactsleutel zich nog in het contactslot bevindt in stand LOCK of ACC, zal de waarschuwingenzoemer "sleutel in contactslot" klinken. Dit om te voorkomen dat u de auto afsluit en de sleutel in het contactslot laat zitten.

Waarschuwingenzoemer te hoge snelheid (indien van toepassing)

Als u harder dan 120 km/h rijdt, gaat de waarschuwingenzoemer voor een te hoge snelheid klinken. Dit dient om te voorkomen dat u te hard rijdt.

KOMPAS (INDIEN VAN TOEPASSING)



Bediening van het kompas

Het kompas is een handige voorziening die de rijrichting van de auto aangeeft.

Druk op de AAN/UIT-knop (1) op de onderzijde van de spiegel om de rijrichting van de auto weer te geven.

Druk nogmaals op de AAN/UIT-knop (1) om de weergave uit te schakelen.

Weergave rijrichting (2)

- E: Oost
- W: West
- S: Zuid
- N: Noord

Voorbeeld) NE: Noordoost

Kalibratieprocedure

Als het kompas is gekalibreerd of als een onjuist zonenummer is ingesteld, of als u op een bepaalde plaats rijdt (tunnel, parkeergarage, ondergrondse parkeerplaats, in de buurt van transformatorhuisjes, enz.), kan een van de volgende situaties zich voordoen:

- Het display geeft C weer.
- De kompasrichtingen worden onnauwkeurig.
- De kompasrichting verandert niet.
- Sommige kompasrichtingen worden niet weergegeven.
- De kompasrichtingen zijn onnauwkeurig wanneer u lange afstanden rijdt.

Dit kompas kalibreert zichzelf automatisch als met de auto volledige rondjes worden gereden.

Als de kompasrichtingen voortdurend onnauwkeurig worden, dient het kompas als volgt handmatig te worden gekalibreerd:

- 1) Rijd de auto uit de buurt van de grote stalen constructie of de stroomkabel.
- 2) Schakel het kompas in door op de AAN/UIT-knop (1) te drukken.
- 3) Controleer het zonenummer door de AAN/UIT-knop (1) gedurende 6 - 9 seconden ingedrukt te houden totdat het actuele zonenummer op het display verschijnt. Houd, om opnieuw te kalibreren, de AAN/UIT-knop (1) langer dan 9 seconden ingedrukt totdat C wordt weergegeven.

Als het zonenummer anders is voor uw land, stel dan het juiste zonenummer in zoals beschreven bij "Instellen van de kompaszone" en voer de "Kalibratieprocedure" nogmaals uit.

- 4) Rijd ten minste 2 rondjes met de auto met een snelheid van minder dan 8 km/h (5 mph), totdat de kompasrichting verschijnt. Rijd een rondje rechtsom en linksom en schakel, indien mogelijk, de ruitenwissers uit.
- 5) Als de kompasrichtingen van de auto net als eerder onnauwkeurig worden, voer dan de volgende procedure nogmaals uit.

* AANWIJZING

Voer de bovenstaande kalibratieprocedure uit voordat u voor de eerste keer gaat rijden of nadat de accubakken zijn losgenomen.

Instellen van de kompaszone

Dit kompas moet worden ingesteld om het verschil tussen het echte noorden en het magnetische noorden te compenseren. Instellen van het verschil:

1. Zoek op de zonekaart het zone-nummer van uw actuele lokatie en de variatie op.
2. Houd de AAN/UIT-knop (1) gedurende 6 - 9 seconden ingedrukt. Het actuele zonenummer verschijnt op het display.
3. Laat de AAN/UIT-knop (1) los en houd deze vervolgens weer ingedrukt totdat het nieuwe zonenummer op het display verschijnt. Zodra u de knop loslaat, toont het display binnen enkele seconden een kompasrichting.

WAARSCHUWING

1. Plaats geen accessoires (bijvoorbeeld een skidrager of antenne) die met een magneet bevestigd moeten worden op de auto. Deze beïnvloeden de werking van het kompas.
2. Als het kompas herhaaldelijk snel na het afstellen afwijkt van de juiste weergave, laat het kompas dan nakijken door een officiële Kia-dealer.
3. In tunnels of op steile hellingen kan het zijn dat het kompas niet de juiste richting aangeeft.
(Het kompas geeft weer de juiste richting aan als de auto weer op een plaats rijdt waar het aardmagnetische veld stabiel is.)



PARKEERHULP (INDIEN VAN TOEPASSING)



OMG045017

De parkeerhulp waarschuwt de bestuurder tijdens het achteruitrijden met een signaal zodra de afstand tussen de auto en een voorwerp achter de auto minder dan 120 cm wordt. Het systeem dient slechts als hulpmiddelen vermindert niet de noodzaak om voorzichtig te rijden. Het bereik van de parkeersensoren is beperkt en niet alle voorwerpen worden even goed opgemerkt. Blijf daarom altijd alert tijdens het achteruitrijden.

⚠ WAARSCHUWING

De parkeerhulp biedt slechts aanvullende informatie. De bestuurder dient altijd zelf achteruit te kijken. De werking van het systeem kan worden beïnvloed door diverse factoren en kan niet blindelings worden vertrouwd.

Werking van de parkeerhulp

Werking

- Het systeem wordt ingeschakeld als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld en het contact in stand ON staat.
- Het bereik van de parkeersensoren bedraagt ongeveer 120 cm.
- Als er zich meerdere voorwerpen achter de auto bevinden, zal het dichtstbijzijnde als eerste worden geregistreerd.

Waarschuwingssignalen

- Als een voorwerp zich 120 - 81 cm van de achterbumper bevindt: Zoemer klinkt met tussenpozen
- Als een voorwerp zich 80 - 41 cm van de achterbumper bevindt: Zoemer klinkt met tussenpozen telkens tweemaal
- Als een voorwerp zich binnen 40 cm van de achterbumper bevindt: Zoemer klinkt onafgebroken.

Gevallen waarin de parkeerhulp niet werkt

De parkeerhulp werkt mogelijk niet goed in de volgende gevallen:

1. Er zit ijs op de sensor. (Het systeem werkt weer normaal zodra het ijs gesmolten is.)
2. Er zit vuil, zoals sneeuw of water, of een andere substantie op de sensor. (De sensor werkt weer normaal zodra deze vrij is gemaakt.)
3. Er zit vuil zoals sneeuw of water op de sensor. (De sensor werkt weer normaal zodra deze vrij is gemaakt.)

De werking van de parkeerhulp kan worden verstoord in de volgende omstandigheden:

1. Bij het rijden op oneffen wegen en op hellingen.
2. Als bepaalde hoogfrequente geluiden, zoals claxons, racemotoren en luchtremmen van vrachtwagens, de werking van de sensoren beïnvloeden.
3. Bij zware regenval of opspattend water.
4. Door zenders of mobiele telefoons in de buurt van de sensoren.
5. Als de sensor bedekt is met sneeuw.

Het sensorbereik kan in de volgende gevallen afnemen:

1. Bij extreem hoge of lage buitentemperaturen.
2. Bij voorwerpen lager dan 1 meter en smaller dan 14 cm.

De volgende voorwerpen worden mogelijk niet opgemerkt door de sensoren:

1. Scherpe of smalle voorwerpen als touwen, kettingen of kleine paaltjes.
2. Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen en sneeuw.

* AANWIJZING

1. Het waarschuwingssignaal klinkt mogelijk niet regelmatig als het voorwerp achter de auto beweegt of een grillige vorm heeft.
2. De correcte werking van de parkeerhulp kan verstoord raken als de bumperhoogte of de inbouwpositie van de sensoren is gewijzigd. Achteraf gemonteerde accessoires kunnen het bereik van de sensoren beïnvloeden.
3. Voorwerpen die zich dichterbij 40 cm bij de sensoren bevinden, worden mogelijk niet of niet goed geregistreerd. Wees alert.
4. Als de sensor bedekt is met sneeuw, ijs of vuil, werkt deze mogelijk niet goed totdat deze weer schoon en droog is gemaakt met een zachte doek.
5. Druk, kras of stoot niet met harde voorwerpen tegen de sensor. Hierdoor kan het oppervlak van de sensor beschadigd raken. De sensor kan beschadigd raken.

* AANWIJZING

Het systeem werkt alleen in het gebied waar de parkeersensoren zijn geplaatst. Bovendien worden kleine of smalle voorwerpen, of voorwerpen die zich tussen de verschillende sensoren bevinden mogelijk niet door de sensoren geregistreerd.

Kijk tijdens het achteruitrijden altijd waar u rijdt.

Informeer bestuurders die onbekend zijn met de auto over de mogelijkheden en beperkingen van het systeem.

Schade aan de auto en persoonlijk letsel, ontstaan vanwege het onjuist functioneren van de parkeerhulp, vallen niet onder de garantie. Rijd altijd veilig en voorzichtig.

⚠ WAARSCHUWING

Wees extra voorzichtig als u dicht langs voorwerpen of personen, in het bijzonder kinderen, rijdt. Houd er rekening mee dat sommige voorwerpen mogelijk niet door de sensoren worden geregistreerd. Controleer altijd met eigen ogen of de weg vrij is.

* AANWIJZING

Als u geen waarschuwingsgeluid hoort of als de zoemer met tussenpozen klinkt wanneer u de achteruitversnelling inschakelt, zit er mogelijk een storing in de parkeerhulp. Laat in dat geval uw auto zo snel mogelijk controleren door een officiële Kia-dealer.

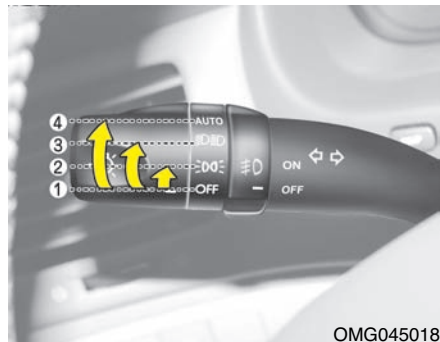
VERLICHTING

Energiebesparingsfunctie

- Deze functie voorkomt dat de accu ontladen raakt. Het systeem schakelt automatisch de parkeerlichten uit wanneer de contactsleutel verwijderd wordt of wanneer het portier aan bestuurderszijde wordt geopend.
- De parkeerlichten worden automatisch uitgeschakeld als de auto in het donker langs de kant van de weg geparkeerd wordt.

Volg onderstaande procedure als de parkeerlichten moeten blijven branden wanneer de contactsleutel is verwijderd:

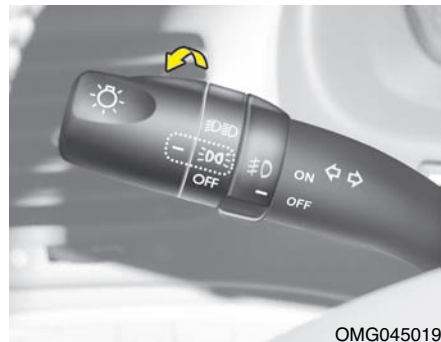
- 1) Open het portier aan bestuurderszijde.
- 2) Schakel de parkeerlichten uit en in met de lichtschakelaar op de stuurkolom.



Bediening verlichting

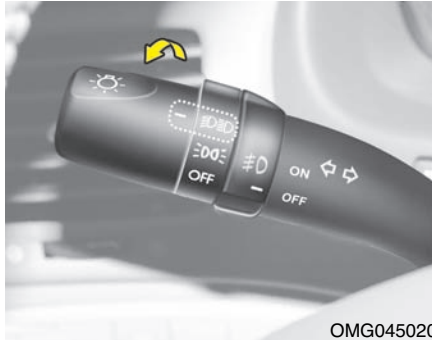
De lichtschakelaar heeft een stand voor het dimlicht en het parkeerlicht. Draai, om de verlichting te bedienen, de knop op het uiteinde van de combischakelaar naar een van de volgende standen:

- (1) Stand UIT
- (2) Stand parkeerlicht
- (3) Stand dimlicht
- (4) Stand automatische verlichting (indien van toepassing)



Stand parkeerlicht ()

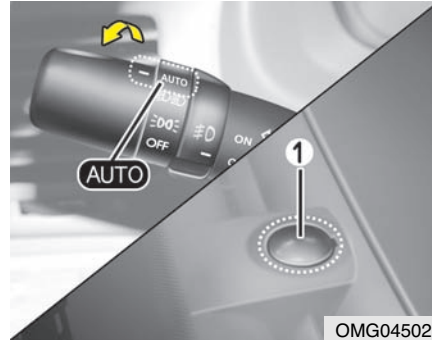
Als de lichtschakelaar in de stand parkeerlicht staat (1e stand), branden de achterlichten, het parkeerlicht, de kentekenplaatverlichting en de dashboardverlichting.



OMG045020

Stand dimlicht (2e stand)

Als de lichtschakelaar in de stand dimlicht staat (2e stand), branden de koplampen, de achterlichten, het parkeerlicht, de kentekenplaatverlichting en de dashboardverlichting.



OMG045021

Stand automatische verlichting (indien van toepassing)

Als de lichtschakelaar in stand AUTO staat, worden de achterlichten en koplampen automatisch in- of uitgeschakeld, afhankelijk van hoe donker het buiten is.

*** AANWIJZING**

- Bedek de sensor (1) op het dashboard nooit, zodat een optimale werking van de automatische verlichting gegarandeerd blijft.
- Reinig de sensor niet met een ruitenreiniger. Deze laat een dunne laag achter op de sensor, waardoor deze niet meer goed werkt.
- Als de voorruit van uw auto getint glas heeft of is voorzien van een coating, functioneert de automatische verlichting mogelijk niet goed.



OMG045022

Grootlicht

Druk de combischakelaar van u af om het grootlicht in te schakelen. Trek de schakelaar naar u toe om het dimlicht in te schakelen.

Het controlelampje voor het grootlicht gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

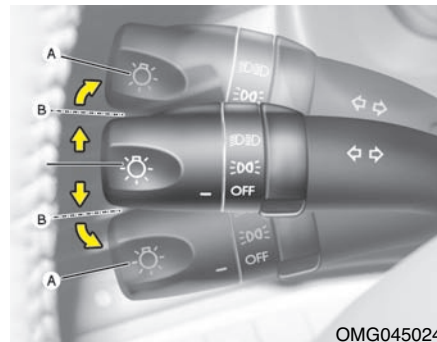
Om te voorkomen dat de accu ontladen raakt, dient u de verlichting niet gedurende langere tijd te laten branden terwijl de motor niet draait.



OMG045023

Lichtsignaal

Trek de combischakelaar naar u toe om een lichtsignaal te geven. Als u de combischakelaar loslaat, keert deze weer terug naar zijn oorspronkelijke positie (dimlicht). De verlichting hoeft niet ingeschakeld te zijn om een lichtsignaal te kunnen geven.



OMG045024

Richtingaanwijzers (A)

Om de richtingaanwijzers te laten werken, moet het contact in stand ON staan. Beweeg de combischakelaar omhoog of omlaag om de richtingaanwijzers in te schakelen. De groene, pijlvormige controlelampjes op het instrumentenpaneel geven aan welke richtingaanwijzer in werking is. Na het nemen van de bocht, worden de lampjes automatisch uitgeschakeld. Zet de combischakelaar handmatig terug in de middenstand als de richtingaanwijzers na een bocht blijven knipperen.

Signaal rijstrookwisseling (B)

Beweeg de combischakelaar gedeeltelijk naar beneden of naar boven en houd hem vast om een wisseling van rijstrook aan te geven. Als u de combischakelaar loslaat, keert deze weer terug naar zijn oorspronkelijke positie.

Wanneer een controlelampje blijft branden, niet knippert of abnormaal knippert, kunnen één of meer lampen doorgebrand zijn en dienen deze vervangen te worden.

*** AANWIJZING**

Als de richtingaanwijzer abnormaal snel of langzaam knippert, duidt dit op een kapotte lamp of een slecht contact in het circuit van de richtingaanwijzers.

**Mistlampen vóór (indien van toepassing)**

De mistlampen dienen voor een beter zicht en ter voorkoming van ongevallen onder omstandigheden waarbij het zicht sterk verminderd wordt door mist, regen, sneeuwval, enz. Zet de schakelaar mistlampen vóór (1) in stand ON (2) om de mistlampen in te schakelen. Dit is alleen mogelijk als het dimlicht is ingeschakeld.

Zet de schakelaar in stand OFF om de mistlampen uit te schakelen.

*** AANWIJZING**

De mistlampen verbruiken zeer veel stroom. Gebruik de mistlampen alleen bij slecht zicht om te voorkomen dat de laadstroom volledig wordt gebruikt door de mistlampen, en de accu leegraakt.

Motorvoertuigenverlichting overdag (indien van toepassing)

Door motorvoertuigenverlichting overdag (MVO) kunnen medeweggebruikers uw auto overdag beter zien. MVO kan onder verschillende rijomstandigheden handig zijn, maar vooral in de periode rond zonsopgang en zonsondergang.

De MVO wordt uitgeschakeld wanneer:

1. De parkeerlichten worden ingeschakeld.
2. De motor wordt afgezet.



Koplampverstelling (indien van toepassing)

Dit handmatig bediende systeem dient om te voorkomen dat tegenkomend verkeer wordt verblind door de koplampen van uw auto. De koplampen kunnen worden versteld door het wielje in een van de volgende standen te draaien.

Stand schakelaar:

Beladingstoestand	Stand schakelaar
Alleen bestuurder	0
Bestuurder + voorpassagier	0
Alle zitplaatsen bezet	1
Alle zitplaatsen bezet + maximaal toelaatbare belading	2
Bestuurder + maximaal toelaatbare belading	3



Mistachterlicht (indien van toepassing)

Druk de schakelaar in om het mistachterlicht in te schakelen als het dimlicht is ingeschakeld. Het controlelampje in de schakelaar gaat branden.

Het mistachterlicht gaat branden als de schakelaar van het mistachterlicht wordt ingedrukt en de schakelaar voor de verlichting in de stand parkeerlicht staat. (indien van toepassing)

Druk nogmaals op de schakelaar om zet de verlichting uit om het mistachterlicht uit te schakelen.

RUITENWISSERS EN -SPROEIERS



OMG045028

Ruitenwissers voor

Type A

De werking is als volgt als het contact in stand ON staat.

OFF : Ruitenwissers zijn uitgeschakeld

INT : De ruitenwissers werken met regelmatige intervallen. Gebruik deze stand bij motregen of mist. Draai aan de snelheidsregelknop om de snelheid te wijzigen (1). (S: langzaam, F: snel)

LO : Normale wissersnelheid

HI : Hoge wissersnelheid

/MIST: Druk voor een enkele wisbeweging de bedieningsschakelaar naar voren en laat hem weer los in de uitgangsstand. De ruitenwissers zullen blijven werken zolang de schakelaar naar boven wordt gedrukt en wordt vastgehouden.

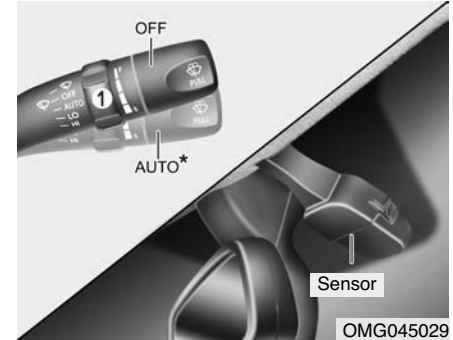
* AANWIJZING

Maak de ruit vrij van sneeuw en ijs alvorens de ruitenwissers te gebruiken. Anders werken de ruitenwissers mogelijk niet goed en kunnen ze beschadigd raken.

Type B

De werking is als volgt als het contact in stand ON staat.

OFF/LO/HI/ : Zie de uitleg van de werking van type A.



OMG045029

AUTO (indien van toepassing)

; De regensensor bovenaan op de voorruit registreert de hoeveelheid regen en schakelt de ruitenwissers automatisch in met de juiste snelheid/intervaltijd. Hoe harder het regent, hoe hoger de wissersnelheid. Als het ophoudt met regenen, worden de ruitenwissers automatisch uitgeschakeld. Draai aan de snelheidsregelknop om de snelheid te wijzigen (1). (S: langzaam, F: snel.)

Als het contact in stand ON wordt gezet terwijl de ruitenwisserschakelaar in stand AUTO staat, of als het contact in stand ON staat en de ruitenwisserschakelaar in stand AUTO wordt gezet, maken de ruitenwissers één slag voor de zelfdiagnose van het systeem. Zet de schakelaar in stand OFF als de ruitenwissers niet nodig zijn.

* AANWIJZING

Zet de schakelaar tijdens het wassen van de auto in stand OFF om te voorkomen dat de ruitenwissers in dat geval automatisch worden ingeschakeld.

Als de ruitenwissers tijdens het wassen worden ingeschakeld, raken ze mogelijk beschadigd.

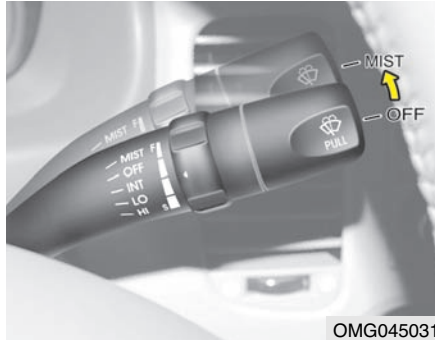
Verwijder de behuizing van de regensensor bovenaan de voorruit aan passagierszijde niet. Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan, valt niet onder de fabrieksgarantie.

Zet de ruitenwisserschakelaar 's winters voor het starten van de motor in stand OFF. Als de ruitenwissers worden ingeschakeld terwijl de wisserbladen vastgevroren zijn, kunnen deze beschadigd raken. Verwijder alle sneeuw en ijs van de voorruit voordat de ruitenwissers worden ingeschakeld.

OPMERKING

Als het contact in stand ON staat en de schakelaar voor de ruitenwissers vóór in de stand AUTO, neem dan onderstaande aanwijzingen in acht om letsel te voorkomen:

- *Raak het bovenste deel van de voorruit, waar de regensensor zich bevindt, niet aan.*
- *Veeg het bovenste deel van de voorruit niet schoon met een vochtige doek.*
- *Oefen geen druk uit op de voorruit.*



OMG045031

Enkele wisbeweging ruitenwissers

Druk voor een enkele wisbeweging de bedieningsschakelaar naar boven en laat hem weer los terwijl de ruitenwissers niet ingeschakeld zijn.

De ruitenwissers zullen blijven werken zolang de schakelaar naar boven wordt gedrukt en wordt vastgehouden.

* AANWIJZING

- Schakel de ruitenwissers niet in als de ruit droog is om beschadiging van de wissers en de voorruit te voorkomen.
- Gebruik geen benzine, petroleum, thinner of andere oplosmiddelen in de buurt van de ruitenwisserbladen om beschadiging te voorkomen.
- Probeer de ruitenwissers nooit met de hand te bewegen om beschadiging van de ruitenwisserarmen en van andere onderdelen te voorkomen.



OMG045032

Ruitensproeier voorruit

Trek de hendel naar voren om de ruitensproeier in te schakelen. Als de ruitenwissers in stand OFF staan, zullen deze 2-3 wisslagen maken.

Gebruik deze functie om de voorruit te reinigen.

De ruitensproeier en de ruitenwissers blijven werken tot u de hendel loslaat.

Controleer het peil van de ruitensproeiervloeistof als de ruitensproeier niet werkt. Vul het reservoir met een geschikte, niet schurende ruitensproeiervloeistof wanneer het peil te laag is.

De vulpijp van het reservoir bevindt zich vooraan in de motorruimte aan passagierszijde.

* AANWIJZING

Gebruik de ruitensproeiers niet wanneer het reservoir leeg is, om beschadiging van de ruitensproeierpomp te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de ruitensproeiers niet bij temperaturen onder het vriespunt zonder eerst de voorruit met behulp van de voorruitontwaseming te hebben verwarmd; de vloeistof kan anders op de voorruit bevroren en uw uitzicht belemmeren.

* AANWIJZING

- Gebruik om beschadiging van de verwarmingsdraden te voorkomen nooit scherpe voorwerpen of reinigingsmiddelen met schurende bestanddelen om de achterruit te reinigen.
- Om te voorkomen dat de accu ontladen raakt, mag de achterruitverwarming alleen worden ingeschakeld wanneer de motor draait.
- Zie “Voorruit ontdooien en ontwasemen” in dit deel als u condens en ijs van de voorruit wilt verwijderen.

ACHTERRUITVERWARMING

Type A



OMG045033

Type B



OMG045034

De achterruitverwarming ontdoet de achterruit aan de binnen- en buitenzijde van rijp, condens en ijs terwijl de motor draait.

Druk op de toets in de middenconsole om de achterruiwverwarming in te schakelen. Het controlelampje in de toets gaat branden wanneer de achterruiwverwarming ingeschakeld is.

Verwijder eerst eventueel aanwezige sneeuw van de achterruiw voordat de achterruiwverwarming ingeschakeld wordt.

De achterruiwverwarming schakelt na 20 minuten automatisch uit of wanneer het contact in stand LOCK wordt gezet. Druk de toets opnieuw in om de achterruiwverwarming uit te schakelen.

Buitenspiegelverwarming (indien van toepassing)

Als uw auto voorzien is van buitenspiegelverwarming zal deze gelijktijdig met de achterruiwverwarming in werking treden.



Voorruitverwarming (indien van toepassing)

Druk op de toets om de voorruitverwarming in te schakelen. Het controlelampje in de toets gaat branden als de verwarming wordt ingeschakeld.

De voorruitverwarming schakelt na 20 minuten automatisch uit of wanneer het contact in stand LOCK wordt gezet. Druk de toets opnieuw in om de voorruitverwarming uit te schakelen.

De voorruitverwarming is bedoeld om ijs rond de ruitenwissers te verwijderen. Zie "Voorruit ontdooien en ontwasemen" in dit deel als u condens en ijs van de voorruit wilt verwijderen.

ALARMKNIPPERLICHTEN

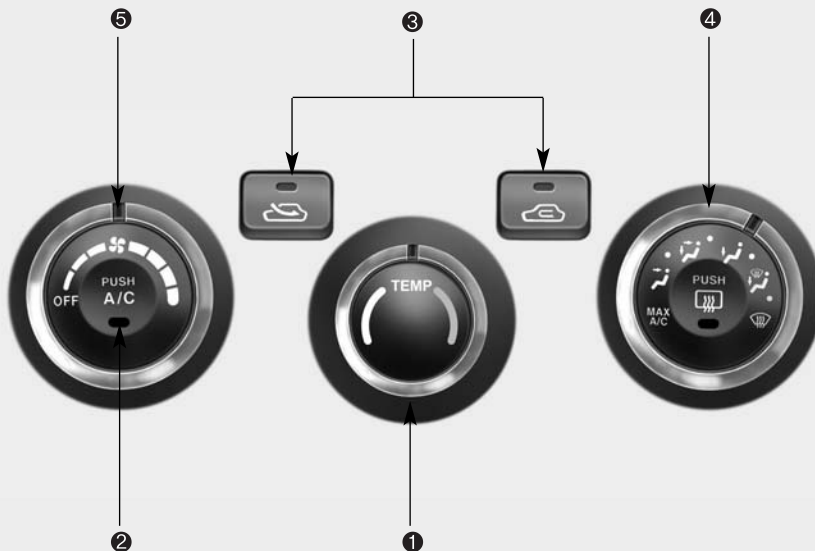


De alarmknipperlichten dienen ervoor om de overige weggebruikers te waarschuwen om extra voorzichtigheid in acht te nemen bij het naderen, inhalen of passeren van uw auto.

Druk op de schakelaar om de alarmknipperlichten in te schakelen. Deze schakelaar werkt onafhankelijk van de stand van het contact.

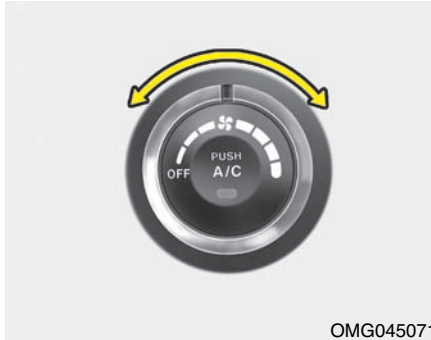
Druk nogmaals op de schakelaar om de knipperlichten uit te schakelen.

HANDBEDIEND VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)



1. Temperatuurregelknop
2. Toets A/C (indien van toepassing)
3. Luchttoevoertoets
4. Luchtcirculatieknop
5. Aanjagerknop

OMG045069



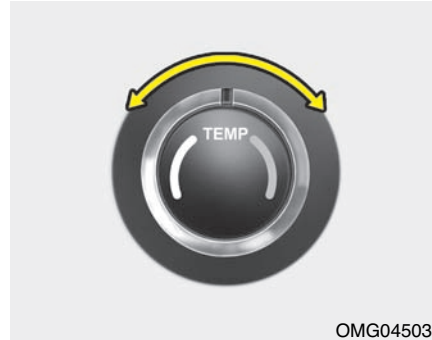
OMG045071

Aanjagerknop

Om de aanjager in te kunnen schakelen moet het contact in stand ON staan.

Met de aanjagerknop kunt u de aanjagersnelheid regelen. U draait de knop naar rechts voor een hogere snelheid en naar links voor een lagere snelheid.

Zet de knop in stand OFF om de aanjager uit te schakelen.



OMG045037

Temperatuurregelknop

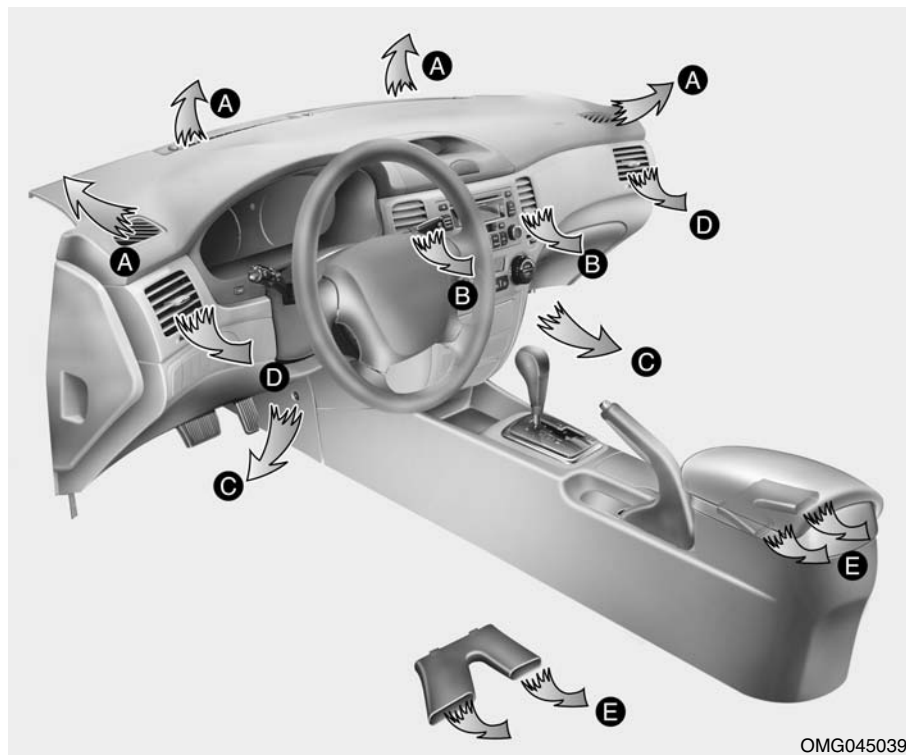
Met de temperatuurregelknop kunt u de temperatuur regelen van de lucht die door het ventilatiesysteem stroomt. Draai de knop naar rechts voor warmere lucht in het passagierscompartiment en naar links voor koelere lucht.



OMG045101

Luchtcirculatieknop

De luchtcirculatieknop regelt de circulatie van de lucht door het ventilatiesysteem.



Stand MAX A/C

MAX A/C

Als u de stand MAX A/C kiest bij ingeschakelde aanjager, zullen automatisch de volgende systeeminstellingen worden gekozen:

- de airconditioning wordt ingeschakeld.
- de stand RECIRCULATIE wordt geselecteerd.
- de stand VENTILEREN wordt geselecteerd.

Als u de stand MAX A/C selecteert, kunt u de airconditioning en de stand RECIRCULATIE niet uitschakelen.

Zet de aanjagerknop in de gewenste stand en draai de temperatuurregelknop geheel naar links voor een maximale koeling. (uitstroomopening: B, D)

Stand VENTILEREN

De lucht stroomt naar de romp en het hoofd. Daarnaast kan iedere uitstroomopening versteld worden om de richting van de luchtstroom te wijzigen.
(uitstroomopening: B, D)

**Stand VENTILEREN/
VERWARMEN**

De lucht stroomt naar het hoofd en naar de voetenruimte. De lucht die naar de voetenruimte stroomt, is warmer dan de lucht die naar het hoofd stroomt (behalve wanneer temperatuur zeer laag is ingesteld).
(uitstroomopening: B, C, E, D)

Stand VERWARMEN

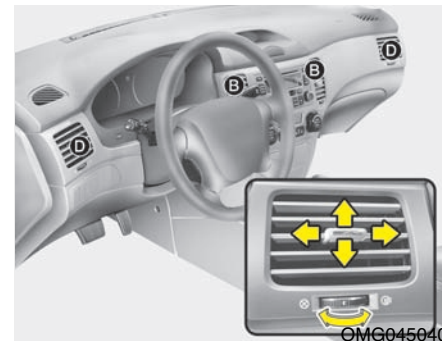
De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en een klein gedeelte stroomt naar de voorruit en de zijruitontwaseming.
(uitstroomopening: C, E, A, D)

**Stand VERWARMEN/
ONTWASEMEN**

De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.
(uitstroomopening: A, C, E, D)

Stand ONTWASEMEN

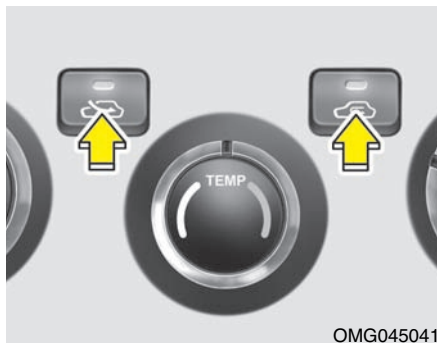
De meeste lucht stroomt naar de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.
(uitstroomopening: A, D)

**Uitstroomopeningen
dashboard**

Controleer de uitstroomopeningen in het dashboard als de luchttoevoer niet naar behoren functioneert. De uitstroomopening (B, D) kan afzonderlijk worden geopend of gesloten met het wieltje.

Met de hendel in de ventilatieroosters kunt u de richting van de luchtstroom uit deze ventilatieroosters afstellen, zoals in de afbeelding is aangegeven.

De lucht komt bij iedere stand uit de uitstroomopening (D). Sluit de uitstroomopeningen met de wieltjes als u niet wilt dat er lucht uit de uitstroomopeningen komt.



Luchttoevoertoets

Hiermee kan de stand BUITENLUCHT of de stand RECIRCULATIE worden gekozen.

Druk op de desbetreffende toets om de stand van de luchttoevoer te wijzigen.

Stand *RECIRCULATIE*



Het controlelampje in de toets brandt als de stand RECIRCULATIE is gekozen.

In de stand RECIRCULATIE wordt de lucht uit het passagierscompartiment door het systeem gerecirculeerd en, afhankelijk van de gekozen functie, gekoeld of verwarmd.

Stand *BUITENLUCHT*



In de stand BUITENLUCHT stroomt de lucht van buitenaf in het passagierscompartiment. Deze lucht wordt, afhankelijk van de gekozen functie, verwarmd of gekoeld.

* AANWIJZING

Let op: door langdurig gebruik van de stand RECIRCULATIE kunnen de ruiten beslaan en zal de lucht in het passagierscompartiment muff worden.

Daarnaast kan de lucht in het passagierscompartiment extreem droog worden bij langdurig gebruik van de airconditioning in de stand RECIRCULATIE.

⚠ WAARSCHUWING

- Langdurig recirculeren kan leiden tot een verhoogde luchtvochtigheid in het interieur, waardoor de ruiten kunnen beslaan en het uitzicht belemmerd wordt.
- Ga niet slapen in de auto wanneer het airconditioningssysteem of de verwarming ingeschakeld is. Door een afname van de zuurstofconcentratie en/of de lichaamstemperatuur kunnen de inzittenden letsel oplopen.
- Langdurig recirculeren kan slaperigheid veroorzaken, waardoor de bestuurder de controle over de auto kan verliezen. Schakel daarom zo veel mogelijk de stand BUITENLUCHT in.



Toets A/C (indien van toepassing)

Druk op de toets A/C om de airconditioning in te schakelen (het controlelampje gaat branden). Druk nogmaals op de toets om de airconditioning uit te schakelen.

Werking systeem

Ventileren

1. Zet de luchtcirculatieknop in stand .
2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Stel de gewenste snelheid in met de aanjagerknop.

Verwarmen

1. Zet de luchtcirculatieknop in stand .
 2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
 3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
 4. Stel de gewenste snelheid in met de aanjagerknop.
 5. Als u de uitstromende lucht gedroogd wil hebben, kunt u het airconditioningssysteem aanzetten (indien van toepassing).
- Schakel de stand ,  in met de luchtcirculatieknop wanneer de voorruit beslaat.

Airconditioning *(indien van toepassing)*

Alle Kia-airconditioningssystemen zijn gevuld met het milieuvriendelijke koudemiddel R-134a dat niet schadelijk is voor de ozonlaag.

1. Start de motor. Druk op toets A/C.
 2. Zet de luchtcirculatieknop in de stand .
 3. Schakel de stand RECIRCULATIE in met de luchttoevoertoets.
 4. Stel de gewenste aanjagersnelheid en temperatuur in voor een optimaal comfort.
- Wanneer maximale koeling gewenst is, draai dan de temperatuurregelknop geheel naar links, kies de stand RECIRCULATIE en schakel de aanjager in op de hoogste snelheid.

*** AANWIJZING**

- Houd de temperatuurmeter nauwlettend in de gaten wanneer de airconditioning wordt gebruikt als u lange hellingen oprijdt of als u in druk verkeer rijdt bij hoge buitentemperaturen. Door het gebruik van het airconditioningssysteem kan de motor oververhit raken. Blijf de aanjager gebruiken en schakel het airconditioningssysteem uit wanneer de temperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit raakt.
- Bij het openen van de ruiten bij vochtig weer kan de airconditioning druppelvorming in het interieur veroorzaken. Omdat te veel vocht in het interieur schade aan elektrische componenten kan veroorzaken, mag de airconditioning alleen worden gebruikt als de ruiten gesloten zijn.

Aanwijzingen voor gebruik airconditioning

- Open de ruiten een tijdje wanneer de auto tijdens warm weer in de volle zon geparkeerd is geweest, zodat de warme lucht naar buiten kan.
- Om het beslaan van de ruiten tijdens regenachtig weer te verminderen, kunt u de vochtigheidsgraad in het interieur terugbrengen door de airconditioning in te schakelen.
- Tijdens de werking van de airconditioning ziet u het motortoerental bij stationair draaien zo nu en dan iets veranderen wanneer de aircompressor wordt ingeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel tijdens de werking van het systeem.
- Schakel de airconditioning iedere maand enkele minuten in om het systeem in een optimale staat te houden.
- Na gebruik van de airconditioning kan onder de rechterzijde van de auto een plas heldere vloeistof gelekt zijn. Dit is een normaal verschijnsel tijdens de werking van het systeem.

- De airconditioning is uitgerust met een functie die de aircocompressor automatisch uitschakelt wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog wordt. De aircocompressor wordt opnieuw ingeschakeld wanneer de koelvloeistoftemperatuur weer normaal wordt. De aircocompressor wordt daarnaast automatisch enige seconden uitgeschakeld wanneer het gaspedaal volledig wordt ingetrapt (smoorklep volledig geopend).
- Gebruik de stand BUITENLUCHT wanneer de airconditioning is ingeschakeld.
- Als de stand RECIRCULATIE wordt gebruikt wanneer de airconditioning ingeschakeld is, wordt wel een maximaal koeleffect bereikt, maar kan het gebruik van deze stand gedurende een langere tijd ertoe leiden dat de lucht in het interieur muf wordt.

Hoeveelheid koudemiddel en compressorolie controleren

Als er te weinig koudemiddel in het systeem zit, neemt de koelcapaciteit van de airconditioning af. Een teveel aan koudemiddel heeft ook nadelige effecten op de werking van de airconditioning.

Laat de auto daarom controleren door een officiële Kia-dealer als het systeem niet correct functioneert.

Koudemiddel en compressorolie

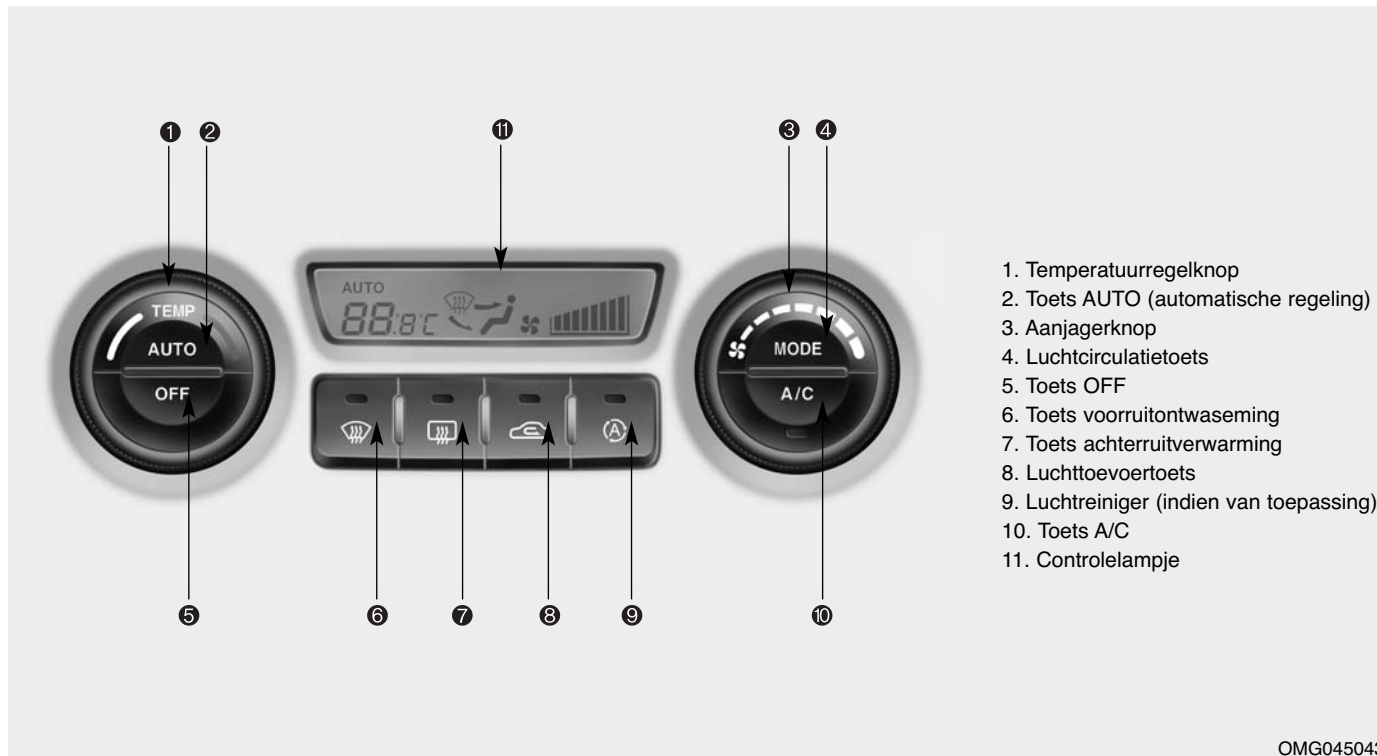
OPMERKING

Onderhoud aan het airconditioningssysteem moet worden uitgevoerd door een officiële Kia-dealer. Een onjuiste werkmethode kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

*** AANWIJZING**

Als de prestaties van het airconditioningssysteem teruggelopen zijn, is het belangrijk het systeem bij te vullen met de juiste soort en hoeveelheid olie en koudemiddel. Anders kan er schade aan de compressor ontstaan, waardoor het systeem niet meer goed functioneert.

AUTOMATISCH VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)





OMG045044

Automatische werking

Het automatische verwarmings- en ventilatiesysteem wordt bediend door eenvoudigweg de gewenste temperatuur in te stellen.

De volautomatische temperatuurregeling regelt het verwarmen en het koelen als volgt:

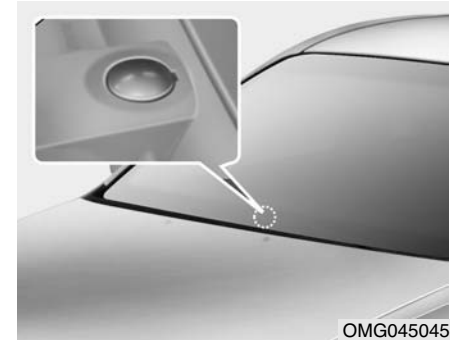
1. Druk op de toets AUTO. Dit wordt aangegeven met AUTO op het display. De te gebruiken uitstroomopeningen, de aanjagersnelheid, de luchtinlaat en de airconditioning worden automatisch geregeld op basis van de gekozen temperatuur.

2. Draai aan de knop TEMP om de gewenste temperatuur in te stellen.

Wanneer de laagst mogelijke temperatuur wordt ingesteld, zal de airconditioning continu blijven werken.

3. U kunt de automatische werking uitschakelen door op een willekeurige toets (behalve de temperatuurregeltoets en de toets van de luchtreiniger (indien van toepassing)) te drukken. Wanneer u op de luchtcirculatietoets, de toets A/C, de toets van de achterrautverwarming, de luchttoevoertoets of de aanjagerknop drukt, wordt de gekozen functie handmatig bediend. De overige functies blijven automatisch werken.

Onafhankelijk van de ingestelde temperatuur kan de airconditioning in de automatische stand worden ingeschakeld om de luchtvochtigheid te verlagen, zelfs als de verwarming op dat moment is ingeschakeld.



OMG045045

* AANWIJZING

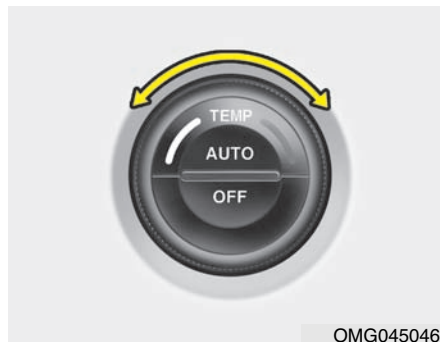
Bedek de sensor op het dashboard nooit, zodat een optimale werking van het verwarmings- en airconditioningssysteem gegarandeerd blijft.

Handmatige bediening

Het verwarmings- en airconditioningssysteem kan ook handmatig geregeld worden met de toetsen anders dan de toets AUTO. In deze stand werkt het systeem sequentieel, afhankelijk van de gekozen toetsen.

Wanneer u in de automatische stand op een van de andere toetsen dan de toets AUTO drukt, blijven de overige functies automatisch werken.

Druk op toets AUTO om weer over te schakelen naar de volledig automatische regeling.



Temperatuurregelknop

Door de knop volledig naar rechts te draaien, wordt de temperatuur tot het maximum verhoogd.

Door de knop volledig naar links te draaien, wordt de temperatuur tot het minimum verlaagd.

Door de knop te draaien, wordt de temperatuur telkens met 0,5°C/1°F verhoogd of verlaagd. Als de laagste temperatuur is ingesteld, zal de airconditioning continu werken.

Temperatuuraanduiding wijzigen

De temperatuureenheid zal gereset worden naar graden Celsius wanneer de accu ontladen is of als de accupolen zijn losgenomen.

Dit is de normale weergave. U kunt de temperatuur als volgt overschakelen van graden Celsius naar graden Fahrenheit:

Houd de toets OFF ingedrukt, druk vervolgens op de toets AUTO en houd deze toets ten minste 3 seconden ingedrukt. De temperatuuraanduiding verandert van graden Celsius in graden Fahrenheit of andersom.



OMG045047

Aanjagerknop

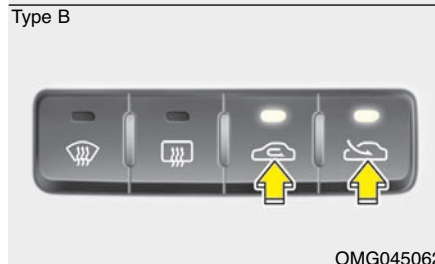
De aanjagersnelheid kan worden ingesteld door de knop in de gewenste stand te draaien.

Hoe hoger de aanjagersnelheid is, hoe meer lucht wordt aangevoerd.

Druk op toets OFF om de aanjager uit te schakelen.



OMG045048



OMG045062

Luchttoevoertoets

Hiermee kan de stand BUITEN-LUCHT of de stand RECIRCULATIE worden gekozen.

Druk op de desbetreffende toets om de stand van de luchttoevoer te wijzigen.

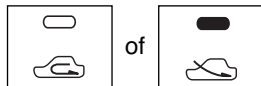
Stand RECIRCULATIE



Het controlelampje in de toets brandt als de stand RECIRCULATIE is gekozen.

In de stand RECIRCULATIE wordt de lucht uit het passagierscompartiment door het systeem gerecirculeerd en, afhankelijk van de gekozen functie, gekoeld of verwarmd.

Stand BUITENLUCHT



In de stand BUITENLUCHT stroomt de lucht van buitenaf in het passagierscompartiment. Deze lucht wordt, afhankelijk van de gekozen functie, verwarmd of gekoeld.

* AANWIJZING

Let op: door langdurig gebruik van de stand RECIRCULATIE kunnen de ruiten beslaan en zal de lucht in het passagierscompartiment muff worden.

Daarnaast kan de lucht in het passagierscompartiment extreem droog worden bij langdurig gebruik van de airconditioning in de stand RECIRCULATIE.

⚠ WAARSCHUWING

- Langdurig recirculeren kan leiden tot een verhoogde luchtvochtigheid in het interieur, waardoor de ruiten kunnen beslaan en het uitzicht belemmerd wordt.
- Ga niet slapen in de auto wanneer het airconditioningssysteem of de verwarming ingeschakeld is. Door een afname van de zuurstofconcentratie en/of de lichaamstemperatuur kunnen de inzittenden letsel oplopen.
- Langdurig recirculeren kan slaperigheid veroorzaken, waardoor de bestuurder de controle over de auto kan verliezen. Schakel daarom zo veel mogelijk de stand BUITENLUCHT in.



Luchtreiniger (indien van toepassing)

De aanvoer van buitenlucht kan automatisch worden geregeld. Druk op de toets om de luchtreiniger te activeren.

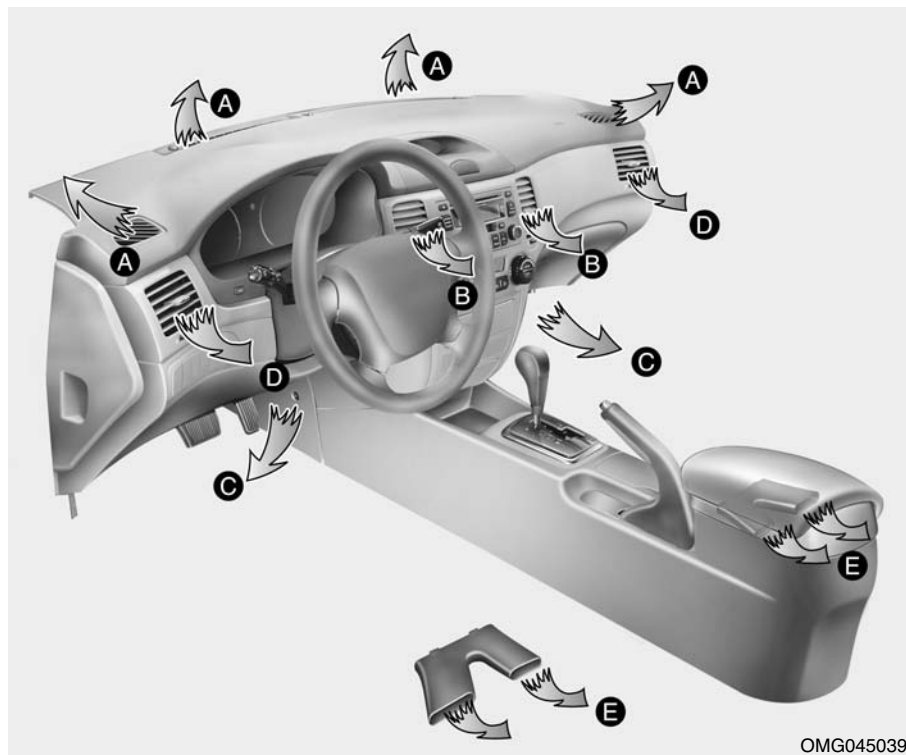
Als de luchtreiniger is ingeschakeld, wordt de buitenlucht automatisch gecontroleerd op verontreinigingen en zo veel mogelijk gezuiverd voordat deze in het interieur terechtkomt. Desondanks is het niet helemaal uit te sluiten dat er onaangename geurtjes het interieur binnendringen.

Uitschakelen van het systeem:

- druk nogmaals op de toets.
- druk op de luchttoevoertoets.
- druk op de toets AUTO.
- kies de stand (☁) of (☁) (als de ontwasemfunctie is geactiveerd).
- stel de temperatuurregeling in op 17°C/62°F of 32°C/90°F in de automatische stand (het controlelampje in de toets AUTO brandt).
- Druk op de toets OFF.

OPMERKING

- *Als gedurende langere tijd gereden wordt met ingeschakelde luchtreiniger, zullen de ruiten beslaan.*
- *Druk op de toets ☁ of selecteer met de luchttoevoertoets de stand BUITENLUCHT om de ruiten te ontwasemen.*
- *De sensor van de luchtreiniger is op de radiator geplaatst. Pas op dat u de sensor niet beschadigt.*



Luchtcirculatietoets

De luchtcirculatietoets regelt de circulatie van de lucht door het ventilatiesysteem.

De lucht wordt op de volgende manier over de uitstroomopeningen verdeeld:



Stand VENTILEREN

De lucht stroomt naar de romp en het hoofd. Daarnaast kan iedere uitstroomopening versteld worden om de richting van de luchtstroom te wijzigen. (uitstroomopening: B, D)

**Stand VENTILEREN/
VERWARMEN**

De lucht stroomt naar het hoofd en naar de voetenruimte. De lucht die naar de voetenruimte stroomt, is warmer dan de lucht die naar het hoofd stroomt (behalve wanneer temperatuur zeer laag is ingesteld). (uitstroomopening: B, C, E, D)

Stand VERWARMEN

De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en een klein gedeelte stroomt naar de voorruit en door de zijruitontwaseming. (uitstroomopening: C, E, A, D)

**Stand VERWARMEN/
ONTWASEMEN**

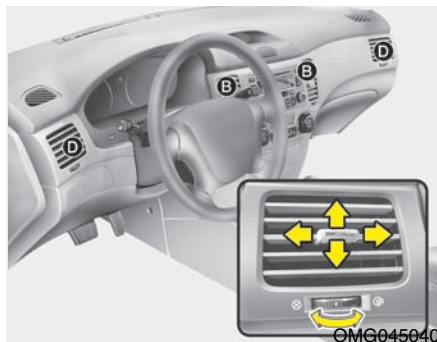
De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming. (uitstroomopening: A, C, E, D)



OMG045068

Toets voorruitontwaseming

De meeste lucht stroomt naar de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming. (uitstroomopening: A, D)



OMG045040

Uitstroomopeningen dashboard

Controleer de uitstroomopeningen in het dashboard als de luchttoevoer niet naar behoren functioneert. De uitstroomopening (B, D) kan afzonderlijk worden geopend of gesloten met het wieltje.

Met de hendel in de ventilatieroosters kunt u de richting van de luchtstroom uit deze ventilatieroosters afstellen, zoals in de afbeelding is aangegeven.

De lucht komt bij iedere stand uit de uitstroomopening (D). Sluit de uitstroomopeningen met de wieltjes als u niet wilt dat er lucht uit de uitstroomopeningen komt.



OMG045052

Toets A/C

Druk op de toets A/C om de airconditioning in te schakelen (het controlelampje gaat branden).

Druk nogmaals op de toets om de airconditioning uit te schakelen.



OMG045053

Toets OFF

Druk op toets OFF om de airconditioning uit te schakelen. Het is in dat geval nog steeds mogelijk om de luchtcirculatie en de luchttoevoer met de toetsen te bedienen, zolang het contact in stand ON staat.

Aanwijzingen voor gebruik airconditioning

- Open de ruiten een tijdje wanneer de auto tijdens warm weer in de volle zon geparkeerd is geweest, zodat de warme lucht naar buiten kan.
- Om het beslaan van de ruiten tijdens regenachtig weer te verminderen, kunt u de vochtigheidsgraad in het interieur terugbrengen door de airconditioning in te schakelen.
- Tijdens de werking van de airconditioning ziet u het motortoerental bij stationair draaien zo nu en dan iets veranderen wanneer de aircocompressor wordt ingeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel tijdens de werking van het systeem.
- Schakel de airconditioning iedere maand enkele minuten in om het systeem in een optimale staat te houden.
- Na gebruik van de airconditioning kan onder de rechterzijde van de auto een plas heldere vloeistof gelekt zijn. Dit is een normaal verschijnsel tijdens de werking van het systeem.
- De airconditioning is uitgerust met een functie die de aircocompressor automatisch uitschakelt wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog wordt. De aircocompressor wordt opnieuw ingeschakeld wanneer de koelvloeistoftemperatuur weer normaal wordt. De aircocompressor wordt daarnaast automatisch enige seconden uitgeschakeld wanneer het gaspedaal volledig wordt ingetrapt (smoorklep volledig geopend).
- Gebruik de stand BUITENLUCHT wanneer de airconditioning ingeschakeld is.
- Als de stand RECIRCULATIE wordt gebruikt wanneer het airconditioningssysteem ingeschakeld is, wordt wel een maximaal koeleffect bereikt, maar kan het gebruik van deze stand gedurende een langere tijd ertoe leiden dat de lucht in het interieur muff wordt.

* AANWIJZING

Houd de temperatuurmeter nauwlettend in de gaten wanneer de airconditioning wordt gebruikt als u lange hellingen oprijdt of als u in druk verkeer rijdt bij hoge buitentemperaturen. Door het gebruik van het airconditioningssysteem kan de motor oververhit raken. Blijf de aanjager gebruiken en schakel het airconditioningssysteem uit wanneer de temperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit raakt.

Hoeveelheid koudemiddel en compressorolie controleren

Als er te weinig koudemiddel in het systeem zit, neemt de koelcapaciteit van de airconditioning af. Een teveel aan koudemiddel heeft ook nadelige effecten op de werking van de airconditioning.

Laat de auto controleren door een officiële Kia-dealer als het systeem niet correct functioneert.

Koudemiddel en compressorolie

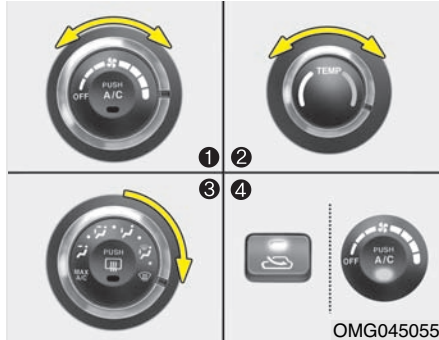
OPMERKING

Onderhoud aan het airconditioningssysteem moet worden uitgevoerd door een officiële Kia-dealer. Een onjuiste werkmethode kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

* AANWIJZING

Als de prestaties van het airconditioningssysteem teruggelopen zijn, is het belangrijk het systeem bij te vullen met de juiste soort en hoeveelheid olie en koudemiddel. Anders kan er schade aan de compressor ontstaan, waardoor het systeem niet meer goed functioneert.

VOORRUIT ONTDOOIEN EN ONTWASEMEN

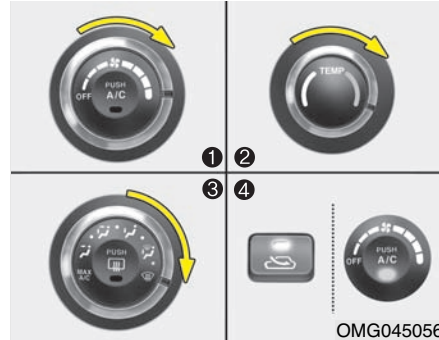


Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem

Binnenzijde voorruit ontwasemen

1. Kies een willekeurige aanjager-snelheid, uitgezonderd 0.
2. Stel de gewenste temperatuur in.
3. Selecteer de stand of .
4. Het systeem schakelt de stand BUITENLUCHT en de airconditioning in.

Om de kans op beslaan van de binnenkant van de ruit tot een minimum te beperken, wordt de luchttoevoer automatisch ingesteld op BUITENLUCHT en werkt de airconditioning automatisch als stand of is geselecteerd. Druk op de desbetreffende toets wanneer u niet wilt dat de airconditioning of de stand BUITENLUCHT wordt ingeschakeld.



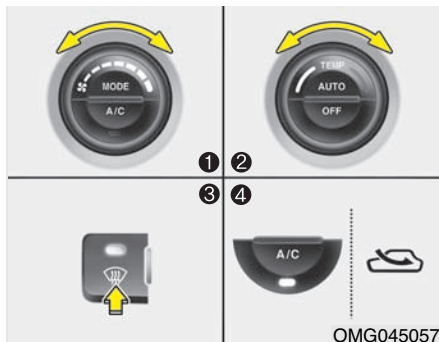
Buitenzijde voorruit ontdooien

1. Draai de aanjagerknop naar rechts.
2. Stel de temperatuur in op maximaal.
3. Selecteer de stand .
4. Het systeem schakelt de stand BUITENLUCHT en de airconditioning in.

OPMERKING

Gebruik de stand of niet in combinatie met koelen bij een extreem hoge luchtvochtigheid. Door het temperatuurverschil tussen de buitenlucht en de voorruit, kan de voorruit plotseling beslaan, waardoor het zicht wegvalt. Zet in dat geval de luchtcirculatietoets in de stand en de aanjager op de laagste snelheid.

- Draai de temperatuurknop volledig naar rechts (maximaal verwarmen) en zet de aanjagerknop op de hoogste snelheid om maximaal te ontdooien.
- Zet de luchtcirculatietoets in stand VERWARMEN/ONTWASEMEN, wanneer tijdens het ontdooien of ontwasemen warme lucht in de voetenruimte gewenst wordt.
- Verwijder voor het rijden alle sneeuw en ijs van de voorruit, de achterrait, de buitenspiegels en alle zijruiten.
- Verwijder alle sneeuw en ijs van de motorkap en van de luchtaanvoeropening in het paravanrooster om de werking van de kachel en het ventilatiesysteem te verbeteren en de kans op het beslaan van de voorruit te verminderen.



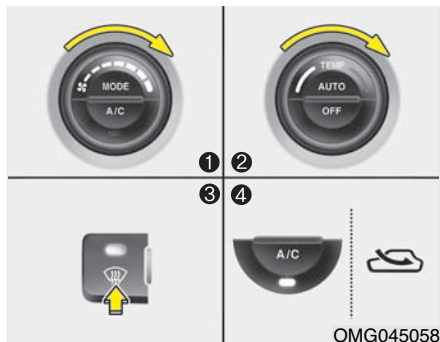
OMG045057

Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem

Binnenzijde voorruit ontwasemen

1. Kies de gewenste aanjagersnelheid.
2. Stel de gewenste temperatuur in.
3. Druk op de toets voorruitontwasmring ().
4. Op basis van de omgevingstemperatuur zal de airconditioning worden ingeschakeld en de stand BUITENLUCHT worden gekozen.

Om de kans op beslaan van de binnenkant van de ruit tot een minimum te beperken, wordt de luchttoevoer automatisch ingesteld op BUITENLUCHT en werkt de airconditioning automatisch als stand of is geselecteerd. Druk op de desbetreffende toets wanneer u niet wilt dat de airconditioning of de stand BUITENLUCHT wordt ingeschakeld.



OMG045058

Buitenzijde voorruit ontdooien

1. Zet de aanjager in de hoogste stand (geheel naar rechts).
2. Stel de temperatuur in op maximaal.
3. Druk op de toets voorruitontwasmring ().
4. Op basis van de omgevingstemperatuur zal de airconditioning worden ingeschakeld en de stand BUITENLUCHT worden gekozen.

OPMERKING

Gebruik de stand of niet in combinatie met koelen bij een extreem hoge luchtvochtigheid. Door het temperatuurverschil tussen de buitenlucht en de voorruit, kan de voorruit plotseling beslaan, waardoor het zicht wegvalt. Zet in dat geval de luchtcirculatietoets in de stand en de aanjager op de laagste snelheid.

- Draai de temperatuurknop volledig naar rechts (maximaal verwarmen) en zet de aanjagerknop op de hoogste snelheid om maximaal te ontdooien.
- Zet de luchtcirculatietoets in stand VERWARMEN/ONTWASEMEN, wanneer tijdens het ontdooien of ontwasemen warme lucht in de voetenruimte gewenst wordt.
- Verwijder voor het rijden alle sneeuw en ijs van de voorruit, de achterrait, de buitenspiegels en alle zijruiten.
- Verwijder alle sneeuw en ijs van de motorkap en van de luchtaanvoeropening in het paravanrooster om de werking van de kachel en het ventilatiesysteem te verbeteren en de kans op het beslaan van de voorruit te verminderen.

Ontwasemfunctie

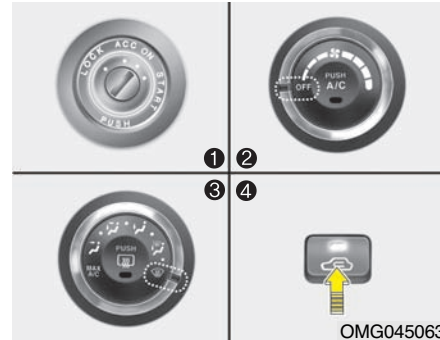
Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem

Om de kans op beslaan van de binnenkant van de ruit tot een minimum te beperken, wordt de luchttoevoer in de onderstaande gevallen ingesteld op BUITENLUCHT.

- De stand  of  wordt geselecteerd terwijl het systeem is ingeschakeld.
- Het contact wordt in stand ON gezet terwijl de stand  of  is geselecteerd.

In dat geval wordt de airconditioning automatisch ingeschakeld als de luchtcirculatiestand  of  wordt geselecteerd (terwijl de aanjager is ingeschakeld).

Druk op de desbetreffende toets wanneer u niet wilt dat de airconditioning of de stand BUITENLUCHT wordt ingeschakeld.



Uitschakelen of opnieuw inschakelen van ontwasemfunctie bij handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem

1. Zet het contact in stand ON.
2. Zet de aanjagerknop in de stand OFF.
3. Zet de luchtcirculatietoets in de stand ONTWASEMEN (.
4. Druk de luchttoevoertoets () binnen 3 seconden ten minste 5 keer in.

Het controlelampje in de luchttoevoertoets knippert vervolgens 3 keer met tussenpozen van 0,5 seconden. Dit geeft aan dat de ontwasemfunctie is uitgeschakeld of dat is teruggekeerd naar de geprogrammeerde status.

Als de accu te ver ontladen of losgekoppeld is geweest en weer opgeladen of aangesloten wordt, wordt de ontwasemfunctie standaard ingeschakeld.

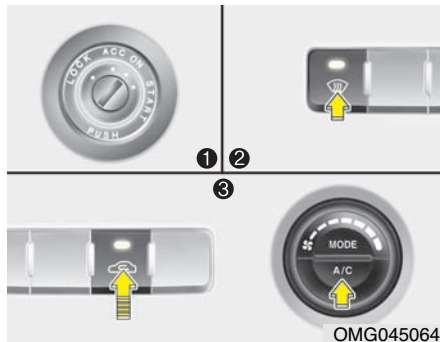
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem

Om de kans op beslaan van de binnenkant van de voorruit tot een minimum te beperken, wordt de luchttoevoer in de onderstaande gevallen ingesteld op BUITENLUCHT.

- Het contact wordt in stand ON gezet terwijl de stand ,  of  is geselecteerd.
- De toets OFF is ingedrukt.
- De luchtcirculatiestand  of  wordt geselecteerd.

In dat geval wordt de airconditioning automatisch ingeschakeld als de luchtcirculatiestand  (terwijl de aanjager is ingeschakeld) of  wordt geselecteerd.

Druk op de desbetreffende toets wanneer u niet wilt dat de airconditioning of de stand BUITENLUCHT wordt ingeschakeld.



Uitschakelen of opnieuw inschakelen van ontwasemfunctie bij automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem

1. Zet het contact in stand ON.
2. Druk op de toets van de voorruitontwaseming () om de stand ONTWASEMEN te kiezen.
3. Houd de aircotoets (A/C) ingedrukt en druk de luchttoevoertoets () ten minste 5 keer in binnen 3 seconden.

Het aircodisplay knippert 3 keer met intervallen van 0,5 seconden. Dit geeft aan dat de ontwasemfunctie is uitgeschakeld of dat is teruggekeerd naar de geprogrammeerde status.

Als de accu te ver ontladen of losgekoppeld is geweest en weer opgeladen of aangesloten wordt, wordt de ontwasemfunctie standaard ingeschakeld.

Vereiste brandstof / 5-2
Emissieregelsysteem / 5-3
Vóór het rijden / 5-5
Suggesties voor brandstofbesparing / 5-6
Rijden onder speciale rijomstandigheden / 5-7
Rijden met een aanhanger / 5-12
Overbelading / 5-20
Informatie op labels / 5-21

Aanwijzingen voor het rijden

VEREISTE BRANDSTOF

Benzinemotor (loodvrij)

Europa

Voor optimale prestaties raden wij u aan loodvrije benzine te gebruiken met een octaangetal van 95 RON of hoger.

U kunt loodvrije benzine met een octaangetal van 91 RON gebruiken, maar hierdoor kunnen de prestaties van uw auto achteruitgaan.

Buiten Europa

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine met een octaangetal van 91 RON of hoger voor uw nieuwe Kia.

Bij gebruik van LOODVRIJE BENZINE zijn de prestaties maximaal en de uitlaatgassen het schoonst en wordt vervuiling van de bougies tegengegaan.

* AANWIJZING

GEBRUIK NOOIT LOODHOUDENDE BENZINE. Loodhoudende benzine is schadelijk voor de katalysator en de lambdasensor van het motorregelsysteem en zal de emissieregeling nadelig beïnvloeden.

Voeg nooit andere dan door Kia voorgeschreven brandstofadditieven of gelijkwaardige producten toe aan het brandstofsysteem. (Neem voor details contact op met een officiële Kia-dealer.)

Benzinemotor (loodhoudend)

In landen waar alleen LOODHOUDENDE BENZINE verkrijgbaar is, moet uw nieuwe Kia LOODHOUDENDE BENZINE gebruiken. Uw nieuwe Kia is dan speciaal ontworpen voor het gebruik van LOODHOUDENDE BENZINE. Controleer a.u.b. of uw auto geschikt is voor LOODHOUDENDE BENZINE of niet.

Benzine die alcohol en methanol bevat

In sommige landen is naast benzine ook gasohol verkrijgbaar. Dit is een mengsel van benzine en ethanol of methanol.

Gebruik dit mengsel niet met meer dan 10% ethanol en gebruik geen benzine of mengsel dat methanol bevat. Deze brandstoffen kunnen rijproblemen en schade aan het brandstofsysteem veroorzaken.

Gebruik gasohol niet langer wanneer er rijproblemen optreden.

Schade aan de auto of rijproblemen vallen mogelijk niet onder de fabrieksgarantie wanneer ze veroorzaakt worden door het gebruik van:

1. Gasohol met meer dan 10% ethanol.
2. Benzine of gasohol die methanol bevat.
3. Loodhoudende benzine of loodhoudende gasohol.

* AANWIJZING

Gebruik nooit benzinemengsels die methanol bevatten. Gebruik gasoholproducten niet langer wanneer er rijproblemen optreden.

EMISSIEREGELSYSTEEM

Op het emissieregelsysteem van uw auto is een aangepaste garantieregeling van toepassing. Raadpleeg de garantie-informatie in het boekje Garantie & Onderhoud voor meer informatie.

Aanpassingen aan de auto

Er mogen geen aanpassingen aan deze auto worden gedaan. Door aanpassingen kunnen de prestaties, de veiligheid of de levensduur van uw Kia beïnvloed worden. Aanpassingen kunnen zelfs in strijd zijn met overheidsbepalingen en milieuvoorschriften.

Daarnaast kunnen schade of problemen met de prestaties als gevolg van aanpassingen mogelijk niet onder de garantie vallen.

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot uitlaatgassen (koolmonoxide)

WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten onder andere het reukloze en kleurloze gas koolmonoxide (CO). Hoewel het kleurloos en reukloos is, is het gevaarlijk en kan het bij inademing dodelijk zijn. Neem de volgende aanwijzingen in acht ter voorkoming van koolmonoxidevergiftiging.

- Koolmonoxide kan samen met andere uitlaatgassen aanwezig zijn. Laat het uitlaatsysteem van uw auto direct door een officiële Kia-dealer controleren indien u in het interieur uitlaatgas ruikt. Rijd niet met de auto als u in het interieur uitlaatgassen ruikt, maar als het niet anders kan, rijd dan met alle ruiten volledig geopend. Laat uw auto onmiddellijk controleren en repareren.

- Laat de motor in een afgesloten ruimte (bijvoorbeeld een garage) niet langer draaien dan nodig is om de auto naar binnen of naar buiten te rijden.
- Stel het ventilatiesysteem zo af dat er verse buitenlucht naar het interieur gevoerd wordt als de auto in een open ruimte stilstaat terwijl de motor wat langer moet blijven draaien.
- Blijf nooit met draaiende motor gedurende langere tijd in een stilstaande auto zitten.
- Controleer het emissieregelsysteem als de motor afslaat.
- Probeer de startmotor niet meer dan 3 keer opnieuw in te schakelen wanneer de motor afslaat of niet wil aanslaan. Als de motor overmatig afslaat of de startmotor te vaak opnieuw wordt ingeschakeld, kan het emissieregelsysteem beschadigd raken.

Voorzorgsmaatregelen katalysator

WAARSCHUWING

- Brand

Een heet uitlaatsysteem kan brandbare materialen onder de auto in brand doen vliegen. Parkeer de auto nooit boven brandbare materialen zoals droog gras, papier, bladeren, enz.

Uw auto is uitgerust met een katalysator ten behoeve van de emissierегeling.

Daarom moeten de volgende voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen:

- Gebruik bij een benzinemotor (voor loodvrije benzine) uitsluitend **LOODVRIJE BENZINE**.
- Gebruik de auto niet als de motor duidelijk storingen vertoont, zoals overslaan of vermogensverlies.

- Doe geen dingen die slecht zijn voor de motor. Voorbeelden hiervan zijn: de auto in de versnelling laten uitrollen terwijl het contact in stand LOCK staat en een helling af rijden met het contact in stand LOCK.
- Laat de motor niet langdurig (5 minuten of langer) met een hoog stationair toerental draaien.
- Voer zelf geen aanpassingen of wijzigingen uit aan de motor of het emissieregelsysteem. Alle controles en afstellingen moeten door een erkende Kia-dealer uitgevoerd worden.

Wanneer bovenstaande voorzorgsmaatregelen niet in acht worden genomen, kan schade aan de katalysator en aan uw auto ontstaan. Bovendien kan hierdoor de garantie vervallen.

VÓÓR HET RIJDEN

Vóór het instappen:

- Zorg ervoor dat alle ruiten, buitenspiegel(s) en lampen schoon zijn.
- Controleer de toestand van de banden.
- Controleer of er geen sporen van lekkage onder de auto te zien zijn.
- Controleer of er zich geen obstakels achter de auto bevinden wanneer u achteruit wilt rijden.

Noodzakelijke controles

De volgende vloeistofpeilen dienen regelmatig, afhankelijk van het gebruikte interval gecontroleerd te worden: motorolie, koelvloeistof, remvloeistof en ruitensproeiervloeistof. Nadere informatie vindt u in Hoofdstuk 7, Onderhoud.

Vóór het starten

- Sluit alle portieren.
- Verstel de stoel zodanig dat u alle bedieningsorganen gemakkelijk kunt bereiken.
- Stel de binnen- en buitenspiegels af.
- Controleer of alle verlichting werkt.
- Controleer alle instrumenten.
- Controleer of alle waarschuwing-lampjes werken als het contact in stand ON staat.
- Ontgrendel de parkeerrem en controleer of het waarschuwing-lampje van het remsysteem uitgaat.

Voor een veilig gebruik is het noodzakelijk dat u volledig vertrouwd bent met uw auto en de bedieningsorganen.

WAARSCHUWING

- Rijden onder invloed van alcohol of drugs

Rijden onder invloed is gevaarlijk. Rijden onder invloed is de belangrijkste doodsoorzaak in het verkeer. Zelfs een geringe hoeveelheid alcohol zal het reactie-, waarnemings- en beoordelingsvermogen verminderen.

De kans op een ernstige aanrijding is vele malen groter als u gaat rijden onder invloed.

Ga niet rijden als u hebt gedronken of drugs hebt gebruikt. Rijd ook niet mee met een bestuurder die onder invloed van alcohol of drugs is. Bepaal van tevoren wie er rijdt of neem een taxi.

Rijden onder invloed van drugs is minstens even gevaarlijk als rijden onder invloed van alcohol.

SUGGESTIES VOOR BRANDSTOFBESPARING

Het brandstofverbruik van uw auto is voornamelijk afhankelijk van uw rijstijl, de plaatsen waar u rijdt en de omstandigheden waaronder u rijdt.

Al deze factoren zijn van invloed op het totale aantal kilometer (mijl) dat u op een liter (gallon) brandstof kunt afleggen. Door de onderstaande suggesties op te volgen, verbruikt uw auto zo min mogelijk brandstof en bespaart u geld op zowel de brandstof als op reparaties en onderhoud:

- Laat de motor niet stationair draaiend op bedrijfstemperatuur komen. Rijd weg zodra de motor soepel draait. Denk eraan dat het bij lage- en buitentemperaturen langer duurt voordat de motor op bedrijfstemperatuur is.
- Bespaar brandstof door na een stop langzaam op te trekken.
- Zorg ervoor dat de motor goed afgesteld is en houd u aan de voorgeschreven periodieke onderhoudsbeurten. Dat komt de levensduur van alle onderdelen ten goede en beperkt de onderhoudskosten.
- Gebruik de airconditioning niet onnodig.
- Rijd langzaam op slechte wegen.
- Zorg ervoor dat de banden altijd op de voorgeschreven spanning zijn. Dat verlaagt het brandstofverbruik en komt de levensduur van de banden ten goede.
- Bewaar voldoende afstand tot overige weggebruikers om noodstops te voorkomen. De remmen zullen hierdoor minder snel slijten. Bovendien neemt het brandstofverbruik af, omdat het versnellen tot de normale rijnsnelheid na sterk afgeremd te hebben extra brandstof kost.
- Vervoer geen onnodig gewicht in de auto.
- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Dat veroorzaakt onnodige slijtage en mogelijk schade aan de remmen alsmede een hoger brandstofverbruik.
- Bij een onjuiste wieluitlijning zullen de banden sneller slijten en is het brandstofverbruik hoger.

- Geopende ruiten verhogen bij hoge snelheid het brandstofverbruik.
- Het brandstofverbruik neemt toe bij zij- en tegenwind. Verminder onder deze omstandigheden snelheid om het brandstofverbruik enigszins te beperken.

Het in goede staat houden van uw auto is van groot belang voor zowel de veiligheid als het brandstofverbruik. Laat daarom het voorgeschreven periodieke onderhoud uitvoeren door een officiële Kia-dealer.



WAARSCHUWING

- Rijden met afgezette motor

Zet nooit de motor af om een helling af te rijden of tijdens het rijden. Als de motor niet draait, werken de stuurbekrachtiging en de rembekrachtiging niet. Laat de motor draaien en schakel terug naar de juiste versnelling om optimaal op de motor te kunnen afremmen.

RIJDEN ONDER SPECIALE RIJOMSTANDIGHEDEN

Rijden onder moeilijke omstandigheden

Neem de volgende raadgevingen in acht als ten gevolge van zware regenval, sneeuw, ijzel, modder of zand het rijden bemoeilijkt wordt:

- Rijd voorzichtig en bewaar extra afstand tot het overige verkeer.
- Vermijd abrupt remmen of sturen.
- Rem “pompend”.

* AANWIJZING

Rem niet “pompend” als uw auto is uitgerust met ABS.

- Probeer weg te rijden in de tweede versnelling als de auto vastzit in sneeuw, modder of zand. Geef voorzichtig gas om te voorkomen dat de wielen doorslippen.
- Gebruik zand, pekkel, sneeuwkettingen of ander antislipmateriaal onder de aangedreven wielen als de auto vast is komen te zitten in ijs, sneeuw of modder.

WAARSCHUWING

- Terugschakelen

Op een glad wegdek terugschakelen bij een automatische transmissie kan ongelukken veroorzaken. Door de plotselinge verandering in wielsnelheid kunnen de banden slippen. Wees voorzichtig met het terugschakelen op een glad wegdek.

Op eigen kracht lostrekken van de auto

Verdraai eerst het stuurwiel een aantal keren naar rechts en naar links om de voorwielen vrij te maken wanneer de auto vastzit in ijs, modder of sneeuw en het nodig is de auto heen en weer te schommelen om te proberen hem los te trekken. Schakel vervolgens afwisselend de eerste versnelling en de achteruitversnelling (bij een handgeschakelde transmissie) in of stand R en één van de vooruitversnellingen (bij een automatische transmissie). Laat de motor niet met een te hoog toerental draaien en laat de wielen niet te lang doorslippen. Als de auto na enkele pogingen nog vastzit, dient u de auto los te laten trekken om oververhitting van de motor en beschadiging van de transmissie te voorkomen.

* AANWIJZING

Het langdurig op eigen kracht lostrekken van de auto kan oververhitting van de motor en beschadiging van de transmissie en van de banden veroorzaken.

WAARSCHUWING

- Slippende wielen

Laat de wielen niet doorslippen, vooral niet met hoge snelheid. Het met hoge snelheid door laten slippen van de wielen wanneer de auto stilstaat kan oververhitting van de banden veroorzaken waardoor deze kunnen exploderen en voorbijgangers kunnen verwonden.

Rijden in het donker

Omdat het rijden in het donker meer gevaren oplevert dan het rijden bij daglicht, volgen hier een aantal belangrijke tips om te onthouden:

- Rijd langzamer en houd meer afstand tussen u en uw voorliggers omdat het zicht in het donker beperkter is, vooral in gebieden waar geen straatverlichting is.
- Stel uw spiegels bij om schittering door de koplampen van andere auto's te beperken.
- Houd uw koplampen schoon en, indien uw auto niet is uitgerust met automatische koplampverstelling, op de juiste wijze afgesteld. Vuile of verkeerd afgestelde koplampen beperken het zicht in het donker.
- Kijk niet rechtstreeks in de koplampen van tegemoetkomende auto's. U kunt daardoor tijdelijk verblind raken en het duurt enkele seconden voordat uw ogen weer aan de duisternis gewend zijn.

Rijden in de regen

Regen en natte wegen kunnen het rijden gevaarlijk maken, vooral wanneer u er niet op bedacht bent. Hier volgen een aantal aandachtspunten voor het rijden in de regen:

- Door hevige regenval zal het zicht beperkt worden en de remafstand groter worden. Matig daarom uw snelheid.
- Zorg ervoor dat uw ruitenwissers in goede staat verkeren. Vervang de ruitenwisserbladen als ze strepen achterlaten of bepaalde stukken overslaan.
- Wanneer de banden niet in een goede staat verkeren, kunnen de wielen bij een noodstop op een nat wegdek gaan slippen, waardoor een ongeluk kan ontstaan. Zorg ervoor dat de banden in goede staat verkeren.
- Schakel uw verlichting in zodat anderen u beter kunnen zien.

- Te snel door grote waterplassen rijden kan uw remmen aantasten. Als u door plassen moet rijden, probeer dit dan langzaam te doen.
- Trap het rempedaal tijdens het rijden licht in totdat de remmen weer normaal werken wanneer u vermoedt dat uw remmen nat geworden zijn.

Rijden in de winter

- Wij adviseren u een noodpakket mee te nemen. Dit pakket kan bestaan uit sneeuwkettingen, een ijskrabber, ruitondooier, een zak zand of zout, een pechlamp, een kleine schep en startkabels.
- Zorg ervoor dat het koelsysteem voldoende tegen vorst beschermd is.
- Controleer de toestand van de accu en de accukabels. Lage buitentemperaturen verminderen de capaciteit van de accu. Om in de winter voldoende startcapaciteit te hebben, moet de accu in topconditie verkeren.
- Controleer of de viscositeit van de motorolie geschikt is voor de winterse omstandigheden.
- Controleer het ontstekingssysteem op loszittende aansluitingen en beschadigingen.

- Vul het ruitensproeierreservoir met ruitensproeier-antivries. (Gebruik hiervoor geen koelvloeistof-antivries.)
- Gebruik bij vorst de parkeerrem niet. Schakel bij het parkeren de eerste versnelling of de achteruitversnelling in (handgeschakelde transmissie) of zet de selectiehendel in stand P (automatische transmissie) en blokkeer de achterwielen.

Winterbanden

Als u winterbanden op uw Kia laat monteren, controleer dan of deze dezelfde maat en beladingsindex hebben als de originele banden. Monteer winterbanden op alle vier de wielen voor een optimale wegligging onder alle weersomstandigheden. Houd er rekening mee dat de grip op een droog wegdek met winterbanden iets lager is dan met de originele banden. Rijd ook voorzichtig als de weg vrij is. Raadpleeg uw bandenleverancier voor de maximum snelheid van de banden.

WAARSCHUWING

- Maat winterbanden

De maat en het type van de winterbanden moeten gelijk zijn aan die van de standaard gemonteerde banden. Anders kunnen de veiligheid en het rijgedrag van uw auto negatief beïnvloed worden.

Monteer geen banden met spikes zonder eerst na te gaan of het gebruik hiervan niet wettelijk verboden is.



1JBA4068

Sneeuwkettingen

Omdat de wangen van een radiaalband vrij dun zijn, kunnen ze door sommige typen sneeuwkettingen beschadigd raken. Daarom wordt aanbevolen om winterbanden te gebruiken in plaats van sneeuwkettingen. Monteer geen sneeuwkettingen op auto's met lichtmetalen velgen, omdat de velgen daardoor beschadigd kunnen raken. Als het onvermijdelijk is om sneeuwkettingen te gebruiken, gebruik dan sneeuwkettingen met een dikte van minder dan 15 mm (0,59 in). Schade aan uw auto die het gevolg is van het gebruik van ongeschikte sneeuwkettingen valt niet onder de fabrieksgarantie van uw auto.

Breng alleen sneeuwkettingen aan om de voorwielen.

* AANWIJZING

- Zorg ervoor dat de sneeuwkettingen geschikt zijn voor de maat en het type band dat op uw auto gemonteerd is. Ongeschikte sneeuwkettingen kunnen schade toebrengen aan de carrosserie en de wielophanging, wat buiten de fabrieksgarantie valt. Bovendien kunnen de bevestigingshaken beschadigd raken bij contact met de auto, waardoor de sneeuwkettingen los kunnen raken. Gebruik uitsluitend sneeuwkettingen van SAE-klasse S.
- Controleer nadat u ongeveer 0,5 - 1 km (0,3 - 0,6 mijl) hebt gereden of de kettingen nog goed zitten. Span de kettingen of monteer ze opnieuw als ze loszitten.

Aanbrengen van sneeuwkettingen

Volg voor het plaatsen van de kettingen de aanwijzingen van de fabrikant en trek de kettingen zo strak mogelijk aan. Matig uw snelheid als u met sneeuwkettingen rijdt. Als u de kettingen tegen de carrosserie of het chassis hoort slaan, stop dan meteen en trek de kettingen aan. Als ze daarna nog tegen de auto slaan, matig uw snelheid dan totdat dit niet meer gebeurt. Verwijder de kettingen zodra u weer op een schone weg rijdt.

WAARSCHUWING

- Monteren van sneeuwkettingen

Parkeer de auto op een vlakke ondergrond en uit de buurt van het overige verkeer voor het monteren van de sneeuwkettingen. Zet de alarmknipperlichten aan en plaats indien mogelijk een gevarendriehoek achter de auto. Zet de transmissie in stand P, activeer de parkeerrem en zet de motor af alvorens de sneeuwkettingen te monteren.

WAARSCHUWING

- Sneeuwkettingen

- **Het rijgedrag van de auto kan door het gebruik van kettingen negatief beïnvloed worden.**
- **Rijd nooit sneller dan 30 km/h (20 mph) of sneller dan de door de fabrikant aanbevolen snelheid. Houd de laagste snelheid aan.**
- **Rijd voorzichtig en vermijd oneffenheden, gaten, scherpe bochten en andere situaties waardoor de auto plotseling zou kunnen uitveren.**
- **Vermijd het maken van scherpe bochten en het remmen met geblokkeerde wielen.**
- **Kettingen die een verkeerde maat hebben of niet goed gemonteerd zijn, kunnen de remleidingen, wielophanging, carrosserie, en velgen van uw auto beschadigen.**
- **Stop onmiddellijk en span de kettingen aan zodra u ze tegen de auto hoort tikken.**

Doorwaden van water

Vermijd het doorwaden van water tenzij u er zeker van bent dat het water niet hoger komt dan de onderzijde van de wielnaven. Rijd altijd langzaam bij het doorwaden van water. Bewaar voldoende remafstand omdat het remvermogen verminderd kan zijn.

Droog de remmen door na het doorwaden bij lage snelheid het rempedaal een aantal malen voorzichtig in te trappen.

RIJDEN MET EEN AANHANGER (EUROPA)

⚠ WAARSCHUWING

- Rijden met een aanhanger

Bij verkeerd gebruik van de aanhanger kunt u de controle over de auto verliezen. Als de aanhanger bijvoorbeeld te zwaar beladen is, kunnen de remmen niet goed of zelfs helemaal niet werken. U en uw passagiers kunnen in dat geval ernstig letsel oplopen. Ga alleen rijden met een aanhanger als u de volgende aanwijzingen hebt opgevolgd.

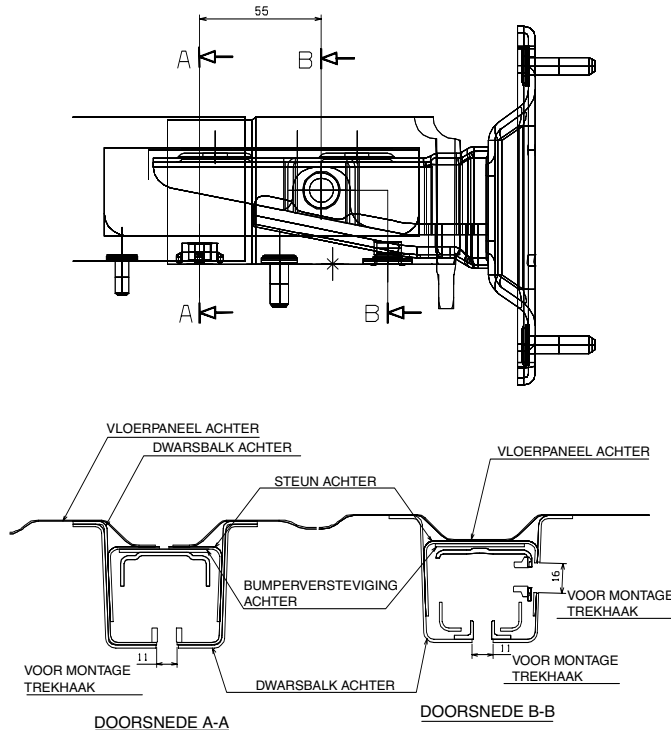
* AANWIJZING

Bij verkeerd gebruik van een aanhanger kan uw auto beschadigd raken, waardoor dure reparaties nodig zijn die niet onder de garantie vallen. Houd u aan de volgende regels bij het rijden met een aanhanger.

Motor Onderwerp		Benzinemotor			Dieselmotor	
		2.0 motor		2.7 motor		
		MT*1	AT*2	AT*2	MT*1	AT*2
Maximaal aanhangergewicht kg (lbs.)	Ongeremd	700 (1.543)	750 (1.654)	750 (1.654)	750 (1.654)	750 (1.654)
	Geremd	1.700 (3.748)	1.300 (2.866)	1.700 (3.748)	1.700 (3.748)	1.100 (2.425)
Maximale kogeldruk kg (lbs.)		80 (176)	80 (176)	80 (176)	80 (176)	60 (132)
Gebruik alleen een goedgekeurde trekhaak! mm		1.180				

*1 MT: Handgeschakelde transmissie

*2 AT: Automatische transmissie



1MGH5001

Uw auto is geschikt om met een aanhanger te rijden. Raadpleeg de informatie onder “Aanhangwagengewicht” verderop in dit hoofdstuk om te bepalen hoe zwaar de aanhanger maximaal mag zijn.

Let op dat rijden met een aanhanger anders is dan rijden zonder aanhanger. Bij rijden met een aanhanger is de besturing anders en nemen slijtage en brandstofverbruik toe. Voor goed en veilig rijden met een aanhanger is het belangrijk dat de aanhanger technisch in orde is en op de juiste manier aan de auto is gekoppeld.

In dit hoofdstuk worden een aantal belangrijke aanwijzingen en veiligheidsregels genoemd. Veel van deze hebben betrekking op uw eigen veiligheid en die van uw passagiers. Lees dit hoofdstuk daarom zorgvuldig door voordat u gaat rijden met een aanhanger.

Bepaalde onderdelen, zoals de motor, de transmissie en de banden, worden door het getrokken extra gewicht zwaarder belast. De motor moet wat meer toeren maken en moet meer vermogen leveren. Hierdoor neemt ook de warmteontwikkeling toe. De aanhanger zorgt bovendien voor een hogere luchtweerstand, waardoor de belasting nog verder toeneemt.

Als u gaat rijden met een aanhanger

Let op de volgende punten als u gaat rijden met een aanhanger:

- Overweeg de aanschaf van een stabilisatorkoppeling. Raadpleeg de leverancier van uw aanhanger voor meer informatie.
- Uw auto is het meest geschikt voor het trekken van een aanhanger nadat uw auto ten minste 800 km (500 mijl) heeft gereden. Als u gedurende de eerste 800 km (500 mijl) met een aanhanger wilt rijden, rijd dan niet harder dan 80 km/h (50 mph) en accelereer niet voluit. Hierdoor worden de motor en de rest van de auto niet overmatig belast tijdens de inrijperiode.
- Pas altijd uw snelheid aan.
- Neem de volgende overwegingen met betrekking tot het extra gewicht in acht:

Gewicht van de aanhanger

Hoe zwaar kan de aanhanger veilig worden beladen? Hij mag nooit meer wegen dan het maximale aanhangergewicht voor een geremde aanhanger. Dit kan echter al te zwaar zijn.

Dat hangt af van de manier waarop de aanhanger wordt gebruikt. Zo zijn onder andere de rijsnelheid, de hoogte, hellingshoek, buitentemperatuur en ervaring belangrijke factoren. Het maximale aanhangergewicht is ook afhankelijk van eventuele voorzieningen die op de auto zijn aangebracht.

Kogeldruk

Bij het trekken van een aanhanger zijn de kogeldruk en het maximaal toelaatbare totaalgewicht van belang. Onder het totaalgewicht worden gerekend het ledig gewicht van de auto plus het gewicht van de belading en de inzittenden. Bij het trekken van een aanhanger dient bovendien het gewicht van de aanhanger hierbij te worden opgeteld.

Controleer na het beladen van de aanhanger of de kogeldruk in orde is. Als dat niet het geval is, kan deze worden aangepast door de belading van de aanhanger anders te verde-
len.

WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat de aanhanger aan de voorzijde altijd zwaarder is dan aan de achterzijde. De verhouding tussen de belading voor en achter dient ongeveer 60/40 te zijn.**
- **Belaad de aanhanger niet zwaarder dan volgens de fabrikant van de aanhanger c.q. trekhaak is toegestaan. Een verkeerde belading kan beschadiging van de auto en/of persoonlijk letsel tot gevolg hebben. Controleer het aanhangergewicht met een geschikte weegschaal of op een weegbrug.**
- **Door een verkeerde belading van de aanhanger bestaat de kans dat u de controle over de auto verliest.**

Trekhaak

Een goede trekhaak is zéér belangrijk. Zijwind, rukwinden door passerende vrachtwagens en hobbelige wegen vormen een zware belasting voor de trekhaak. Neem de volgende regels in acht:

- Moeten er voor het bevestigen van de trekhaak gaten worden geboord in het chassis? Zorg er in dat geval voor dat, wanneer de trekhaak weer wordt verwijderd, deze gaten weer worden afgedicht.

Als dat niet gebeurt, zouden koolmonoxide (CO) uit de uitlaat, alsmede stof en water in het interieur terecht kunnen komen.

- De bumper is niet geschikt voor het monteren van een trekhaak. Monteer nooit een trekhaak los op de bumper. Gebruik alleen een trekhaak die op het chassis moet worden bevestigd.

Losbreekvoorziening

Bevestig altijd een stalen kabel of ketting tussen de aanhanger en de auto. Laat de kabel onder de koppeling doorlopen, zodat bij het losraken van de originele koppeling de dissels de grond niet kan raken.

Mogelijk worden door de fabrikant van de trekhaak of aanhanger ook instructies met betrekking tot de losbreekvoorziening geleverd. Volg de instructies van de fabrikant altijd op bij het bevestigen van een losbreekvoorziening. Bevestig de kabel of ketting niet te strak, zodat de aanhanger vrij kan bewegen in bochten. Laat de kabel of ketting niet over de grond slepen.

Remsysteem aanhanger

Als uw aanhanger zwaarder is dan het maximaal toegestane ongeremde aanhangergewicht, moet de aanhanger zijn voorzien van een eigen, goed werkend remsysteem. Volg de instructies van de fabrikant voor het gebruiken, afstellen en onderhouden van het remsysteem van de aanhanger.

- Breng nooit wijzigingen aan in het remsysteem van de auto.



WAARSCHUWING

Ga niet rijden met een aanhanger met eigen remsysteem voordat dit systeem goed is afgesteld. Voor het afstellen is specifieke vakkennis benodigd. Laat dit daarom uitvoeren bij een gespecialiseerd bedrijf.

Rijden met een aanhanger

Voor het rijden met een aanhanger is enige ervaring vereist. Ga, voordat u zich op de openbare weg begeeft, eerst oefenen met het rijden met een aanhanger. Probeer vertrouwd te raken met het gewijzigde stuur- en remgedrag. Houd altijd in gedachten dat de auto met aanhanger langer is en minder snel reageert.

Controleer voordat u gaat rijden de bevestiging van de koppeling en de losbreekvoorziening, de elektrische aansluiting, de verlichting, de banden en de afstelling van de spiegels. Als de aanhanger is voorzien van elektrische remmen, controleer dan de remmen door langzaam te gaan rijden met de aanhanger en de remmen handmatig te bekrachtigen. Dit is tevens een goede controle van de elektrische aansluiting.

Controleer tijdens het rijden af en toe of de lading nog goed vastzit en of de verlichting en de remmen nog werken.

Afstand tot voorganger

Houd ten minste tweemaal zo veel afstand als tijdens het rijden zonder aanhanger. Hierdoor kunt u plotselinge remacties en uitwijkmanoeuvres voorkomen.

Inhalen

Het inhalen met een aanhanger neemt meer tijd in beslag. Bovendien moet u door de extra lengte de in te halen auto verder voorbij voordat u weer terug kunt keren naar de oorspronkelijke rijbaan.

Achteruitrijden

Houd het stuurwiel aan de onderzijde vast met één hand. Beweeg uw hand naar links om de aanhanger naar links te laten gaan. Beweeg uw hand naar rechts om de aanhanger naar rechts te laten gaan. Rijd altijd langzaam achteruit en laat u indien mogelijk door iemand anders begeleiden.

Rijden in bochten

Rijd met een aanhanger ruimer door bochten dan normaal. Anders kan de aanhanger te veel naar binnen komen en stoepranden, verkeersborden, bomen enz. raken. Voorkom schokkerige en plotselinge manoeuvres. Geef ruim van tevoren richting aan.

Richtingaanwijzers aanhanger

De aanhanger dient te zijn voorzien van richtingaanwijzers. Als u de richtingaanwijzers inschakelt, gaan de groene pijlen op het instrumentenpaneel knipperen. De richtingaanwijzers van de aanhanger dienen gelijktijdig mee te knipperen.

Ook als de richtingaanwijzers van de aanhanger niet werken, zullen de groene pijlen op het instrumentenpaneel knipperen. Zodoende kunt u denken dat achteropkomende bestuurders zien dat u richting aangeeft, terwijl dit niet het geval is. Daarom is het belangrijk om af en toe te controleren of de richtingaanwijzers van de aanhanger nog werken. Controleer steeds na het opnieuw aankoppelen van de aanhanger of de verlichting en de richtingaanwijzers werken.

Sluit de verlichting van de aanhanger niet rechtstreeks aan op de verlichting van de auto. Gebruik hiervoor speciale goedgekeurde bedrading. Raadpleeg uw Kia-dealer voor meer informatie.

OPMERKING

Het gebruik van niet goedgekeurde bedrading kan schade aan het elektrische systeem van de auto en/of persoonlijk letsel veroorzaken.

Rijden op hellingen

Verminder snelheid en schakel naar een lagere versnelling voordat u een lange of steile helling afrijdt. Als u niet terugschakelt, moet u de remmen vaker intrappen waardoor deze oververhit raken en niet meer goed werken.

Schakel bij het oprijden van een lange helling terug en verminder snelheid tot ongeveer 70 km/h (45 mph). Hierdoor wordt voorkomen dat de motor en de transmissie oververhit raken.

Rijd in stand D wanneer de auto uitgerust is met een automatische transmissie en u met een aanhanger rijdt die meer weegt dan het maximaal toegestane ongeremde aanhangergewicht.

Wanneer u in stand D rijdt met een aanhanger wordt de levensduur van de transmissie door een lagere bedrijfstemperatuur verlengd.

Rijd in de vierde versnelling (of, indien nodig, een lagere versnelling) wanneer uw auto is uitgerust met een handgeschakelde transmissie.

*** AANWIJZING**

- Houd de motortemperatuur goed in de gaten als u met een aanhanger een steile helling (meer dan 6%) oprijdt. Hierdoor kan de motor oververhit raken. Als de koelvloeistoftemperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit dreigt te raken, breng de auto dan op een veilige plaats tot stilstand om de motor af te laten koelen. Zodra de motor voldoende is afgekoeld, kunt u uw weg vervolgen.
- Pas uw snelheid aan afhankelijk van het gewicht van de aanhanger en de hellingshoek van de weg, zodat de motor en de transmissie niet oververhit raken.

Parkeren op een helling

Parkeer uw auto met aangekoppelde aanhanger bij voorkeur niet op een helling. Als de auto naar beneden zou rollen, zou deze beschadigd kunnen raken of ernstig letsel aan voorbijgangers kunnen toebrengen.

WAARSCHUWING

- Parkeren op een helling

Als u de auto met aanhanger op een helling parkeert, kunnen mensen ernstig letsel oplopen als de aanhanger onbedoeld los zou raken van de auto.

Is het onvermijdelijk om de auto op een helling te parkeren, doe dit dan als volgt:

1. Trap het rempedaal in en zet de transmissie in de neutraalstand.
2. Laat iemand anders blokken achter de wielen van de aanhanger plaatsen.
3. Laat het rempedaal voorzichtig los als de blokken geplaatst zijn en laat de aanhanger tegen de blokken rollen.
4. Rem opnieuw. Trek de parkeerrem aan en schakel de achteruitversnelling in (handgeschakelde transmissie) of zet de selectiehendel in stand P (automatische transmissie).
5. Laat het rempedaal los.

WAARSCHUWING

- Parkeerrem

Stap niet uit voordat de parkeerrem goed is aangetrokken.

Als u de motor laat draaien, kan de auto plotseling in beweging komen. Uzelf of andere mensen kunnen hierdoor ernstig letsel oplopen.

Wegrijden op een helling

1. Zet de handgeschakelde transmissie in de vrijstand of de automatische transmissie in stand P en houd het rempedaal ingetrapt terwijl u de volgende handelingen uitvoert:
 - Start de motor;
 - Schakel een versnelling in (handgeschakelde transmissie) of zet de selectiehendel in stand D (automatische transmissie);
 - Deactiveer de parkeerrem.
2. Laat het rempedaal langzaam los.
3. Rijd langzaam vooruit tot de aanhanger los komt van de blokken.
4. Stop en laat de blokken door iemand oprapen en opbergen.

Onderhoud bij het rijden met een aanhanger

Uw auto heeft vaker onderhoud nodig wanneer u regelmatig met een aanhanger rijdt. Belangrijke zaken die speciale aandacht verdienen zijn: de motorolie, de automatische-transmissievloeistof, de smering van de aandrijfassen en de koelvloeistof. De toestand van de remmen moet ook regelmatig gecontroleerd worden. Alle zaken staan in dit instructieboekje beschreven. De index is hierbij een handig hulpmiddel. Het is verstandig deze gedeeltes te lezen voordat u met een aanhanger op pad gaat.

Vergeet ook niet de aanhanger en de trekhaak te onderhouden. Volg het onderhoudsschema van de aanhanger en controleer de aanhanger regelmatig. Voer de controle bij voorkeur ieder keer uit wanneer u gaat rijden. Het is van het grootste belang dat de trekhaakmoeren en -bouten vastzitten.

* AANWIJZING

- Vanwege de hogere belasting tijdens het rijden met een aanhanger, kan bij warm weer of bij bergop rijden de motor oververhit raken. Als de koelvloeistoftemperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit dreigt te raken, schakel dan de airconditioning uit en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand om de motor af te laten koelen.
- Als met de auto een aanhanger getrokken wordt, moet de transmissievloeistof vaker worden gecontroleerd.
- Als uw auto niet is uitgerust met een airconditioning, moet u een extra ventilator laten monteren om de koeling van de motor te optimaliseren als u een aanhanger trekt.

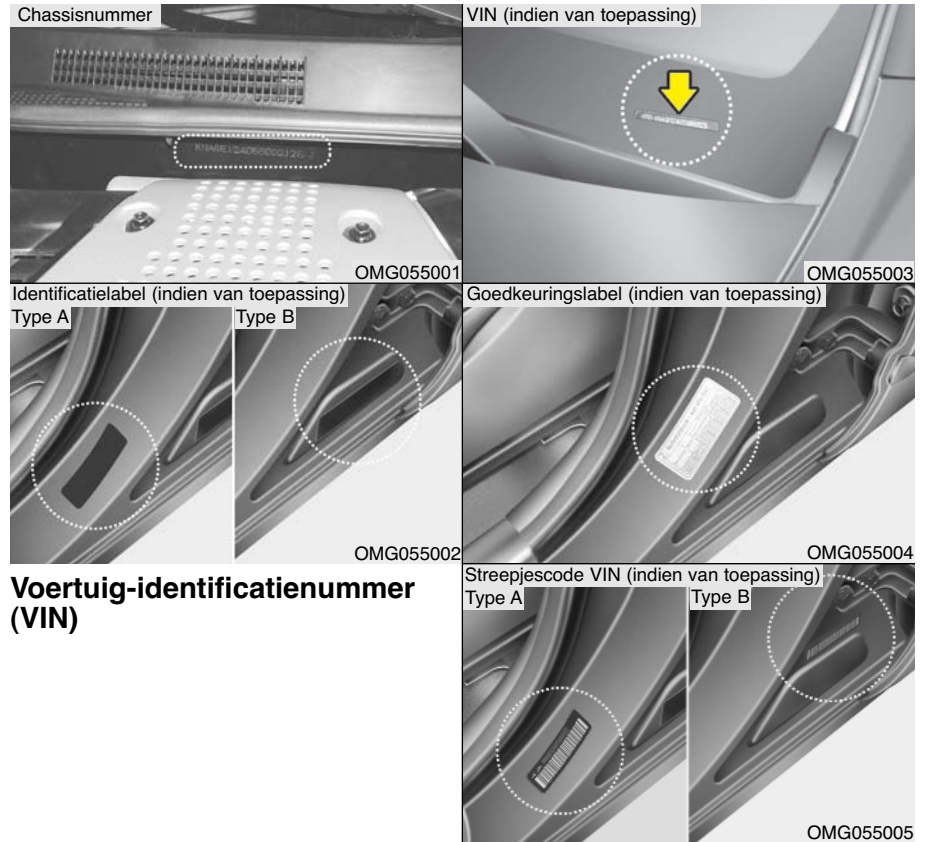
OVERBELADING

OPMERKING

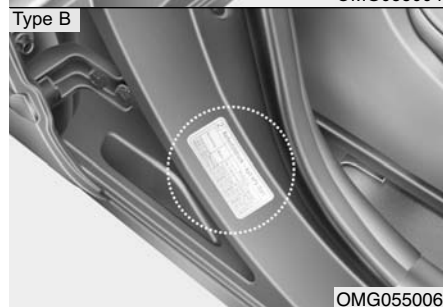
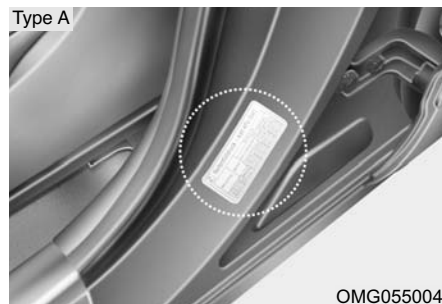
De maximale asbelasting en de maximale massa van het voertuig staan vermeld op het typeplaatje bevestigd aan het bestuursportier. Het overschrijden van deze waardes kan een ongeval of schade aan de auto veroorzaken. U kunt het gewicht van uw lading berekenen door de voorwerpen (of personen) vooraf te wegen. Wees voorzichtig uw auto niet te overladen.

INFORMATIE OP LABELS

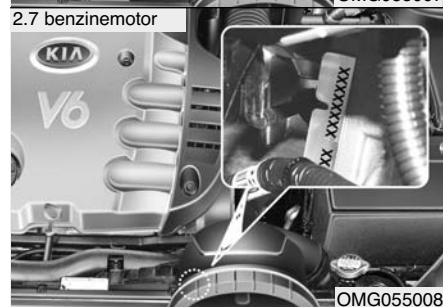
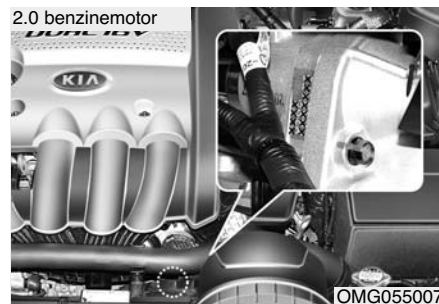
In uw auto bevinden zich verschillen-
de belangrijke labels en identificatie-
nummers. De plaats van de labels
wordt in de afbeeldingen aangege-
ven.



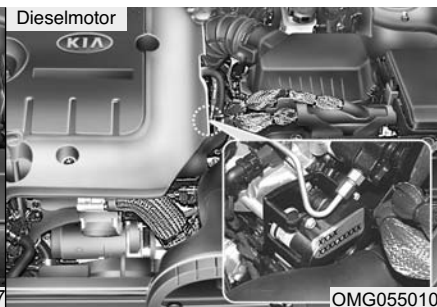
**Voertuig-identificatienummer
(VIN)**



Bandenspanningslabel



Motornummer



Waarschuwingssignalen / 6-2
Oververhitting / 6-3
Starten in noodgevallen / 6-4
Bescherming elektrische circuits / 6-7
Slepen / 6-14
Lekke band / 6-19
Nooduitrusting / 6-25

Wat te doen in noodgevallen

WAARSCHUWINGSSIGNALLEN



- De alarmknipperlichten werken ongeacht of de motor draait of niet.
- De richtingaanwijzers werken niet wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn.
- Wees voorzichtig bij het gebruiken van de alarmknipperlichten wanneer de auto gesleept wordt.

Alarmknipperlichten

De alarmknipperlichten dienen ervoor om de overige weggebruikers te waarschuwen om extra voorzichtigheid in acht te nemen bij het naderen, inhalen of passeren van uw auto. Ze dienen te worden gebruikt in noodsituaties of als de auto aan de kant van de weg tot stilstand is gekomen.

Druk de schakelaar van de alarmknipperlichten in met het contact in een willekeurige stand. De schakelaar alarmknipperlichten bevindt zich in het dashboard. De schakelaar zorgt ervoor dat alle knipperlichten geactiveerd worden.

OVERVERHITTING

Als uw temperatuurmeter een te hoge temperatuur aangeeft, als u een vermogensverlies bespeurt of wanneer u luid kloppende of pingelende geluiden hoort, is de motor waarschijnlijk oververhit geraakt. Handel in dat geval als volgt:

1. Schakel de alarmknipperlichten in en rijd naar de dichtstbijzijnde veilige plaats. Breng de auto tot stilstand, zet de automatische transmissie in stand P of de handgeschakelde transmissie in de vrijstand en trek de parkeerrem aan.
2. Zorg ervoor dat de airconditioning uitgeschakeld is.
3. Zet de motor af en neem contact op met een officiële Kia-dealer voor hulp wanneer er koelvloeistof of stoom uit de radiator komt.

Laat de motor stationair draaien en open de motorkap om de motor geleidelijk af te laten koelen wanneer er geen koelvloeistof uit de radiator komt.

Zet de motor uit wanneer de temperatuur bij stationair draaien niet daalt en wacht voldoende lang om de motor de gelegenheid te geven af te koelen.

4. Controleer vervolgens het koelvloeistofpeil. Wanneer het peil in het expansievat laag is, controleer dan de slangen en de aansluitingen van de radiator, de slangen en de aansluitingen van de kachel, de radiator en de waterpomp op lekkage. Start de motor niet totdat het probleem is verholpen wanneer u een grote lekkage of een ander probleem vindt dat vermoedelijk de oorzaak was van het oververhit raken van de motor. Neem voor hulp contact op met een officiële Kia-dealer. Vul voorzichtig koelvloeistof bij in het expansievat wanneer u geen lekkage of een ander probleem vindt.

WAARSCHUWING

- Losdraaien van de radiator-dop

Verwijder bij een warme motor en radiator de radiatordop niet. Hete koelvloeistof en stoom kunnen onder druk naar buiten spuiten. Hierdoor kan ernstig letsel ontstaan.

Laat het koelsysteem controleren en repareren door een officiële Kia-dealer wanneer de motor regelmatig oververhit raakt.

STARTEN MET HULPACCU

Starten met een hulpaccu

Starten met een hulpaccu kan gevaarlijk zijn als dit niet op de juiste manier gebeurt. Volg daarom de procedures voor het starten met een hulpaccu om te voorkomen dat u letsel oploopt of de auto en de accu beschadigd raken. Wij adviseren u met klem om bij twijfel een expert te raadplegen.

* AANWIJZING

Maak alleen gebruik van een 12V-hulpaccu. Door het gebruik van een 24V-spanningsbron (twee seriegeschakelde 12V-accu's of een 24V-snelstartapparaat) kunt u de startmotor, het ontstekingssysteem en andere onderdelen van het elektrische systeem beschadigen.

WAARSCHUWING

- Accu

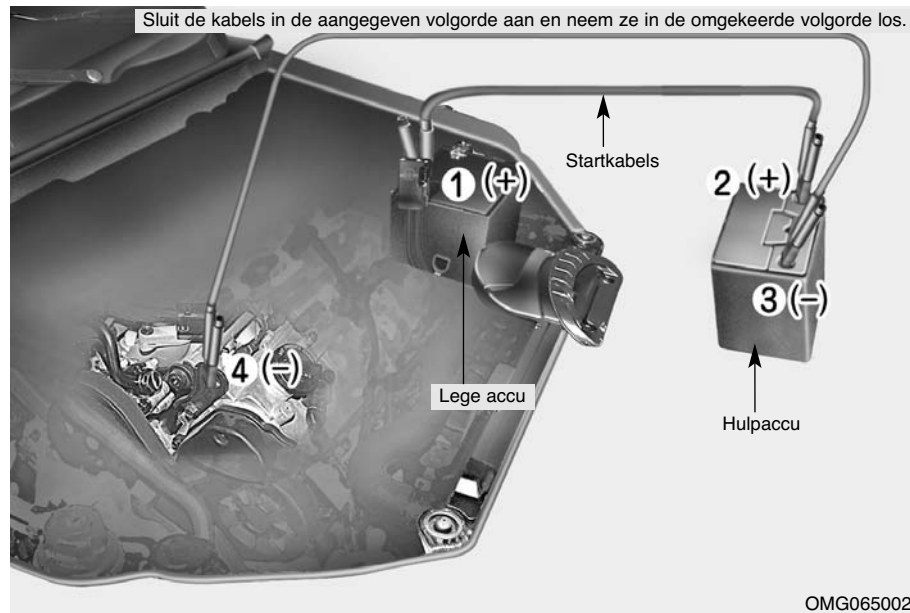
Controleer nooit het elektrolytniveau in de accu. Hierdoor kan de accu scheuren of ontploffen, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

WAARSCHUWING

- Accu

- **Houd vonken en open vuur uit de buurt van de accu. In de accu komt waterstof vrij dat kan exploderen wanneer het wordt blootgesteld aan vlammen of vonken.**
- **Probeer uw auto niet met een hulpaccu te starten als de lege accu bevroren is of het elektrolytpeil laag is; de accu kan scheuren of exploderen.**

Aansluiten van startkabels



Startprocedure met behulp van een hulpaccu

1. Controleer of de hulpaccu die u wilt gebruiken een 12V-accu is en controleer als deze zich in een andere auto bevindt of hij met de minpool aan massa ligt.
2. Als de hulpaccu zich in een andere auto bevindt, mogen beide auto's elkaar niet raken.
3. Schakel alle elektrische verbruikers uit.
4. Sluit de startkabels aan in de volgorde die in de afbeelding is aangegeven. Sluit eerst één klem van de startkabel aan op de pluspool van de lege accu (1) en de andere klem van dezelfde kabel op de pluspool van de hulpaccu (2).

5. Sluit vervolgens één klem van de andere kabel aan op de minpool van de hulpaccu (3) en de andere klem op een metalen onderdeel (bijvoorbeeld het motorhijsoog) uit de buurt van de accu (4). Sluit de startkabel niet aan op of in de buurt van draaiende onderdelen. Sluit de startkabel verbonden met de minpool (-) van de hulpaccu niet aan op de minpool (-) van de lege accu.

Zorg ervoor dat de startkabels uitsluitend contact maken met de juiste accupolen of de juiste massaverbinding. Leun bij het aansluiten niet over de accu.

6. Start de motor van de auto met de hulpaccu en laat deze met 2.000 omw/min draaien. Start vervolgens de motor van de auto met de lege accu.

Laat uw auto controleren door een officiële Kia-dealer als de oorzaak van de lege accu niet duidelijk is.

Aanduwen of aanslepen

Een auto uitgerust met een handgeschakelde transmissie mag niet worden aangeduwd of aangesleept omdat hierdoor het emissieregelsysteem beschadigd kan raken.

Auto's die uitgerust zijn met een automatische transmissie kunnen niet worden aangeduwd of aangesleept.

Volg de aanwijzingen in dit gedeelte voor het starten met een hulpaccu.

OPMERKING

Probeer nooit een auto door middel van slepen te starten. Wanneer de auto plotseling naar voren schiet als de motor aanslaat, kan een aanrijding veroorzaakt worden.

BESCHERMING ELEKTRISCHE CIRCUITS



Zekeringen

Het elektrische systeem van een auto is tegen overbelasting beveiligd door middel van zekeringen.

Deze auto heeft twee zekeringkasten, één in het onderpaneel aan bestuurderszijde en de andere in de motorruimte bij de accu.

Controleer de zekering van het desbetreffende circuit wanneer bepaalde verlichting, accessoires of bedieningsorganen niet werken. Als een zekering is doorgebrand, is het element in de zekering gesmolten.

Controleer eerst de zekeringkast aan bestuurderszijde wanneer het elektrische systeem niet werkt.

Vervang een zekering altijd door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

Als de vervangende zekering ook doorbrandt, duidt dit op een elektrische storing. Probeer het betreffende systeem niet te gebruiken en neem onmiddellijk contact op met een officiële Kia-dealer.

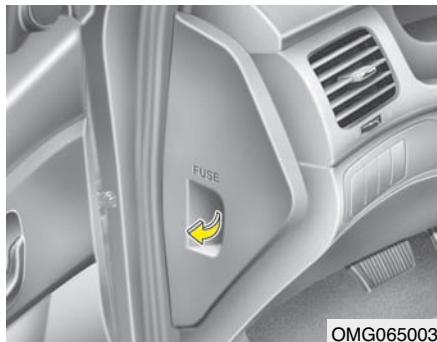
Er worden twee soorten zekeringen gebruikt: een standaard zekering voor lagere stroomsterktes en een hoofdzekering voor hogere stroomsterktes.

Zekeringen vervangen

⚠ WAARSCHUWING

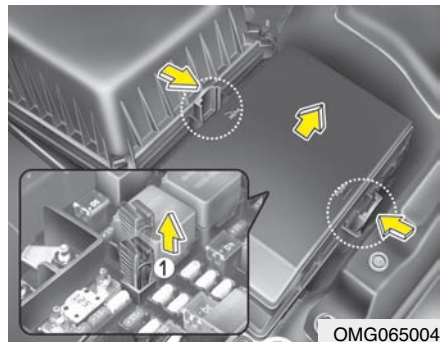
- Zekering vervangen

- Vervang een zekering alleen door een zekering met dezelfde stroomsterkte.
- Een zekering met een hogere capaciteit kan door oververhitting schade en brand veroorzaken.
- Vervang een zekering nooit door iets anders - ook niet als noodreparatie. Hierdoor kan het elektrische circuit overbelast worden, waardoor brand kan ontstaan.
- Verwijder een zekering niet met een schroevendraaier of een ander metaal voorwerp omdat hierdoor kortsluiting kan ontstaan, waardoor schade aan het elektrische systeem kan worden veroorzaakt.



Onderpaneel bestuurderszijde

1. Zet het contact in stand LOCK en zet alle andere schakelaars uit.
2. Verwijder de afdekkap.



3. Verwijder de verdachte zekering. Gebruik de zekeringtrekker (1) die zich in de zekeringkast in de motorruimte bevindt.
4. Controleer de verwijderde zekering; vervangen indien deze is doorgebrand.

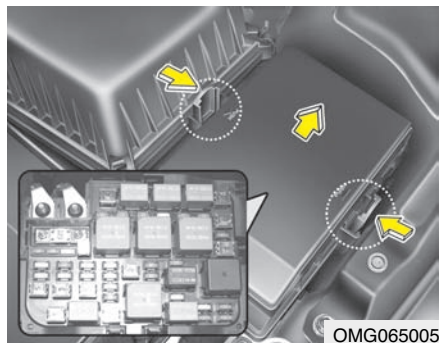
Er bevinden zich reservezekeringen in de zekeringkast.

5. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of de zekering goed vastzit.

Neem contact op met een officiële Kia-dealer als de zekering niet goed vastzit.

Als u geen reservezekering hebt, kunt u de zekering van een ander circuit gebruiken, bijvoorbeeld van de radio of de interieurverlichting, die niet nodig is om te kunnen rijden, mits deze dezelfde stroomsterkte heeft.

Controleer de zekeringkast in de motorruimte wanneer de koplampen of andere elektrische componenten niet werken. Vervang een doorgebrande zekering.



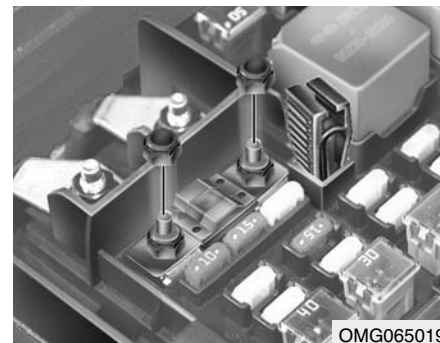
Motorruimte

1. Zet het contact in stand LOCK en zet alle andere schakelaars uit.
2. Verwijder het deksel van de zekeringkast door de lippen in te drukken en het deksel omhoog te trekken.
3. Controleer de verwijderde zekering; vervangen indien deze is doorgebrand.
4. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of de zekering goed vastzit.

Neem contact op met een officiële Kia-dealer als de zekering niet goed vastzit.

*** AANWIJZING**

Plaats het deksel op de juiste manier nadat de zekeringkast in de motorruimte gecontroleerd is. Wanneer dit niet het geval is, kunnen elektrische storingen ten gevolge van binnendringend vocht optreden.



Hoofdzekering

Vervang de doorgebrande hoofdzekering als volgt:

1. Neem de minkabel van de accu los.
2. Verwijder de schroeven die in de bovenstaande afbeelding worden aangegeven.
3. Vervang de zekering door een nieuwe met dezelfde stroomsterkte.
4. Plaats de onderdelen in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

Aan de binnenzijde van de deksels vindt u een label met daarop de naam van de zekeringen en relais en de capaciteit.

Motorruimte



Onderpaneel bestuurderszijde



Motorruimte

Beschrijving	Stroomsterkte zekering	Beveiligd onderdeel
I/P B+ 2	50 A	Voeding dashboard
ABS 2	40 A	ABS
DRL	15 A	Motorvoertuigverlichting overdag (MVO)
HORN	15 A	Claxon
H/LP LOW	15 A	Koplamp (dimlicht)
F/PUMP	20 A	Brandstofpomp
H/LP HI	15 A	Koplamp (grootlicht)
ECU	10 A	Motormodule
ABS 1	40 A	ABS
ALT	125 A (150 A)*	Dynamo
SPARE	10 A	Reservezekering
SPARE	15 A	Reservezekering
SPARE	20 A	Reservezekering
FRT FOG	15 A	Mistlamp vóór
ECU RELAY	30 A	Motormodule
POWER AMP	20 A	Versterker
SPARE	15 A	Reservezekering
SPARE	20 A	Reservezekering
P/OUTLET	25 A	12V-aansluiting
RAD FAN	30 A (40 A)*	Koelventilator
PCU	10 A	Sensoren aandrijflijn, TCU
ABS	10 A	ABS
S/WARMER	25 A	Stoelverwarming
ATM	20 A	Regeling automatische transmissie
S/ROOF	20 A	Schuif-/kanteldak

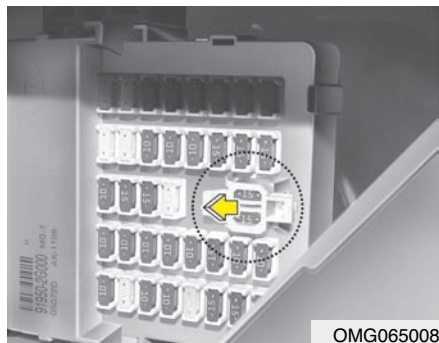
Beschrijving	Stroomsterkte zekering	Beveiligd onderdeel
SPARE	20 A	Reservezekering
BACK UP	10 A	Achteruitrijlicht
RR HTD	40 A	Achterrautverwarming
IGN 1	30 A	Ontsteking
B+	30 A	Voeding dashboard
TAIL	20 A	Achterlicht
A/CON	10 A	Airconditioning
ECU-1	20 A	Motormodule
IGN COIL	20 A	Bobine
SNSR 3	10 A	Sensoren
BLOWER	40 A	Aanjager
IGN 2	30 A	Ontsteking
SNSR 2	15 A	Sensoren
SNSR 1	15 A	Sensoren
HORN RELAY	-	Claxonrelais
HDLP_LOW RELAY	-	Koplamprelais (dimlicht)
RAD FAN_HI RELAY	-	Relais koelventilator
RAD FAN_LOW RELAY	-	Relais koelventilator
F/PUMP RELAY	-	Relais brandstofpomp
WIPER RELAY	-	Ruitenwisserrelais
MAIN RELAY	-	Hoofdrelais
START RELAY	-	Startrelais
ATM CONT RELAY	-	Relais automatische transmissie
A/CON RELAY	-	Relais airconditioning

*: indien van toepassing

Onderpaneel bestuurderszijde

Beschrijving	Stroomsterkte zekering	Beveiligd onderdeel
H/LP	10 A	Koplamp
A/CON SW	10 A	Airconditioning
START	10 A	Startmotor
P/SEAT RH	30 A	Elektrisch verstelbare stoel (rechts)
P/WDW RH	25 A	Elektrisch bedienbare ruit (rechts)
WIPER	25 A	Ruitenwisser vóór
MIRR HTD	10 A	Buitenspiegelverwarming
RR FOG	15 A	Mistachterlicht
P/SEAT LH	30 A	Elektrisch verstelbare stoel (links)
P/WDW LH	25 A	Elektrisch bedienbare ruit (links)
SPARE	10 A	Reservezekering
MODULE-2	10 A	Instrumentenpaneel
W/DEICER	15 A	Spiegelverwarming
TAIL RH	10 A	Achterlicht (rechts)
TAIL LH	10 A	Achterlicht (links)
EPS	10 A	Stuurbekrachtiging
A/CON	10 A	Airconditioning
SAFETY PWR	20 A	Elektrisch bedienbare ruit met klembeveiliging
A/BAG IND	10 A	Waarschuwinglampje airbag
A/BAG	15 A	Airbag
DR LOCK	25 A	Centrale portiervergrendeling
SPARE	10 A	Reservezekering
CLUSTER	10 A	Instrumentenpaneel

Beschrijving	Stroomsterkte zekering	Beveiligd onderdeel
MODULE-1	10 A	BWS-zoemer, ESP-schakelaar
HAZARD	15 A	Alarmknipperlichten
STOP LP	15 A	Remlicht
SPARE	15 A	Reservezekering
TELL TALE	10 A	Klok
T/LID OPEN	15 A	Achterklep opener
ADJ PEDAL	10 A	Relais pedaalverstelling
SPARE	15 A	Reservezekering
T/SIG	10 A	Richtingaanwijzer
TPMS	10 A	TPMS
BLOWER MTR	10 A	Aanjager, airconditioning
MEMORY	15 A	Instrumentenpaneel, ETACS, airco, klok, interieurverlichting
AUDIO	15 A	Audiosysteem
C/LIGHTER	25 A	Aansteker
D/CLOCK	10 A	Klok



Back-upzekering

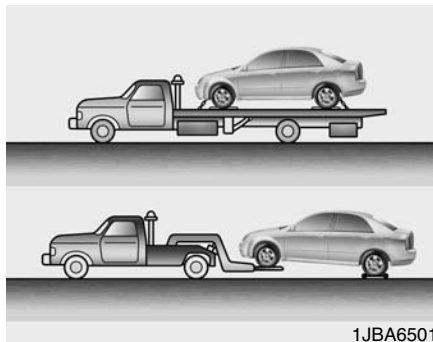
Uw auto is uitgerust met een back-upzekering, waarmee u kunt voorkomen dat de accu leeg raakt, wanneer de auto gedurende langere tijd niet wordt gebruikt. Bereid de auto op de volgende manier voor wanneer deze voor langere tijd niet gebruikt wordt.

1. Zet de motor uit.
2. Schakel de verlichting uit.
3. Open de afdekkap van de zekeringkast in het onderpaneel aan bestuurderszijde en trek de zekering "MEMORY 15A / AUDIO 15A" omhoog.

* AANWIJZING

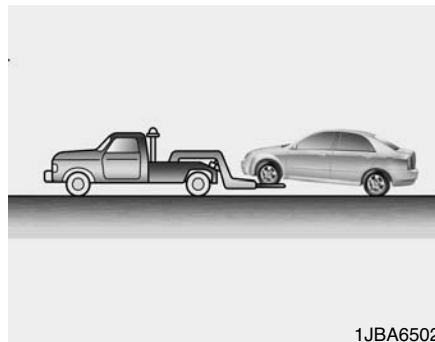
- Als de back-upzekering omhoog is gezet, werken de waarschuwingszoemer, het audiosysteem, de klok, de interieurverlichting, enz. niet meer. Sommige systemen zullen na het opnieuw inschakelen gereset moeten worden.
- Zelfs als de back-upzekering omhoog is gezet, kan de accu ontladen worden door brandende verlichting of de werking van andere elektrische systemen.

SLEPEN



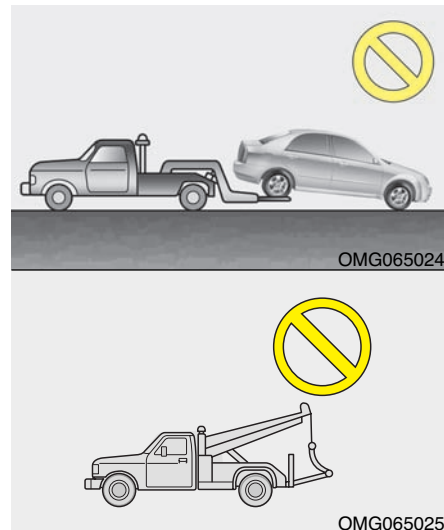
Laat de auto bij voorkeur wegslepen door een officiële Kia-dealer of een erkend bergingsbedrijf. De juiste procedures voor het slepen zijn noodzakelijk om beschadigingen aan uw auto te voorkomen. Wij bevelen het gebruik van dollies aan.

Zie hoofdstuk 5 "Aanwijzingen voor het rijden" voor meer informatie over het rijden met een aanhanger.



De auto mag gesleept worden met de achterwielen op de grond (zonder dollies) en de voorwielen van de grond.

Als er geen dollies worden gebruikt, moet de auto worden gesleept met de voorwielen van de grond.



* AANWIJZING

- Sleep de auto nooit achteruit met de voorwielen op de grond. Hierdoor kan de auto beschadigd raken.
- Sleep de auto nooit met een takelwagen. Gebruik alleen een auto-ambulance of een bril.

Slepen zonder dollies in noodgevallen:

1. Zet het contact in stand ACC.
2. Zet de transmissie in stand N (neutraal).
3. Ontgrendel de parkeerrem.

* AANWIJZING

Als de selectiehendel niet in stand N wordt gezet, kan dit inwendige schade in de transmissie tot gevolg hebben.

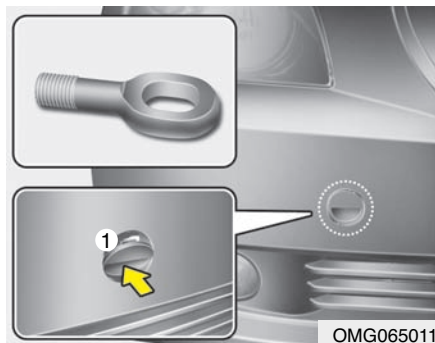
Transportogen



Transportogen (voor vervoer op een auto-ambulance)

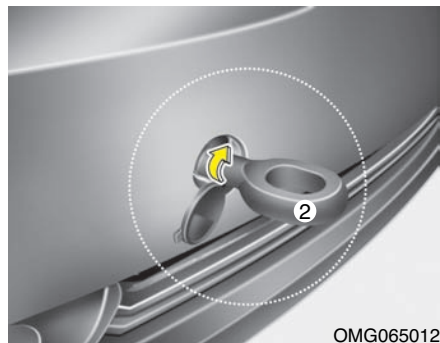
OPMERKING

Gebruik de ogen aan de voorzijde en de achterzijde van de auto niet voor het slepen. Deze ogen dienen UITSLUITEND om de auto tijdens transport vast te zetten. Wanneer de transportogen gebruikt worden om te slepen, kunnen ze beschadigd raken en ontstaat er mogelijk ernstig letsel.

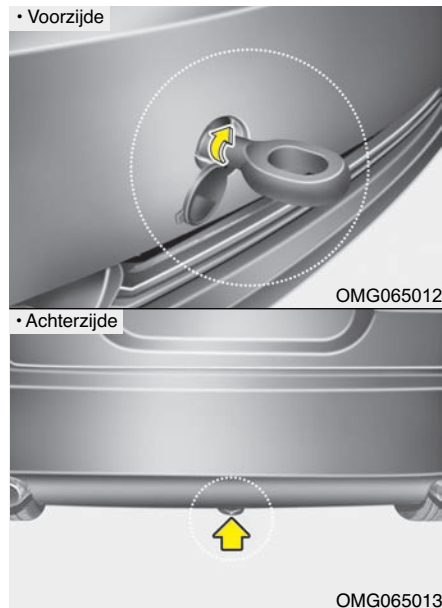


Sleepoog vóór

1. Open de achterklep en verwijder het sleepoog uit de gereedschapsset.
2. Verwijder het afdekkapje in de voorbumper (1) door het aan de onderzijde in te drukken.



3. Plaats het sleepoog door het rechtsom te draaien totdat het volledig vastzit (2).
4. Verwijder het sleepoog na gebruik en plaats het afdekkapje.



Slepen zonder takelwagen

Laat de auto bij voorkeur wegslepen door een officiële Kia-dealer of een erkend bergingsbedrijf.

Als dit niet mogelijk is, mag de auto tijdelijk worden gesleept met een sleepkabel of -ketting die aan het sleepoog aan de voor- of achterzijde van de auto is bevestigd. Wees voorzichtig bij het slepen van de auto. Laat een ervaren bestuurder in de gesleepte auto achter om te sturen en de remmen te bedienen.

Op deze manier slepen mag alleen op verharde wegen, over een korte afstand en met lage snelheid. Bovendien moeten de wielen, aandrijfassen, transmissie, stuurinrichting en remmen in orde zijn.

- Gebruik de sleepogen niet om een andere auto weg te slepen die vastzit in de modder of iets dergelijks waar hij niet op eigen kracht uit kan komen.
- Sleep geen auto's die zwaarder zijn dan de auto waarmee wordt gesleept.
- De bestuurders van beide auto's dienen goed met elkaar te communiceren.

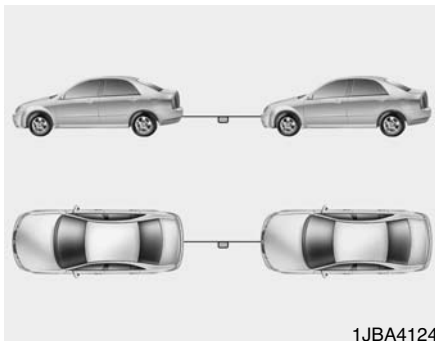
* AANWIJZING

- Bevestig een sleepkabel alleen aan de sleepogen.
- Als de sleepkabel aan een ander onderdeel van de auto wordt bevestigd, kan dit leiden tot beschadigingen.
- Gebruik alleen een sleepkabel of -ketting die speciaal bedoeld is voor het slepen van auto's. Bevestig de kabel of ketting goed aan de sleepogen.
- Controleer voor het slepen of de sleepogen niet gebroken of op een andere manier beschadigd zijn.
- Bevestig de kabel of ketting goed aan de sleepogen.
- Voorkom schokbewegingen tijdens het slepen. Sleep met een gelijkmatige kracht.
- Trek niet in de dwarsrichting of in verticale richting aan het sleepoog. Anders kan het sleepoog beschadigd raken. Trek alleen in de lengterichting van de auto.

OPMERKING

Wees voorzichtig bij het slepen van de auto.

- *Probeer abrupt accelereren en remmen, alsmede vreemde manoeuvres te voorkomen, zodat de sleepkabel of -ketting en de sleepogen niet te zwaar worden belast. Anders kunnen ze breken, waardoor ernstig letsel of schade kan ontstaan.*
- *Als er nauwelijks beweging in de auto zit, ga dan niet onnodig door met slepen. Neem contact op met een officiële Kia-dealer of een deskundig bergingsbedrijf voor hulp.*
- *Sleep de auto onder een zo recht mogelijke hoek.*
- *Blijf op veilige afstand van de auto tijdens het slepen.*



- Gebruik een sleepkabel van maximaal 5 meter. Bevestig een rode doek in het midden.
- Rijdt voorzichtig tijdens het slepen om te voorkomen dat de sleepkabel slap komt te hangen.

Als de auto niet door een takelwagen kan worden gesleept

- Zet het contact in stand ACC, zodat het stuurslot niet kan worden ingeschakeld.
- Zet de transmissie in stand N (neutraal).
- Ontgrendel de parkeerrem.
- Auto's met automatische transmissie mogen niet worden gesleept met een snelheid hoger dan 45 km/h (28 mph) en de gesleepte afstand mag maximaal 80 km (50 mijl) zijn.
- Auto's met een handgeschakelde transmissie mogen niet worden gesleept met een snelheid hoger dan 88 km/h (55 mph) en niet over een afstand die groter is dan 645 km (400 mijl).
- Vanwege de verminderde remwerking, moet het rempedaal krachtiger worden bediend.
- Het sturen gaat zwaarder omdat de stuurbekrachtiging niet werkt.

- Tijdens een afdaling kunnen de remmen oververhit raken, waardoor de remwerking afneemt. Stop in dat geval regelmatig om de remmen af te laten koelen.

* AANWIJZING

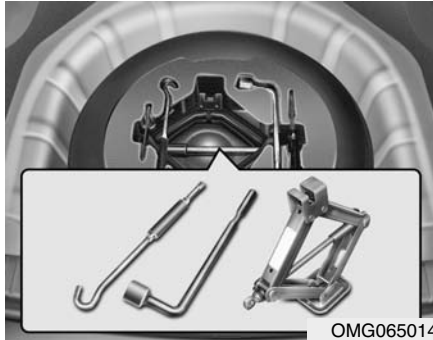
Om inwendige beschadiging van de transmissie te voorkomen, mag de auto nooit achteruit worden gesleept met alle vier de wielen op het wegdek.

Tips voor het slepen van een auto die vastzit

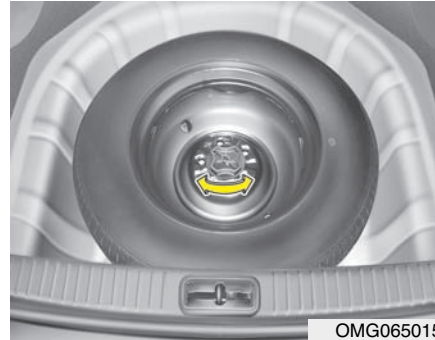
De volgende methoden zijn effectief wanneer uw auto vastzit in modder, zand of iets dergelijks, en de auto niet meer op eigen kracht loskomt.

- Verwijder los zand of modder voor en achter de wielen.
- Plaats een steen of stuk hout onder de banden.

WIEL VERWISSELEN BIJ EEN LEKKE BAND



Het reservewiel, de krik en de krik-slinger en de wielmoersleutel zijn opgeborgen in de bagageruimte. Leg de vloerbedekking opzij om bij deze onderdelen te komen.



Verwijderen van het reservewiel

Draai de bevestigingsbout van het wiel linksom.

Plaats het wiel in omgekeerde volgorde van verwijderen.

Berg het reservewiel en het gereedschap zorgvuldig op om te voorkomen dat ze tijdens het rijden gaan rammelen.

Belangrijk - gebruik van het compacte reservewiel (indien van toepassing)

Uw auto is uitgerust met een compact reservewiel. Dit compacte reservewiel neemt minder ruimte in beslag dan een reservewiel van normale afmetingen. Deze band is smaller dan een conventionele band en is uitsluitend bedoeld voor tijdelijk gebruik.

OPMERKING

- ***Als het compacte reservewiel onder de auto gemonteerd is, moet u extra voorzichtig rijden. Het compacte reservewiel moet zo snel mogelijk weer worden vervangen door een normale band en velg.***
- ***Afgeraden wordt de auto te gebruiken als er meer dan één compact reservewiel gemonteerd is.***

OPMERKING

Dit reservewiel is uitsluitend bedoeld om gebruikt te worden over ZEER korte afstanden. Leg NOOIT lange afstanden af met de auto als er een compact reservewiel gemonteerd is.

De juiste bandenspanning van het compacte reservewiel is 60 psi (420 kPa).

*** AANWIJZING**

Controleer de bandenspanning nadat het reservewiel gemonteerd is. Breng de band indien nodig op de voorgeschreven spanning.

Neem bij het gebruik van het compacte reservewiel de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Rijd niet harder dan 80 km/h (50 mph); bij een hogere snelheid kan de band beschadigd raken.
- Rijd langzaam genoeg om objecten op de weg te kunnen ontwijken. Objecten als putdeksels of afgefallen lading en andere voorwerpen, kunnen het compacte reservewiel ernstig beschadigen.
- Door het reservewiel te lang te gebruiken, kan de band beschadigd raken en kunt u de macht over het stuur verliezen en mogelijk letsel oplopen.
- Overschrijd het laadvermogen van de auto niet en overschrijd ook het draagvermogen van de reserveband dat op de zijkant van de band is aangegeven niet.
- Rijd niet over objecten heen. De diameter van het compacte reservewiel is kleiner dan die van een conventioneel wiel, waardoor de grondspeling ongeveer 25 mm (1 inch) kleiner wordt en er sneller schade aan de auto kan ontstaan.

- Maak geen gebruik van een wasstraat als het reservewiel gemonteerd is.
- Monteer geen sneeuwketting op het reservewiel. Vanwege de kleinere afmetingen zal een sneeuwketting niet goed passen. Hierdoor kan schade aan de auto ontstaan en kan de sneeuwketting losraken.
- Deze band mag niet op de vooras gemonteerd worden als er over sneeuw of ijs gereden moet worden.
- Gebruik dit reservewiel niet onder een andere auto omdat het speciaal ontworpen is voor uw auto.
- De levensduur van de reserveband is korter dan die van een conventionele band. Controleer uw reserveband regelmatig en vervang een versleten reserveband door een band met dezelfde maat, gemonteerd op dezelfde velg.

Wielen verwisselen

Aanwijzingen voor krikken

De krik is uitsluitend bedoeld voor het verwisselen van een wiel.

Neem de onderstaande aanwijzingen in acht om letsel te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

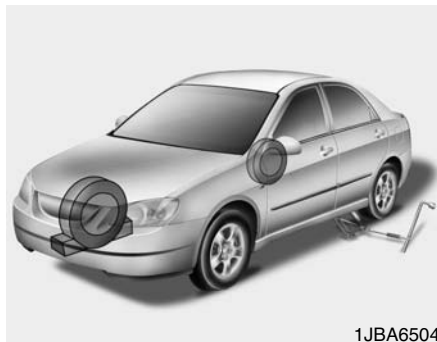
- Verwisselen van wielen
- Verwissel een wiel nooit op de rijbaan.
- Zet de auto altijd in de berm. Plaats de krik indien mogelijk op een stevige, vlakke ondergrond. Bel de wegenwacht voor hulp wanneer u de auto niet op een veilige plek kunt plaatsen.
- Plaats de krik uitsluitend op de daartoe bestemde plaats; nooit onder de bumper of iets dergelijks.

- Anders zou de krik gemakkelijk om kunnen vallen en ernstig letsel veroorzaken. **Geef u nooit onder een auto die alleen met een krik wordt ondersteund. Plaats altijd eerst extra steunen.**
- Start de motor niet en laat hem niet draaien zolang de auto is opgekrikt.
- Zorg dat er niemand meer in de auto aanwezig als deze wordt opgekrikt.
- Zorg ervoor dat kinderen op een veilige afstand van de auto en van de weg worden gehouden voordat de auto wordt opgekrikt.



Banden vervangen

1. Plaats de auto op een stevige en vlakke ondergrond en trek de parkeerrem stevig aan.
2. Zet de versnellingspook in de achteruitversnelling (handgeschakelde transmissie) of zet de selectiehendel in stand P (automatische transmissie).
3. Schakel de alarmknipperlichten in.



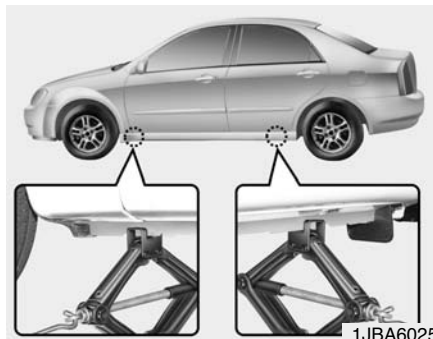
4. Neem de wielmoersleutel, de krik, de krikslinger en het reservewiel uit de auto.
5. Plaats wielblokken voor en achter het wiel dat zich diagonaal tegenover het te verwisselen wiel bevindt.

⚠ WAARSCHUWING

- Wielen verwisselen
- Trek de parkeerrem altijd volledig aan en blokkeer het wiel dat zich diagonaal tegenover het te verwisselen wiel bevindt om te voorkomen dat de auto tijdens het verwisselen van een wiel beweegt.
- Het wordt aanbevolen om blokken voor en achter de wielen te plaatsen en dat iedereen de auto verlaat voordat deze wordt opgekrikt.



6. Draai de wielmoeren linksom één slag los. Verwijder ze nog niet voordat het wiel los van de grond is.



7. Plaats de krik onder het steunpunt dat zich het dichtst bij het te verwisselen wiel bevindt. Plaats de krik op de aangegeven plaats onder de dorpel. De krikpunten zijn extra verstevigd en zijn herkenbaar aan de uitsparingen in de dorpelrand.

⚠ WAARSCHUWING

- Krikpunten

Gebruik altijd de bij de auto aanwezige krik en de juiste kriksteunpunten. Gebruik nooit andere delen van de carrosserie om de auto op te krikken. Dit om de kans op letsel te beperken.



8. Steek de krik-slinger in de krik en draai de slinger rechtsom totdat het wiel net van de grond loskomt. Deze afstand bedraagt ongeveer 30 mm (1,2 in). Controleer alvorens de wielmoeren te verwijderen of de auto stabiel staat en er geen kans bestaat dat de auto van de krik glijdt of beweegt.
9. Verwijder de wielmoeren door ze linksom te draaien en verwijder daarna het wiel.
10. Plaats het reservewiel en draai de moeren met de schuine zijde naar binnen gericht met de hand vast.



11. Laat de auto nu volledig zakken en draai de wielmoeren verder totdat ze niet verder gedraaid kunnen worden. Draai de wielmoeren kruislings goed vast.

Laat bij het dichtstbijzijnde garagebedrijf de wielmoeren controleren als u niet zeker bent over het gebruikte aanhaalmoment. Het voorgeschreven aanhaalmoment bedraagt 88 - 107 Nm (9 - 11 kgm, 65 - 79 ft.lb). Als de wielmoeren niet goed zijn vastgedraaid, kan het rempedaal gaan trillen tijdens het remmen.

OPMERKING

De tapeinden en de wielmoeren van uw auto zijn voorzien van metrische draad. Zorg er bij het verwisselen van een wiel voor dat dezelfde moeren gebruikt worden voor het plaatsen - of wanneer de wielen vervangen worden, moeren met dezelfde metrische draad gebruikt worden. Bij het plaatsen van een niet metrische moer op een tapeind met metrische schroefdraad of omgekeerd, zal het wiel niet op de juiste manier aan de naaf worden bevestigd en zal het tapeind beschadigd raken, waardoor deze vervangen moet worden.

Houd er rekening mee dat de meeste wielmoeren geen metrische schroefdraad hebben. Controleer goed het type schroefdraad voordat u niet-originele wielmoeren of wielen gaat plaatsen. Neem bij twijfel contact op met een officiële Kia-dealer.

WAARSCHUWING

- Tapeinden

Wanneer de tapeinden beschadigd zijn of niet-metrische moeren zijn gebruikt in combinatie met metrische tapeinden of andersom, kunnen de tapeinden het wiel niet meer goed op zijn plaats houden. Hierdoor kan het wiel losraken en een ongeval veroorzaken, waarbij ernstig letsel kan ontstaan.

Berg de krik, de krikslinger, de wielmoersleutel en het gereedschapsetui zorgvuldig op om te voorkomen dat ze tijdens het rijden gaan rammen.

WAARSCHUWING

Controleer na het plaatsen van het reservewiel zo spoedig mogelijk de bandenspanning. Breng de band indien nodig op de voorgeschreven spanning. Raadpleeg hoofdstuk 8, Specificaties.

NOODUITRUSTING (INDIEN VAN TOEPASSING)

Uw auto is voorzien van een bepaalde nooduitrusting.

Brandblusser

De brandblusser is in de bagageruimte geplaatst.

Als er een kleine brand uitbreekt en u weet hoe u de brandblusser moet gebruiken, ga dan als volgt te werk:

1. Trek de pen aan de bovenzijde van de brandblusser die ervoor zorgt dat de hendel niet per ongeluk ingedrukt wordt los.
2. Richt de spuitmond naar het onderste gedeelte van de vlammen.
3. Houd ongeveer 2,5 m afstand van het vuur en knijp de hendel in om de brandblusser leeg te spuiten. Als u de hendel loslaat, houdt de brandblusser op met spuiten.
4. Beweeg de spuitmond op en neer langs het onderste gedeelte van de vlammen. Let goed op als het vuur geblust lijkt te zijn. Het kan namelijk opnieuw ontbranden.

Verbandtrommel

In de verbandtrommel zitten enkele voorwerpen zoals een schaar, verband, tape, enz. om eerste hulp te verlenen aan een gewond persoon.

Gevarendriehoek

Plaats de gevarendriehoek op de weg om aankomend verkeer te waarschuwen bij noodgevallen (bijvoorbeeld wanneer de auto op de weg geparkeerd is bij pech).

Bandenspanningsmeter (indien van toepassing)

Banden verliezen normaal gesproken een beetje lucht bij alledaags gebruik. Daarom kan het zijn dat u de banden regelmatig een beetje op moet pompen. Dit duidt niet op een lekkage, maar is het gevolg van normale slijtage. Controleer de bandenspanning altijd bij koude banden, aangezien de bandenspanning toeneemt naarmate de temperatuur stijgt.

Ga als volgt te werk om de bandenspanning te controleren:

1. Draai het dopje los van het ventiel dat op de velg van de band is geplaatst.
2. Druk de meter op het ventiel. Als u begint, zal er wat lucht ontsnappen, en als u de meter niet goed op het ventiel drukt, zal er nog meer lucht ontsnappen.
3. De meter wordt geactiveerd als hij stevig op het ventiel wordt gedrukt zonder dat er lucht lekt.
4. Lees de bandenspanning op de meter af om te controleren of de bandenspanning in orde is.
5. Breng de banden indien nodig op de juiste spanning. Zie "Aanbevolen bandenspanning" in hoofdstuk 8.
6. Plaats het dopje terug op het ventiel.

Onderhoudswerkzaamheden / 7-2
Onderhoudsschema bij normaal gebruik / 7-4
Onderhoud bij gebruik onder zware
omstandigheden / 7-8
Door de eigenaar uit te voeren
onderhoudswerkzaamheden / 7-10
Motorruimte / 7-13
Motorolie en oliefilter / 7-16
Koelsysteem / 7-17
Remmen en koppeling / 7-19
Aandrijfriemen / 7-20
Stuurbekrachtiging / 7-20
Automatische transmissie / 7-21
Smeermiddelen en vloeistoffen / 7-23
Brandstoffilter / 7-24
LuchtfILTER / 7-24
Interieurfilter / 7-26
Ruitenwischerbladen / 7-28
Accu / 7-30

Onderhoud

7

Banden en velgen / 7-32
Lampen vervangen / 7-40
Specificaties smeermiddelen / 7-46
Onderhoud exterieur / 7-48
Onderhoud interieur / 7-51

ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Neem bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden en controles de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht om schade aan uw auto en/of persoonlijk letsel te voorkomen.

Indien u niet zeker bent van de handelswijze die voor het onderhoud of de reparatie dient te worden gevolgd, is het raadzaam de werkzaamheden te laten verrichten door uw officiële Kia-dealer.

Een officiële Kia-dealer heeft getrainde technici in dienst, beschikt over originele Kia-onderdelen en kan daardoor het juiste onderhoud aan uw auto uitvoeren. Raadpleeg een officiële Kia-dealer voor deskundig advies en voor service van topkwaliteit.

Niet doelmatig, onvoldoende of gebrekkig onderhoud kan problemen bij het gebruik van uw auto veroorzaken, wat kan leiden tot schade aan de auto, een ongeval of persoonlijk letsel.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

*** AANWIJZING**

Het laten uitvoeren van onderhoud en de registratie daarvan zijn de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

U dient aan te kunnen tonen dat het juiste onderhoud aan uw auto is uitgevoerd overeenkomstig de voorgeschreven intervallen zoals weergegeven op de volgende bladzijden. U heeft deze informatie nodig om aanspraak te kunnen maken op de door Kia verstrekte garantie.

De garantievoorwaarden vindt u in het garantieboekje.

Reparaties en afstellingen die nodig zijn als gevolg van te weinig of verkeerd onderhoud vallen niet onder de garantie.

Wij raden u aan de auto te laten onderhouden en repareren door een officiële Kia-dealer.

Een officiële Kia-dealer voldoet aan de hoge kwaliteitseisen van Kia en krijgt technische ondersteuning van Kia om ervoor te zorgen dat u tevreden bent met de service.

Onderhoudsschema

Volg het “Onderhoudsschema bij normaal gebruik” wanneer de auto normaalgesproken wordt gebruikt onder andere dan de hieronder vermelde omstandigheden. Volg in de onderstaande gevallen het “Onderhoudsschema bij gebruik onder zware omstandigheden”.

- Veel korte ritten.
- Rijden in extreem stoffige of zanderige gebieden.
- Intensief gebruik van het remsysteem.
- Rijden in gebieden waar veel zout of andere agressieve stoffen worden gebruikt.
- Rijden op ruwe, modderige wegen.
- Rijden in heuvelachtige gebieden.
- Langdurig stationair draaien of rijden met lage toerentallen.
- Gedurende lange tijd rijden bij lage temperaturen en/of in een extreem vochtig klimaat.
- Voor meer dan 50% rijden in druk stadsverkeer bij temperaturen boven de 32°C (90°F).

Wanneer uw auto wordt gebruikt onder een van de bovenstaande omstandigheden dienen voor het controleren, vervangen en verversen kortere intervallen te worden aangehouden dan aangegeven in het “Onderhoudsschema bij normaal gebruik”. Volg ook na 96 maanden of 120.000 km (80.000 mijl) de voorgeschreven onderhoudsintervallen.

ONDERHOUDSSCHEMA BIJ NORMAAL GEBRUIK

ONDERHOUDSINTERVAL ONDERDEEL		Aantal maanden of gereden kilometers, wat het eerst wordt bereikt								
		Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km × 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
		Mijl × 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
Aandrijfriemen *1		Benzine	I	I	I	I	I	I	I	I
		Diesel		I		I		I		I
Motorolie en oliefilter *2	Benzine		R	R	R	R	R	R	R	R
		Europa	R	R	R	R	R	R	R	R
	Diesel	Buiten Europa	Elke 10.000 km of 12 maanden vervangen							
Distributieriem	2.7 benzinemotor		Elke 60.000 km (40.000 mijl) controleren en elke 120.000 km (80.000 mijl) of 60 maanden vervangen							
	Diesel	Europa	Elke 150.000 km (100.000 mijl) of 120 maanden vervangen							
		Buiten Europa								R
Luchtfilterelement			I	R	I	R	I	R	I	R
Bougies (benzine)	2.0 motor	Europa		R		R		R		R
		Buiten Europa	Elke 40.000 km (25.000 mijl) vervangen							
	2.7 motor	Europa	Elke 150.000 km (100.000 mijl) vervangen							
		Buiten Europa	Elke 160.000 km (100.000 mijl) vervangen							

I : Controleren en indien nodig af- of bijstellen, reinigen of vervangen.

R: Vervangen of ververset.

*1 : Stel de aandrijfriem van de dynamo, de stuurbekrachtiging (en de waterpomp) en de airconditioning (indien van toepassing) af. Controleren en indien nodig af- of bijstellen of vervangen.

*2 : Controleer het motoroliepeil elke 500 km (350 mijl) of vóór een lange reis.

ONDERHOUDSSCHEMA BIJ NORMAAL GEBRUIK (vervolg)

ONDERDEEL \ ONDERHOUDSINTERVAL	Aantal maanden of gereden kilometers, wat het eerst wordt bereikt								
	Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km × 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
	Mijl × 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
Ontluchtingsslang en tankdop			I		I		I		I
Vacuüm- en carterventilatieslangen	Benzine		I		I		I		I
Vacuümslang (voor EGR en smoorklep huis)	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Vacuümpomp dynamo	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Olieslang en vacuümslang dynamo	Diesel	I	I	I	I	I	I	I	I
Brandstoffilter	Benzine				R				R
Brandstoffilterelement (diesel)* ³			R		R		R		R
Brandstofleidingen, -slangen en aansluitingen		I	I	I	I	I	I	I	I
Luchtfilter brandstoftank		I	I	R	I	I	R	I	I
Uitlaatpijp en demper		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Controleren en indien nodig af- of bijstellen, reinigen of vervangen.

R: Vervangen of verversen.

*³ : Als de specificaties van de dieselbrandstof niet voldoen aan de Europese EN590-normen, vervang het filter dan vaker. Neem contact op met een officiële Kia-dealer voor meer informatie.

ONDERHOUDSSCHEMA BIJ NORMAAL GEBRUIK (vervolg)

ONDERHOUDSINTERVAL 	
--	--

I : Controleren en indien nodig af- of bijstellen, reinigen of vervangen.

R : Vervangen of verversen.

*4 : Vul het koelsysteem alleen bij met goedgekeurde koelvloeistof en vul het koelsysteem niet bij met water. Een onjuist koelvloeistofmengsel kan storingen en schade aan de motor veroorzaken.

ONDERHOUDSSCHEMA BIJ NORMAAL GEBRUIK (vervolg)

ONDERHOUDSINTERVAL 	
--	--

I : Controleren en indien nodig af- of bijstellen, reinigen of vervangen.

R : Vervangen of ververset.

ONDERHOUD BIJ GEBRUIK ONDER ZWARE OMSTANDIGHEDEN

Controleer de volgende zaken vaker wanneer de auto veelvuldig onder zware rijomstandigheden wordt gebruikt. Raadpleeg de onderstaande tabel voor de juiste onderhoudsintervallen.

R: Vervangen I : Controleren en indien nodig af- of bijstellen, reinigen of vervangen

ONDERDEEL			Onderhouds- werkzaamheden	Onderhoudsinterval	Rijomstandig- heden
Motorolie en oliefilter	Benzine		R	Elke 7.500 km (5.000 mijl) of 6 maanden	A, B, C, D, E F, G, H, I, J
	Diesel	Europa	R	Elke 7.500 km (4.500 mijl) of 6 maanden	
		Buiten Europa	R	Elke 5.000 km of 6 maanden	
Luchtfilterelement			I	Afhankelijk van de omstandigheden vaker controleren	C, E
Bougies		Benzine	I	Afhankelijk van de omstandigheden vaker controleren	B, H
Distributieriem	Benzine (2.7 motor)		I	Elke 40.000 km (25.000 mijl)	D, E, F, G
			R	Elke 80.000 km (50.000 mijl) of 48 maanden	
	Diesel		R	Elke 60.000 km (40.000 mijl) of 48 maanden	
Vernellingsbakolie		Europa	R	Elke 90.000 km (60.000 mijl)	A, C, D, E, F, G, H, I, J
		Buiten Europa	R	Elke 100.000 km (62.000 mijl)	
Vernellingsbakolie		Europa	R	Elke 45.000 km (30.000 mijl)	A, C, E, F, G, H, I
		Buiten Europa	R	Elke 40.000 km (25.000 mijl)	
Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen			I	Afhankelijk van de omstandigheden vaker controleren	C, D, E, F, G
Voorwielophanging			I	Afhankelijk van de omstandigheden vaker controleren	C, D, E, F, G

ONDERDEEL	Onderhouds- werkzaamheden	Onderhoudsinterval	Rijomstandig- heden
Schijfremmen en remblokken, remklauwen en remschijven	I	Afhankelijk van de omstandigheden vaker controleren	C, D, E, G, H
Remtrommels en remvoeringen	I	Afhankelijk van de omstandigheden vaker controleren	C, D, E, G, H
Parkeerrem	I	Afhankelijk van de omstandigheden vaker controleren	C, D, G, H
Aandrijfas en aandrijfashoezen	I	Afhankelijk van de omstandigheden vaker controleren	C, D, E, F
Interieurfilter (indien van toepassing)	R	Afhankelijk van de omstandigheden vaker vervangen	C, E

Zware rijomstandigheden

A : Veel korte ritten

B : Langdurig stationair draaien

C : Rijden op stoffige, onverharde wegen

D : Rijden in gebieden waar veel zout of andere agressieve stoffen worden gebruikt. Of rijden onder koude weersomstandigheden

E : Rijden in een omgeving met veel zand

F : Voor meer dan 50% rijden in druk stadsverkeer bij temperaturen boven de 32°C (90°F)

G : Rijden in heuvelachtige gebieden

H : Rijden met een aanhanger

I : Politieauto's, taxi's, bedrijfsauto's of bij het slepen van een auto

J : Rijden met snelheden boven 170 km/h (106 mph)

DOOR DE EIGENAAR UIT TE VOEREN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden

De eigenaar of officiële Kia-dealer dient de onderstaande controles volgens het aangegeven interval uit te voeren om een veilige en betrouwbare werking van de auto te garanderen.

Neem bij bijzonderheden zo spoedig mogelijk contact op met uw dealer.

Eventuele werkzaamheden die uit deze controles voortvloeien, vallen doorgaans niet onder de fabrieksgarantie en zullen, samen met het arbeidsloon en eventuele onderdelen en smeermiddelen, in rekening gebracht worden.

Bij het tanken:

- Controleer het motoroliepeil.
- Controleer het koelvloeistofpeil in het expansievat.



WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het controleren van het koelvloeistofpeil wanneer de motor warm is. Hete koelvloeistof en stoom kunnen onder druk naar buiten spuiten. Hierdoor kan ernstig letsel ontstaan.

- Controleer het niveau van de ruitensproeiervloeistof.
- Controleer of de bandenspanning in orde is.

Tijdens het rijden:

- Let op veranderingen in het uitlaatgeluid en let erop dat u in het interieur geen uitlaatgassen ruikt.
- Controleer op trillingen in het stuurwiel. Controleer of het sturen niet zwaarder of lichter gaat dan normaal en of de rechthoudstand niet is gewijzigd.
- Controleer of de auto niet naar één kant trekt op een vlakke, rechte weg.
- Controleer bij het remmen op vreemde geluiden, naar één kant trekken, een grotere slag van het rempedaal of een moeilijk in te trappen rempedaal.
- Controleer als de transmissie slipt of niet normaal werkt het niveau van de automatische-transmissievloeistof.
- Controleer de werking van stand P (Park) van de automatische transmissie.
- Controleer de werking van de parkeerrem.
- Controleer onder uw auto op lekkage (na het gebruik van de airconditioning kan er een plasje water onder uw auto ontstaan; dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op lekkage).

Ten minste maandelijks:

- Controleer het koelvloeistofniveau in het expansievat.
- Controleer de werking van alle verlichting van uw auto, inclusief de remlichten, richtingaanwijzers en alarmknipperlichten.
- Controleer de bandenspanning van alle wielen inclusief het reserve wiel.

Ten minste tweemaal per jaar (bijvoorbeeld in de lente en herfst):

- Controleer de radiateurslangen en de slangen van de verwarming en de airconditioning op lekkage en beschadigingen.
- Controleer de werking van de ruitenwissers en -sproeiers. Reinig de ruitenwischerbladen met een schone, met ruitensproeiervloeistof doordrenkte doek.
- Controleer de stand van de koplampen.
- Controleer de dempers, de uitlaatpijpen, de hitteschilden en de bevestigingen van de uitlaat.
- Controleer de werking van de driepuntsgordels en controleer op slijtage.
- Controleer of het profiel van de banden nog voldoende is en controleer of de wielmoeren goed zijn aangedraaid.

Ten minste eenmaal per jaar:

- Reinig de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels.
- Smeer alle portierscharnieren, slotvangers en motorkapscharnieren.
- Smeer de portier- en motorkapsloten, -vergrendelingen.
- Smeer de portierrubbers.
- Controleer vóór de zomer de werking van de airconditioning.
- Controleer het vloeistofniveau van de stuurbekrachtiging.
- Controleer en smeer het bedieningsmechanisme van de automatische transmissie.
- Reinig de accu en de accupolen.
- Controleer het remvloeistofniveau.

Voorzorgsmaatregelen voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden

Verkeerd of onvolledig onderhoud kan problemen opleveren. In dit hoofdstuk worden alleen aanwijzingen gegeven voor werkzaamheden die eenvoudig uit te voeren zijn.

Zoals eerder uitgelegd in dit hoofdstuk kunnen verschillende werkzaamheden alleen door een officiële Kia-dealer worden uitgevoerd die de beschikking heeft over speciaal gereedschap.

*** AANWIJZING**

Het verkeerde onderhoud door de eigenaar tijdens de garantieperiode kan ertoe leiden dat de garantie vervalt. Lees voor details het bij de auto geleverde Kia-garantieboekje. Laat in twijfelgevallen het onderhoud altijd uitvoeren door een officiële Kia-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- Onderhoudswerkzaamheden
- Het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan een auto kan gevaarlijk zijn. Bij sommige onderhoudsprocedures kunt u ernstig gewond raken. Laat het werk uitvoeren door een gekwalificeerde monteur wanneer u niet over voldoende kennis en ervaring of over het juiste gereedschap beschikt.
- Het is gevaarlijk werkzaamheden uit te voeren onder de motorkap terwijl de motor draait. Het is nog gevaarlijker wanneer u sieraden of losse kleding draagt. Deze kunnen verstrikt raken in de draaiende onderdelen en letsel veroorzaken. Zorg er daarom voor dat u alle sieraden afdoet (vooral ringen, armbanden, horloges en halskettingen) en losse kleding verwijdt voordat u bij een draaiende motor onder de motorkap in de buurt van de motor of de koelventilatoren komt.

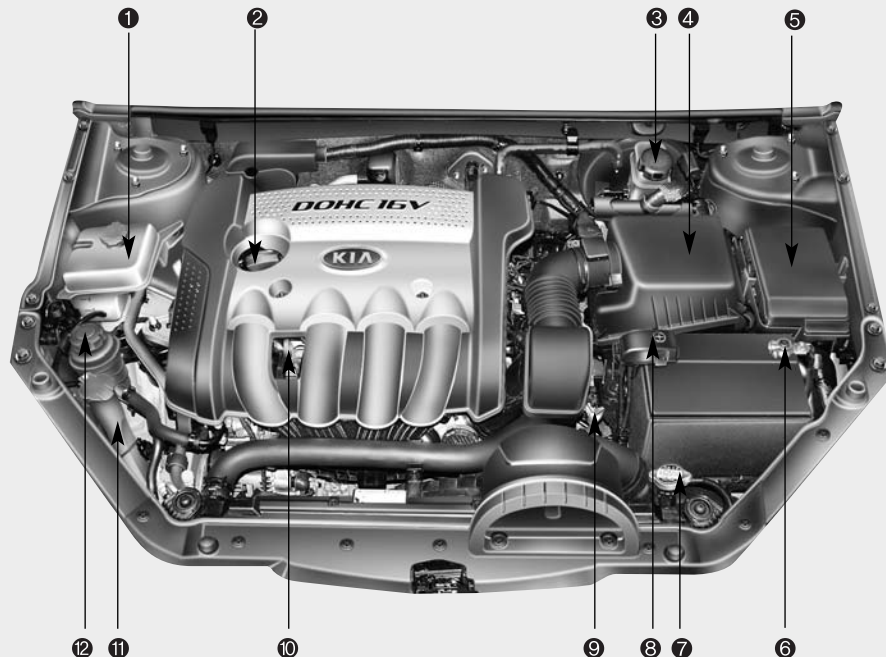
⚠ WAARSCHUWING

- Dieselmotor

Werk nooit aan het inspuitsysteem bij draaiende motor of binnen 30 seconden na het afzetten van de motor. De hogedrukpomp, de common rail, de verstuivers en de hogedrukleidingen staan onder hoge druk, ook als de motor uit is gezet. De brandstofstraal die kan ont-snappen, kan ernstig letsel veroorzaken. Mensen die een pacemaker dragen, mogen niet dicht-er dan 30 cm bij de motormodule of de bedrading in de motorruimte komen als de motor draait, omdat de hoge stroomsterktes in het elektronische motorregelsysteem aanzienlijke magnetische velden produceren.

MOTORRUIMTE

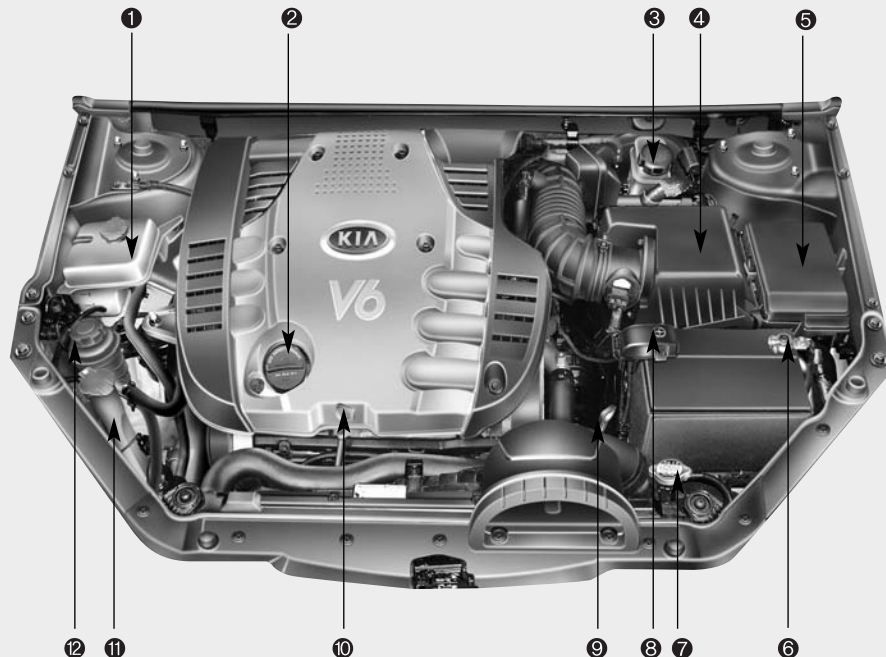
■ 2,0 liter benzinemotor



1. Expansievat koelvloeistof
2. Vuldop motorolie
3. Remvloeistofreservoir
4. Luchtfilter
5. Zekeringkast
6. Minpool accu
7. Radiateurdop
8. Pluspool accu
9. Peilstok automatische-transmissievloeistof
(indien van toepassing)
10. Peilstok motorolie
11. Sproeierreservoir
12. Reservoir stuurbekrachtigingsvloeistof

OMG075001

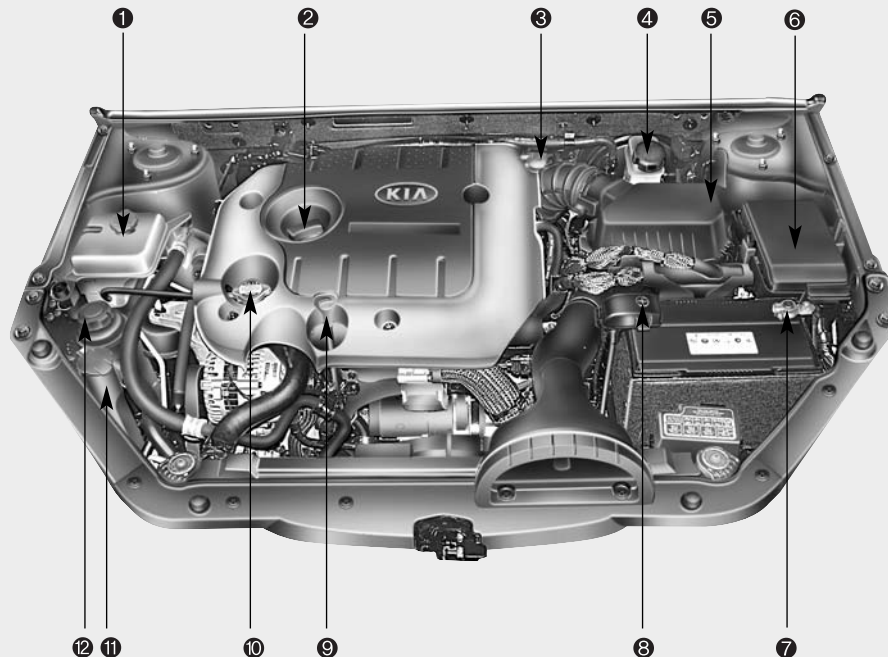
■ 2,7 liter benzinemotor



1. Expansievat koelvloeistof
2. Vuldop motorolie
3. Remvloeistofreservoir
4. Luchtfilter
5. Zekeringkast
6. Minpool accu
7. Radiateurdop
8. Pluspool accu
9. Peilstok automatische-transmissievloeistof (indien van toepassing)
10. Peilstok motorolie
11. Sproeierreservoir
12. Reservoir stuurbekrachtigingsvloeistof

OMG075002

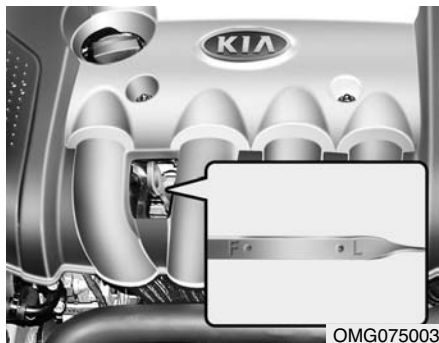
■ Dieselmotor



1. Expansievat koelvloeistof
2. Vuldop motorolie
3. Brandstoffilter
4. Remvloeistofreservoir
5. Luchtfilter
6. Zekeringkast
7. Minpool accu
8. Pluspool accu
9. Peilstok motorolie
10. Radiateurdop
11. Sproei­erreservoir
12. Reservoir stuurbekrachtigingsvloeistof

OMG075100

MOTOROLIE EN OLIEFILTER



Controle van het motoroliepeil

1. Controleer of de auto horizontaal staat.
2. Start de motor en laat deze op de normale bedrijfstemperatuur komen.
3. Zet de motor af en wacht ongeveer 5 minuten zodat de olie naar het carter terug kan lopen.
4. Trek de peilstok uit de houder, veeg hem schoon en steek hem weer geheel in de houder.
5. Trek de peilstok opnieuw uit de houder en controleer het peil. Het peil moet zich ergens tussen F en L bevinden.

Als het peil zich bij of op de L bevindt, moet u olie bijvullen tot de F.



Vul niet te veel olie bij.

Gebruik alleen de voorgeschreven motorolie. (Raadpleeg "Aanbevolen smeermiddelen" verderop in dit hoofdstuk.)

⚠ WAARSCHUWING

Gebruikte motorolie kan irritatie of huidkanker veroorzaken indien de huid langdurig in contact komt met de olie. De stoffen die in gebruikte motorolie aanwezig zijn, hebben bij laboratoriumproeven geleid tot kanker bij proefdieren. Was uw handen zorgvuldig met zeep en warm water als ze in contact zijn geweest met gebruikte motorolie.

* AANWIJZING

- Hoewel twee oliefilters er precies hetzelfde uit kunnen zien, kunnen ze inwendig volledig anders zijn. Deze filters kunnen niet door elkaar gebruikt worden. Gebruik alleen het voorgeschreven filter om mogelijke motorschade te voorkomen. Neem contact op met een officiële Kia-dealer.
- Volg deze aanwijzingen nauwkeurig op. Als het oliefilter onjuist gemonteerd wordt, kan er olielekage optreden en motorschade ontstaan. Zorg ervoor dat afgewerkte olie volgens de wettelijke voorschriften wordt afgevoerd. Gooi afgewerkte olie niet in het riool of bij het overige afval.
- Als bij auto's met dieselmotor te veel motorolie wordt bijgevoerd, kan dit door de klopperschijnselen leiden tot nadieselen. Hierdoor kan motorschade ontstaan, waarbij plotselinge verhogingen van het motortoerental, motorlawaai en witte rook waargenomen kunnen worden.

KOELSYSTEEM

Het hogedruk-koelsysteem is voorzien van een reservoir dat gevuld is met een koelvloeistof die ook voldoende bescherming biedt tegen bevriezing. Het reservoir is in de fabriek gevuld.

Controleer de vorstbescherming en het koelvloeistofpeil ten minste één keer per jaar, aan het begin van het winterseizoen en voordat u naar een kouder klimaat reist.

Koelvloeistofpeil controleren

⚠ WAARSCHUWING

- Losdraaien van de radiator-dop
- Verwijder de radiator-dop nooit terwijl de motor draait of nog een hoge temperatuur heeft. Daardoor kan er schade aan het koelsysteem en de motor ontstaan; bovendien kunt u ernstig letsel oplopen doordat er hete koelvloeistof of stoom ontsnapt.

- Zet de motor uit en wacht tot deze is afgekoeld. Zelfs dan dient u uiterst voorzichtig te zijn bij het verwijderen van de radiator-dop. Wikkel een dikke doek rond de dop en draai hem voorzichtig linksom tot de eerste aanslag. Ga een stukje achteruit wanneer de druk van het koelsysteem af gaat. Pas als u zeker weet dat er geen overdruk meer is, drukt u de dop met de doek in en draait u hem verder linksom om hem te verwijderen.
- Verwijder de radiator-dop of de aftapplug niet als de motor en de radiator nog heet zijn, zelfs niet als de motor niet loopt. Er kan nog steeds hete koelvloeistof en stoom ontsnappen, waardoor er ernstig letsel kan ontstaan.



OMG075005

Controleer de toestand en de aansluitingen van alle slangen van het koelsysteem en van de verwarming. Vervang beschadigde en slechte slangen.

Het koelvloeistofpeil in het expansievat dient tussen de merktekens F en L te liggen als de motor koud is.

Vul als het niveau laag is voldoende voorgeschreven koelvloeistof bij om het systeem tegen vorst en corrosie te beschermen. Vul bij tot de F, maar vul niet te veel bij. Laat het koelsysteem door een officiële Kia-dealer nakijken indien u het reservoir regelmatig moet bijvullen.

Koelvloeistof

- Gebruik alleen gedemineraliseerd of gedestilleerd water.
- De motor van uw auto heeft aluminium onderdelen. Gebruik daarom een koelvloeistof op ethyleen-glycolbasis ter voorkoming van corrosie en bevriezing.
- Gebruik GEEN koelvloeistof op ethanol- of methanol-basis; meng ook geen ethanol- of methanol-antivries met de voorgeschreven koelvloeistof.
- Gebruik geen mengsel met meer dan 60% of minder dan 35% antivries; in dat geval is een optimale koelende werking niet gewaarborgd.

Zie de volgende tabel voor de mengverhouding.

Buiten-temperatuur	Mengverhouding (hoeveelheid)	
	Antivries	Water
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



OMG075006

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder bij een warme motor en radiator de radiateurdop niet. Hete koelvloeistof en stoom kunnen onder druk naar buiten spuiten. Hierdoor kan ernstig letsel ontstaan.

REMMEN EN KOPPELING (INDIEN VAN TOEPASSING)



Controle van niveau rem- en koppelvloeistof

Controleer regelmatig het niveau in het reservoir. Het vloeistofniveau dient zich tussen de merktekens MAX en MIN aan de zijkant van het reservoir te bevinden.

Reinig het gebied rondom de dop van het reservoir grondig alvorens de dop te verwijderen en vloeistof bij te vullen, om te voorkomen dat deze vervuild raakt.

Vul vloeistof bij tot aan het merkteken MAX wanneer het niveau te laag is. Het niveau van de remvloeistof zal na verloop van tijd dalen. Dit is normaal en wordt veroorzaakt door het slijten van de remblokken. Laat het remsysteem controleren door een officiële Kia-dealer wanneer het niveau erg laag is.

Gebruik alleen de voorgeschreven rem- en koppelvloeistof. (Raadpleeg "Aanbevolen smeermiddelen" verderop in dit hoofdstuk.)

Meng nooit verschillende soorten vloeistof door elkaar.

⚠ WAARSCHUWING

Als u het remvloeistofreservoir regelmatig moet bijvullen, moet u de auto laten controleren door een officiële Kia-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het vervangen of bijvullen van rem- en koppelvloeistof. Zorg ervoor dat de vloeistof niet in contact komt met uw ogen. Spoel uw ogen direct met een ruime hoeveelheid leidingwater wanneer u rem- en koppelvloeistof in uw ogen krijgt. Laat uw ogen zo snel mogelijk onderzoeken door een dokter.

⚡ OPMERKING

Zorg ervoor dat rem- en koppelvloeistof niet in contact komt met het lakwerk van de auto. De lak kan hierdoor beschadigen. De kwaliteit van rem- en koppelvloeistof die gedurende lange tijd blootgesteld is aan de buitenlucht kan niet gegarandeerd worden. Vervang deze. Gebruik het juiste type vloeistof. Slecht een paar druppels minerale olie, bijvoorbeeld motorolie, in het remsysteem kunnen de onderdelen van het systeem beschadigen.

AANDRIJFRIEMEN

De spanning van de aandrijfriemen moet periodiek worden gecontroleerd en indien nodig worden afgesteld. Verder moeten de aandrijfriemen ook worden gecontroleerd op scheurtjes, slijtage, rafelen en andere tekenen van veroudering en indien nodig worden vervangen.

Ook moet worden gecontroleerd of de aandrijfriemen elkaar niet raken en ook niet aanlopen tegen andere delen van de motor. Twee tot drie weken na het vervangen van een aandrijfriem moet de riem worden nagesteld om de rek die optreedt nadat de riem in gebruik is genomen, te elimineren.

Als de airconditioning regelmatig wordt gebruikt, moet de spanning van de aandrijfriem van de compressor minimaal een keer per maand worden gecontroleerd.

Als de aandrijfriem te los zit, laat hem dan afstellen door een officiële Kia-dealer.

STUURBEKRACHTIGING



Controleren van vloeistof-niveau stuurbekrachtiging

Controleer regelmatig het niveau van het reservoir van de stuurbekrachtigingsvloeistof. Zet de auto hiervoor op een vlakke ondergrond. Het vloeistofniveau dient zich bij normale temperaturen tussen de merktekens MAX en MIN aan de zijkant van het reservoir te bevinden.

Reinig het gebied rondom de dop van het reservoir grondig alvorens stuurbekrachtigingsvloeistof bij te vullen om te voorkomen dat deze vervuild raakt.

Vul vloeistof bij tot aan het merkteken MAX wanneer het niveau te laag is.

Als u het reservoir regelmatig moet bijvullen, moet u de stuurinrichting laten controleren door een officiële Kia-dealer.

* AANWIJZING

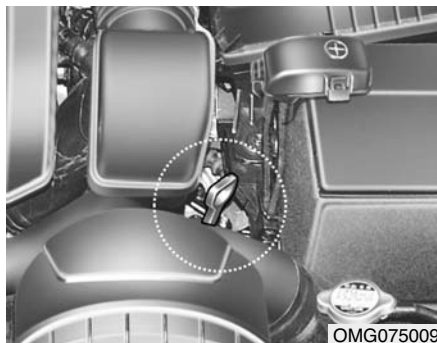
- Blijf niet te lang doorrijden met een te laag vloeistofniveau in het reservoir om schade aan de stuurbekrachtigingspomp te voorkomen.
- Start de motor nooit als het reservoir leeg is.
- Voorkom bij het bijvullen van vloeistof dat er vuil in het reservoir komt.
- Als het vloeistofniveau te laag is, zal het sturen zwaarder gaan en kunnen er vreemde geluiden te horen zijn.
- Door niet de voorgeschreven vloeistof te gebruiken, zal de stuurbekrachtiging minder effectief zijn en kan schade aan de stuurinrichting ontstaan.

Gebruik alleen de voorgeschreven stuurbekrachtigingsvloeistof. (Raadpleeg "Aanbevolen smeermiddelen" verderop in dit hoofdstuk.)

Slangen stuurbekrachtiging

Controleer voor het rijden de slangen van de stuurbekrachtiging op loszitten, lekkage, beschadigingen en verdraaiing.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (INDIEN VAN TOEPASSING)



Controleren van niveau automatische-transmissievloeistof

Het peil van de automatische-transmissievloeistof moet regelmatig gecontroleerd worden.

Het volume van de transmissievloeistof verandert met de temperatuur. Hoewel het aanbevolen wordt het niveau te controleren nadat minstens 30 minuten met de auto is gereden, kan het niveau ook gecontroleerd worden nadat de vloeistof volgens de volgende procedure is opgewarmd.

1. Plaats de auto op een stevige en vlakke ondergrond en zet de parkeerrem stevig vast.
2. Laat de motor ongeveer 2 minuten stationair draaien.
3. Trap het rempedaal in en beweeg de selectiehendel langzaam door alle standen en schakel daarna stand P in.
4. Trek bij stationair draaiende motor de peilstok uit de houder, veeg deze schoon en plaats hem vervolgens weer.
5. Trek de peilstok opnieuw uit de houder en controleer het niveau.

WAARSCHUWING

Het niveau van de transmissievloeistof dient te worden gecontroleerd als de motor op de normale bedrijfstemperatuur is. Dit betekent dat de motor, de radiator, de radiateurslang, het uitlaatsysteem, enz. erg heet zijn. Let goed op dat u bij deze procedure geen brandwonden oploopt.

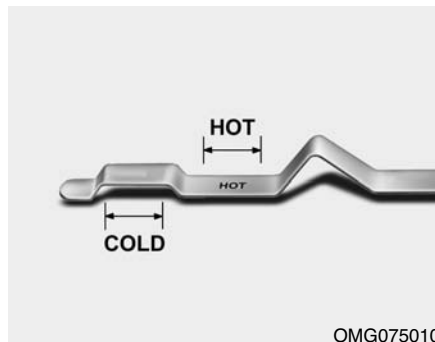
OPMERKING

- Een te laag vloeistofpeil kan ertoe leiden dat de transmissie gaat slippen. Een te hoog peil kan schuimvorming, verlies van vloeistof en storingen in de transmissie veroorzaken.
- Het gebruik van andere dan de voorgeschreven vloeistof kan storingen en defecten in de transmissie veroorzaken.

WAARSCHUWING

- Parkeerrem

Zet de parkeerrem vast en trap het rempedaal in bij het verplaatsen van de selectiehendel om te voorkomen dat de auto onverwachts in beweging komt.



Als de vloeistof op de normale bedrijfstemperatuur van ongeveer 70 - 80°C (158 - 176°F) is gekomen, moet het vloeistofniveau zich in het gebied HOT bevinden.

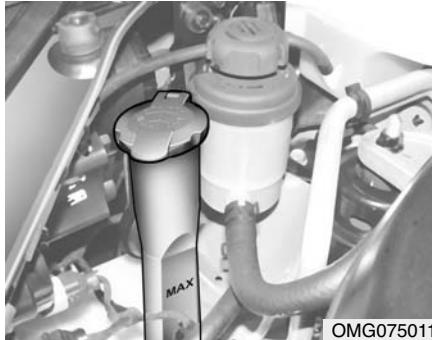
* AANWIJZING

Gebruik het merkteken COLD alleen ter referentie en NIET om het niveau van de automatische-transmissievloeistof te bepalen.

* AANWIJZING

Nieuwe automatische-transmissievloeistof is rood van kleur. De rode kleurstof is toegevoegd door de fabrikant en dient om de automatische-transmissievloeistof te kunnen onderscheiden van motorolie en antivries. Alhoewel de kleurstof na verloop van tijd niet meer zichtbaar is, zegt dit niets over de kwaliteit van de vloeistof. Door het rijden wordt de automatische-transmissievloeistof donkerder. De kleur wordt uiteindelijk lichtbruin. Laat de automatische-transmissievloeistof daarom overeenkomstig het in het begin van dit hoofdstuk beschreven onderhoudsschema verversen door een officiële Kia-dealer.

SMEERMIDDELEN EN VLOEISTOFFEN



Ruitensproeiervloeistofniveau controleren

Het reservoir is transparant, zodat het niveau snel visueel kan worden gecontroleerd.

Controleer het vloeistofpeil in het sproeiereservoir en vul indien nodig vloeistof bij. Als u geen ruitensproeiervloeistof bij de hand hebt, kunt u het reservoir bijvullen met gewoon water. Gebruik in koude klimaten echter speciale ruitensproeiervloeistof om bevriezing te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik geen koelvloeistof of antivries in het sproeiereservoir.
- Koelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terecht komt waardoor u de macht over de auto kunt verliezen. Bovendien kan het de lak beschadigen.
- Ruitensproeiervloeistof bevat alcohol en kan onder bepaalde omstandigheden licht ontvlambaar zijn. Houd open vuur en vonken uit de buurt van de ruitensproeiervloeistof en het sproeiereservoir. De auto kan beschadigd raken en de inzittenden kunnen letsel oplopen.
- Ruitensproeiervloeistof is giftig voor mensen en dieren. Drink geen ruitensproeiervloeistof en vermijd contact met ruitensproeiervloeistof. Hierdoor kan ernstig letsel ontstaan.

Carrosseriedelen smeren

Alle bewegende delen van de carrosserie, zoals scharnieren van portieren, achterklep en motorkap en sloten dienen telkens als de motorolie wordt ververs, te worden gesmeerd. Gebruik bij koud weer een smeermiddel dat bevroren van de sloten voorkomt.

Zorg ervoor dat de veiligheidshaak de motorkap tegenhoudt wanneer deze ontgrendeld is.

BRANDSTOFFILTER (DIESEL)



De waterafscheider vangt het water uit de brandstof op.

Als er zich water in het brandstoffilter heeft verzameld, gaat het waarschuwingslampje branden als het contact in stand ON wordt gezet.

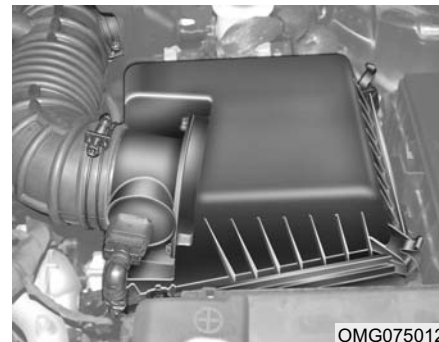


Laat de auto controleren en het water aftappen door een officiële Kia-dealer als het waarschuwingslampje gaat branden.

OPMERKING

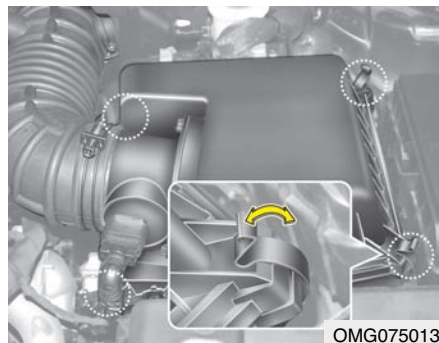
Als het water in de afscheider niet of niet vaak genoeg wordt afgetapt, kan er schade ontstaan aan belangrijke onderdelen, zoals het brandstofsysteem, doordat er water in het brandstoffilter komt.

LUCHTFILTER



Filterelement reinigen

Afhankelijk van de toestand moet het element mogelijk worden gereinigd of vervangen. Schud het filterelement om de verontreinigingen te verwijderen, tenzij het zeer sterk vervuild is. Veeg de binnenzijde van het filterhuis en van het filterdeksel met een vochtige doek schoon wanneer het filterelement gecontroleerd wordt. Reinig en vervang het filterelement vaker dan in het onderhoudsschema is aangegeven als de auto wordt gebruikt in gebieden met zeer veel stof of zand. Blaas het filterelement van binnen naar buiten door met perslucht.



Filterelement vervangen

Er wordt een droog papieren luchtfilter gebruikt. Vervang het filterelement indien nodig.

1. Neem de bevestigingsclips los en open het luchtfilterdeksel.



2. Veeg de binnenzijde van het luchtfilterhuis met een vochtige doek schoon.



3. Vervang het luchtfilterelement. Het wordt aanbevolen het luchtfilterelement te vervangen door een origineel Kia-luchtfilterelement.
4. Bevestig het deksel met de bevestigingsclips.

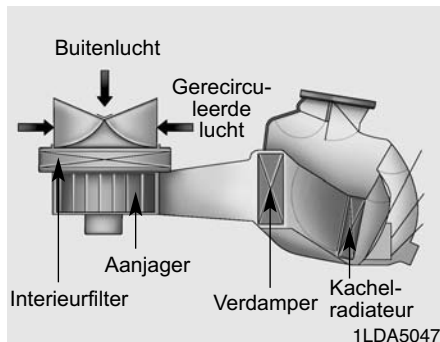
Vervang het element volgens het onderhoudsschema.

Vervang het element vaker dan in het onderhoudsschema is aangegeven als de auto wordt gebruikt in gebieden met zeer veel stof of zand. (Raadpleeg "Onderhoudsschema bij gebruik onder zware omstandigheden" in dit hoofdstuk.)

OPMERKING

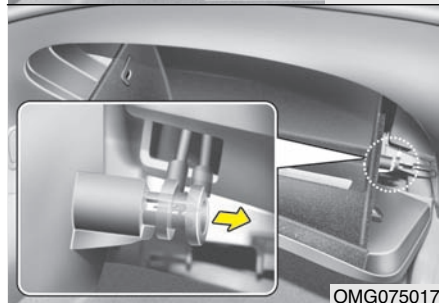
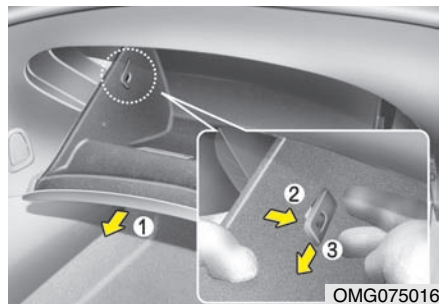
- **Rijd niet met de auto wanneer het luchtfilter verwijderd is; hierdoor kan de motor overmatig slijten.**
- **Wanneer zonder luchtfilter gereden wordt, bestaat eerder de kans op terugslag waardoor brand kan ontstaan.**
- **Zorg er om schade aan de motor te voorkomen voor dat bij het verwijderen van het luchtfilterelement geen stof en vuil in de luchtinlaat komt.**

INTERIEURFILTER (INDIEN VAN TOEPASSING)



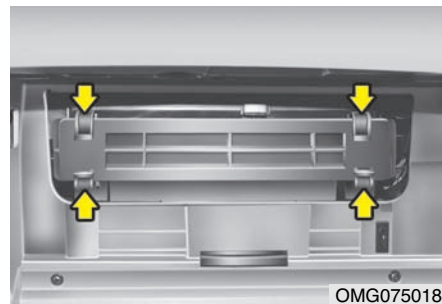
Het interieurfilter, dat achter het dashboardkastje is gemonteerd, filtert de lucht die via het verwarmings- en airconditioningssysteem naar het interieur wordt gevoerd. Als het filter in de loop van de tijd verstopt raakt door stof en andere verontreinigingen, neemt de luchttoevoer via de uitstroomopeningen af en kan de voorruit aan de binnenzijde beslaan, ook al is de stand BUITENLUCHT gekozen. Laat, als dat het geval is, het interieurfilter vervangen door een officiële Kia-dealer.

Het interieurfilter moet elke 15.000 km vervangen worden. Als er veelvuldig met de auto gereden wordt in druk stadsverkeer of een stoffige omgeving, moet het filter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen. Als u als eigenaar het filter zelf wilt vervangen, volg dan onderstaande procedure en let erop geen andere onderdelen te beschadigen.



Filter vervangen

1. Verwijder bij een geopend dashboardkastje de nokken aan beide zijden zodat het dashboardkastje alleen nog maar aan zijn scharnieren hangt.



2. Trek de haken aan beide zijden van het filterhuis naar buiten.



3. Vervang het interieurfilter.
4. Plaats de onderdelen in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

RUITENWISSERBLADEN

Onderhoud ruitenwisserbladen

* AANWIJZING

In de handel verkrijgbare hot wax zoals gebruikt in automatische wasserettes bemoeilijkt het reinigen van de voorruit.

Verontreiniging van de voorruit of de ruitenwisserbladen door bepaalde substanties kan het effect van de ruitenwissers verminderen. Bekende vormen van verontreiniging zijn insecten, sap van bomen en hot wax-behandelingen gebruikt in sommige automatische wasserettes. Indien de bladen niet goed wissen, reinig dan zowel de ruit als de bladen met een goed schoonmaakmiddel of een zacht reinigingsmiddel en spoel grondig na met schoon water.

* AANWIJZING

Gebruik geen benzine, petroleum, thinner of andere oplosmiddelen in de buurt van de ruitenwisserbladen om beschadiging te voorkomen.

Ruitenwisserbladen vervangen

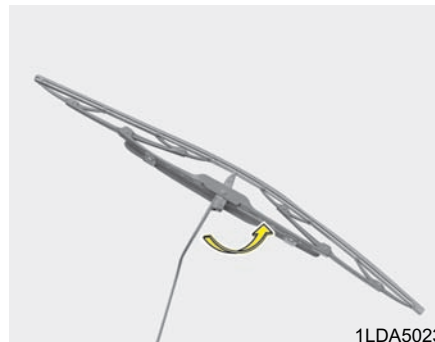
Als de ruitenwissers de ruit niet langer goed schoonmaken, kan het zijn dat ze versleten of gescheurd zijn en dienen ze te worden vervangen.

* AANWIJZING

Probeer de ruitenwissers nooit met de hand te bewegen om beschadiging van de ruitenwisserarmen en van andere onderdelen te voorkomen.

* AANWIJZING

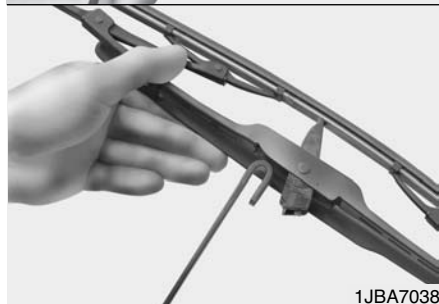
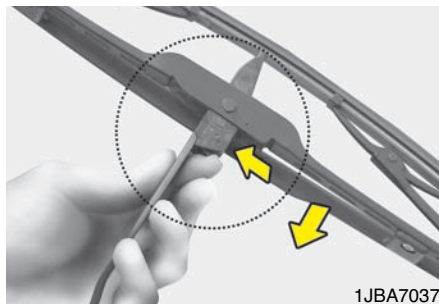
Het gebruik van niet-voorgeschreven ruitenwisserbladen kan storingen en problemen veroorzaken.



1. Trek de ruitenwisserarm omhoog en klap het ruitenwisserblad om zodat de kunststof vergrendeling zichtbaar wordt.

* AANWIJZING

Laat de ruitenwisserarm niet tegen de voorruit klappen.



2. Druk de vergrendeling in en schuif het wisserblad omlaag.
3. Verwijder het wisserblad van de ruitenwisserarm.
4. Plaats het ruitenwisserblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

ACCU

WAARSCHUWING

- Gevaren accu



Lees de volgende aanwijzingen voor het omgaan met de accu zorgvuldig door.



Houd brandende sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.



Er bevindt zich altijd wat van het zeer licht ontvlambare waterstof in de accucellen. Dit kan ontploffen.



Houd accu's buiten bereik van kinderen, gezien accu's het zeer agressieve ZWAVELZUUR bevatten. Laat accuzuur niet in contact komen met uw huid, uw ogen, kleding en de lak van de auto.



Spoel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten en roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u elektrolyt in uw ogen krijgt. Blijf, indien mogelijk, spoelen met water totdat medische hulp gearriveerd is.

Was uw huid grondig wanneer deze in aanraking komt met elektrolyt. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel hebt.



Draag een veiligheidsbril tijdens het opladen van en het werken in de buurt van accu's. Zorg altijd voor ventilatie wanneer in een afgesloten ruimte wordt gewerkt.

- Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door de druk accuzuur naar buiten komen, waardoor persoonlijk letsel optreedt. Houd bij het optillen uw handen aan de zijkant van de accu.
- Laad nooit een accu bij terwijl de accukabels nog aangesloten zijn.
- Het ontstekingssysteem werkt met hoogspanning. Raak de onderdelen van de ontsteking niet aan als de motor draait of het contact in stand ON staat.



Voor een optimale werking van de accu:

- Zorg ervoor dat de accu altijd goed vastzit.
- Houd de bovenzijde van de accu schoon en droog.
- Houd de accupolen en de accupoolklemmen schoon, zorg ervoor dat ze goed vastzitten en bescherm ze met vaseline.
- Spoel gemorst elektrolyt direct af met een oplossing van water en natriumbicarbonaat (dubbel koolzure soda).
- Neem de accukabels los als u de auto gedurende een langere periode niet gaat gebruiken.

Te resetten onderdelen nadat de accu is ontladen of na het weer aansluiten van de accukabels.

- Klok (zie hoofdstuk 3)
- Verwarmings- en ventilatiesysteem (zie hoofdstuk 4)
- Audiosysteem (zie hoofdstuk 3)
- Schuif-/kanteldak (zie hoofdstuk 3)

⚠ WAARSCHUWING

- Accu laden

Neem bij het laden van de accu de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- De accu moet uit de auto worden verwijderd en in een goed geventileerde ruimte geplaatst worden.
- Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- Houd de accu tijdens het laden in de gaten; beëindig het laden of wijzig de laadstroom wanneer het elektrolyt in de cellen begint te borrelen of de temperatuur van het elektrolyt hoger dan 49°C (120°F) wordt.

- Draag een veiligheidsbril wanneer u de accu tijdens het opladen controleert.

- Neem de acculader in de onderstaande volgorde los.

1. Zet de hoofdschakelaar van de acculader uit.
2. Neem de klem los van de minpool.
3. Neem de klem los van de pluspool.

*** AANWIJZING**

- Schakel vóór het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de accu of het laden van de accu alle elektrische verbruikers uit en zet de motor af.
- Neem de minkabel van de accu altijd eerst los en sluit de minkabel van de accu altijd als laatste weer aan.

BANDEN EN VELGEN

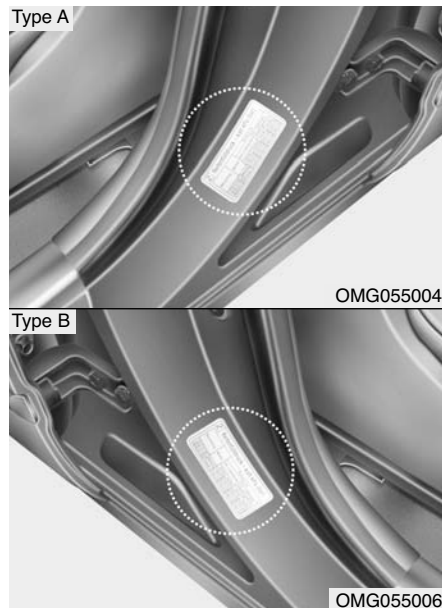
Onderhoud van de banden

Voor uw veiligheid, een maximale levensduur van de banden en een zo laag mogelijk brandstofverbruik, dient u de banden steeds op de aanbevolen spanning te houden en dient u het totaalgewicht en de maximale asbelasting niet te overschrijden.

Bandenspanning

De spanning van de banden (inclusief het reservewiel) dient dagelijks bij koude banden gecontroleerd te worden. “Koude banden” wil zeggen dat er de laatste drie uur niet met de auto is gereden of niet meer dan 1,6 km (1 mijl).

Voor optimale rijeigenschappen, een optimale wegligging en een zo laag mogelijke bandenslijtage dient u de banden op de aanbevolen spanning te houden.



U kunt alle specificaties (maten en spanningen) terugvinden op een label dat op de auto is bevestigd.

⚠ WAARSCHUWING

Een te lage bandenspanning (meer dan 0,7 bar lager) leidt tot een enorme warmte-ontwikkeling, vooral bij hoge buitentemperaturen en hoge snelheden. Hierdoor is het mogelijk dat het profiel vervormt of dat andere bandafwijkingen optreden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en ernstig letsel oploopt.

* AANWIJZING

- Wanneer banden warm zijn, zal de bandenspanning normaalgesproken 0,3 tot 0,4 bar hoger zijn dan wanneer ze koud zijn. Laat om de banden op de juiste spanning te brengen geen lucht ontsnappen uit warme banden. Hierdoor zal de bandenspanning te laag worden.
- Een te lage bandenspanning resulteert in overmatige slijtage, slechte rijeigenschappen, een verhoogd brandstofverbruik en vergroot het risico op een klapband doordat de banden te warm worden. Bovendien kan door een te lage bandenspanning ongelijkmatige slijtage van de banden ontstaan. Wanneer de bandenspanning extreem laag is, kan de band vervormen en/of van de velg aflopen. Houd de banden daarom op de juiste spanning. Laat een band controleren door een officiële Kia-dealer wanneer er regelmatig lucht bij moet.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Een te hoge bandenspanning heeft een negatieve invloed op het rijcomfort en de rijeigenschappen en zorgt voor een verhoogde slijtage in het midden van het loopvlak. Bovendien bestaat er een grotere kans op beschadiging door onffenheden in het wegdek.
- Vergeet niet de ventieldopjes terug te plaatsen. Zonder het ventieldopje kan er vuil en vocht in het ventiel komen, waardoor lucht kan ontsnappen. Zorg bij verlies van een ventieldopje zo snel mogelijk voor een nieuw exemplaar.

WAARSCHUWING

- Bandenspanning

Een te hoge of een te lage bandenspanning reduceert de levensduur van de banden, beïnvloedt de rijeigenschappen van de auto in negatieve zin en kan tot onverwachte bandproblemen leiden. Hierdoor bestaat de kans dat u de macht over de auto verliest.

Wielen verwisselen

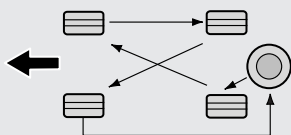
Om de banden zo gelijkmatig mogelijk te laten slijten wordt aangeraden de wielen iedere 12.000 km (7.500 mijl) of eerder, indien het slijtagepatroon daartoe aanleiding geeft, te verwisselen.

Controleer bij het verwisselen van de wielen tevens de balans.

Controleer de banden bij het verwisselen van de wielen op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen. Abnormale slijtage wordt meestal veroorzaakt door een onjuiste bandenspanning, een onjuiste wieluitlijning, onbalans, veelvuldig hard remmen en snelle bochten. Controleer het profiel en de zijkant van de band op zwellingen. Vervang de band wanneer u deze aantreft. Vervang de band ook wanneer het canvas of de koordlagen zichtbaar zijn. Breng na het verwisselen van de wielen de banden op de juiste spanning en controleer of de wielmoeren vastzitten.

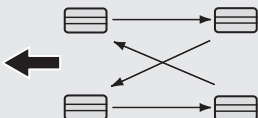
Zie hoofdstuk 8, "Specificaties".

Met een volwaardig reservewiel



CBGQ0706

Zonder reservewiel



CBGQ0707

Banden met een specifieke draairichting
(indien van toepassing)



CBGQ0707A

Controleer bij het verwisselen van de wielen tevens de remblokken en de achterremschoenen op slijtage.

* AANWIJZING

Verwissel radiaalbanden met een asymmetrisch profiel alleen van voren naar achteren en niet van links naar rechts.



Banden vervangen

Als de band gelijkmatig afgesleten is verschijnt de slijtage-indicator als een onderbroken lijn door het loopvlak. Dit geeft aan dat er minder dan 1,6 mm (1/16 inch) profieldikte op de band aanwezig is. Vervang in dat geval de band.

Wacht niet met het vervangen van de band totdat de slijtage-indicator over de gehele profielbreedte zichtbaar is.

Band compact reservewiel vervangen (indien van toepassing)

De levensduur van de band van een compact reservewiel is korter dan die van een conventionele band. Vervang de band van het compacte reservewiel als de slijtage-indicatoren zichtbaar zijn. De nieuwe band voor het compacte reservewiel moet dezelfde maat hebben en van hetzelfde type zijn als de oorspronkelijke band, en dient op het velg van het originele compacte reservewiel te worden geplaatst. De band voor het compacte reservewiel is niet ontworpen voor normale velgen, en de velg van het compacte reservewiel is niet ontworpen voor normale banden.

Uitlijnen en balanceren van de wielen

De wielen van uw auto zijn af fabriek zorgvuldig uitgelijnd en gebalanceerd voor een lange levensduur van de banden en optimale prestaties.

Normaalgesproken is het niet nodig de wielen nogmaals uit te lijnen. In het geval de banden van uw auto echter abnormale slijtage vertonen of als de auto naar één kant trekt, kan het zijn dat de auto opnieuw moet worden uitgelijnd.

Wanneer de auto tijdens het rijden op een vlakke weg trilt, kan het zijn dat de wielen opnieuw moeten worden gebalanceerd.

*** AANWIJZING**

De verkeerde balanceergewichtjes kunnen de lichtmetalen velgen van uw auto beschadigen. Gebruik alleen goedgekeurde balanceergewichtjes.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik bij het vervangen van banden nooit radiaalbanden en diagonaalbanden door elkaar. Alle vier de banden moeten dezelfde maat, dezelfde constructie en hetzelfde profiel hebben. Gebruik uitsluitend banden die aanbevolen worden op het label onder de slotplaat van het bestuursportier. Zorg ervoor dat alle banden en velgen dezelfde maat en hetzelfde draagvermogen hebben. Gebruik uitsluitend banden en velgen die aanbevolen worden op het label of door een officiële Kia-dealer. Het niet in acht nemen van deze voorzorgsmaatregelen kan de veiligheid en de rijeigenschappen van uw auto nadelig beïnvloeden.

- Als er andere banden gemonteerd worden, kunnen de rijeigenschappen, het comfort, de bodemspeling, de speling tussen band en wielkast en de kalibratie van de snelheidsmeter negatief beïnvloed worden.
- Rijden met versleten banden is bijzonder gevaarlijk; versleten banden hebben een negatieve invloed op de remwerking, de besturing en de tractie.
- Het is het beste om alle vier de banden gelijktijdig te vervangen. Vervang als dit niet mogelijk of nodig is alleen de twee voor- of achterbanden. De rijeigenschappen van de auto kunnen ernstig beïnvloed worden wanneer slechts één band wordt vervangen.

Velgen vervangen

Als u om de een of andere reden de velgen wilt vervangen, dient u erop te letten dat de nieuwe velgen gelijkwaardig zijn aan de originele velgen voor wat betreft diameter, velgbreedte en offset (wielbolling).

WAARSCHUWING

Een velg van de verkeerde maat heeft een negatieve invloed op de levensduur van de velg en van het wiellager, de remweg, de rijeigenschappen, de grondspeling, de speling tussen band en carrosserie, de speling bij het gebruik van sneeuwkettingen, de kalibratie van de snelheidsmeter, de koplampafstelling en de bumperhoogte.



Aanduiding bandenmaat

De bandenmaat staat aangegeven op de wang van de banden. Deze informatie zal nodig zijn bij de aanschaf van nieuwe banden voor uw auto. De letters en cijfers in de aanduiding van de bandenmaat hebben de volgende betekenis.

Voorbeeld aanduiding bandenmaat:

205/65 R15 92H

(Deze maat dient slechts ter illustratie; de bandenmaat van uw auto is afhankelijk van de uitvoering.)

205 - Breedte band in millimeter.

65 - Hoogte-/breedteverhouding. De hoogte van de wang van de band als percentage van de breedte.

R - Type band (radiaalband).

15 - Velgdiameter in inch.

92 - Index draagvermogen, een numerieke code die het maximale draagvermogen van de banden aangeeft.

H - Snelheidsclassificatie. Zie het overzicht in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Aanduiding velgmaat

Ook velgen zijn voorzien van informatie die van belang kan zijn bij eventuele vervanging. De letters en cijfers in de aanduiding van de velgmaat hebben de volgende betekenis.

Voorbeeld aanduiding velgmaat:

6.0 J x 15

6.0 - Velgbreedte in inch.

J - Aanduiding offset.

15 - Velgdiameter in inch.

Snelheidsclassificatie banden

In het onderstaande overzicht staan de meest gebruikte snelheidsclassificaties voor autobanden weergegeven. De aanduiding van de snelheidsclassificatie maakt deel uit van de aanduiding van de bandenmaat op de wang van de band. Deze aanduiding geeft de maximum snelheid weer waarvoor deze band is ontworpen.

Aanduiding snelheidsclassificatie	Maximum snelheid
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Hoger dan 240 km/h (149 mph)



Universele kwaliteitsgradatie banden

Slijtage loopvlak

De slijtageclassificatie van het loopvlak is een relatieve classificatie gebaseerd op de mate van slijtage onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan. Voorbeeld: een band met de aanduiding 150 zal 1,5 keer langer meegaan dan een band met de aanduiding 100.

De levensduur van de banden zal in belangrijke mate afhankelijk zijn van de gebruiksomstandigheden. De levensduur kan echter van de norm afwijken door de rijstijl van de bestuurder, onderhoud van de banden, de toestand van de wegen en het klimaat.

De indicator is bij autobanden aangebracht op de wang. Het aanbod van bij Kia-automobielen standaard gemonteerde of als optie leverbare banden is afhankelijk van de slijtagegraad.

Grip - AA, A, B en C

Er zijn drie gripclassificaties, van hoog naar laag AA, A, B en C. De gripclassificatie geeft aan in hoeverre de banden op een nat wegdek doorglijden bij het maken van een noodstop, zoals gemeten onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan, zowel op asfalt als op beton. Een band met classificatie C is een band met relatief weinig grip.

Temperatuur - A, B en C

Er zijn drie temperatuurclassificaties mogelijk: A (de hoogste), B en C. Deze classificaties geven aan in hoeverre de band hittebestendig is en in welke mate de band warmte afvoert, zoals getest onder gecontroleerde omstandigheden op een testwiel in een officieel erkend laboratorium.

Door aanhoudende hoge temperaturen gaat het materiaal van de banden achteruit, waardoor de banden minder lang meegaan. Bij extreem hoge temperaturen kunnen de banden zelfs plotseling lek gaan. De classificaties A en B geven aan dat het testresultaat van de band in het laboratorium beter is dan het in de wet voorgeschreven minimum.

⚠ WAARSCHUWING

- Temperatuur banden

De temperatuurclassificatie van deze band geldt voor een band die de juiste spanning heeft en niet overbelast is. Extreem hoge rijsnelheden, een te lage bandenspanning en/of overbelasting kunnen een concentratie van hitte in de band veroorzaken, wat kan leiden tot een klapband. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en ernstig letsel oplopen.



1JBA7020

Controleren van de leeftijd van de banden

De sterkte van de banden en de prestaties nemen af naarmate de banden ouder worden. Banden die ouder zijn dan 6 jaar (af te leiden uit de productiedatum), inclusief de reserveband, moeten worden vervangen, ongeacht het aantal kilometers dat er mee gereden is. U kunt de productiedatum vinden op de zijkant van de band (aan de binnen- of buitenzijde). De productiedatum heeft de vorm van een DOT-nummer (Department Of Transportation), bestaande uit letters en cijfers. De productiedatum kunt u afleiden uit de laatste vier cijfers van de DOT-code.

DOT: XXXX XXXX 0000

De eerste letters en cijfers van de DOT-code staan voor de productielocatie, de bandenmaat en het type profiel en de laatste vier cijfers staan voor de productieweek en het productiejaar.

Bijvoorbeeld:

DOT XXXX XXXX 0805 geeft aan dat de band is geproduceerd in week 8 van 2005.

WAARSCHUWING

Bij een band ouder dan 6 jaar kunnen de koordlagen binnen in de band loslaten. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen met ernstig letsel als gevolg.

Controleer daarom de productiedatum van de banden en laat deze binnen 6 jaar na deze datum vervangen.

LAMPEN VERVANGEN

⚠ WAARSCHUWING

- Lampen vervangen

Zet, voordat u lampen gaat vervangen, de parkeerrem stevig vast en controleer of het contact in stand LOCK staat om te voorkomen dat de auto plotseling in beweging komt, dat u zich brandt of dat u een schok krijgt.

Gebruik alleen lampen met de voorgeschreven wattage.

* AANWIJZING

Zorg ervoor dat de doorgebrande lamp vervangen wordt door een met dezelfde wattage. Anders kan de zekering of het elektrische bedragsysteem beschadigd raken.

* AANWIJZING

Raadpleeg een officiële Kia-dealer wanneer u niet over het juiste gereedschap, de juiste lampen en/of ervaring beschikt. In veel gevallen kan het zelf vervangen van lampen problemen opleveren vanwege het feit dat om bij de lamp te kunnen komen, eerst andere onderdelen verwijderd dienen te worden. Dat is in het bijzonder het geval als u de voorbumper moet verwijderen om bij de gloeilamp(en) te kunnen komen.

Het verwijderen en plaatsen van de voorbumper of onderdelen kan leiden tot beschadigingen aan de auto.

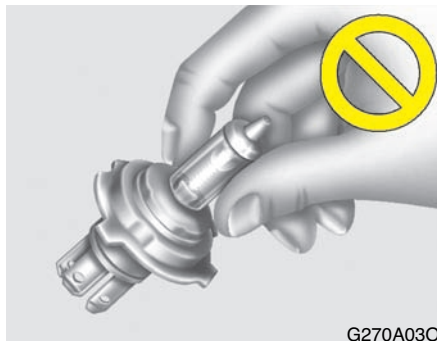
* AANWIJZING

Na zware regenval of het wassen van de auto kan het lijken alsof er vocht in de koplampen en achterlichten zit. Dit wordt veroorzaakt door het temperatuurverschil tussen de binnenzijde en de buitenzijde van het lampglas. Dit is vergelijkbaar met het beslaan van de ruiten bij het rijden onder regenachtige omstandigheden en duidt niet op een probleem met uw auto. Laat in het geval er vocht in het circuit van de verlichting is gekomen de auto controleren door een officiële Kia-dealer.



Vervangen van lamp koplamp

- (1) Koplamp (grootlicht), parkeerlicht
- (2) Koplamp (dimlicht)
- (3) Richtingaanwijzer vóór
- (4) Mistlamp vóór (indien van toepassing)



G270A03O

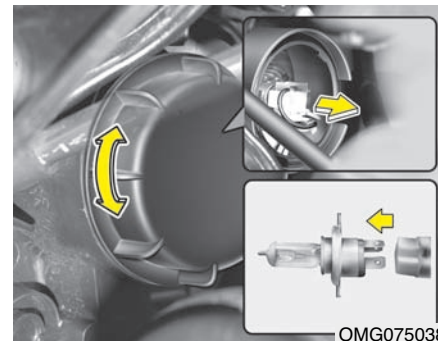
⚠ WAARSCHUWING

- Halogeenlampen

- Halogeenlampen bevatten gas onder druk, zodat de halogeenlamp bij het vallen kan ontploffen waardoor kleine glasdeeltjes vrijkomen.

- Behandel halogeenlampen altijd voorzichtig om krassen te voorkomen. Voorkom contact met vloeistoffen wanneer de lampen branden. Raak het glas nooit met de vingers aan. Door achtergebleven vet kan de lamp te heet worden en knappen wanneer deze brandt. De lamp mag alleen in gemonteerde toestand worden ingeschakeld.

- Vervang een beschadigde of gebarsten lamp direct en gooi deze niet zomaar weg.
- Draag bij het vervangen van een lamp een veiligheidsbril. Laat de lamp alvorens hem te vervangen afkoelen.



OMG075038

1. Open de motorkap.
2. Verwijder de afdekkap van de koplamp door de kap linksom te draaien.
3. Neem de stekker los van de koplamp.

4. Maak de klem van de lamp los door het uiteinde in te drukken en dit omhoog te duwen.
5. Verwijder de lamp uit de koplamp-unit.
6. Plaats een nieuwe lamp in de koplampunit en bevestig deze door de klem op zijn plaats te drukken.
7. Sluit de stekker van de koplamp aan.
8. Plaats de afdekkap van de koplamp door de kap rechtsom te draaien.

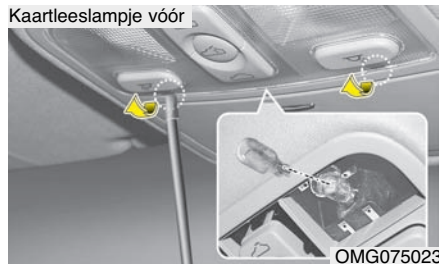
Lamp richtingaanwijzer/ parkeerlicht vóór vervangen

Laat als een lamp niet werkt de auto controleren door een officiële Kia-dealer.

Mistlamp vóór vervangen

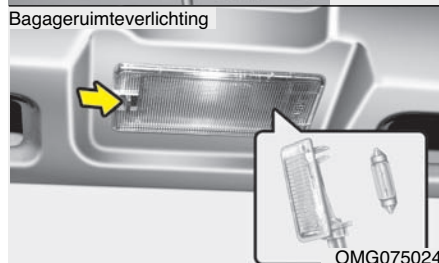
Laat als een lamp niet werkt de auto controleren door een officiële Kia-dealer.

Kaartleeslampje vóór



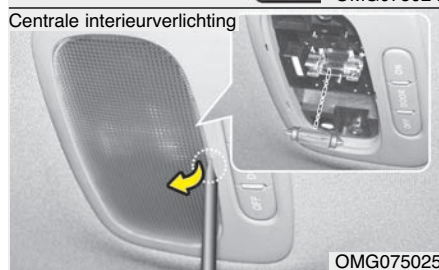
OMG075023

Bagageruimteverlichting



OMG075024

Centrale interieurverlichting



OMG075025

Lamp interieurverlichting vervangen

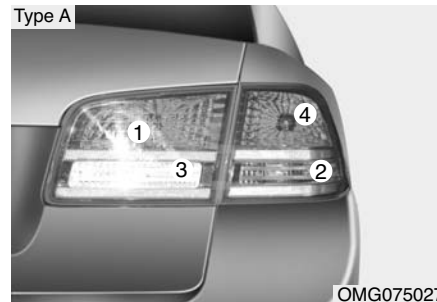
1. Wrik de lens met een platte schroevendraaier voorzichtig los uit het huis van de interieurverlichting.

OPMERKING

Controleer, voordat u de lamp gaat vervangen, of toets OFF is ingedrukt om te voorkomen dat u zich brandt of een schok krijgt.

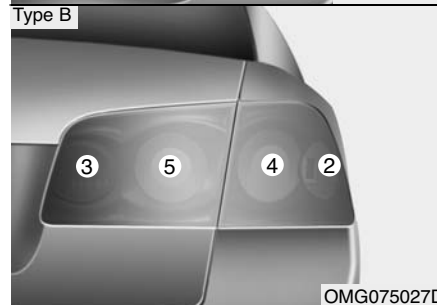
2. Verwijder de lamp door deze recht naar buiten te trekken.
3. Plaats een nieuwe lamp in de fitting.
4. Breng de lipjes van de lens in lijn met de uitsparingen in het huis van de interieurverlichting en klik de lens vast.

Type A



OMG075027

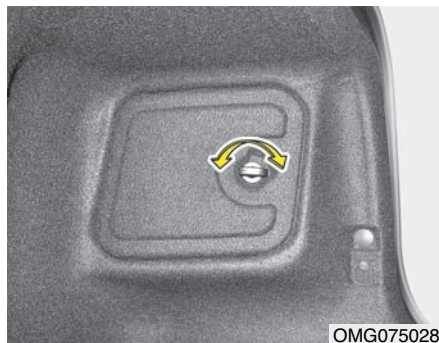
Type B



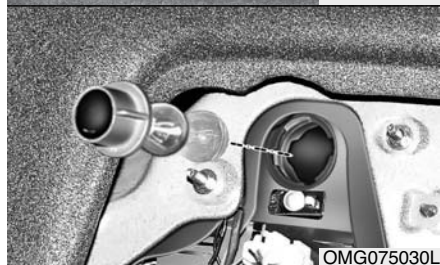
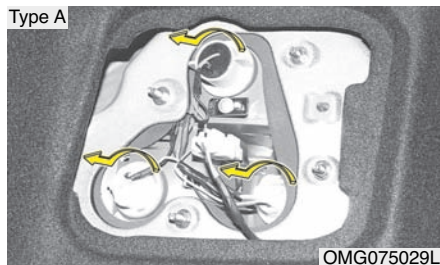
OMG075027D

Lamp achterlichtunit vervangen

- (1) Mistachterlicht (indien van toepassing)
- (2) Richtingaanwijzer achter
- (3) Achteruitrijlicht
- (4) Rem-/achterlicht
- (5) Parkeerlicht



1. Open de achterklep.
2. Draai de plastic schroef linksom en verwijder het deksel.



3. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
4. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en deze een willekeurige kant op te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting.

5. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp een willekeurige kant op tot hij vastzit.
6. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit. Duw de fitting in de lichtunit en draai de fitting een kwartslag rechtsom.
7. Plaats het deksel en draai de schroef vast.



Lamp richtingaanwijzer opzij vervangen (indien van toepassing)

1. Verwijder de lichtunit van de auto door de lens naar voren te duwen en de lichtunit uit het scherm te trekken.
2. Neem de stekker van de lamp los.
3. Neem de lens los van de fitting door de fitting linksom te draaien tot de nokjes in lijn staan met de uitsparingen.

4. Verwijder de lamp door deze recht naar buiten te trekken.
5. Steek een nieuwe lamp in de fitting.
6. Monteer de fitting en de lens.
7. Sluit de stekker van de lamp aan.
8. Plaats de lichtunit in de carrosserie.

SPECIFICATIES SMEERMIDDELEN

Aanbevolen smeermiddelen

Gebruik voor een optimale werking en een lange levensduur van motor en aandrijflijn uitsluitend smeermiddelen van de juiste kwaliteit. Het gebruik van de juiste smeermiddelen helpt ook het motorrendement verhogen, wat een gunstiger brandstofverbruik oplevert.

Tegenwoordig zijn er energiebesparende motoroliën beschikbaar. Naast andere extra voordelen, dragen zij bij tot een laag brandstofverbruik door de hoeveelheid brandstof te beperken die nodig is om wrijving in de motor te overwinnen. Vaak zijn deze verbeteringen moeilijk waar te nemen in het dagelijks gebruik, maar op jaarbasis kunnen ze toch merkbaar kosten en energie besparen.

Deze smeermiddelen en vloeistoffen worden aanbevolen voor gebruik in uw auto.

Smeermiddel/vloeistof		Classificatie
Motorolie *	Benzinemotor	API SJ, SL of hoger, ILSAC GF-3 of hoger
	Dieselmotor	API CH-4 of hoger ACEA C3
Versnellingsbakolie		API GL-4 (SAE 75W-85, gevuld voor de totale levensduur van de auto)
Automatische-transmissievloeistof		DIAMOND ATF SP-III of SK ATF SP-III
Stuurbekrachtigingsvloeistof		PSF-IV
Rem-/koppelingsvloeistof		FMVSS116 DOT-3 of DOT-4

* Zie de SAE-viscositeitsindex op de volgende bladzijde.

Aanbevolen SAE-viscositeitsindex

* AANWIJZING

Zorg ervoor dat u de omgeving rond vuldoppen, aftappluggen en de peilstok altijd goed reinigt alvorens het peil te controleren of de vloeistof af te tappen. Dit is vooral van belang in gebieden met veel stof of zand en als er met de auto over onverharde wegen wordt gereden. Door het schoonmaken wordt voorkomen dat vuil en zand in de motor of andere componenten binnendringt en schade veroorzaakt.

De viscositeit (vloeibaarheid) van de motorolie is van invloed op het brandstofverbruik en op de werking onder koude weersomstandigheden (starten en oliecirculatie). Motoroliën met een lagere viscositeit geven een lager brandstofverbruik en betere prestaties onder koude weersomstandigheden, terwijl motoroliën met een hogere viscositeit echter wenselijk zijn voor een goede smering bij warme buitentemperaturen. Het gebruik van oliën met een andere dan de aanbevolen viscositeit kan resulteren in motorschade.

Houd bij de keuze van een olie rekening met de te verwachten buitentemperaturen tot aan de volgende olieversing. Kies dan aan de hand van de tabel de aanbevolen olieviscositeit.

Temperatuurbereik SAE-viscositeitsindex										
Temperatuur	°C (°F)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		-10	0	20	40	60	80	100	120	
Motorolie benzinemotor *1										
Motorolie dieselmotor										

1. Voor een gunstiger brandstofverbruik is het aan te raden om motorolie met viscositeit SAE 5W-20, 5W-30 (API SJ, SL/ILSAC GF-3) te gebruiken. Als deze motorolie echter niet in uw land verkrijgbaar is, kies dan een geschikte motorolie aan de hand van de viscositeitstabel.
2. Alleen voor gebieden met extreem lage buitentemperaturen en afhankelijk van de rijomstandigheden. (Speciaal af te raden bij langdurig rijden met zware belading en/of hoge snelheid.)

ONDERHOUD EXTERIEUR

Onderhoud exterieur - Algemeen

Het is van groot belang bij gebruik van chemische reinigingsmiddelen of polish de aanwijzingen op het etiket van het desbetreffende product op te volgen. Lees de waarschuwingen en opmerkingen op het etiket.

Onderhoud van de lak

Wassen

Was uw auto minimaal eenmaal per maand grondig met lauw of koud water om de lak tegen roest en veroudering te beschermen.

Was, nadat u op een stoffige of modderige weg gereden hebt, de auto zo snel mogelijk. Besteed hierbij de nodige zorg aan het verwijderen van opeengehoopt zout, vuil of modder. Controleer of de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels open en schoon blijven.

Insecten, teer, sap van bomen, uitwerpselen van vogels, industrieel vuil en dergelijke kunnen de lak van uw auto aantasten als ze niet direct verwijderd worden.

Zelfs bij het direct verwijderen kan blijken dat water alleen niet toereikend is. Gebruik in dat geval een speciale autoshampoo.

Spoel de auto na het wassen grondig af met lauw of koud water. Laat de shampoo niet op de lak opdrogen.

* AANWIJZING

Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of te heet water en was de auto niet in de volle zon of wanneer de carrosserie warm is.

WAARSCHUWING

Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is. Droog de remmen door het rempedaal bij lage snelheid licht in te trappen wanneer de remprestaties verminderd zijn.

OPMERKING

- *Water in de motorruimte kan de werking van de elektrische circuits beïnvloeden.*
- *Let zeer goed op wanneer u de motorruimte reinigt met water.*

In de was zetten

Zet de auto in de was wanneer het water niet langer druppels op de lak vormt.

Was en droog de auto altijd eerst voordat u hem in de was zet. Gebruik een goede kwaliteit vaste of vloeibare was en volg de aanwijzingen van de fabrikant. Zet de sierlijsten in de was om deze te beschermen en hun glans te laten behouden.

Het verwijderen van olie, teer en dergelijke stoffen met een vlekkenverwijderaar verwijdert gewoonlijk ook de was van de lak. Zet deze delen daarom na het verwijderen van de verontreiniging opnieuw in de was.

*** AANWIJZING**

- Als u stof of vuil met een droge doek wegveegt, komen er krassen op de lak.
- Gebruik geen staalwol, schuurmiddelen of sterk alkalische of bijtende oplosmiddelen op onderdelen die verchromd zijn of op onderdelen die vervaardigd zijn van geanodiseerd aluminium. Het gebruik van deze middelen kan de bescherm laag aantasten waardoor verkleuring of glansverlies kan optreden.

Bijwerken van lakbeschadigingen

Repareer diepe krassen en steenslagbeschadigingen in de lak direct. Het blanke metaal gaat snel roesten waardoor ingrijpendere reparatiekosten noodzakelijk worden.

*** AANWIJZING**

Wanneer uw auto beschadigd is en reparatie of vervanging van metalen delen nodig is, let er dan op dat de garage anti-corrosiemiddel aanbrengt op de gerepareerde of vervangen onderdelen.

Onderhoud van verchromde onderdelen

- Gebruik een teerverwijderaar en geen schraper of ander scherp voorwerp voor het verwijderen van teer of insecten.
- Breng ter bescherming een waslaag aan op verchromde onderdelen of bescherm ze met een speciaal conserveringsmiddel.
- Bescherm de verchromde onderdelen onder winterse omstandigheden of bij gebruik van de auto in kustgebieden met een dikkere laag was of conserveringsmiddel. U kunt eventueel vaseline of een ander beschermingsmiddel gebruiken.

Onderhoud van de onderzijde

Zand en pekkel kunnen zich ophopen aan de onderzijde van de carrosserie. Als deze middelen niet verwijderd worden, kan versnelde roestvorming optreden aan onderdelen aan de onderzijde van de carrosserie zoals brandstofleidingen, subframes, bodemplaat en uitlaatsysteem, ook al zijn deze onderdelen tegen corrosie beschermd.

Spoel daarom de onderzijde van de carrosserie en de wielkuipen eenmaal per maand, na het rijden op stoffige of modderige wegen en aan het eind van de winter grondig schoon met lauw of koud water. Besteed hieraan de nodige zorg; de opeenhopingen zijn niet altijd even gemakkelijk te zien. Als u het vuil alleen maar nat maakt zonder het te verwijderen, is het effect averechts. Houd ook de afvoeropeningen in portieren en dorpels te allen tijde open. Water dat in portieren en dorpels blijft staan, veroorzaakt roestvorming van binnenuit.

WAARSCHUWING

Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is. Droog de remmen door het rempedaal bij lage snelheid licht in te trappen wanneer de remprestaties verminderd zijn.

Onderhoud van lichtmetalen velgen

De lichtmetalen velgen zijn voorzien van een beschermende transparante laklaag.

- Gebruik voor het reinigen van lichtmetalen velgen geen schuur- of polijstmiddelen, oplosmiddelen of een staalborstel. Deze kunnen de laklaag aantasten.
- Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water. Let er ook op de velgen te reinigen nadat u over wegen met pekkel gereden heeft. Dit helpt corrosie te voorkomen.
- Vermijd het wassen van de velgen met behulp van de sneldraaiende borstels in de automatische wasserette.
- Gebruik geen bijtende middelen. Deze kunnen schade en corrosie van de velgen veroorzaken, die zijn voorzien van een beschermende transparante laklaag.

ONDERHOUD INTERIEUR

Onderhoud interieur - Algemeen

Voorkom dat bijtende vloeistoffen als parfum en cosmetische oliën in aanraking komen met het dashboard, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken. Indien deze stoffen toch met het dashboard in aanraking komen, moeten ze direct worden verwijderd. Raadpleeg de instructies voor het reinigen van kunststof.

Interieurbekleding reinigen

Kunststof

Verwijder stof en los vuil van de kunststof bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig de kunststof oppervlakken met een viltreiniger.

Stoffen

Verwijder stof en los vuil van de stoffen bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig met een zachte zeepoplossing die geschikt is voor bekleding of vloerbedekking. Verwijder nieuwe vlekken onmiddellijk met een vlekkenverwijderaar. Wanneer nieuwe vlekken niet direct verwijderd worden, kunnen er permanente vlekken of verkleuringen in de bekleding achterblijven. Daarnaast kunnen de brandwerende eigenschappen verminderen wanneer de bekleding niet op de juiste wijze wordt onderhouden.

OPMERKING

Het gebruik van andere dan de voorgeschreven reinigingsmiddelen en procedures kan het uiterlijk van de stof aantasten en de brandwerende eigenschappen verminderen.

Veiligheidsgordels reinigen

Reinig de gordels met een zachte zeepoplossing die speciaal geschikt is voor het reinigen van bekleding en tapijt. Volg de aanwijzingen op het etiket van het reinigingsmiddel. Bleek of verf de gordels nooit omdat dit een negatieve invloed op de sterkte van de gordel kan hebben.

Binnenzijde ruiten reinigen

Als de ruiten aan de binnenzijde snel beslagen raken (vette aanslag), moeten ze gereinigd worden met een speciale glasreiniger. Volg de aanwijzingen op het etiket van de glasreiniger.

* AANWIJZING

Ga niet met scherpe voorwerpen over de binnenzijde van de achterruit. Hierdoor kunnen de draden van de achterrauitverwarming beschadigd raken.

Specificaties / 8-2

Specificaties

8

SPECIFICATIES

De hierna volgende specificaties dienen uitsluitend ter informatie. De in dit instructieboekje opgenomen informatie en specificaties golden ten tijde van het ter perse gaan. Kia behoudt zich te allen tijde het recht voor wijzigingen door te voeren zonder voorafgaande kennisgeving. Uw officiële Kia-dealer kan u nauwkeuriger en meer up-to-date informatie verschaffen.

Afmetingen

Onderwerp	mm (in)
Totale lengte	4.735 (186,4)
Totale breedte	1.805 (71,1)
Totale hoogte	1.480 (58,3)
Spoorbreedte vóór	1.563 (61,5)
Spoorbreedte achter	1.552 (61,1)
Wielbasis	2.720 (107,1)

Banden

Onder- werp	Bandenmaat	Velgmaat	Bandenspanning bar (psi,kPa)				Aanhaalmoment wielmoeren kgm (lb.ft, Nm)
			Normale belasting *1		Maximum belasting		
			Voor	Achter	Voor	Achter	
Benzine- motor	205/65 R 15	6.0J×15	2,1 (30, 210)	2,1 (30, 210)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	9~11 (65~79, 88~107)
	205/60 R 16	6.5J×16	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	
	215/50 R 17	6.5J×17	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	
Diesel- motor	205/60 R 16	6.5J×16	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	
	215/50 R 17	6.5J×17	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	

*1 Normale belasting: Maximaal 2 personen

Vloeistoffen

Smeermiddel/vloeistof			Inhoud	Classificatie
Motorolie *1 (met filter)	Benzinemotor	2.0 motor	4,3 l (4,5 US qt.)	API SJ, SL of hoger, ILSAC GF-3 of hoger
		2.7 motor	4,5 l (4,7 US qt.)	
	Dieselmotor		5,9 l (6,2 US qt.)	API CH-4 of hoger, ACEA C3
Versnellingsbakolie	Benzinemotor		2,1 l (2,2 US qt.)	API GL-4 SAE 75W-85 (gevuld voor de totale levensduur van de auto)
	Dieselmotor		1,9 l (2,0 US qt.)	
Automatische- transmissievloeistof	Benzinemotor	2.0 motor	7,8 l (8,2 US qt.)	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III,
		2.7 motor	9,5 l (10,0 US qt.)	
	Dieselmotor		8,5 l (8,9 US qt.)	
Stuurbekrachtiging			0,8 l (0,8 US qt.)	PSF-IV
Koelvloeistof	Benzinemotor	2.0 motor	6,6~6,9 l (7,0~7,3 US qt.)	Op ethyleenglycolbasis voor aluminium radiator
		2.7 motor	8,2~8,3 l (8,7~8,8 US qt.)	
	Dieselmotor		8,1~8,3 l (8,6~8,8 US qt.)	
Rem-/koppelingsvloeistof			0,7~0,8 l (0,7~0,8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 of DOT-4
Brandstof			62 l (16,4 US gal)	-

*1 Zie de SAE-viscositeitsindex in hoofdstuk 7.

Lampen

Gloeilamp	Wattage
Koplampen (dimlicht)	55
Koplampen (grootlicht)	55
Richtingaanwijzers vóór	21
Parkeerlichten	5
Richtingaanwijzers opzij (indien van toepassing)	5
Mistlampen vóór (indien van toepassing)	51
Rem-/achterlichten	21/5
Richtingaanwijzers achter	21
Achteruitrijlicht	16
Mistachterlicht (indien van toepassing)	21
Derde remlicht (indien van toepassing)	16
Kentekenplaatverlichting	5
Kaartleeslampje vóór	10
Centrale interieurverlichting	10
Bagageruimteverlichting	5
Instapverlichting (indien van toepassing)	5
Verlichting voetenruimte	5
Lampjes make-upspiegel	5

A

Aandrijfriemen.....	7-20
Aanhanger, rijden met.....	5-12
Accu.....	7-30
Airbags, aanvullend veiligheidssysteem	3-55
Alarmknipperlichten	4-59
Antenne.....	3-102
Antidiefstalsysteem	3-6
Audiosysteem.....	3-103
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem	4-68
Automatische transmissie	4-8/7-21

B

Bagagenet.....	3-101
Bagageruimte	3-76
Banden en velgen	7-32
Brandstof, vereiste	5-2
Brandstofbesparing, suggesties	5-6
Brandstoffilter	7-24

C

Contactslot.....	4-2
Cruise control-systeem	4-22

D

Dashboard, overzicht.....	2-3
---------------------------	-----

E

Elektrisch circuit, bescherming	6-7
Emissieregelsysteem.....	5-3
Exterieur, onderhoud.....	7-48

G

Gebruik van dit instructieboekje	1-2
--	-----

I

Inrijprocedure	1-3
Instrumentenpaneel	4-29
Interieur, onderhoud	7-51
Interieur, overzicht	2-2
Interieurfilter	7-26
Interieurverlichting	3-89

K

Koelsysteem	7-17
Kompas	4-44

L

Labels, informatie	5-21
Lampen vervangen	7-40
Lekke band	6-19
Luchtfilter	7-24

M

Meters	4-31
Motorkap	3-79
Motorolie en oliefilter	7-16
Motorruimte	2-4/7-13

N

Nooduitrusting	6-25
----------------------	------

O

Onderhoud bij gebruik onder zware omstandigheden	7-8
Onderhoudsschema bij normaal gebruik	7-4
Onderhoudswerkzaamheden	7-2
Onderhoudswerkzaamheden, door de eigenaar uit te voeren	7-10
Ontwasemen en ontdooien voorruit	4-79
Ontwaseming	4-58
Opbergvak	3-90
Overbeladen	5-20
Overige voorzieningen	3-93
Oververhitting	6-3

P

Parkeerhulp	4-47
Portiersloten	3-9
Portiervergrendeling met afstandsbediening	3-4

R

Remmen en koppeling	7-19
Remsysteem	4-13
Rijden onder speciale rijomstandigheden	5-7
Ruit	3-14
Ruitenwisserbladen	7-28
Ruitenwissers en ruitensproeiers	4-55

S

Schuif-/kanteldak	3-98
Slepen	6-14
Sleutels	3-2
Smeermiddelen en vloeistoffen	7-23
Smeermiddelen, specificaties	7-46
Specificaties	8-2
Spiegels	3-84
Startblokkeersysteem	3-8
Starten in noodgevallen	6-4
Starten van de motor	4-4
Stoel	3-18
Stuurbekrachtiging	7-20
Stuurwiel	4-19

T

Tankdopklep	3-81
Transmissie, handgeschakeld	4-6

V

Veiligheidsgordels	3-30
Verlichting	4-50
Verwarmings- en ventilatiesysteem, handbediend....	4-60
Voertuigstabiliteitsregeling	4-26
Vóór het rijden	5-5

W

Waarschuings- en controlelampjes.....	4-36
Waarschuwingssignalen	6-2